



Nyhedsmail september 2026

Kære medlemmer.

Lad mig, for en gangs skyld, starte positivt.

Vores Sublift bliver sat i drift hurtigst muligt, den skal blot have en gang service og olieskifte.

Beslutningen er taget af en enig bestyrelse i AMBA, efter at Sublift udvalget har repareret, fået 10 års godkendelse og prøvekørt den. Ligeledes måtte vi aflevere et skønnet driftsbudget til AMBA, selvom det jo ikke er nemt at spå om fremtidige fejl og driftstop.

Men nu satser vi på at den kan tjene lidt penge til den slunkne pengekasse i havnen.

Derfor kan det undre at man fra AMBA bestyrelsens side har sat et loft på 110 både til Subliftten, selvom det på mødet med Simon Aabank klart blev fremhævet at Subliftten skulle køre så meget den kunne. Man kunne få den tanke at man føler at man skylder vognmanden en tjeneste. En vognmand som flere af vores medlemmer tage afstand fra at benytte.

Desværre må vi frivillige ikke køre med Subliftten, det er vi meget ærgerlige over, da vi jo netop kunne yde den aften og weekend service som mange andelshavere efterlyser.

Man hævder fra AMBA at det er et forsikringssspørgsmål, selvom vor mand i Sublift gruppen, Jimmi, har fået et meget favorabelt tilbud der både gælder for havnens ansatte og evt. frivillige under forudsætning af en grundig sidemandsoplæring.

Vi venter i spænding!!

SAMARBEJDSMØDE

Der har været indkaldt til et samarbejds møde mellem klubberne på havnen.

Grundlaget herfor skulle være dels de negative opslag på de offentlige medier samt formentlig din formands raseri udbrud ved at møde i Sublift udvalget, hvor jeg nok fik hældt en hel mødding ud over Ravn Hamberg, men lad det nu ligge.

Ravn og jeg har en fornuftig dialog i dag.

På det nævnte samarbejds møde, overraskede det dine udsendte fra FMBK at de øvrige klubmedlemmer på havnen hverken anede hvor galt det står til med havnens økonomi eller hvordan mange penge er brugt forkert.

Tilsyneladende er der ingen i de øvrige klubber der informerer medlemmerne om beslutninger og resultater fra AMBA møderne, andet end hvad de kan læse i de såkaldte resumeer.

Og her kan vi jo kun læse det som bestyrelsen i AMBA syntes vi skal vide.

Sandheden kan ofte vise sin grimme side.

Vi har pt. tomme andele for 1,6 mio. kr.!!!

Hertil skal lægges den manglende årlige havneafgift.

Det er godt nok mange penge som vi sagtens kunne bruge.

Ydermere har man nu bestilt boreprøver ved servicekajen for at klarlægge mulighederne for at få en fast kran til bådløft. Det vil, uden tvivl, koste en formue.

Og så skal vi jo også huske på, at får vi sådan en kran, bliver vi alle tvunget til at leje de såkaldte standardstativer, da det så bliver den eneste mulighed for at få båden op på Vinterpladsen.

Rigtig mange af os har allerede ganske stabile og godkendte stativer, så det må blive et stort NEJ TAK herfra. (min personlige holdning)

Resultatet af prøveboringerne skal danne grundlag for en økonomisk beregning kontra en evt. ny Sublift.

Og der er stadig ingen afklaring på hvorfor havneafgiften ikke længere bliver refunderet når man deponerer sit andelsbevis! Vedtægterne siger ikke noget om hvornår man skal deponere for at få refunderet for meget betalt beløb!

HOVERIDAGEN 19. SEPTEMBER 2026

Har du meldt dig til?

Ellers må du skynde dig at skrive til vores kasserer, Mette på:

mhj@geon.dk

Vi hare en del opgaver på programmet, men det hele plejer jo at ske i et muntert lag, så vi glæder os til at se jer.

Vi sørger for materialer og for at holde sulten og tørsten i ave.

Vi har masser af opgaver på programmet, både malerarbejde til den rolige hånd og havearbejde til de grønne fingre.

Ses vi?

BESTYRELSESMØDE

Bestyrelsen holder møde i klubben søndag d. 6. september kl 11.00. Referat lægges som vanligt på hjemmesiden og i mappen i klubhuset.

Over and out.

Bent Arper Jensen

Formand