



Referat - B-møde 19. April 2026

Tid: 09:00

Sted: Klubben

Deltagere: Niels, Flemming, Bent, Mette, Kim, Rasmus, Johnny

Afbud: Jimmi (inviteret pga post i AMBA bestyrelsen)

1. Nyt fra formand

Der er etableret et kommissorium der skal finde ud af hvad der skal ske med sub-liften. To fra hver af de 3 klubber skal deltage, samt havnefogeden. Søren fra Bådlaugget er blevet formand for dette udvalg. Fra Motorbådsklubben deltager Bent Arper og Jimmi Nielsen. Det vigtigste må være at der kan arbejdes på sub-liften og finde ud af om den kan køre. En del – som har forstand på motorer – mener at det kan den godt. Problemet er nok mere at havnefogeden ikke har lyst til at betjene og vedligeholde den.

Ellers har alle travlt med at gøre deres både klar til sæsonen.

2. Nyt fra kasserer / regnskab, budget

Alt ser normalt ud indtil videre. Der er pt udsendt rykker til omkring 12 restance medlemmer. På vores generalforsamling fik bestyrelsen mandat til at finde ud af hvad der kunne være nødvendigt at investere i og finde ud af priser mv. Der er nu foreslået at købe en ny vandhane til køkkenet. Den der er, lukkes vanskeligt og er meget stram. Og der er behov for at indkøbe en ny og bedre wienerstige for sikkerhedens skyld. I det vedtagne budget for 2026 er der afsat 13.000 til nyinvesteringer.

3. Nyt fra AMBA'en

Der skal en ny bom til slæbestedet, da den gamle er blevet beskadiget. Dieselstanderen er lukket, men kan åbnes for andelshavere, så længe 'lager' haves.

Det oplyses fra bestyrelsen at havnefogeden er ansat til 60% administration og 40% på havnen. Det forklarer en smule hans store fravær af at gøre arbejder på havnen. Alt bliver udliciteret lige fra rengøring af offentlige toiletter, græsslåning, udskiftning af fortøjnings-øjer på broerne, kranløft etc. etc. Ret beset så har havnen **ikke** råd til at havnefogeden mest af alt sidder på sit kontor og der arbejdes på den måde.

I sidste nyhedsmail blev der ikke nævnt noget om udskiftning af pæle. I virkeligheden er det vel ansvarspådragende for bestyrelsen, at pæle og broer ikke blev bragt fuldstændigt i orden i 2025, når nu man var blevet bevidst om havnens tilstand. Budgettet afsatte beløb på 700.000 kr til det, men intet er brugt på pæle (eller y-i-bomme – som blev forkastet af bestyrelsen efter nærmere undersøgelse). Og arbejdet med kæderne er heller ikke i orden, siden bro 2 nu har revet sig løs.

Og nu er pæleslaget sunket, grundet mangel på rettidig omhu da frosten kom.

Og i stedet er pengene brugt på stativer, der ser ud til at kræve mange timers arbejde af havnefoged og assistent... da de jo skal skille stativerne ad inden de kan køres og inden de kan stables. Så lad os da endelig få nogle flere af den slags (sarkastisk ment).

Der er også rejst spørgsmål til hvorvidt den nyindkøbte (eller leasede) Manitou'en kan/må trække den nyindkøbte vogn til stativer, når der står en båd i stativet. Det er vist ret væsentligt at få styr på. Ingen

forsikring vil dække hvis en båd bliver skadet når den bliver kørt i stativet på vognen med Manitou'en foran, hvis ikke den må trække læsset.

4. Aktiviteter

Standerhejsningen har vi den 25. april 2026. Pt er vi omkring 20 tilmeldte. Så vi køber bobler, pølser, brød, og andet tilbehør.

Pinseturen går igen til Veddelev. Vi fik så fin betjening der sidste år, så vi prøver igen. Pinsen ligger tidligt i år. Afsejling den 23. maj – sejler hjem den 25. maj. Tilmelding skal være inden den 8. maj 2026. Vi laver opslag og Niels kontakter Veddelev.

Klubben vil som tidligere afholde udgifter til miljøafgifter mv. Men der bliver også egenbetaling for bespisning mv.

Næste BS-møde bliver den 17/5 kl 14:30