



*Klubnyt*

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub No 1 - 4. årgang

1998



GODT NYTÅR

FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havne Alle 15 3300 Fr.værk  
 Postadresse: Postboks 134 3300 Fr.værk  
 Postgirokonto: 1 75 69 66  
 Klubbens telefon: 42 12 23 05

**BESTYRELSE:**

**FORMAND:**

Kurt Rittig Travegårdsvej 19, Melese 3320 Skævinge 42 11 06 41

**NESTFORMAND:**

Kontaktperson  
 til blad  
 Erik Bergstrøm Marbæk Alle 46 3600 Fr.sund 42 31 52 31

**KASSERER:**

Bodil Hansen Vildrosevej 5 3310 Ølsted 47 74 91 96

**SEKRETER:**

Simon Isendam Forsythiavej 20 2970 Hørsholm 42 86 73 10

**HAVNEFOGED:**

Carl Erik Anthonen Vinderød Skov 19 3300 Fr.værk 42 12 05 83

**HAVNEUDVALG:**

Bestyrelsesmedlem  
 Berge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48 79 78 28

**KLUBHUS/FESTUDVALG:**

Bestyrelsesmedlem  
 Keld Bendix Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48 71 35 44

**FESTUDVALG:**

Jonna Leth Jonnasvej 10 3360 Liseleje 42 34 79 60  
 Judy Rasmussen Rønnevej 36 3300 Fr.værk 42 12 49 55  
 Pia Anthonen Vinderød Skov 19 3300 Fr.værk 42 12 05 83  
 Svend Erik Jonsson Bytoften 5 3600 Fr.sund 42 31 54 15

**KLUBNYT:**

Bladudvalg  
 Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Fr.værk 42 12 09 29  
 Kathe Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48 79 78 28  
 Niels Rasmussen Rønnevej 36 3300 Fr.værk 42 12 49 55  
 Simon Isendam Forsythiavej 20 2970 Hørsholm 42 86 73 10

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde:  
 Se opslagstavlen ved klubhuset.

Næste deadline er den 1. marts 1994.

Bestyrelsens side.

Standeren er strøget for denne sæson og vi er i fuld gang med vinterens aktiviteter.

Nogle vil påstå at vi har overstået den grønne vintersæson i stedet for sommer, med dette vil vi håber sæsonen 1994 bliver bedre.

I sidste nummer af klubnyt henstillede vi til medlemmerne at lukke og låse bommen ved mørkets frembrud, dette gør vi endnu engang. Tak.

Vi vil også her benytte lejligheden til , at medlemmerne allerede nu sætter kryds i kalenderen for datoen den:

Søndag d. 20 februar 1994.

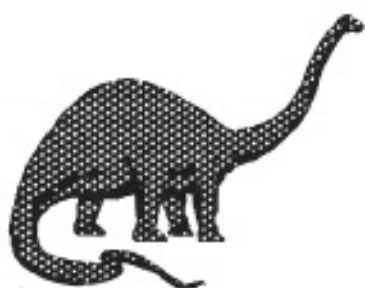
På denne dato vil vi indkalde til klubbens generalforsamling.

Speciel indkaldelse følger senere.

Bestyrelsen vil her benytte lejligheden til at ønske alle en forsinket glædelig jul og godt nytår og håbe på en god sommer 1994.

På bestyrelsens vegne.

Kurt.



## FASTELAVN ER MIT NAVN

Klubben vil i år  
holde fastelavns-  
fest for både  
voksne og børn

**SØNDAG D. 13.02.94 KL. 14.00**

hvor vi starter med tøndeslagning. Der vil være præmie til kattekongen, både barn og voksen. Derefter vil klubben være vært med varm suppe og 1 øl til de voksne **DER HAR VÆRET MED TIL TØNDESLAGNING**, og pølser, brød og 1 vand til børnene.

Vi håber at også de voksne vil møde op, selv om de ingen børn har at følges med.

**HUSK UDKLÆDNING ER  
TILLADT**

Bodil



## DENNIS LAVEDE BOLCHER 1/12-1993

Sådan laver du rigtig hjemmelavede bolcher.

4 kg. sukker

1 liter glucose, flydende 75%

1 liter vand

Blandes og står til næste dag.

---

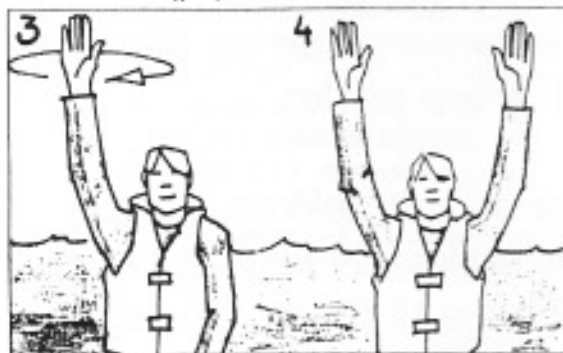
Koges til det bliver klart, derefter udmåles ca. 3 suppeskeer af væsken til anden gryde og tilsættes farvestof, som koges med.

Koges op til ca. 140°-145°. Hældes på en kold marmorplade og tilsættes smagsstof ca. 1 gram pr. kg.

Æltes og udtrækkes, klippes til sidst i passende stykker. Husk at bruge godt med parafinolie til plade, spartel og handsker.

Skulle nogle have spørgsmål eller ønske at købe smagsstoffer hjælper Dennis gerne.  
Tlf 47748959

## Sådan giver du signaler uden et ord



### Internationale tegn ved stranding:

1. "Ja! Hal væk!" (kan misforstås som nødsignalet "Jeg er i livsfare").
2. "Stop! Stop!"
3. "Langsomt! Forsigtigt!"
4. "Lad slæbet gå!" Brug evt. nr. 2.

# FH fastholder salg af havn for 5,5 mio.

*En betingelse at FH vederlagsfrit får rådighedsret over ca. 10 gæstpladser i den nye lystbådehavn*

**Frederiksværk:** En enig bestyrelse i Frederiksværk Handelsstandsforening har på et bestyrelsesmøde, hvor også Havnebestyrelsens medlemmer deltog, vedtaget at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling på mandag den 13. december kl. 19.00 på Frederiksværk Hotel, hvor der skal tages stilling til det stærkt omdiskuterede salg af havnen til stålvalseværket for ca. 5,5 mio. kr.

Det er både havnebestyrelsens og handelsstandsforeningens opfattelse, at der er opnået den bedste mulige salgspakke med Det Danske Stålvalseværk A/S, hedder det i en pressemeddelelse fra Frederiksværk Handelsstandsforenings formand Bent Preetz.

På bestyrelsesmødet besluttedes det ligeledes at indstille til generalforsamlingen, at provenuet fra salget af Frederiksværk Havn, ca. 5,5 mio. kr., stilles til rådighed for et nyt andelselskab, alene med den betingelse, at Frederiksværk Handelsstandsforening vederlagsfrit og nu i fremtiden får rådighedsret over ca. 10 gæstpladser i den nye lystbådehavn.

Det er bestyrelsens opfattelse, at en vedtagelse af salg af havnen vil skabe grundlag for etablering af en ny og attraktiv lystbådehavn til glæde ikke mindst for brugerne, men også til gavn for turismen i Frederiksværk.

Bestyrelsen håber på et

støt fremmøde på den ekstraordinære generalforsamling, idet dette er vigtigt for at skabe sikkerhed for, at beslutningerne træffes på et så sikkert grundlag som muligt.

Endelig, hedder det til slut i pressemeddelelsen, at det er foreningens håb, at afviklingen af den ekstraordinære generalforsamling kan stoppe den følelsesladede og til tider stærkt personlige debat og føre til, at alle kræfter i Frederiksværk forenes i samarbejde om etablering af en ny attraktiv lystbådehavn til glæde for alle levere og turister i vort område.

## Forslag om udsættelse

Den ekstraordinære generalforsamling vil blive indledt af kommunens tekniske direktør Henrik Skou Hansen, der vil gennemgå det udarbejdede projekt for en ny havn. Derefter skal generalforsamlingen, inden drøftelsen af salget af den gamle havn, tage stilling til et foreslået forslag fra Jannik Bernthsen, der går ud på at udsætte beslutningen.



FH's formand Bent Preetz

Dette forslag har følgende indlyd:

*Generalforsamlingen beslutter at udsætte afgørelsen om et eventuelt salg af Frederiksværk Havn til Det Danske Stålvalseværk A/S, idet havnebestyrelsen i stedet pålægges at undersøge mulighederne for at sælge Frederiksværk Havn til havnens nuværende brugere repræsenteret ved Frederiksværk Søklub, Frederiksværk Ro-*

*klub, Frederiksværk Motorbådsklub og Frederiksværk Bådeklub, forenet i den erklærede institution Frederiksværk Lystbådehavn.*

Begrundelsen for at fremsætte dette forslag skyldes et ønske om at bevare en havn i Frederiksværk kommune til gavn for byens borgere og dens erhvervsliv, herunder turisthvervet, skriver forslagsstilleren.

Et salg af Frederiksværk Havn til Det Danske Stålvalseværk A/S vil være ensbetydende med, at den nuværende Frederiksværk Havn oplydes og forsvinder uden, at der er udsigt til, at der kan etableres en ny lystbådehavn i stedet for den nuværende havn.

Det er ikke sandsynligt, at havnens nuværende brugere vil kunne finansiere en etablering af en ny lystbådehavn. Ved et salg af havnen til de nuværende brugere sikres lystbådehavnsens fortsatte eksistens, ligesom et salg vil tilgese Frederiksværk Handelsstandsforeningens ønske om fremover at koncentrere sig om handelspolitiske og handelsmæssige aktiviteter og undgå udgifter til istandsættelse og vedligeholdelse af havnen, hedder det i begrundelsen.

I indkaldelsen til den ekstraordinære generalforsamling hedder det, at ved kontingentbetaling er der ingen stemmeret. Er kontingentindbetaling sket efter den 1. december 1993, skal kvittering medbringes og frevises ved indgangen, hvor stemmesedler udleveres til alle stemmeberettigede. Der kan ikke stemmes ved fuld-magt, men kun ved personligt fremmøde på generalforsamlingen.

## Andelselskab

Frederiksværk Handelsstandsforenings bestyrelses forslag til anvendelse af provenuet fra salget af Frederiksværk Havn har følgende indlyd:

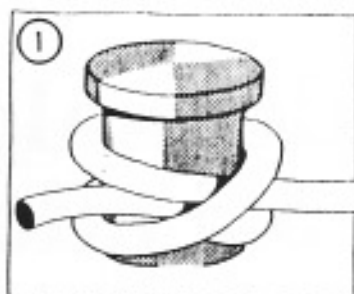
*Generalforsamlingen benyttes til at indskyde provenuet fra salg af Frederiksværk Havn omfattet af kr. 5,5 mio. i en ny organisation, som skal etableres, at der etableres en ny lystbådehavn. Organisationen forentes etableret som et andelselskab med begrænset ansvar.*

*Indtil frigørelsen af salgprovenuet er bestyrelsen berettiget til at indskyde foreningens øvrige midler. Aftalt vederlag, idet der så ved frigørelsen af salgprovenuet indregnes herfor.*

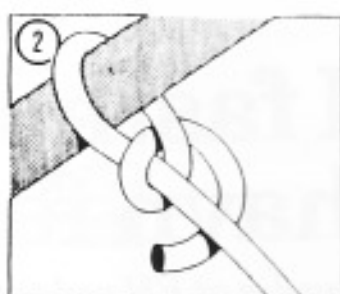
Obs.

# Knob og stik

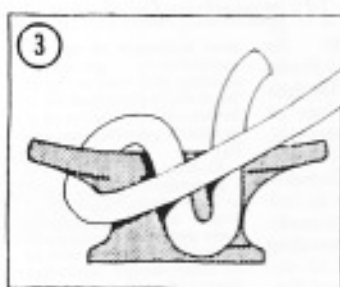
Til søs kan man faktisk klare sig med disse få knob og stik:



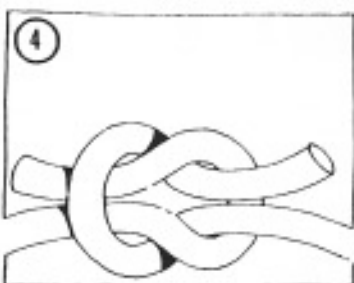
1  
**Dobbelt halvstik:**  
bruges ved fastgøring på pæle  
o. lign.



2  
**Dobbelt halvstik om egen part:**  
det mest anvendte stik. Bruges  
til fortøjning og al fastgøring  
iøvrigt.

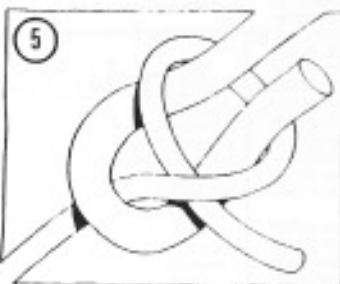


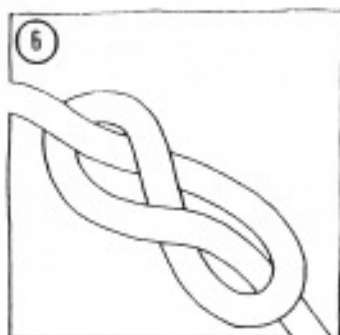
3  
**Slipstik:**  
bruges til at gøre skøder og  
fald fast til klamper.



4  
**Råbåndsknob:**  
bruges ved sammenbinding af  
to ens tovender.

5  
**Flagknob:**  
bruges ved sammenbinding af  
to tovender af forskellig tyk-  
kelse.





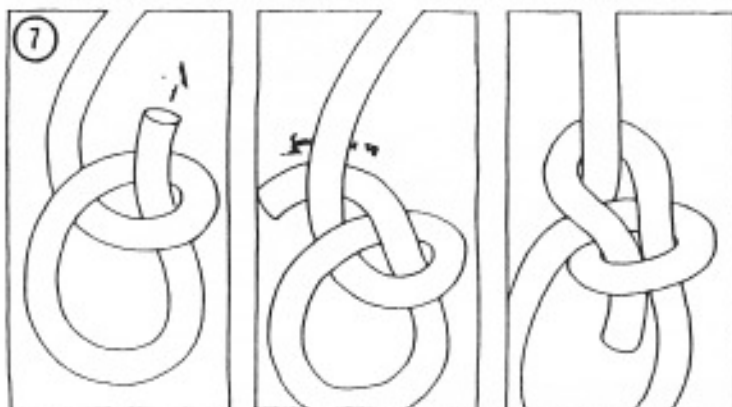
6

**Ottetalsknob:**

anvendes som stoppeknob på skøder.

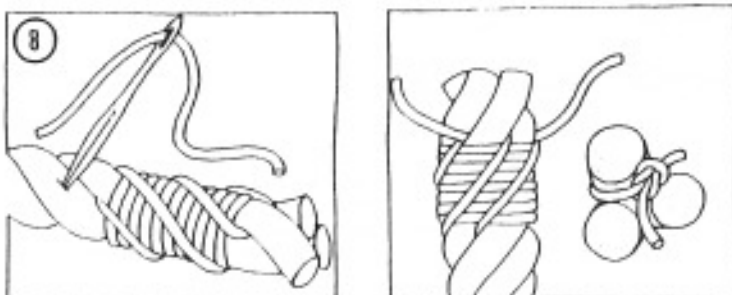
**7 Pølestik:**

bruges ved ønske om fast øje på en tovende.



**8 Takling:**

bruges for at forhindre overskåret tovværk i at løbe op.



# Lav ikke samme fejl som naboen

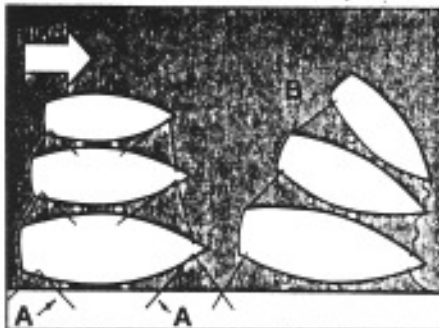
■ Det er som regel billigst at lære af andres fejl frem for egne. Benyt lejligheden her til at blive opmærksom på de mest almindelige småfejl, man ofte ser i havn og til søs.

Nogle fejl, fx brug af forkerte fortøjninger og fendere, kan give skader på grej, båd og måske mennesker, hvis det går rigtig galt.

Andre fejl er kun små og af mindre betydning, men de kan være irriterende for andre, hvis de betyder støj, røg eller lugt. Der kan måske bare være tale om synet af noget, som ubevidst er uhøfligt eller ukorrekt, fx forkert flagning.

Alle kender til den irriterende larm fra klaprende fald i en lystbådehavn. Det er utroligt, at så mange fald får lov at hænge slapt og klapre, for det er ikke nødvendigt, hvis de bare sættes eller bindes væk fra masten. Det skyldes sejleres uvidenhed, glemsomhed, eller at de opholder sig så lidt i deres båd, at de aldrig har hørt et fald klapre. Sig det til dem.

Vi kender også til støj fra andre bådes ubetænksomt høje musik eller fra motorer, der lader batterier op i havn.



1. Fortøjer man langskibs uden at bruge spring A, vil båden svinge en del B. Ligger både fortøjet sådan uden på hinanden, vil hele rækken svaje farligt for vinden, også selv om de yderste fortøjer korrekt.

Mågeskrig og hyggeligt dunkende fiskerbåde er lyde, der hører til i miljøet. Høj musik og larmen fra berusede mennesker derimod kan man desværre sjældent stille noget op imod, hvis henstillinger om ro ikke hjælper.

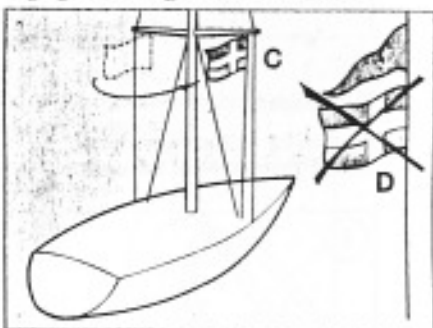
Fortøjninger er et broget kapitel. Folk, der fortøjer langskibs uden at bruge spring (se tegning 1), røber, at de er helt uvædte. Ligeledes bør agterfortøjninger til pæle krydses, så håden bevæger sig mindst muligt sidelæns i stærk sidevind.

Det kan være flot at se en motorbåd komme stille og roligt i havn med et ubenyttet overskud af energi fra motor og fører. Omvendt med den motorbådsfører, der braser ind med brølende motor og store bølger.

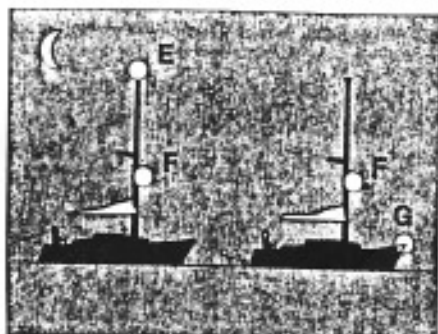
Forkert flagning giver anledning til megen forargelse, fx når ligeglade sejlere lader nationalflaget sidde oppe om natten i havn.

Man behøver ikke i vore dage at ære flaget som en national helligdom, men man bør heller ikke signalere, at man er uhøflig og uden respekt.

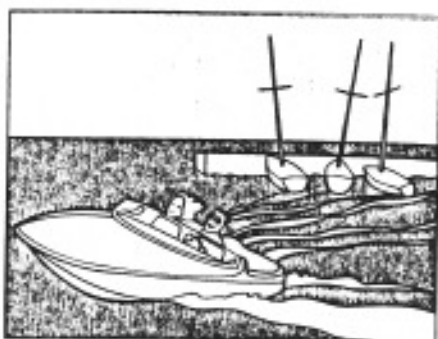
Det er ikke sværere at gøre tingene rigtigt end at gøre dem forkert.



2. Mange viser uvidenhed med gæsteflag i bagbords side. Det er ikke sværere at hejse flaget korrekt i styrbords side C - husk, man siger "goddag" med højre hånd. Stander må ikke være over gæsteflaget D.



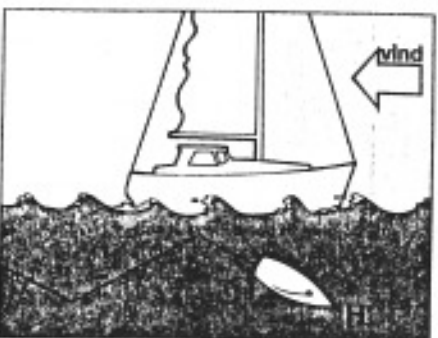
3. Sejlbåde for motor har tit forkerter lanterner med en grøn/rød lanterne i mastetop E og hvidt motorlys på masten F, og det signalerer "fiskerbåd"! Motorlys skal altid være øverst. Brug ekstra lanterner G.



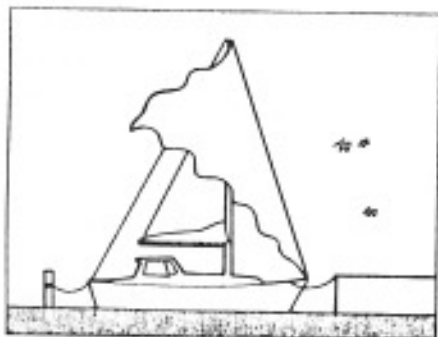
4. Motorbåde viser ukendskab i havn ved at sejle stærkt og lave bølger, der får fortojede både til at rulle. Både kan tåle bølger, men det er hensynsløst og som regel pral at sejle for stærkt i havn.



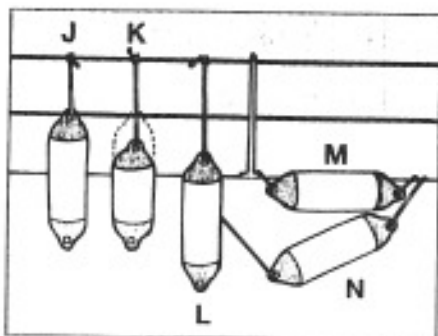
5. Det er sjusk at gå til køjs uden at tage flaget ned om natten. Officiel flagtid er ved solnedgang i Danmark og kl. 21 i vore nabolande. I feriehavne badet i belysning udsættes flagtid ofte lidt.



6. Storsejlet slides, når det blafrer, fordi man sejler for motor direkte imod vindretningen. Sejldugens fibre graver mod hinanden, så dugen bliver blød og "træt". Sejl hellere en spids siksak-kurs H.



7. At hejse forsejl til tørre med "bunden i vejret" bruges ofte i havn. Hvis det blæser, smælder sejlet generende, og sejlet slides unødigt som et flag i vinden og ved at slå mod riggens wirer mv.



8. Med fenderen over dækshøjde J kunne ejeren have købt en billigere fender K. Sænk fenderen L, så hele længden udnyttes. Vandrette fenderer M kan rulle op på dækket, sæt dem hellere skråt og lavere N.

I sidste nummer af klubnyt bad vi Jer om at komme med en tilkendegivelse om at flytte med ud i ny havn. Vi fik 50 tilkendegivelser og det var lidt i underkanten hvad vi havde regnet med. Denne henvendelse er imidlertid fortid, da vi på foranledning af den megen avisskriverig om den gamle havn, blev indkaldt til møde med kommunen og den gamle havns bestyrelse. Borgmester Frode Behrndtz forklarede her, at kommunen ikke var løbet fra deres aftale om, at lave vand, vej og kloark til den nye havn kvit og frit. Dette vil man stadig stå ved. Det der var spørgsmålet for dem var, at det udelukkende var betaling for udkørsel af brokkerne, som skulle betragtes som et lån, der skulle betales tilbage hvis havnen engang gav overskud.

Samtidig tilkendegav formanden for Handelstandsforeningen Bendt Peets at ville foreslå den kommende indkaldte ekstraordinære generalforsamling at indtægten for salg af den gamle havn ubeskåret skulle sættes i den nye havn. Alt dette var selvfølgelig under forudsætning af, at der blev dannet et nyt andelsselskab.

Alle de implicerede parter, vil blive indkaldt til nyt møde i december måned 1993, her vil der foreligge et forslag til projektering af den nye havn fra teknisk forvaltning.

Det er alt hvad vi for nuværende ved. Den selvejende institution for ny havn er ved at undersøge via advokat, hvad det indebærer at indgå i andelsselskabet, eller om man vil fastholde det nuværende selskabsform.

På bestyrelsens vegne.

Kurt.

# Handelsstand sælger havn til Stålvalseværk

## Frederiksværk Havn som affalds-deponering

Efter flere måneders hed debat besluttede Frederiksværk Handelsstandsforening i aftes på en ekstraordinær generalforsamling at sælge Frederiksværk Havn til Det Danske Stålvalseværk for 5,5 mio. kr.

Stålvalseværket køber havnen for at løse virksomhedens affaldsproblemer.

- Det er nemlig planen i fremtiden at benytte havnen som opfyldningssområde og deponeringsplads for virksomhedens affaldsprodukter i henhold til den gældende miljølovgivning, oplyser Stålvalseværkets administrerende direktør Kristian May, til Amtsavisen.

Salget af Frederiksværk Havn, der ejes af Handelsstandsforeningen, er ensbetydende med, at bådfolket skal flytte over i en ny lystbådehavn, der

ifølge planerne skal ligge forenden af lossepladsen i Frederiksværk.

Overskuddet fra havnesalget på de 5,5 mio. kr. indgår i den ny havn, men en række modstandere af handlen påpeger, at salgsprisen er alt for lille, og at havnens brugere - Frederiksværk Sejlklub, Motorbådsklubben, og Roklubben - slet ikke får den erstatning, de har krav på, når de tvinges til at rømme deres klubfaciliteter.

Den skarpeste kritiker af handlen, C. V. Berntsen, der har siddet i Frederiks Havns bestyrelse i mange år, mener det er uanstændigt »at sælge havnen for en klatskilling«. Han har i stedet slået til lyd for, at Handelsstandsforeningen skulle sælge til havnens brugere for de 5,5 mio. kr. - men altså forgæves.

### Navigationsaftener i klubben.

Genopfriskning af navigation er startet og når du læser dette har vi nok været gennem det mest elementære, men du kan stadig deltage følgende onsdage:

12-1-1994

26-1-1994

09-2-1994

23-2-1994

09-3-1994

De to førstnævnte aftener taler vi om stedbestemmelse, brug af log og lod samt navigationsinstrumenter. De sidste 3 aftener vil emnerne være bestemt af deltagerne.

Alle aftener mødes vi kl. 19.00 og du er velkommen.

### Undervisning til VHF certifikat.

På nuværende tidspunkt (30-11-93) er der tilmeldt 8 deltagere til VHF undervisning. For at kunne afholde prøve skal der være mindst 12 deltagere så der mangler altså nogle stykker endnu, men jeg håber de kommer. Mangler du et VHF certifikat kan du stadig nå at tilmelde dig og skulle du kende nogen uden for klubben der vil deltage, er de også velkommen.

Kurset påregnes afholdt i februar eller marts som et weekend kursus + en enkelt aften, og prisen vil blive 150 kr. incl. undervisningsmaterialer.

Derudover skal der betales 500 kr. i eksamensgebyr til telestyrelsen.

# VINTER PROGRAM



- 8-01-94 Sildebord  
Kl. 13,00 serveres Kogesild-  
Bidesild og Kryddersild til  
rimelige priser. Ring i god tid  
og fortæl hvor mange i kommer.
- 02-02-94 Bankospil.
- 02-03-94 Klubaften.
- 06-04-94 Filmaften.
- 07-05-94 Stander ophaling.



Festudvalg: Jonna 42347960 Judy 42124955 Pia 42120583 Svend Erik 42315415

## Velkommen til nye medlemmer i 1993

Søren Blem Helsingø  
Henning Leonhardt Helsingø  
Johnny Jensen Frederiksberg  
Jan Nielsen Helsingø  
Anne-Kathrine Lassen København  
Henning Pedersen Frederiksværk

Flemming Nielsen Vejby  
Henning Enevoldsen Liseleje  
Jens Christiansen Værløse  
Annie Michelsen Frederiksværk  
Britta Mortensen Græsted  
Egon Jensen Frederiksværk





En stor tak.

Hermed vil Kurt og Hanne sige tak til de medlemmer, som var med til at gøre vores selv-bryllupsdag til en uforglemmelig dag. At Vorherre havde valgt at netop gøre denne dag til en våd dag gjorde ikke stemningen og tilpasningen værre, tvært imod var humøret helt i top hos de medlemmer som mødte op. Tak for de mange dejlige gaver og bidrag til morgenmusikken. Vi tror det er første gang at vi har set, at morgenmusikken har været sponsoreret. Ligeledes skal lyde en tak til Kirsten(Shubaida) for den flotte kopi af vores skib, som hun havde fremstillet for Dipu.

Med tak og kærlig hilsen.

*Kurt & Hanne*  
Kurt og Hanne Rittig.

---

Rengøringsdame /mand søges.

Da Lis har sagt sin stilling op som rengøringsdame d. 15.december 1993, søger vi hermed en m/k som vil påtage sig at gøre rent i vores klubhus. Ansøgningen sendes til Kurt inden den 15 januar 1994.

På bestyrelsens vegne.  
Kurt.

## Søsportens sikkerhedsråd

1. Lær at svømme.
2. Lær at sejle.
3. Lær søens færdselsregler.
4. Hold båden i orden.
5. Hold udstyr og redningsmidler i orden.
6. Undersøg vejrforholdene.
7. Vis hensyn overfor store skibe.
8. Ved kæntring blive ved båden.
9. Bland ikke spiritus og søsport.
10. Giv ikke anledning til unødigt ængstelse – ring hjem!



Denne side er den næstsidste i dette blad, og den indeholder den sidste information du får fra bestyrelsen i din klub i 1993.

Den sidste side i bladet vil vi bede dig benytte, til at give os den første information fra dig i 1994.

Som vi alle ved, var der store problemer med vanddybden i vor havn ved sejlsæsonens begyndelse, og nogen har måske haft problemer hele året uden at vi har været klar over det. Hvordan det ser ud når vi skal have bådene i vandet i 1994 ved vi ikke, men vi vil gerne være på forkant med situationen, og beder om din hjælp, som du kan yde ved at udfylde og afkrydse skemaet på sidste side.

Oplysningerne vil vi bruge, til at vurdere hvor mange pladser vi skal bruge i 1994, og hvordan vi bedst kan udnytte pladsen til alles tilfredshed.

Når du har udfyldt skemaet, bedes du klippe hele siden af og senest den 31. januar 1994 lægge den i klubbens postkasse eller sende den til:

Frederiksværk Motorbådsklub  
Postbox 134 3300 Frederiksværk

Vi håber på din hjælp og siger på forhånd tak.

Med venlig hilsen og ønsket om et godt nytår

Bestyrelsen

---

Hvilken plads lå du på i 1993? Nr. \_\_\_\_\_

Skal du bruge plads i Frederiksværk Motorbådsklub i 1994?

Ja: \_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_

Kan du bruge den samme plads i 1994?

Ja: \_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_

Hvis du ikke kan bruge den samme plads bedes du skrive hvorfor.

---

---

---

Hvad slags båd har du?

Motorbåd \_\_\_\_ Sejlbåd \_\_\_\_ Motorsejler \_\_\_\_ Jolle \_\_\_\_

Fabrikat: \_\_\_\_\_

Bådens navn: \_\_\_\_\_

Bredde: \_\_\_\_\_ meter. Længde: \_\_\_\_\_ meter.

Dybgang: \_\_\_\_\_ meter.