



Nyhedsmail maj 2026

Kære medlemmer.

Først og fremmest velkommen til de nye medlemmer, som har valgt FMBK som deres klub.

Solen har godt nok været gavmild de seneste dage og det har man i den grad kunne se og høre på havnen.

(her kunne formanden så nyde både en konfirmation og en 75 års fødselsdag i den forgangne weekend, så ingen båd nusseri her.)

På klubhuset vajer nu vores flotte klubstander, som vi sidste lørdag kunne sende til tops.

Et fint arrangement som bød på bobler i glasset, lækre pølser fra grillen og maser af hygge.

Stort tak til de fremmødte og specielt til Jan som havde taget harmonikaen med og lagde en smuk rytme til klubsangen.

På vinterpladsen falder man naturligt i snak med en masse mennesker.

På den måde får man dannet sig et indtryk af stemningen på havnen.

Jeg må indrømme, at det er ikke rosenrødt over alt.

Tallyweb, krantider, priser og daglig drift.

Det hele får en tur i møllen, så vi må stå sammen og gøre noget ved det.

Flere, som skal på land til en forårsklargøring, har valgt at booke tid i Lynæs, da de selv kan vælge dag og tid og samtidig kun skal betale 900 Kr for 3 dage i stativ incl. kranhejs.

Det kan man bestemt ikke bebrejde folk, men det viser jo blot at vores hamrende usmidige system bør laves om.

Væk med Tallyweb til kran booking og frem med en Mayland kalender som før i tiden.

Vi skal ind i midt maj før næste krاندag er ledig.

Bland andet derfor gik FMBK ind i kampen for at bevare den Sublift, som man ønskede at skrotte.

Og vi blev hørt, der er nedsat et udvalg bestående af medlemmer fra alle 3 klubber samt repræsentanter fra havnekontoret og AMBA bestyrelsen.

Vores fælle mål bliver at få Subliften i drift igen og få den fleksibilitet, den giver, tilbage.

Det var også drivkraften da flere medlemmer af FMBK gik i gang med at skifte køler og få opstartet Subliften. Det blev lidt af et tilløbsstykke, da folk på vinter pladsen hørte at den gik i gang.

Med dansk-svensk ordbog i tankerne, fik vi afprøvet alle funktioner.

Det hele ser ud til at virke og nu er vi for alvor tændt på idéen om at få vores "gamle" havn tilbage.

Nu afventer blot en 10 års certificering og en prøvebelastning samt forsikring.

Nu skal det nedsatte udvalg samt AMBA-bestyrelsen tage stilling til om kun havnens ansatte må betjene Subliften, og hvor mange timer de må bruge dagligt (når man ikke er øvet i at bruge den går der jo laaang tid!) eller om også vi frivillige må deltage.

Subliften kræver ikke nogen former for certifikat at betjene men blot sidemandsoplæring.

Båd håndtering i weekenden samt ved akutte situationer mener vi er et godt argument for at frivillige kan deltage.

Også prisen på håndtering af vores både skal ned, det kan gøres væsentligt billigere og stadig give penge i den slukne kasse.

Så vi meget fortrøstningsfulde og krydser fingre.

Ramslaget, som man jo lod synke, ligger nu på rampen til Subliften, men mon ikke det blive fjernet på et tidspunkt?

Din klub skal nok holde dig opdateret om Subliftens drift.

Hav nu en fantastisk maj måned.

Vi ses på havnen.

Bent Arper Jensen

Formand FMBK