



*Klubnyt*

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub N<sup>o</sup> 2-4. årgang

1994



**Alle ønskes en  
glædelig påske**

FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB



Klubhus: Havne Alle 15 3300 Fr.værk  
 Postadresse: Postboks 134 3300 Fr.værk  
 Postgirokonto: 175 6966  
 Klubbens telefon: 42 12 23 05

**BESTYRELSE:**

**FORMAND:**

Poul Erik Hansen Vildrosevej 5 3310 Ølsted 47 74 91 96

**NÆSTFORMAND:**

Per Leth Jonnasvej 10 3360 Liseleje 42 34 79 60

**KASSERER:**

Bodil Hansen Vildrosevej 5 3310 Ølsted 47 74 91 96

**SEKRETÆR:**

Havnefogedmedhjælper  
 Emil Kristensen Nørrevangen 30 3300 Fr.værk 42 12 23 41

**HAVNEFOGED:**

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48 79 78 28

**BESTYRELSESMEDLEM:**

Kontaktperson til  
 blad og festudvalg  
 Bent Andersen Tinghøjparken 25 2860 Søborg 31 67 29 84

**KLUBHUS:**

Bestyrelsesmedlem  
 Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48 71 35 44

**FESTUDVALG:**

Andy Madsen Ildtornvej 25, 2.tv 3300 Fr.værk 47 77 02 45  
 Jan Ahrensberg Skovvej 17 3300 Fr.værk 42 12 54 44  
 Ronald Stavnslev Snogegårdsvej 39 2820 Gentofte 31 65 39 46  
 Svend Erik Jonsson Bytoften 5 3600 Fr.sund 42 31 54 15

**KLUBNYT:**

Bladudvalg:  
 Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Fr.værk 42 12 09 29  
 Hanne Rittig Travegårdsvej 19, Meløse 3320 Skovinge 42 11 06 41  
 Kathe Hansen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48 79 78 28  
 Niels Rasmussen Rønnevej 36 3300 Fr.værk 42 12 49 55

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde:

Se opslagstavlen ved klubhuset.

## Bestyrelsens side

Så står vi igen på tærskelen til en ny sejlsæson. Mange vil sikkert mene, at den kommende sæson ikke kan blive dårligere end sidste år, hvad angår vejret, og vi må så håbe de får ret.

Men det er nu ikke kun hvad angår vejret, vi skal håbe på en forbedring.

Som det blev nævnt på vor generalforsamling, spores der en vis afmatning omkring deltagelse i klubbens aktiviteter, såsom fester, ture og klubaftener.

Vi har også modtaget de første opsigelser af pladser, fra medlemmer der flytter til ny havn, fordi de føler usikkerhed omkring en ny havn, og er utilfredse med de forhold vi kan tilbyde i vor nuværende havn.

Det er vel forståeligt nok for usikkerheden om ny havn kan vi, som det kan læses andet sted i bladet, ikke fjerne, og det er måske også spørgsmålet om vi kan gøre forholdene i den gamle ret meget bedre, MEN VI VIL PRØVE.

Så er der spørgsmålet om den manglende deltagelse. Er det bare almindelig afmatning, har i ikke lyst, har i andet at lave, eller gider i ganske simpelt ikke.

De mennesker der i festudvalg og bestyrelse forsøger at gøre et arbejde for klubben i deres fritid, har anstændigvis ret til at vide om de gør det rigtige eller ej, så tag DIG sammen og fortæl hvad vi mangler i klubben for at DU vil deltage. Dette kan du gøre direkte til udvalgs eller bestyrelsesmedlemmer eller på et stykke papir i postkassen.

Dette kan muligvis opfattes som et surt opstød, men det er det ikke, det er et forsøg på at genskabe den aktivitet og det sammenhold der førhen har præget DIN og MIN klub.

Vi får behov for det i en kommende tid, så hjælp både DIG og MIG.

Poul Erik

## SIDEN SIDST

### Januar

Årets sildebord blev afholdt lørdag den 8. januar 1994, hvor vi fik lejlighed til at ønske hinanden et godt nytår. Der blev serveret kogesild - bidesild og kryddersild.

### Februar

Onsdag den 2. februar 1994 afvikledes årets bankospil med mange pæne gevinster samt sidegevinster som bestod af de traditionelle flødeboller. I pausen blev der serveret kaffe og hjemmelavet lagkage.

### Marts

På månedens klubaften som var den første efter generalforsamlingen, serverede det nye festudvalg kaffe og kage. Der var kun få medlemmer mødt, men det skyldes sikkert det "dejlige" snevejr vi nu har haft et godt stykke tid.

## FASTELAVNSFEST

Søndag den 13. februar 1994 holdt klubben sin første fastelavnsfest for børn og voksne.

Der var en tønde til børnene og en til de voksne.

Børnene, som var festlig udklædt, fik den første tønde, og det tog ikke lang tid, før tønden blev slået itu, hvorefter der væltede det rene gulf ned på gulvet i form af chokolade og appelsiner som blev delt mellem børnene sammen med ballonerne. Ligeledes var der præmie til kattekongen og kattedronningen.

Derefter var det de voksnes tur.

De var snart lige så hurtige som børnene. Ballonerne kunne byttes med en øl eller sodavand.

Børnene fik serveret pølser og pølsebrød samt en sodavand. For de voksne som havde slået katten af tønden, blev der serveret en lækker varm suppe, Bodil havde lavet samt en øl.

Der var ikke den helt store fremmøde, men de som var der fik en hyggelig eftermiddag.



# Sådan forbindes bådens batterier

■ Det er en stor sikkerhed, at motoren har sit eget startbatteri uden forbindelse til bådens øvrige strømnet.

El-forbruget til lys, køleskab mv. bør have et eller flere batterier helt uden forbindelse til motorens startbatteri. Men det er desværre almindeligt, at *alle* batterier er forbundet indbyrdes med en omskifter eller automatik, så motoren lader batterierne ens.

Sammenkoblingen er ikke "idiotsikker", og har man brugt megen strøm til lys, radio, køleskab mv., kan det tappe startbatteriet, så motoren ikke kan startes. Dioderne kan også tappe af batteriet eller hindre fuld opladning.

Motorens batteri skal være et almindeligt startbatteri som i biler. Batterier med mange tynde blyplader med stor overflade kan give rigelig energi i kort tid til motorstart.

Bådens øvrige batterier til forbrug bør være "båd-batterier", som har få, tykke blyplader, der giver energi i lang tid til lys mv., som ikke kræver stor og pludselig strømstyrke. Disse batterier kan også lades med strøm fra land, solceller el. lign.

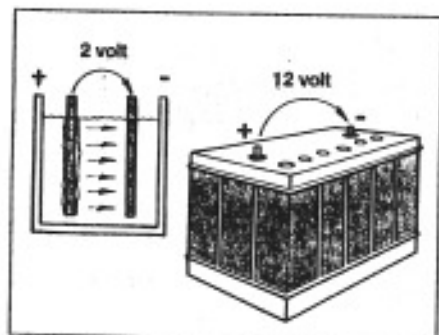
Bådbatterier kan være vedligeholdelsesfri (gastøtte) eller til almindelig påfyldning af de-mineraliseret vand. De vedligeholdelsesfri kræver meget nøje opladning, men tåler flere op- og afladninger end almindelige batterier.

Man kan have ét meget stort forbrugsbatteri eller 2-3 mindre, som parallel-forbindes (plus til plus og minus til minus) og derfor lettere håndteres og anbringes. Sådanne sammenkoblede batterier skal have ens størrelse og alder, for ellers vil det nyeste og stærkeste batteri knokle mest og ældes hurtigt.

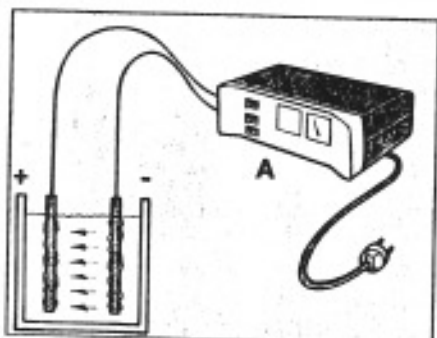
Bådens forbrug regnes således ud: Alt tændt el-udstyrs samlede antal watt divideres med 12 volt = antal ampere-timer (Ah). Dividerer man disse Ah op i batteriets Ah (ofte 60-70 Ah pr. stk.), ser man, hvor lang tid batteriet har strøm nok.

Lad altid batteriet op straks efter forbrug, så holder det længst. Brug ikke mere end batteriets halve kapacitet før opladning.

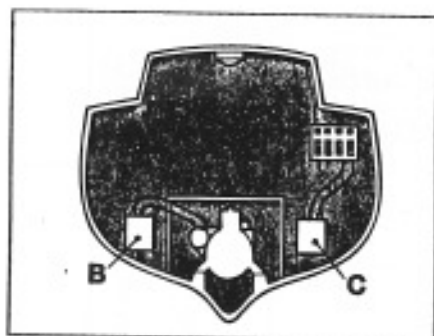
Levetiden for batterier er 4-8 år, hvorefter det hurtigt "dør" ud.



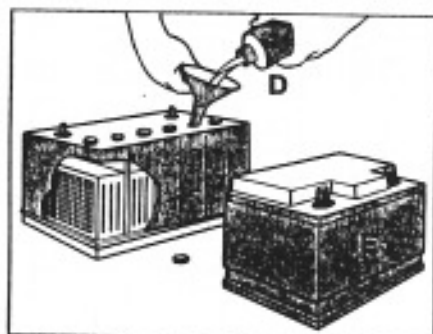
1 Batteriets princip er to forskellige blyplader i fortyndet svovlsyre. Fra den oxyderede (littede) plus-plade går 2 volts strøm til minus-pladen, som er ren. 6 sådanne celler giver 12 volt.



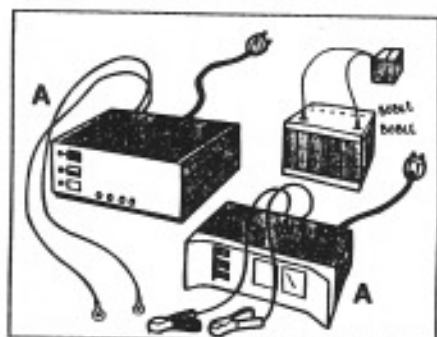
2. Forbrug mindsker oxyderingen på plus-pladen, og den rene minus-plade oxyderer, så forskel og spænding falder. Ved opladning A går en strøm modsat og "flytter" oxyderingen tilbage til plus-pladen.



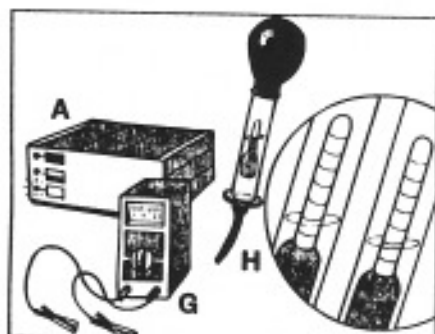
3. Motorens startbatteri B giver stor strømstyrke i kort tid til start. Separat forbrugsbatteri C er til lys mv., der kræver lille strømstyrke i lang tid. Bytter man om på de to typer, ældes de hurtigt.



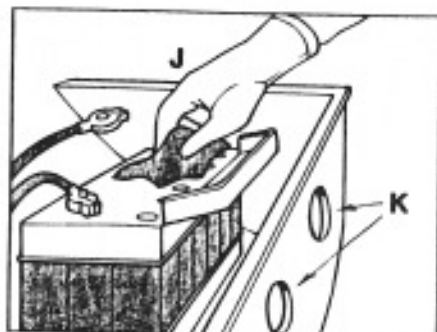
4. Af og til må fordampet væske erstattes med de-mineraliseret vand D, så blypladerne er helt dækket. Efter opfyldning skal batteriet lades. Vedligeholdelsesfri batterier E skal og kan ikke fyldes.



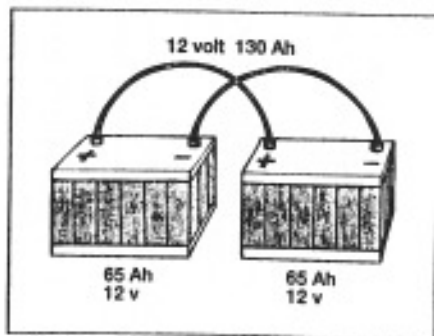
5. Brug en god lader A, der afbryder, når korrekt spænding, ca. 14,4 volt, er nået. Ved over-opladning med en dårlig lader hères boblen. Partikler løses indvendigt, og de kortslutter med tiden batteriet.



6. Korrekt spænding på ca. 14,4 volt efter opladning kan måles med en god lader A eller med voltmeter G. En enkel syremåler H suger en prøve af væsken op. Vægtfylde 1,24-1,28 eller grøn farve viser 14,4 volt.



7. Hold batteriet rent og tørt udvendigt J, ellers kan "krybestrøm" opstå. Placer det i ventileret rum K, da det giver varme ved brug og opladning og "kvaldgas" (brint og ilt) ved over-opladning.



8. To batterier kan "parallelkobles" (plus til plus og minus til minus) og blive til ét stort med længere brugstid. De to batterier skal være lige store (fx  $2 \times 65$  Ah), lige gamle og med ens, lige lange kabler.

# VINDSTYRKETABEL

Vindhastighed / Vindstyrke angivet i :		Vindstyrkens angivelse i ord		Vindens virkninger		Omr. bølgehøjde i meter på åbent hav
Meter pr. sek.	Knob (smt.)	Beaufort		På havet	På land	
0,0-0,2	Under 1	0	Stille	Vandfladen spejlblank	Ingen	-
0,3-1,5	1-3	1	Næsten stille	Småkrusninger	Vimpler og løv rører sig svagt	0,1
1,6-3,3	4-6	2	Svag vind	Korte småbølger	Vimpler løftes	0,2
3,4-5,4	7-10	3	Løt vind	Enkelt hvide skumtoppe	Vimpler strækkes. Flag løftes	0,6
5,5-7,9	11-16	4	Jævn vind	Lange bølger, hyppige skumtoppe	Flag strækkes. Grene bevæger sig.	1,0
8,0-10,7	17-21	5	Frisk vind	Overalt hvide skumtoppe	Tykke grene bevæger sig støv flyger.	2,0
10,8-13,8	22-27	6	Hård vind	Store bølger. Skumsprøjt	Bløsten hviler i ledninger	3,0
13,9-17,1	28-33	7	Stiv kuling	Bølgerne tårner op, toppene brydes, skumstrøber og -sprøjt overalt	Det er trættende at gå mod vinden	4,0
17,2-20,7	34-40	8	Hård kuling		Besværligt at gå i det fri	5,5
20,8-24,4	41-47	9	Storm-ende kuling	Høje bølger. Toppe "brækker"	Vinden rusker i træer og huse	7,0
24,5-28,4	48-55	10	Storm	Brådsøer. Havet næsten hvidt		9,0
28,5-32,6	56-63	11	Stærk storm	Overalt frådende skum	Der opstår skader på huse og i naturen.	12,5
32,7 og derover	64 og derover	12	Orkan	Luften fyldt med skum og sprøjt		14,0

1 knob = 1 sm. pr. time = ca. 1,85 km pr. time = 0,52 m/s.

---

# Bekendtgørelse om sejlads gennem Kronprins Frederiks Bro

---



*Fra Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 361*

§ Stk. 2. Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde lystfartøjer i indtil 30 minutter, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling.

§ Stk. 3. I tiden fra 15. april til 15. september vil broen dog i nedennævnte tidsrum kun blive åbnet for passage af lystfartøjer en gang hver fulde time:

mandag-torsdag .....16.00-18.00,  
fredag .....15.00-19.00,  
lørdag .....09.00-18.00,  
søndag .....10.00-21.00.

§ Stk. 4. Brovagten kan dog, når han skønner det foreneligt med landevejstrafikken, åbne broen for passage af lystfartøjer uden for de ovenfor fastsatte tider.

---

## Brosignaler

---

Ved gennemsejling af broen ved Frederikssund, skal du være opmærksom på signalerne fra broen.

1 rødt fast lys betyder, at gennemsejling er forbudt.

2 røde blinkende lys betyder, at broen vil blive åbnet for skib kommende fra Nord.

2 røde faste lys betyder, at et skib kommende fra Nord kan passere broen.

3 røde blinkende lys betyder, at broen vil blive åbnet for skib kommende fra Syd.

3 røde faste lys betyder, at et skib kommende fra Syd kan passere broen.

2 og 3 faste røde lys betyder, at

fritidsfartøjer kommende fra såvel Nord som Syd kan passere broen samtidigt - på eget ansvar.

Indtil passagesignalet tændes ved broen, skal alle skibe holde sig mindst 100 meter fra broen.

Ethvert skib, der passerer broen, skal have et anker klar til at lade falde.

Alle fritidsfartøjer, der har en brugbar motor, skal benytte denne under passage af broen.

Yderligere oplysninger vedrørende passage af broen kan fås ved henvendelse til brovagten på VHF kanal 16 (eller evt. på kanal 9).

## HOVERIDAGE

**Lørdag d. 9. og søndag d. 10.  
april**

Bestyrelsen søger hermed medlemmer til  
ovennævnte hoveridage.

Vi mødes i klubhuset kl. 09.00 begge  
dage.

Der vil sædvanen tro være gule ærter ved  
middagstid til dem der deltager i  
hoveriarbejdet på havnen.

Tilmelding nødvendig senest d. 2. april  
til Poul Erik Hansen tlf. 4774 9196

Bestyrelsen



# Foreningsdag i Gjethuset.

Også i år vil der blive afholdt foreningsdag i Gjethuset.

Er der frivillige, der ønsker at repræsentere Motorbådsklubben, er chancen der nu.

Dagene er den 1-2-3 September 1994.

Med start torsdag d. 1. kl. 17.00.

Interesserede kan henvende sig til Formanden Poul Erik Hansen.



## FERIETUREN

Ingen skal være i tvivl om, at vores mening er, at alt sikkerhedsgrej skal findes i båden, men helt klart, det kan være en ordentlig udskrivning, men brug denne liste som absolut minimumskrav:

### Sikkerhed

- ..Redningsveste til alle ombordværende.
- ..Sikkerhedsliner
- ..Nødraketter: Fornuftigst 2 faldskærmsblus, 4 røde håndblus, 4 hvide håndblus.
- ..Ildslukker og brandtæppe
- ..Forbindingskasse
- ..Kasteline og redningskrans
- ..Horn
- ..Tæpper

### Følgende bør også findes i båden:

- ..A-jourførte søkort
  - ..Diverse havnelodser
  - ..Pejlekompas eller nødkompas
  - ..Acceptabel navigationsværktøjer. Passer, lineal o.s.v.
  - ..Reserve brændstof
  - ..Feriesæt: reservedele til motoren, kilerøm, oliefilter og brændstoffilter, diverse småpakninger, slanger og spændebånd.
  - ..Feretabletter også drikkevandstabletter.
  - ..Sikkerhedsproviant, kiks, væske og andet langtidsholdbart.
  - ..Alm. transistorradio
  - ..Stærk pøs
  - ..Drivanker
  - ..Extra liner/tovværk
  - ..Evt. grej til sejlreparation
  - ..Bådshage
- Betragt dette kun som en vejleder for et absolut minimumskrav, og forvis dig om at dette skal være i god stand, raketterne stadig indenfor udløbsperioden o.s.v.

## REDNINGSVESTE

Den nye lov om redningsveste har været omtalt så mange steder, derfor kun et kort resume:

*Alle fritidsfartøjer skal i dag medbringe samme antal redningsveste som der er personer ombord og disse veste skal passe i vægtstørrelsen. Altså ikke en voksevest til et barn. Anvisning for brugen skal følges.*

*Der kan i stedet for redningsvest, godkendes de såkaldte svømmeveste eller sejlveste.*

*Alle veste skal være godkendte, enten af DVN eller tilsvarende EF organ.*

*Overtrædelse, kan medføre bøde eller hæftestraf.*



## FREDERIKSVÆRK MOTORBADSKLUB

### SOMMERPROGRAM 1994

07.05.94

Standerophaling i Klubhuset kl. 18.00, se specielt program.

21., 22. og 23.05.94

Pinsetur. Føllestur til et nærmere fastsat sted, hvor vi hygger os med medbragt (grill)mad og har forskellige konkurrencer. Der vil blive sat opslag i klubhus med sted og afgangs-tidspunkt.

23.06.94

Sankt Hans. Vi sejler ud på fjorden kl. 18.00 og tigger til anker, hvor vi spiser vores medbragte mad. Forventet bål på pladsen ved klubhuset kl. 21.15.

I JULI HOLDER VI FERIE



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB



## STANDERFEST

Lørdag den 07.05.94

Skriv straks datoen ind i din kalender

Standeren hejses traditionen tro kl. 18.00



**Spisning kl 18.30**

Der bliver stort tag selv bord med små lune retter, derefter kaffe med småkager.  
Du vil også få natsuppe, alt dette for kun





Kom og få en lille sving-om til tonerne fra  
Mogens' orgel.



Indgangen koster

~~30 kroner~~  
0 kroner

Vi håber på stor deltagelse, så tilmeld dig med det samme hos  
festudvalget, eller senest lørdag d. 30 april



Ronald Stavnslev 3165 3946  
Jan Ahrensberg 4212 5444

Svend Erik Jonsson 4231 5415  
Andy Madsen 4777 0245

skuidelev havn med vores venner, som vi har lovet en sejltur. Vi spiser frokost og hygger os med musik og sang, så husk dit instrument eller din sangstemme.

27. og 28.08.94

Havne weekend. Hyggelig weekend på havnen, hvor vi bl. a. har fællesspisning af medbragt (grill)mad og bestyrelsen har lavet forskellige arrangementer. Se i øvrigt opslag om dette i klubhus senere på sæsonen.

10.09.94

Fiskekonkurrence. Dette foregår på fjorden med start fra kl. 09.00 i klubhuset. Indvejning af fisk til kl. 17.00. Bagefter er der det store ålegilde i klubhuset til rimelige priser. Husk tilmelding er nødvendig grundet indkøb.

05.10.94

Første klubaften i klubhuset kl. 19.30, hvor vi serverer kaffe. Øl og vand kan købes til billige penge.

Festudvalget 1994

## KLUBBLAD DEADLINE

Klubbladet vil i år udkomme ca. 10 dage efter disse datoer:

15. Marts

15. Juni

15. August

15. Oktober

15. December

Har du tekniske spørgsmål til din båd???  
Dette være sig motor, indretning, glasfiber, træ eller andet, så kom med dine spørgsmål, (læg dem i postkassen i det lille klubhus), så prøver vi at besvare dem i det næste nr. af klub-nyt.



# Søsportens sikkerhedsråd

1. Lær at svømme.
2. Lær at sejle.
3. Lær søens færdselsregler.
4. Hold båden i orden.
5. Hold udstyr og redningsmidler i orden.
6. Undersøg vejrforholdene.
7. Vis hensyn overfor store skibe.
8. Ved kæntring blive ved båden.
9. Bland ikke spiritus og søsport.
10. Giv ikke anledning til unødigt ængstelse - ring hjem!



NØDSIGNAL:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
HER ER: JUDY JUDY JUDY

MAYDAY JUDY  
2 SØMIL SYD FOR LÆSØ  
SPRUNGET LÆK  
BESÆTNING 2 MAND  
FORLADER SKIBET

VIDEREGIVET: MAYDAY REALAY / MAYDAY REALAY / MAYDAY REALAY  
HER ER: JUDY JUDY JUDY

MAYDAY  
FØLGENDE MODTAGET KL:.....UTC

BEGYNDER: MELDINGEN FRA DEN NØDSTEDTE

KVITERING:

MAYDAY JUDY JUDY JUDY  
HER ER: TOVE TOVE TOVE  
MODTAGET MAYDAY

FORSTYRELSE:  
(ANDRE STATIONER)  
MAYDAY SEELONCE

(ANDRE STATIONER)  
MAYDAY SEELONCE DISTRESS

AFSLUTNING:

MAYDAY ALLE STATIONER/ALLE STATIONER/ALLE STATIONER  
HER ER TOVE  
KLOKKEN ER: UTC.....  
JUDY  
SEELONCE FEENEE (VED PAUSE AFS. MED PRU-DONCE)

ILSIGNAL / ILMELDING: ( MAND OVER BORD MÅ SENDES SOM MAYDAY )

PAN PAN PAN PAN PAN PAN  
SKAGEN RADIO / SKAGEN RADIO / SKAGEN RADIO  
HER ER: JUDY JUDY JUDY  
ØNSKER: LÆGERÅD

PAN PAN / PAN PAN / PAN PAN  
ALLE STATIONER / ALLE STATIONER / ALLE STATIONER  
HER ER: JUDY JUDY JUDY  
MAND OVER BORD KL:..... PA POSITION:.....

SIKKERHEDSMELDING:

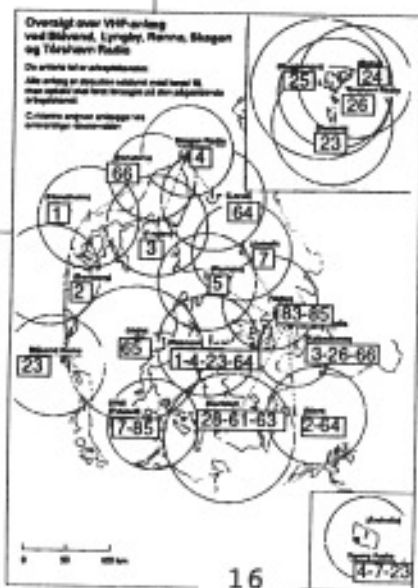
SECURITE / SECURITE / SECURITE  
ALLE STATIONER / ALLE STATIONER / ALLE STATIONER  
HER ER: JUDY JUDY JUDY  
VRAGMELDING: SKIFTER TIL KANAL 6

(KANAL 6) SECURITE / SECURITE / SECURITE  
ALLE STATIONER / ALLE STATIONER / ALLE STATIONER  
HER ER: JUDY JUDY JUDY  
VRAGMELDING  
VRAG OBSERVERET KL:.....UTC 2 SØMIL SYD FOR LÆSØ.  
HUSK OPKALD TIL KYSTSTATION.

Det FONETISKE ALFABET  
bruges til stavning af  
f.eks skibnavn.

A-ALFA  
B-BRAVO  
C-CHARLIE  
D-DELTA  
E-ECHO  
F-FOXTROT  
G-GOLF  
H-HOTEL  
I-INDIA  
J-JULIET  
K-KILO  
L-LIMA  
M-MIKE  
N-NOVEMBER  
O-OSCAR  
P-PAPA  
Q-QUEBEC  
R-ROMEO  
S-SIERRA  
T-TANGO  
U-UNIFORM  
V-VICTOR  
W-WHISKEY  
X-X-RAY  
Y-YANKEE  
Z-ZULU  
Æ-ÆGIR (ALFA ECHO)  
Ø-ØRESUND ( OSCAR ECHO )  
Å-ÅSE (ALFA ALFA)

JUDY  
staves:  
JULIET  
UNIFORM  
DELTA  
YANKEE





MEDDELSE FRA BESTYRELSEN.....

JÆNDFING TIL GENERALFORSAMLINGEN.

PÅ GENERALFORSAMLINGEN BLEV STIG NIELSEN  
VALGT TIL BESTYRELSEN. HAN HAR IMILERTID  
MATTE MEDDELE AT HAN DESVÆRRE IKKE KAN AFSÆTTE  
TID TIL AT RATAGE SIG BESTYRELSESARBEJDE.  
HAN HAR FÅET NYE ARBEJDS TIDER.  
DERFOR INDGÅR BENT ANDERSEN I BESTYRELSEN.

BLADUDVALGET.

HUSK VORES PENSIONISTTUR

DETTE ER DEN 5 - 6 - 54

DER KOMMER NEFE HEROM I NÆSTE BLAD  
OG PÅ OPSLAGSTAVNEN I KLUBHUSET.

## EN LILLE HISTORIE

Dette er en lille historie om fire personer, som hed Alle, Nogen, Hvemsomhelst og Ingen.

Der skulle ryddes op i afdelingen, og Alle var sikker på, at Nogen ville gøre det.

Hvemsomhelst kunne have gjort det, men Ingen gjorde det.

Nogen blev sur over det, fordi det var Alles arbejde.

Alle syntes, at Hvemsomhelst kunne have gjort det, men Ingen var klar over, at Nogen ikke ville gøre det.

Enden på visen blev, at Alle gav skylden til Nogen, da Ingen gjorde det, som Hvemsomhelst kunne have gjort.

### Ny havn i Frederiksværk.

Som det blev oplyst på vor generalforsamling, er Handelstandsforeningen og Frederiksværk Kommune i færd med at stifte et andelsselskab, der skal bygge en ny havn.

Vedtægterne til dette selskab er i skrivende stund (15. marts 1994) ikke godkendt af kommunen, men det forventes at ske inden for kort tid.

Søsportsklubberne i Frederiksværk er stort set sat uden for indflydelse på anlæg af havnen, og selv om der vil komme brugerrepræsentanter i andelsselskabets bestyrelse, vil disse være i minoritet indtil havnen er etableret.

Klubberne arbejder naturligvis på at få indflydelse her i anlægsfasen, men hvor meget vi opnår, hvis vi overhovedet opnår noget, er ret usikkert.

På et møde den 10. marts oplyste de involverede i andelsselskabet, at resultatet af de bundprøver der for nyligt blev taget i det område hvor den nye havn skal ligge, er mere positivt end forventet. Til gengæld var prøverne i det område hvor vi nu ligger værre end forventet.

På basis af disse prøver kunne det oplyses, at en råhavn, hvilket i grove træk vil sige opfyldt havneareal, læmoler og veje, men ikke broer, vil koste ca. 10 mill. kr.

Til færdiggørelse af råhavnen med belægning på havneareal og moler samt tekniske installationer, men stadig uden broer, skal yderligere bruges ca. 4 mill. kr.

Handelstandsforening og kommune indskyder ca. 8 mill. kr. i foretaget og andelshaverne skal så levere de sidste 2-6 mill., alt efter hvor meget der kan laves som frivilligt arbejde og i hvilken standard man ønsker havnen.

Hvis det forudsættes, at der etableres 300 pladser vil andelsprisen dermed blive mellem 6.600 og 20.000 kr. Disse priser skal selvfølgelig korrigeres for størrelsen på den enkelte plads.

Som nævnt er ovenstående priser uden broanlæg, og hvis andelsselskabet overhovedet vil bruge klubbernes broer, forventes det at klubberne leverer disse til en meget billig pris, eller gratis.

Det er vi vel egentlig også indstillet på, da en høj pris for broerne, automatisk vil give en højere andelspris for brugerne, men på den anden side vil vi også forvente en rimelig indflydelse på projektet i bytte for broerne, men dette er der ikke umiddelbart lagt op til.

Ud over det materiel klubberne eventuelt kan levere, skal der nedrammes pæle eller indkøbes såkaldte Y-bomme, og prisen på dette kendes ikke for nuværende, ligesom der heller ikke er pris på udlægning af forankringsgrej til broerne.

Under normale omstændigheder kunne vi nok selv flytte og forankre broerne, men spørgsmålet er om vi magter at gøre det i en situation hvor vi er under tidspres, idet havnen skal være brugsklar til sejlsæsonen 1995 og vi først kan påbegynde flytning når sejlsæsonen 1994 er slut.

Den meddelte tidsplan for byggeriet er nemlig, at anlæg af vej til havnen starter primo april og i begyndelsen af juni starter udkøring af opfyldningsmateriale til landarealer i havnen, og disse forventes færdige så de første klubhuse kan etableres omkring årskiftet. Når sejlsæsonen er afsluttet vil der med en dæmning blive lukket af til det område hvor vi nu har både liggende, da dette skal bruges til deponering af materiale fra uddybningen af den nye havn.

Dette er hvad vi for nuværende ved om ny havn, og alt efter hvilke øjne der ser på det, vil det være positivt eller negativt, men vi håber at få det bedste ud af tingene på de efterfølgende møder vi skal have med kommune og handelsstandsforening.

Poul Erik

## KLUBNYTS TEKNISKE BREVKASSE

### Galvanisk tæring!

Hvor to forskellige metaller er nedsænket i en leder, (salt vand) vil der opstå en galvanisk proces, der helt uundgåeligt vil medføre materialevandring, også kaldet tæring.

Ved motorbåden er stævnrøret, Z-drevets ben og påhængsmotorens gearkasse særlig udsat. Zink er et af de metaller, der meget let lader sig påvirke ved den galvaniske proces, og da zink er en af de mange bestanddele i aluminium, er det fortrinsvis fra motorbenet og gearkasse der sker en tæring.

For at undgå denne tæring.

SKAL der monteres Zinkanode på de udsatte steder, så den galvaniske tæring tager udgangspunkt i denne Zinkklods som også kaldes offeranode.

Det er nødvendigt, at anoden har en god forbindelse med de metaller som er udsat for tæring.

Anoden må ikke males.

Anoden anbringes så tæt på de nævnte dele som mulig, evt ved hjælp af en fast kobber ledning, husk også at stævnrøret skal forbindes med motoren, så kredsen er sluttet.

**DU SKAL IKKE VENTE TIL NÆSTE AR.**

Skift dine anoder hvis du vil være på den sikre side.

eb.

# Timco automatisk pilot



Kontrolpanel Marina 105,  
Kompas BK 102 med indbygget kursføler  
og Håndstyrer 102.  
Pris kr. 2000,00.

Er du interesseret så ring 42 12 49 55.

# KØB/SALG/BYTTTE

*Vi forsøger atter, at få gang i  
en køb/salg/bytte -side.*

*Har du noget, så  
udfyld kuponnen her på siden  
og send den til bladudvalget.  
Så bringes annoncen i næste  
nummer*

**KØB / SALG / BYTTE:**

**KUPON**



---

---

---

---

---

---

---

## PAHÆNGSMOTOR

---

EVENRUDE 6 HESTE                      BRUET PÅ GANGE

bejlet højest 5 liter bensin.

langhøret. ladestik til akkumulator

2 sylde-iser med elektronisk tændning.

frem - bag - fri gear

indenbords tank

vinterstativ og prøvebasin.



kr. 4000.-

---

henvendelse til tlf 49797928 eller 42249502

---

## EFTERLYSNING

Simon har forlagt sin blå blaser, klubjakke med klublogo på venstre brystlomme og blanke (guld) knapper med Stenaline logo.

Der gives findeløn, 12 FAXE fad ved jakkens fremkomst.

SIMON.

## HVOR MANGE BLIVER VI TIL OPHALERFESTEN?

Gæt denne lille rebus, og vær med i lod-  
trækningen klokken 22.00.

Hest - est + V + For - F + M + Bange - B + b  
+ Oliver - O + > I I I I  
+ Klubnyt N° 3-3 Side 5. Første ord

