



Nyhedsmail marts 2026

Kære medlemmer.

Så fik vi overstået vores generalforsamling 2026.

Dejligt med det store fremmøde og gode stemning.

Vi skal byde velkommen til Jimmi Nielsen, som meldte sig til den ledige post som Motorbådsklubbens kandidat til AMBA-bestyrelsen, sideløbende med Johnny Jenø.

Det er jo en gentlemanaftale, at hver klub har 2 repræsentanter i AMBA-bestyrelsen.

Og tak til Jan Hansen for at repræsentere FMBK i den forløbne tid.

Bestyrelsen er meget glade for den opbakning vi fik til vores indsendte ændringsforslag til havnens vedtægter.

Da der jo var en deadline som lå før vores generalforsamling, var vi nødt til at indsende ændringsforslagene som private andelshavere og så håbe på vores medlemmers opbakning.

Det skete med 100% af vores andelshavere, tak skal I have.

Nu kan vi så samle krudt til d. 15. marts og Havnens Generalforsamling.

Og der er så sandelig nok at tage fat i:

Indtil videre er der brugt/lånt omkring 1 million kroner på at 10 % af bådene kan komme i de såkaldte standardstativer og blive fragtet rundt på en speciel vogn.

Misforstå mig ikke, hvis jeg havde en sejlbåd, ville jeg da også meget gerne kunne komme på land med mast, så det har intet med misundelse at gøre. Men problemet har alle dage været at underlaget på vinterpladsen jo ikke er stabilt og det bliver ikke bedre med brugen af standardstativer.

Jeg er blot spændt på at få oplyst, hvor de penge er gravet op henne. Det var jo ikke med i det vedtagne budget for 2025.

Var der ikke i budgettet 2025 afsat penge til at udbedre havnen-pæle-broer-kæder mv? Eller husker jeg helt galt?

Der blev jo udarbejdet en rapport som, blandt andet fastslog at vores bølgebrydere ikke havde det så godt.

Og nu pønser man igen på at melde os ud af Frihavnsordningen.

Jamen fik man ikke svar sidste år? Blev det ikke nedstemt?

Og så for at spare sølle 5000 Kr.

Et latterligt lille beløb, sat i forhold til den pengestrøm som vælter ud af havnen.

50 Kr.pr. andelshaver, lyder besparelsen på.

Det var nok snart nemmere at sætte et skilt op ved havnens indsejling:

‘ Gæstesejlere Frabedes’

Man glemmer vist at vi er en del andelshavere som nyder godt af det lille klistermærke når vi besøger andre frihavne.

Måske er der sejlere i havnen, som er ligeglade med at være i en frihavn, men kunne man så ikke bare spørge hvor mange, der vil have et mærke?

Man behøver jo ikke bestille 500 mærker hvert år.

Og så er der jo Subliftten, som slet ikke er nævnt i den dagsorden, vi har modtaget. AMBA-bestyrelsen kan ikke bare 'skrotte' den. Det er jo fælleseje – så kun en generalforsamling kan 'skrotte' den.

Og med de nye oplysninger, din klub er kommet i besiddelse af, og som kommer frem på Generalforsamlingen, skal den nok komme i drift igen.

Der er mange penge at spare for havnen og dermed større indtægt, og en meget mere fleksibel håndtering af vores både.

I kan se mere omkring alt dette i referatet fra vores sidste Bestyrelsesmøde den 1.3.2026. Referatet kommer på vores hjemmeside og vil ligge i mappen i klubhuset snarest.

Vigtige datoer:

AMBA Generalforsamling 15. marts. Husk at give fuldmagter til dem der møder op, hvis I ikke selv kan.

Den **20. marts** deltager klubberne på havnen i "**Red IseFjord**". Begivenheden starter ved 18-tiden, hvor der bliver sat et øl-telt op ved broen til Slaggemolen. Og KRAM vil servere sandwich mv til dem, der har bestilt på forhånd (se KRAMs hjemmeside eller facebook side). Bålet skal tændes kl 19 og vi skal synge en fællessang teksten til lejligheden. Se mere omkring arrangementet på <https://www.facebook.com/events/1414723029648531> og www.redisefjord.dk

Vi holder Standerhejsning i FMBK 25. april 2026

Ses vi?

Det håber jeg.

Mange hilsner fra formanden.