



Referat - B-møde 1. marts 2026

Tid: 10:00

Sted: Klubben

Deltagere: Niels, Flemming, Bent, Mette, Kim, Rasmus

Afbud: Johnny

1. Nyt fra formand

Alle tilladelser er nu i hus vedrørende **'Red Isefjorden'** arrangementet der skal løbe af stablen den 20. marts kl 19 (tænding af bålet). Munks fadøl vil sætte telt op ved overgangen til Slaggemolen (fra kl 18) og KRAM vil sælge sandwich mv – der skal dog bestilles på forhånd. Jan Ahrensberg har reserveret dagen, så vi kan have harmonika-musik til sangen, der er 'tekstet' til lejligheden. René fra Ro-Kajakklubben vil forsøge at få lavet en QR-kode, så folk der møder op på Slaggemolen, kan skanne koden og dermed se teksten til sangen. Det er en sang der synges hele fjorden rundt når bålene tændes. Bent vil sørge for lyd og Niels og Mette en generator der kan levere strøm. Vi skal selv skaffe brænde, men Denova kan stille en truck til rådighed, så vi kan få brændet helt ud på molen. Bent skaffer mere træ. Gruppen bag arrangementet har møde igen på torsdag aften hos os for at få de sidste ting på plads.

2. Nyt fra kasserer / regnskab, budget

Der er pt modtaget kontingentbetalinger fra en del, men sidste frist er jo 31.03.2026. På vores generalforsamling fik bestyrelsen mandat til at finde ud af hvad der kunne være nødvendigt at investere i og finde ud af priser mv. Der var foreslået at købe en ny hoveddør, men den eksisterende er blevet tætnet og virker upåklageligt. En ny ville koste i omegnen af 50.000 kr inkl montering. En anden mulighed er at få loftet isoleret, så loftet også kunne bruges i vinterhalvåret. Det er om vinteren at det ville være nyttigt at kunne bruge lokalet til f.eks: reparation af kalecher – sejl, slibning-lakering af træ på ens båd; malearbejde etc. Bestyrelsen vil finde ud af hvad det vil koste at isolere og bringe det op på næste generalforsamling. Andre forslag om udbedringer af klubhuset er dog velkomne.

I det vedtagne budget for 2026 er der afsat 13.000 til nyinvesteringer. Der er behov for at indkøbe en ny og bedre wienerstige for sikkerhedens skyld.

3. Nyt fra AMBA'en

Johnny er på rejse og har derfor ikke deltaget i sidste møde i AMBA-bestyrelsen. Han havde dog inden deres møde fortalt, at han var imod indkøb af den vogn til 300.000, som havnefogeden mener der er behov for. Så det var ikke en enig AMBA-bestyrelse, der vedtog at købe denne, selvom det er ført til referat som sådan.

Havnen har udsendt et nyhedsbrev omkring båd-løft til foråret. Det virker totalt forvirret, upraktisk og uoverskueligt for den enkelte bådejer og ser ud til at skyldes, at der ikke findes en gennemarbejdet plan (måske teoretisk?) og dermed anbringelse af bådene på vinterpladsen. Hvornår en båd skal/kan komme i vandet hænger jo i høj grad sammen med vejret/temperaturen og om man kan komme til sin båd og ordne den uden at skade andre både etc etc. Derfor er det vanskeligt at booke tid lang tid i forvejen, fordi så meget er afhængigt af forhold, der ikke kan styres af den enkelte bådejer. Den fleksibilitet havde vi, da sub-liften blev brugt, hvilket den forhåbentlig stadig skal, selvom det koster at udføre de nødvendige reparationer og udføre det vedligehold, som alle maskiner skal passes med. Under alle omstændigheder er det billigere at bruge sub-liften end at hyre en kran udefra til at gøre arbejdet.

4. AMBA Generalforsamling

Vi har alle modtaget indkaldelsen til AMBA-generalforsamling den 15. marts 2026. Det er en klar forbedring at det udsendte regnskab nu også indeholder Revisor-noter, så man bedre kan se hvordan andelshavernes midler er brugt.

AMBA – bestyrelsen, har igen stillet forslag (det blev nedstemt sidste år) om at melde os ud af Frihavnsordningen. Begrundelsen er, at man forventer at 50% af dem, der kommer som frihavnssejlere vil komme alligevel, hvorved vi vil få en samlet forbedring af økonomien på 22.000 eller 50 kr per andelshaver. Man glemmer i beregningerne, hvad vi som sejlere sparer, når vi kommer til andre havne som er frihavne. Der er mange i fjordene, der sejler efter at kunne gå ind i en frihavn. Derfor er det meget usikkert om 50% alligevel vil komme hvis havnen ikke er en frihavn. Der skulle man nok have lavet et spørgeskema til gæstesejlere, der besøger Frederiksværk om hvorfor de kommer og hvad de synes om havnen, service mv. Det kan gøres gratis over nettet (SurveyMonkey mfl).

Og det er så småt, hvad der kan spares/vindes. Det koster blot 500 kr om året at være medlem af Frihavnsordningen. Derudover 15 kr per Frihavsmærke. En løsning på dette kunne være at havnen betaler de 500 kr (peanuts i forhold til hvad havnefogeden har købt f.eks arbejdstøj ind til) og at de, der gerne vil have et Frihavsmærke oplyser om dette og selv betaler de 15 kr for mærket, i forbindelse med opkrævningen af havneafgiften. Havnefogeden kan så indkøbe de mærker, som andelshaverne selv har betalt for. Dette sikrer, at havnefogeden ikke bruger unødvendige midler og at indkøbet af mærker sker på baggrund af reelle behov blandt andelshaverne.

Der er også stillet forslag om en **rabatordning for andelshavere**, der har brug for trailerrampe/bomkort. Vi synes at det er et forslag, som er velbegrundet og rimeligt. Naturligvis vil det forslag have indflydelse på budgettet, og kunne dermed affærdiges med at vi jo allerede har vedtaget regnskab og budget inden vi skal behandle indkomne forslag. Derfor bliver det vigtigt **ikke** at godkende det foreslåede budget, blandt andet fordi dette forslag først skal behandles-stemmes om.

I indkaldelsen opstilles de medlemmer, der er på valg til AMBA-bestyrelsen, men ikke noget om hvorvidt de genopstiller. Jan Hansen (som tidligere er blevet indstillet af FMBK) er på valg og blev spurgt om han genopstillede. Han oplyste at det havde han fortalt til AMBA-bestyrelsen. Han blev så oplyst om at FMBK-generalforsamling havde valgt at indstille en anden kandidat end ham. Han var jo ikke selv til stede på vores generalforsamling. Steen Hasselriis belærte os jo sidste år om, at en klub ikke kunne have tre medlemmer i AMBA-bestyrelsen og at man skulle overholde 'gentleman' aftalen med at hver af de 3 båd-klubber kun udpegede 2 medlemmer, som er på valg hvert andet år på skift. Der skal så også vælges et par suppleanter, hvorved nogen af klubberne jo bliver repræsenteret med mere end 2 medlemmer om end disse er uden stemmeret.

Det nu mere detaljerede **regnskab** er en sørgelig fortælling om at havnens drift og økonomi. Det har resulteret i et negativt resultat på over 500.000 kr som tilsyneladende fremkommer fordi bestyrelsen før generalforsamlingens godkendelse har besluttet at 'skrotte'/afskrive sub-liften og indregne denne afskrivning i regnskabet. Samtidig har man skabt en kortfristet gæld og en leasing gæld på omkring 1 mio. også uden generalforsamlingens forhåndsgodkendelse! **Budgettet** er i lighed med sidste år, ikke tilstrækkeligt detaljeret (endnu et gummibudget?) og vistnok behæftet med 'trykfejl', når det kommer til 'Budget 1. kvartal 2026'. Her er vi pludselig inde i 2027?? lidt mærkeligt, men det får vi nok svar på til Generalforsamlingen.

5. Standerhejsning

Fordi påsken og andet ligger meget tidligt i år, så rykker vi Standerhejsningen til den 25. april 2026. Ellers skal vi holde Standerhejsning i påskeferien og der er mange nok travlt optaget af ferie mv.

6. Næste BS-møde Vi mødes i klubben efter generalforsamlingen den 15. marts.