



Nyhedsmail april 2026

Kære medlemmer.

Det har godt nok været en måned i det høje gear.

Først Generalforsamlingen i AMBA og vores forberedelser hertil.

Vi prøvede virkelig at sælge varen i forbindelse med vores indsendte ændringsforslag til vedtægterne.

Men vi tabte 2-1 om man så kan sige, vi manglede virkelig opbakning fra de andre klubber.

Men i et demokratisk samfund må man acceptere tingenes tilstand, selvom det nu betyder at pengekassen er åben på vid gab i havnen, og vores kapital kan bruges på andet end vedligehold og at hjemtage de opgaver som man har følt trang til at udlicitere.

Vores forslag om ændring af rækkefølgen på AMBA's dagsorden til generalforsamlingen vandt dog gehør, og skal nu behandles på en ekstraordinær af slagsen som, pudsigt nok, skal finde sted i Sejlklubben d. 8. april kl 18.00.

Et andet varmt emne på generalforsamlingen, var Subliften.

Taget i betragtning at der i 2025 blev brugt 372.000 Kr. på kranbil og man samtidig skal tænke på at Subliften hjalp til med søsætningen i foråret, skal vi nok kigge hen imod en udgift på 500.000 Kr. til kranbil i 2026 med mindre at Subliften kommer i drift igen.

Og det er der meget der tyder på...

Motorbådsklubbens gravende gruppe, har forhørt sig rundt omkring hos de personer som har, eller har haft Subliften inde på livet.

Vi har fået en del "staldfiduser" samt teknisk support, så vi regner med at den gruppe af andelshavere i FMBK, som gerne ser at pengene arbejder i havnen og ikke forsvinder ud af indkørslen.

Det er tanken at danne et Sublift-laug, som, ved hjælp af sidemandsoplæring, kan håndtere både til en god pris, også i weekenden.

Ligesom Havnefogeden vil kunne bruge den i det daglige, som det også var beskrevet i jobopslaget i sin tid

Dog skal vi lige have formalia på plads først, dvs. forsikring og sikkerhedsudstyr mm.

Fredag d.20. marts, kunne vi markere vores deltagelse i "Red Fjordene"

Vi fik en henvendelse fra Ro- og Kajakklubben som var opfordret af "Red Fjordene" til at tænde bævner langs fjordene.

Ro- og Kajakklubben syntes, selvfølgelig, at det burde være en fælles opgave for klubberne i havnen, så vi gik i gang med planlægningen.

Desværre var der ingen deltagelse fra Sejlklubben, men med deltagelse fra de øvrige klubber, lykkedes det at få det hele på skinner.

Vi skylder stor tak til DeNova som, udover at give os lov til at låne Slaggemolen, også tilbød at hjælpe hvis vi fik udfordringer med at køre ud på samme.

Men der var ingen problemer, vi fik et fint arrangement ud af det, med både kanonsalut og herlig harmonikamusik og sang. Stor tak til Frederiksværk Industrimuseum's kanonafdeling samt Jan Ahrensberg

Det hele sluttede med et flot lysshow, dog kun i blått, da nogle mente at vores lille bål kunne forveksles med en brand på DeNova og havde alarmeret hele beredskabet, der rullede ud af Slaggemolen i flot kortege imens vi andre, på nær en bålvagt, nød lidt mad i vore klubhuse.

Et flot syn.

Nå, men nu banker foråret for alvor på, og de første både er kommet i vandet.

Vinterpladsen summer af liv og lyden af polér og slibemaskiner kunne måske give gåsehud hos enkelte, når man tænker på at strømmen er gratis her oppe.... Endnu.

Husk vores Standerhejsning d. 25. april kl. 11.00

Der vil blive budt på lidt bobler under den store ceremoni og bagefter vil grillen byde på sprøde pølser med det hele.

Pinseturen er også lagt i kalenderen, den finder i år sted i ... Pinsen.

Mere herom i næste nyhedsmail.

HUSK at møde op eller giv fuldmagt til den ekstraordinære generalforsamling og støt din klubs forslag på onsdag d. 8/4 kl. 18.00 i Sejlklubben.

Forårshilsner fra formanden.