

HVAD SKER DER MED BUNDMALING FREMOVER – OG HVAD MÅ DU BRUGE?

Et rigtig godt spørgsmål.

I flere år har EU arbejdet på at gennemgå og vurdere antifoulingprodukter (bundmaling) under BPR – Biocidal Product Regulation. Arbejdet er blevet stærkt forsinket, og så længe evalueringen ikke er færdig, må alle produkter, der er under BPR-vurdering og står i det nationale produktregister, fortsat sælges.

Det må du bruge af bundmaling i 2026 – sådan ser reglerne ud

De nye regler, som trådte i kraft i 2025, har skabt store ændringer. Mange sejlere er derfor stadig i tvivl om, hvilke produkter der fortsat er lovlige. For at skabe overblik har vi talt med Anders Jessen fra Yachtkemi.com, som forklarer, hvilke bundmalingstyper der bliver, hvilke der forsvinder – og hvad du som bådejer skal være opmærksom på.

Kobbermalinger klarer sig bedst – mens silikonemaling kræver fart eller regelmæssig bundvask

Når bådene kommer på land efter sæsonen, er tendensen tydelig, fortæller Anders Jessen:

- **Kobberholdige bundmalinger** giver stadig den bedste beskyttelse mod begroning. Jo mere kobber, desto bedre effekt.
- **Biocidfri silikonemaling** fungerer bedst på både, der sejler hurtigt og ofte – som speedbåde, katamaranfærger og lodsbåde. Her når begroningen ikke at fæstne sig.
- På både, der ligger stille i længere perioder, fungerer silicone dårligere.



Bunden skræbes for gammelt bundmaling.



Epoxyprimer påføres efter en jævn slibning af bunden.



Primeren påføres i flere lag til den ønskede tykkelse – farven skifter mellem lagene.



Finish er vigtigt – også under vandlinjen.

- For bådejere der ønsker lavest mulig friktion i vandet og er villige til at vaske bunden flere gange i løbet af sæsonen, kan silikonemaling dog være et godt valg.

Store ændringer i lovgivningen

Ifølge Anders Jessen fra Hjertmans og Yachtkemi.com har både producenter og sejlere været nødt til at omstille sig. Her er de vigtigste ændringer:

JOTUN

- Flere populære produkter er udfaset for private: **Racing, Non Stop og Mare Nostrum SP**. De må fremover **kun bruges professionelt**.

HEMPEL

- Må ikke længere producere kobberbaseret bundmaling i **kridhvide farver**.
- Har lanceret **Hempel Infinity**, en membran der påføres oven på biocidfrie hydrogel- /silikonesystemer for at forbedre effekten året efter.

INTERNATIONAL

- Den klassiske **VC 17 M** er udfaset.
- Afløseren er **VC Offshore EU**, som minder om forgængeren, men har lidt mere kobber og en tykkere konsistens. Det giver mere kontrolleret frigivelse og mulighed for vandslibning for ekstra fart.

ANDRE MÆRKER

- **Coppercoat, Seajet, Biltema og private brands** (f.eks. Nautisk Udstyrs egne malinger) fortsætter uændret i 2026.

Hvilke produkter kan du vælge i stedet?

Her er Anders Jessens oversigt over anbefalede erstatninger:

UDGÅENDE PRODUKT

Hempel Aluprop spray
(drev & propel)

Hempel Hard Racing
(kridhvid)

Hempel Mille NCT
(kridhvid)

VC 17 M
Jotun Racing

Jotun Nonstop II & Mare
Nostrum SP

ANBEFALET ERSTATNING

International Trilux Propeller spray, SilicOne, Propellerkit / B-Free, Seajet, Pellerclean & 3-pack

International Trilux 200/33 (kridhvid, hård) eller Seajet 034
(svagt polerende)

International Cruiser 200 (kridhvid, polerende) eller Trilux 200/33,
Seajet 034

VC Offshore EU (eneste lovlige erstatning)
Trilux 200/33, Hempel Hard Racing, Seajet 034/037

Hempel Mille Ekstra, International Cruiser 250, Seajet 027-032,
Nautisk Udstyrs, bundmaling, Boero (Biltema), Boatguard 100

Bemærk: VC 17 M har **kun én lovlig efterfølger** – VC Offshore EU.

Har du spørgsmål?

Du kan få rådgivning om valg af bundmaling hos din forhandler eller ved at kontakte Anders Jessen på 41 20 00 51.

Miljøstyrelsens officielle oversigt over lovlige bundmalingsprodukter (december 2024) kan ses her: <https://mst.dk/media/xejprnqr/oversigt-over-bundmaling-som-kan-anvendes-lovligt-dec-2024.pdf>





PANTAENIUS

Agentur for Lystfartøjsforsikringer