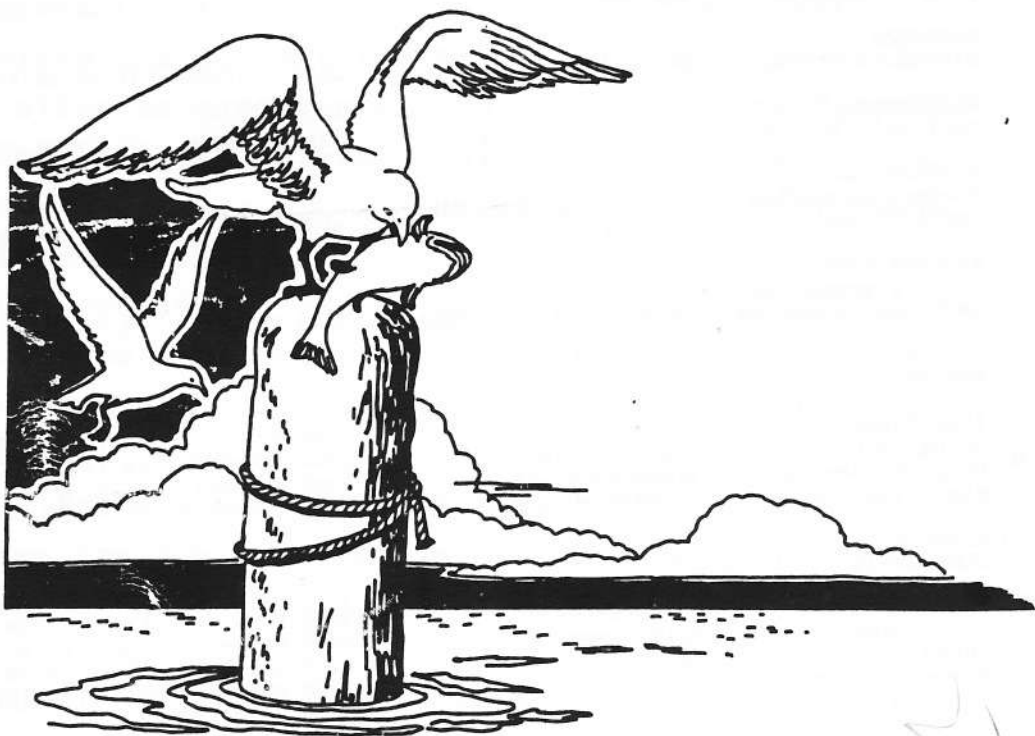




# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub N° 1 - 3 årgang

1993



*Handwritten signature or initials.*

FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havne Alle 15 3300 Fr.værk  
 Postadresse: Postboks 134 3300 Fr.værk  
 Postgirokonto: 1 75 69 66  
 Klubbens telefon: 42 12 23 05



**BESTYRELSE:**

**FORMAND:**

Kurt Rittig Travegårdsvej 19, Meløse 3320 Skævinge 42 11 06 41

**NÆSTFORMAND:**

Kontaktperson  
til blad

Erik Bergstrøm Marbæk Alle 46 3600 Fr.sund 42 31 52 31

**KASSERER:**

Egon Henningsen Ågårdsvej 2 3660 Stenløse 42 17 04 53

**SEKRETER:**

Elsemarie Stavnslev Snogegårdsvej 39 2820 Gentofte 31 65 39 46

**HAVNEFOGED:**

Carl Erik Anthonson Vinderød Skov 19 3300 Fr.værk 42 12 05 83

**HAVNEUDVALG:**

Bestyrelsesmedlem  
Børge Jensen

Bøgevej 5 3200 Helsingø 48 79 78 28

**KLUBHUS/FESTUDVALG:**

Bestyrelsesmedlem

Keld Bendix Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48 71 35 44

**FESTUDVALG:**

Elna Daner	Birkevej 8	3300 Fr.værk	47 77 11 06
Jonna Leth	Jonnasvej 10	3360 Liseleje	42 34 79 60
Hans Åge Bendtsen	Brederødvej 13	3300 Fr.værk	42 12 23 27
Simon Isendam	Forsythiavej 20	2970 Hørsholm	42 86 73 10

**KLUBNYT:**

Bladudvalg

Anette Ryborg	Hyldevej 46	3300 Fr.værk	42 12 09 29
Bodil Hansen	Vildrosevej 5	3310 Ølsted	47 74 91 96
Kathe Jensen	Bøgevej 5	3200 Helsingø	48 79 78 28
Simon Isendam	Forsythiavej 20	2970 Hørsholm	42 86 73 10

Bestyrelsen holder møde den sidste mandag i hver måned (ikke juli).

Næste deadline er den 1. marts 1993.

## Bestyrelsens side.

Det er med stor sorg, at vi har modtaget meddelelsen om Anders Klausens TUGALIK altfor tidlige død. Vi må tage afsked med et mangeårigt medlem, medstifter, tidl. formand og nuværende revisor i vores klub. Vores tanker vil gå til familien.

Æret være Anders minde.

Bestyrelsen.

Vi har nu strøget standeren for denne sæson, og vinterens aktiviteter er i fuld gang. Der er navigation om mandagen kl. 19. og madlavning for mænd hver torsdag kl. 18. Desværre var der ikke tilslutning til svømning i Auderød i år, men vi forsøger igen til næste år.

Bestyrelsen er ved at udarbejde en folder. Folderen har som arbejdstitel fået navnet " FØR DU SEJLER " og den vil indeholde en del praktiske oplysninger. Det vil være en hjælp til de nye medlemmer, der ikke på forhånd har særlig kendskab til det at sejle. Bestyrelsen opfordrer jer endnu engang til at tænke på, at rydde spild olie og andre efterladenskaber op efter jer.

Da klubbladet udkommer efter årsskiftet, vil bestyrelsen hermed ønske alle en forsinket glædelig jul og godt nytår og håbe på en god ny sæson, som vil komme nærmere.

Kurt.

Tugaliks skipper, Anders Clausen er død d. 30.10.92

Anders var kendt af mange mennesker over hele landet. Dels som medstifter af Fr.værk Motorbådsklub, som tidligere formand for klubben og i en tid også for DMU.

Ikke mindst Tugalik, hans karakteristiske Koster Spidsgatter bragte ham hurtigt i kontakt med folk rundt om i de små havne, hvor Anders elskede at gå ind.

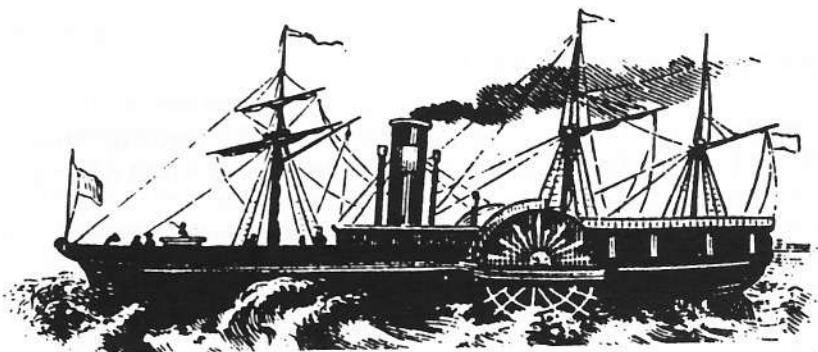
Fiskerne rundt omkring var aldrig i tvivl om, at her var der et rigtigt skiv, som kunne bjerge sig under alle forhold, og det skabte hurtigt kontakt

Anders, s helt oplagte glæde over at eje en Kosterbåd skinnede igennem på mange måder, og han forstod at sejle den. Det være sig for sejl under rolige forhold, eller når den rigtigt lagde øret til, men også når tøffen var startet og man dutede derud af, som han sagde, var det helt klart, at han frydede sig med sit skiv. Som snedker forstod Anders at holde sin båd og hans håndværk gik op i en højere enhed, når han arbejdede med træ som skulle bruges til en båd.

De, som han har hjulpet med ændringer i båden, kan kun fryde sig over den formsans, han lagde for dagen i sit arbejde.

Jeg har tænkt på ham mange gange, når jeg har fat i rorpinden på Lyren, og jeg vil savne ham på vandet.

Per " LYREN "



## REDNINGSVESTE

Du ved sikkert at man altid har opfordret fritidssejlere til, at der bør være redningsveste til alle ombordværende i fartøjet.

Fra den 1. december 1992 er dette ikke længere en opfordring, men et krav.

I henhold til bekendtgørelse fra Søfartsstyrelsen skal alle fartøjer, der ikke er fortøjet i havn, medføre redningsveste eller svømmeveste til alle personer ombord.

Vestene skal være typegodkendt og i en størrelse der passer de ombordværende.

Ved et fartøj skal forstås enhver indretning, såsom erhvervsfartøjer, både, joller, pramme, vandscootere, vindsurfere m.m., der anvendes af personer på vandet.

**HUSK DET** når du igen får båden i vandet, ikke kun fordi det er en lov, men fordi det måske kan være det der afgør liv eller død for dig og din familie.

Poul Erik fra Mitêrak.

## NATNAVIGATIONS SEJLADS

Lørdag den 19. september 1992 havde Hundested Motor og Sejlklub inviteret til natnavigations sejlads.

Da mørket havde sænket sig over land og by, stævnedes 9 både ud fra Hundested havn med kurs mod Kattegat og Isefjorden.

Var det mørkt i havnen på denne overskyede nat, så var det for intet at regne mod det der ventede uden for havnen, og i dette mørke skulle der findes et antal små udlagte bøjer.

Hvis du har givet sig selv den fornøjelse det kan være at sejle om natten, - hvor alt ser helt anderledes ud end om dagen - ved du også, at der skal navigeres og styres med præcision for at finde de egentlige sømærker, som dog har lys eller reflekser påsat, og du kan sikkert forestille dig hvor svært det må være at finde en lille bitte bøje i det totale mørke der kan være en overskyet nat.

Blandt de både der søgte rundt i mørket var Charlotte, Subeida og Mitêrak fra Frederiksværk Motorbådsklub og de to førstnævnte udviste så fin sejlads, at de placerede sig blandt vinderne.

"Charlotte" med Bent Friis som både skipper og besætning blev nummer 2, og "Subeida" med Henning Larsen som skipper og Kirsten som besætning blev nummer 3 medens "Miterak" med undertegnede og Bodil blev nummer 6.

Nummer 1 blev en båd fra Hundested.

Forhåbentlig afholdes der natnavigationssejlads igen i 1993 og har du ikke prøvet natsejlads før, så vil jeg opfordre dig til at prøve det under en sådan sejlads, hvor du ikke er alene i mørket, men under sikre rammer kan få afprøvet dine egne færdigheder og få den oplevelse det er at færdes på havet om natten.

Poul Erik

## ORIENTERINGSMØDE MED KOMMUNEN ANGAENDE NY HAVN.

Den 12.11.92 holdt kommunen et orienteringsmøde i Fritidscentret angående planerne for ny havn i Frederiksværk. Det blev oplyst, at havnen skal ligge ved Hanehoved vest for lossepladsen. Det bliver en havn med foreløbig 450 bådpladser, og den kan så senere nemt udbygges til 700 pladser. Første etape bliver at lave en opfyldning af området med byggeaffald og en dækmole med sømærke og evt. vartegn. Uden for denne dækmole vil der så ad åre blive mulighed for at anrette en badestrand med sand.

Der blev vist nogle meget flotte tegninger af, hvordan man forventer havnen vil komme til at se ud med langtidsparkering på den nuværende losseplads og korttidsparkering ude ved bådbroerne, som man i øvrigt har bestemt ikke skal være for lange, så man undgår at trave flere km. med alt sit grej når man skal ud at sejle.

Der vil blive skurpladser ved langtidsparkeringen, som også skal fungere som vinterstandspladser.

Fritidsfiskerne får et område for sig selv på havnen, hvor de kan stille Deres skure op og lave deres egen "lille havekoloni", som skal være med til at skabe miljø på den ny havn.

Der vil hen af vejen blive mulighed for at servicevirksomheder kan etableres i et bestemt område af havnen.

Der vil også blive lavet en udsigtshøj med græs og planter, hvor der vil blive mulighed for at lave f.eks. Sct. Hansbål på toppen. Slaggemolen vil blive tilplantet, så man ikke ser Stålvalseværket fra den ny havn. Det lød alt sammen vældig godt, synes jeg, men prisen er der ingen der har nogen ide om, bortset fra at det skal gøres så billigt som muligt, og at kommunen ikke yder økonomisk tilskud, men står for opfyldningen og i øvrigt vil være os til hjælp og støtte hvor de kan, bl.a. laver de vej og kloak og til dette er der afsat 2-3 mio. kr. i 1993-94. De langtids ledige er også med i projekt "ny havn" på forskellig vis, bl.a. er nogle allerede sat til at samle sten på bøndernes marker. Disse sten skal så skal bruges til mole. Der skal oprettes en organisation af brugerne af havnen som skal bygge og eje havnen.

Hvornår hele dette projekt kommer op at stå vides heller ikke med sikkerhed, men vi kan jo håbe på at det bliver snart og at alle klubbens medlemmer får råd til at flytte med.

Fredag 13. november 1992

# Første skridt mod ny havn

*Byråd vedtog lokalplanforslag for  
ny lystbådehavn*

Lokalplanforslaget for en ny lystbådehavn ud for lossepladsen gik glat gennem byrådet.

Ole Rohde Olsen (S):- Nu har planerne om en ny havn været på vej i 32 år, så der er ikke grund til at forlænge debatten.

Per Løth (Kons.), der sidder i havnebestyrelsen:

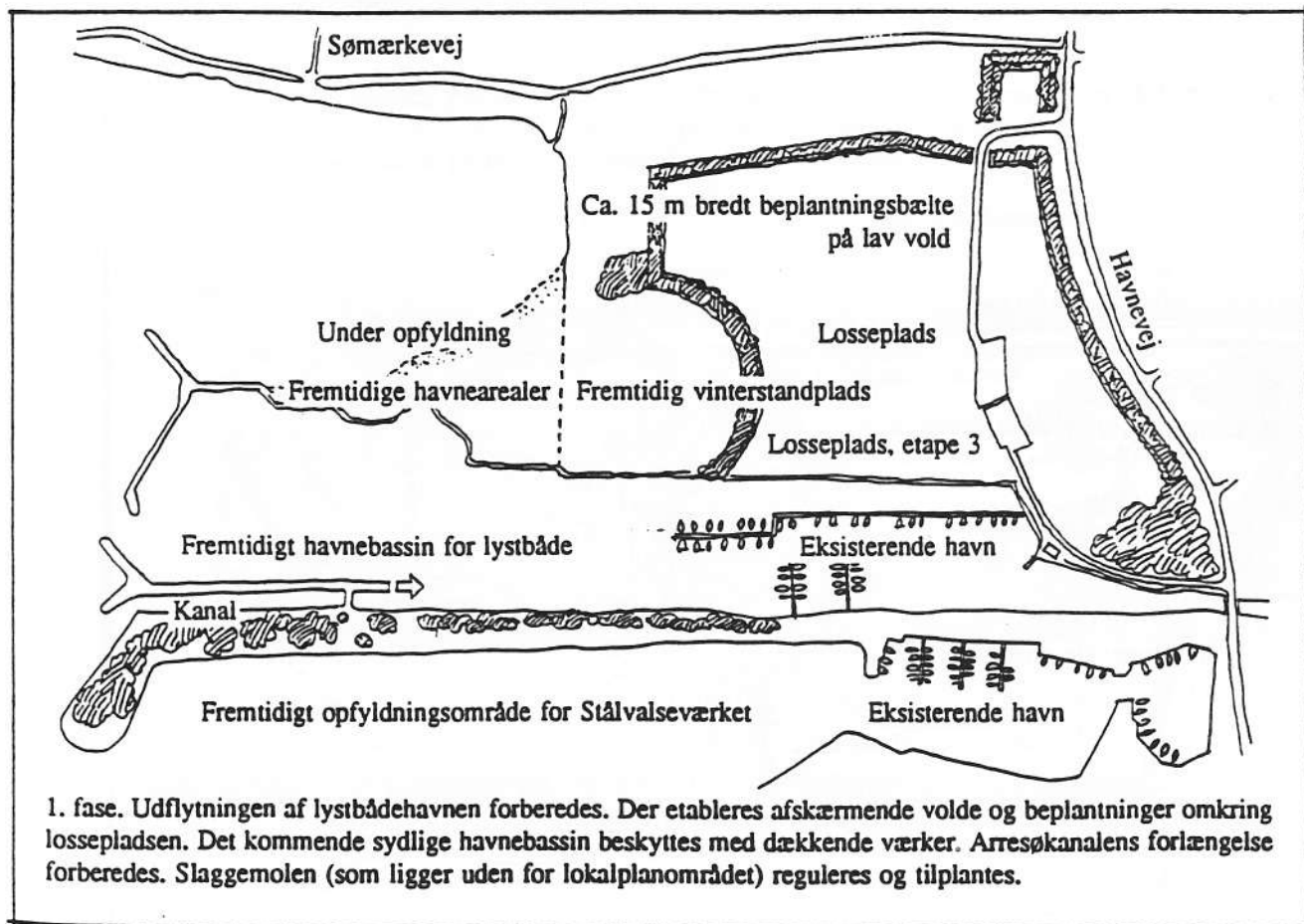
- Vedtagelsen af lokalplanforslaget er det første afgørende skridt henimod en ny

lystbådehavn, men der vil nu nok gå en halv snes år, før den ny havn er fuldt udbygget.

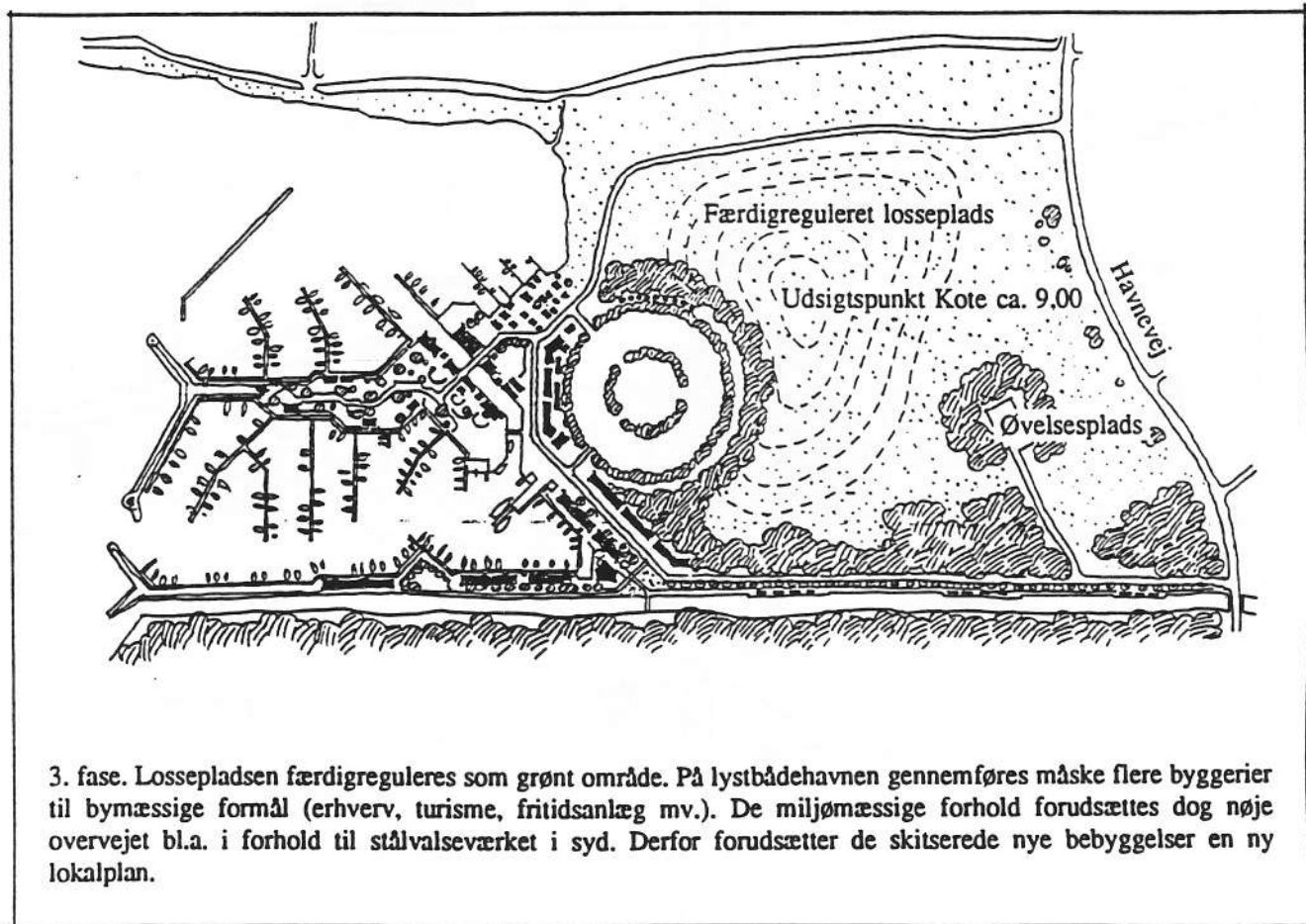
- Det er glædeligt at havnens brugere har været med i lokalplanarbejdet, fortsatte Per Løth. Det er også fornuftigt, at arbejdet kan udføres som beskæftigelses-projekt. Nu skal vi også satse på en renovering af slaggemolen og en forskønnelse af hele havneområdet, mente Per Løth.

sk



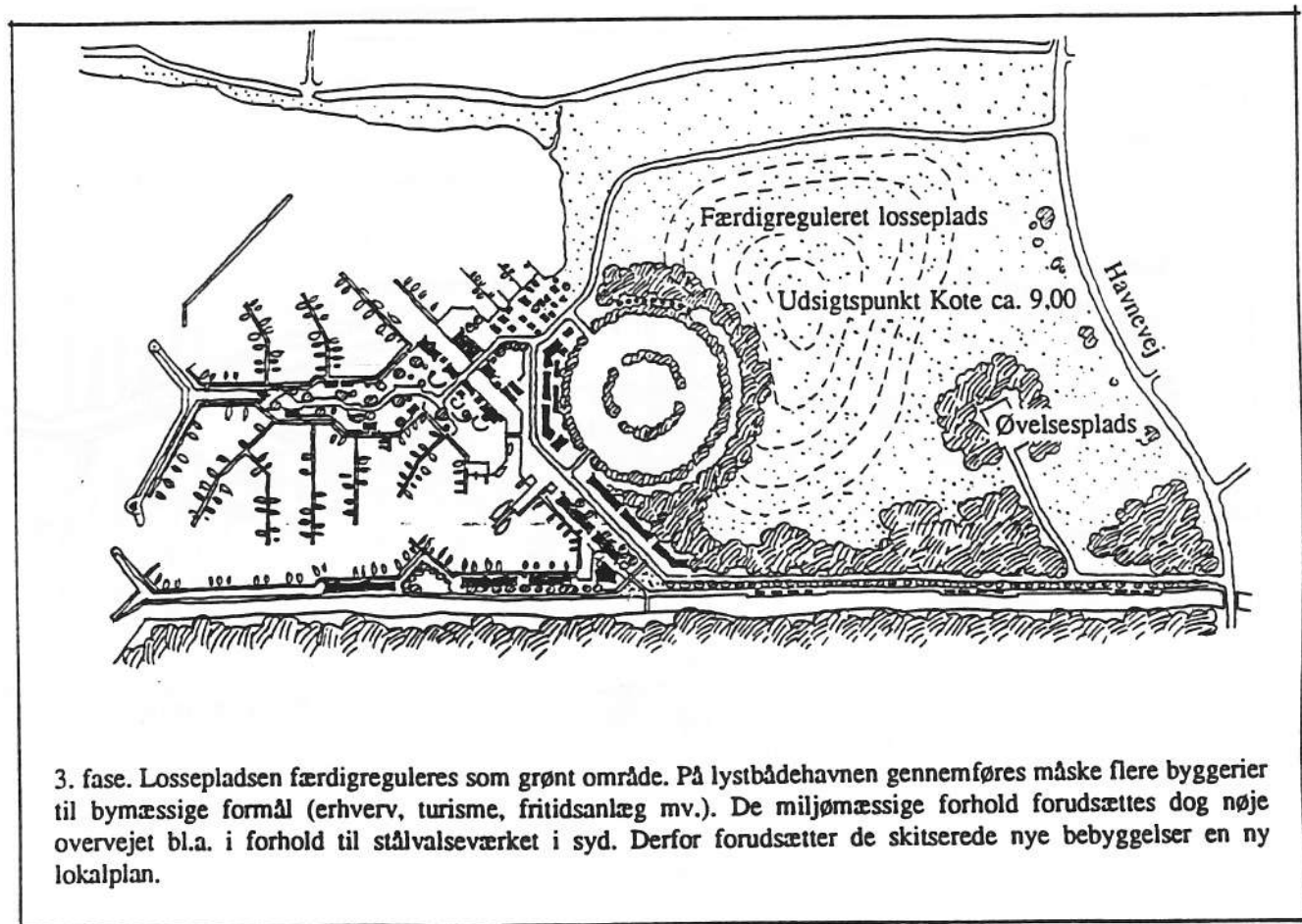


Frederiksværk Lystbådehavn. Illustrationsplan. Fase 1.



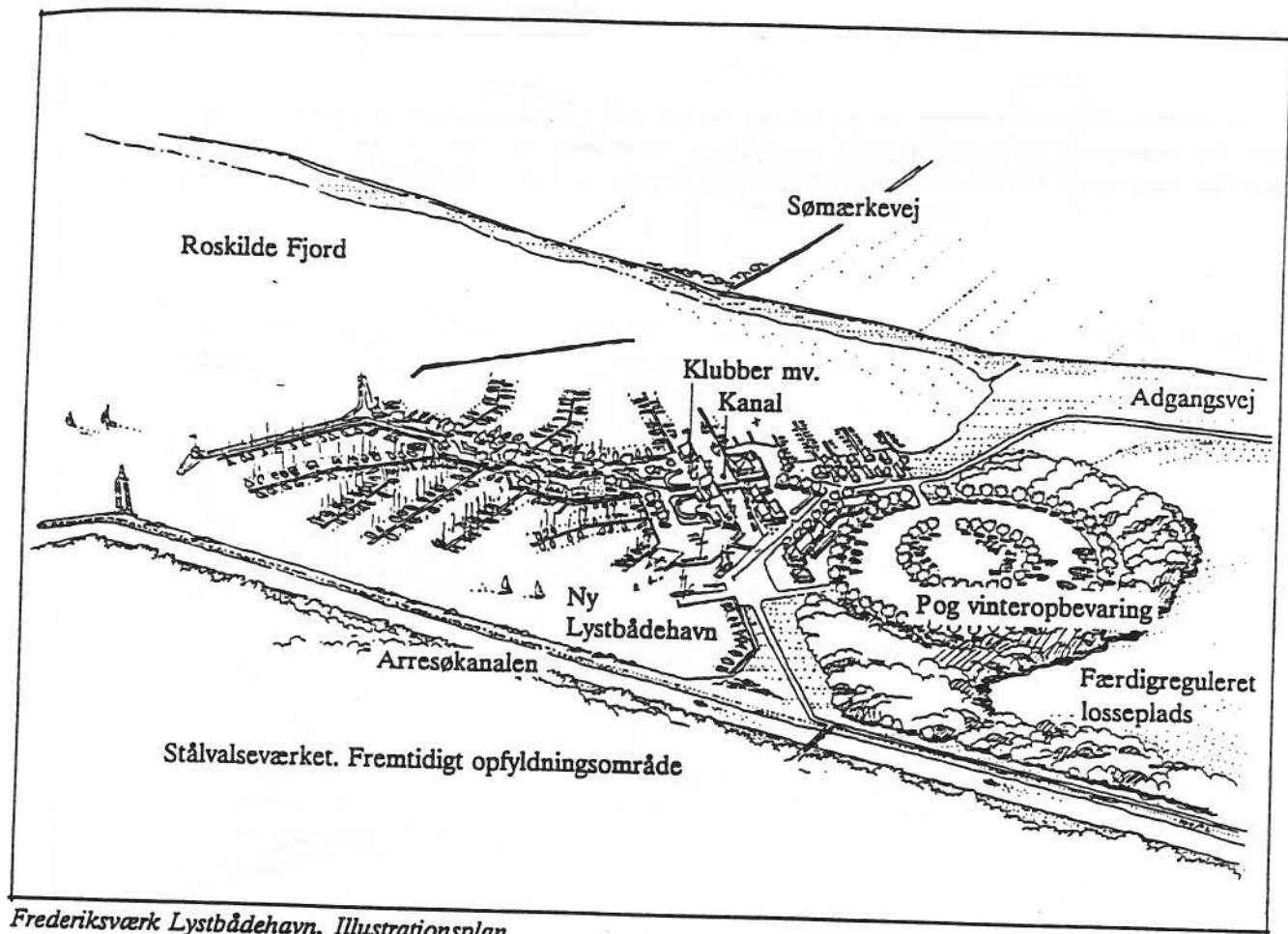
3. fase. Lossepladsen færdigreguleres som grønt område. På lystbådehavnen gennemføres måske flere byggerier til bymæssige formål (erhverv, turisme, fritidsanlæg mv.). De miljømæssige forhold forudsættes dog nøje overvejet bl.a. i forhold til stålvalseværket i syd. Derfor forudsætter de skitserede nye bebyggelser en ny lokalplan.

Frederiksværk Lystbådehavn. Illustrationsplan. Fase 3.



3. fase. Lossepladsen færdigreguleres som grønt område. På lystbådehavnen gennemføres måske flere byggerier til bymæssige formål (erhverv, turisme, fritidsanlæg mv.). De miljømæssige forhold forudsættes dog nøje overvejet bl.a. i forhold til stålvalseværket i syd. Derfor forudsætter de skitserede nye bebyggelser en ny lokalplan.

Frederiksværk Lystbådehavn. Illustrationsplan. Fase 3.

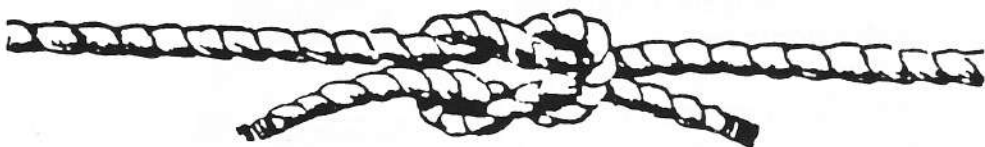


*Frederiksværk Lystbådehavn. Illustrationsplan.*

Efter mange år siger vi tak til Lis, for hendes rengøring som hun har udført med stor omhu.

Nu mangler vi desværre en ny rengørings dame/mand.

Bestyrelsen



## Færre ulykker til søs

Søværnets Operative Kommando (SOK) har netop offentliggjort opgørelsen over redningsaktioner i årets første seks måneder. Den viser et fald i redningsaktionerne på en fjerdedel i forhold til 1991.

Fritidssejlere og lystfiskere skulle i år hjælpes 28 procent færre gange end i 1991, og der

druknedes mindre end halvt så mange.

Fiskere og andre professionelle søfolks andel i redningsaktionerne faldt med 24 procent.

Efter rapportens afslutning er den positive tendens fortsat i juli, da der var 139 redningsaktioner, mens tallet i samme måned i fjor var 174.

Mens Søværnet glæder sig over det markante fald i antallet af ulykker til søs, bemærker man med beklagelse, at antallet af falske alarmer og misbrug af nødsignaler fra land eller i havn er steget.

# SIKKERHED TIL SØS

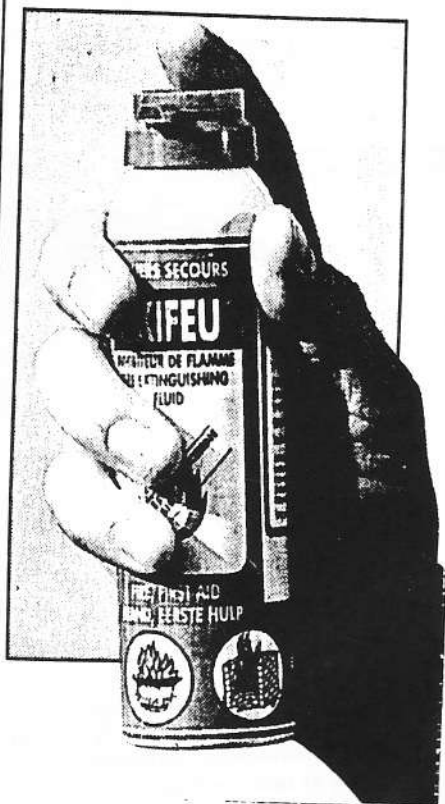
## Mini-slukker til pantryet

■ Brand om bord uden at kunne flygte er enhver båd-ejers mareridt. Alligevel hører brandslukkere ikke til standardudstyret i alle både. Hvis det er på grund af pladsmangel og pris, er det ikke længere holdbare undskyldninger.

Den nye »Oxineuf« fylder ikke mere end en deodorant-spraydåse og vejer blot 230 gram. Den indeholder den miljøvenlige gasart »diclortriflourethan«, der hverken sviner eller lugter som skum og pulver. Der er til 16 sekun-

► **Effektiv førstehjælp, når branden opstår om bord med lille »Oxineuf«.**

ders slukning i en fuld dåse. »Oxineuf« er typegodkendt både i Danmark og EF.



Formanden halede standeren ned, og udtalte et par ord om den forgangne sommersæson der udmærkede sig ved et usædvanligt godt vejr først på sommeren. Der var desværre ikke tilmeldt mere end 50 medlemmer til standerfesten, men vi havde alligevel en hyggelig aften, godt hjulpet på vej af vores gode musikere Mogens og Carsten. Mogens og Carsten havde forøvrigt spillet for os 10 gange, så festkomiteen overrakte 10 gangs jubilarene en flaske rødvin hver. Kurt Rittig aktiverede nogle af medlemmerne med en leg, Far, Mor, lille Ib og 3 bjørne. Dette vakte stor moro. Desuden blev der afholdt en del lotteri med fine præmier. Det var bemærkelsesværdigt at alle stort set blev til natsuppen og til musikken holdt fyraften kl.01.00 Der var ligeledes en del panik om et par jakker, men det blev klaret i løbet af søndagen. Det skal lige nævnes at Carl Erik spiste 5 portioner suppe. (hvor gemmer han dette)

Simon.

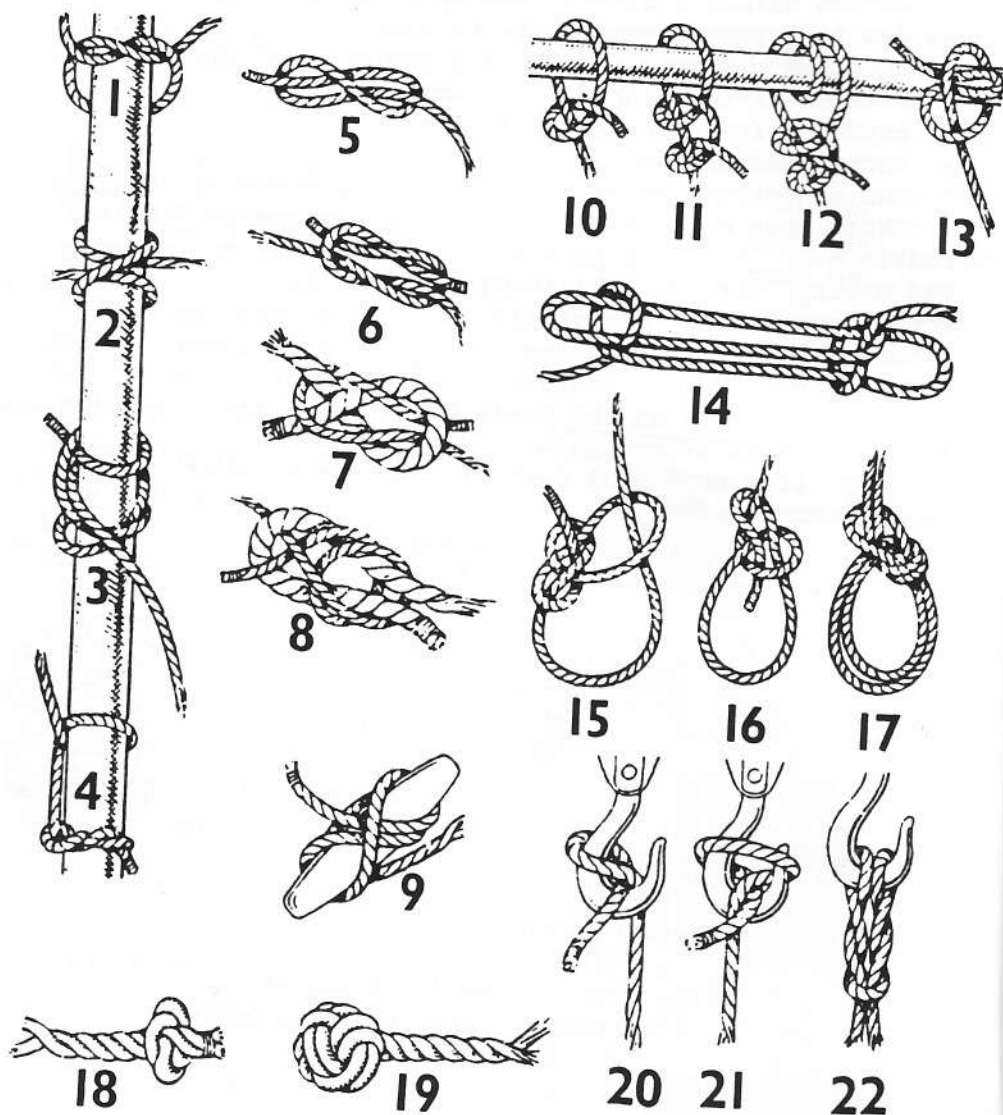


### Madlavning for mænd....

Der deltager ca. 20 mænd til madlavning. Der siges at mange kokke fordærver maden, men det er ikke tilfældet her. Der bliver udrettet rene mirakler, og vi æder så man dårligt kan bevæge sig. De opskrifter vi får til disse aftener bliver også brugt til at eksperimentere med hjemme hos familien, og der bliver de enkelte kokke rost meget, for den velsmagende mad. Jeg har selv tænkt meget på at det måske er lidt farligt at lave maden hjemme. Det kan måske afstedkomme at konerne ikke gider lave mad mere. Men pyt... Vi får mad hver torsdag...

Simon.

# Stik og knob



1. Overhåndsknob
2. Halvstik
3. Stopstik
4. Tømmerstik
5. Otteknot
6. Råbåndsknob
7. Skostik
8. Dobb. skostik

9. Krydstørner på dæksklampe
10. Halvstik over egen part
11. Dobbelt halvstik over egen part
12. Dobbelt halvstik med rundtørn
13. Slipstik
14. Trompetstik
15. Pælestik med løber
16. Pælestik

17. Dobbelt pælestik
18. Enk. sjoverknot
19. Falderebsknot
20. Nakkestik
21. Udv. nakkestik
22. Stroppe opkortning

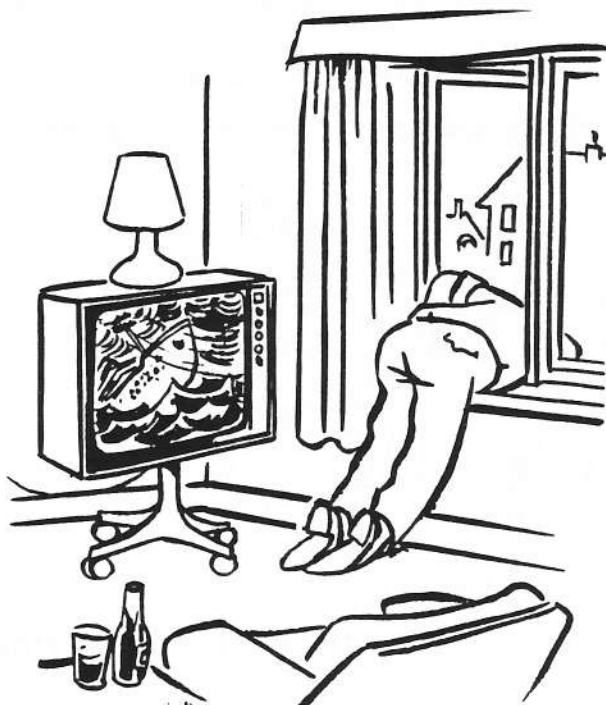


Bestyrelsen ønsker alle, der er blevet medlem i klubben i 1992 velkommen.

Thomas D. Peitersen  
Carl E. B. Jørgensen  
Lene Svendsen  
Lars Bindløv  
Jens Peter Brenøe  
Ebbe Hansen  
Per Larsen  
Niels B. Olsen  
Steen Nilsson  
Leif Olsen  
Mogens Petersen  
Torben Plemand  
Stig Nielsen  
Annette Rasmussen  
Jill Thomsen

Svend Kajø  
Henning Pedersen  
Robert V. Nielsen  
Niels J. Rasmussen  
Bo Nørreriis  
Dennis B. Eriksen  
Magleblikskolen  
Svend Hansen  
Noel Poulsen  
Per Larsen  
Anthonis Elholm  
John Thomsen  
ITA-Center  
Ilona Karlson  
Betina Allenbeck

Håber vi også ser de nye medlemmer til generalforsamlingen i februar.



# GENERALFORSAMLING.

## Den 14/2-93.

Indkaldelsen bliver udsendt sidst i Jan. 93 sammen med regnskab

---

**INDBETALING:** Den 6/3 og den 14/3-93.

---

Klip ud, og sæt



I din kalender

---

**HUSK:** På indbetalings'dagene.

**Kvittering på din bådforsikring.**



**HAR DU GLEMT DEN.**

**Vil du blive opkrævet en Klubforsikring.**

## KLUBNYTS TEKNISKE BREVKASSE

### Bredde og Længde

Nogle af os har svært ved at huske hvad der er hvad, mellem de 2 størrelser!. Hvordan husker du forskellen?.

Længde = Ligger ned, (den vandrette skala).

Bredde = Bølger op og ned, (den lodrette skala).

Nordlig bredde er afstanden fra Ækvator til nordpolen.

Østlig længde er afstanden fra Greenwich, (nær London England) og Øst over, 0-180°.

På kort 117 Roskilde fjord er længde-, bredde grader og minutterne tydelige. Man kan med rimelig stor præcision finde 1/20 SM. = 92,6 meter, (den mindste afstand mellem 2 punkter på søkortet). Hvis der skal måles bedre end 1/20 SM. skal du gætte dig frem, eller benytte Interpolation.

### Interpolation

Interpolation er en beregning af tal der ligger mellem to tal, i en lovmæssigt fremadskridende talrække!!

### Eksempel:

Hvis du vil måle positionen på Øst afmærkningen Q(3)10s., måler du afstanden op til den nærmeste breddeparallel 55°58'00 Nord med en passer. I højre side af dit søkort sætter du et mærke, her aflæses 55°57', og ca. '20-30. Du skal bruge din vinkelmålers millimeter skala, holde den på skrå, således at afstanden mellem '20-30 fylder 10mm. Du kan med en sikkerhed på +-1/100 del min. (+- 18,52 meter) finde positionen. Jeg målte mig frem til '24,5. 55°57'24,5 N

Ligeledes skal du tage den Østlige Længde, (den som ligger vandret). Du måler med passer til Østlig længde 12°. På kortets øverste vandrette kant findes 12°00', og ca. '30-40. Jeg målte tæt på '34,4 = 12°00'34,4 Øst.

Hvis der i opgaven ønskes nærmeste 1/100 ' ville jeg skrive 12°00'34 Øst.

'34,5 er meget tæt på '35, så det er din omhyggelighed der afgør, om du skal have 9 eller 10 point for opgaven.

eb ETNA

NR. 54962  
(3300 Fr.værk)

1993

GODT NYTAR

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK.....

Sildebord den 9-1-93

Kiubaften den 1. onsdag i hver mdr.

