



Nyhedsmail juni 2026

Kære medlemmer.

Varmen er over os og der er masser af liv på havnen.

Pinseturen gik i vasken i år, der var ganske få som havde mulighed for at deltage, og kun dele af bestyrelsen kunne tage med, så vi besluttede at droppe turen i år.

I stedet inviterede vi til grill-selv i klubhuset, det blev en ganske hyggelig dag/aften.

Og månedens brok....

Vinterpladsen er, langt om længe, ved at være tømt for både.

Man må sige at der ikke er vild begejstring når det drejer sig om planlægningen af søsætninger.

Et par både slap ikke for skader under kranhåndteringen, træls når det af og til skal gå så stærkt at det giver ridser og skrammer. Andre gange tager det rigtig lang tid.

Nu har vi så fået en nyhedsmail fra havnen, hvilket giver mig anledning til at stille et par spørgsmålstejn.

Nu skal vi så åbenbart selv fragte vores spildolie til genbrugsstationen?

Vi er vel nok den eneste havn jeg kender som ikke vil modtage olien mere.

De penge man så kan spare på at få olien afhentet, kunne så bruges på nye pæle (!!!!!!!)

Må jeg foreslå at man undlader at købe flere af de tidskrævende stativer og i stedet bruger pengene på at gøre vores havn sikker?

Og ja, de nye stativer er noget af en tidsrøver for havnens personale, de skal skilles ad i atomer hver gang en båd er kommet i vandet. En stor mængde bolte og møtrikker, diverse stænger og træplader inden stativet kan stables.

Mit eget stativ, som ligner mange af de andre på pladsen, er noget nemmere at have med at gøre:

Båd i vandet, 4 støtter løftes op af stativet og hjem i garagen. Slut.

Det er mig en gåde, at flere andelshavere ikke kan se og reagere på det tidsforbrug.

Tid der kunne bruges på rengøring af toiletter og baderum, vedligehold af broer og meget mere.

Men det er selvfølgelig nemmere at løfte telefonrøret og udlicitere det hele, hvem betaler???

Det gør du og jeg såmænd og så er der tilbud på en serviceforringelse oveni.

SUBLIFTEN

Vi afventer stadig det nævnte 10 års syn samt prøvebelastningen.

Vi er flere involveret i projektet og det hele skal passe sammen tidsmæssigt.

Forinden skal den have en solid motorvask, skiftet olie og filtre.

Flere har taget en kopi af manualen med hjem og læser lektier på sengekanten.

Tilbage står så forsikringen som AMBA bestyrelsen jo havde opsagt.

Man mener at hvis vi frivillige skal betjene Subliften, så stiger præmien voldsomt.

Må jeg anbefale at man prøver flere forsikrings selskaber?

Bedre bliver det ikke af, at vores havnefoged er blevet overbevist om at det kræver certifikat at betjene Subliften. Hvilket han åbenbart ikke har, men det kræves heller ikke.

Men vi er da gudskelov flere andelshavere som kan fremvise et sådan.

Så, "sæt i gang!", vi er klar til at håndtere jeres både.

Når altså vi lige får det sidste på plads.

Hav en fantastisk måned på vandet.

Bent Arper Jensen

Formand.

Vi ses på havnen.

Bent Arper Jensen

Formand FMBK