



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 2-6. årgang 1996

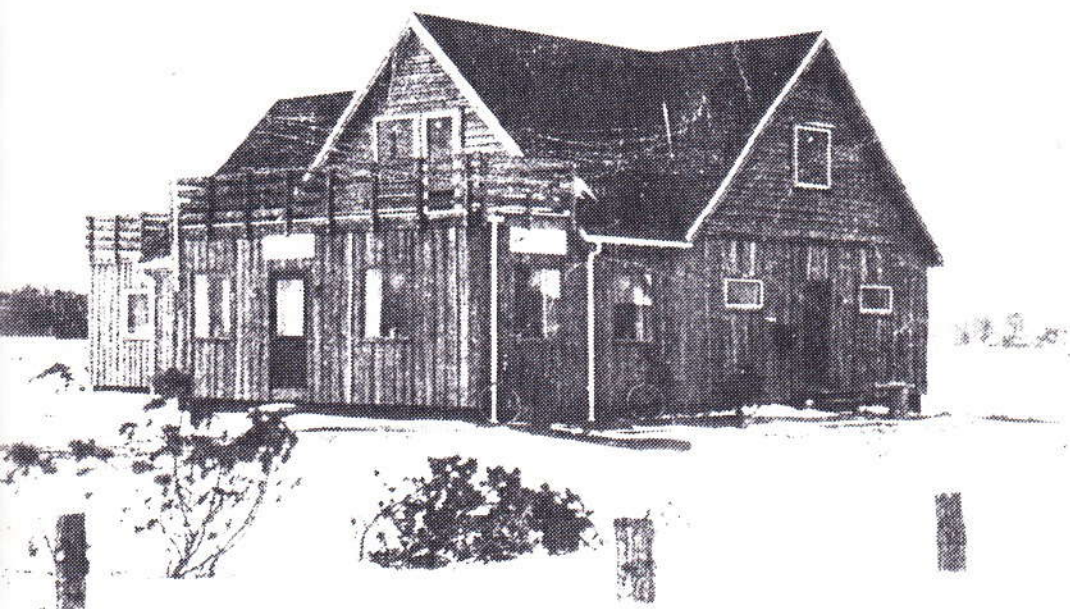


FOTO: PEH

KLUBBLADS DEADLINE ER DEN 16. JUNI 1996



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 14 3300 Frederiksværk
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk
Postgirokonto: 175 6966
Klubbens telefon: 42 12 23 05

BESTYRELSE:

FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 42121363

NÆSTFORMAND:

Carl E. Anthonsen Vinderødskov 19 3300 Frederiksværk 42120583

KASSERER:

Kjeld Sørensen Skelvej 13 3300 Frederiksværk 42347457

SEKRETÆR:

Erik Petersen Rønnebærhaven 24 3200 Helsingø 48794793

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggvej 16 3300 Frederiksværk 42121202

Ansvar for festudvalg:

Niels Erik Jensen Runevænget 2 3300 Frederiksværk 42122154

Ansvar for udenomsarealer:

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48797828

FESTUDVALG:

Annie Michaelsen Brederødvej 8 3300 Frederiksværk 42122163

Ronald Stavnslev Snogegårdsvej 39 2820 Gentofte 31653946

Simon Isendam Ellevej 24 st. th. 2970 Hørsholm 42244417

Knud Jensen Vinderød Enghavevej 27 3300 Frederiksværk 42124961

BLADUDVALG:

Maj-Britt Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Karl Kristian Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 42120929

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Poul Erik Hansen Vildrosevej 5 3310 Ølsted 47749196

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

BESTYRELSENS SIDE

Nu er det endeligt blevet forår og vi glæder os alle til de udendørs aktiviteter vi ikke har kunnet dyrke de sidste mange måneder.

Det er nu vi skal til at gøre vores både klar til en forhåbentlig dejlig sejlsæson. Det er dog ikke kun vores egne både og haver der trænger til en kærlig hånd, vores dejlige klubhus, som der er knoklet på, indedørs hele vinteren, har også brug for en hånd, derfor efterlyser bestyrelsen nogle friske medlemmer til lidt hoveriarbejde.

Huset skal have en gang træbeskyttelse og udenoms arealet skal beplantes, der skal sås græs, laves stensætning langs kanalen .

Skulle nogen have lyst så kan I henvende jer til BØRGE JENSEN, på tlf.4879 7828.

Som I kan læse andet sted her i bladet, skal vi også have ryddet op på den gamle grund, derfor laver vi kontainersalg, alt skal væk, så dem af vores medlemmer der har noget stående i containeren skal afhente deres effekter inden den 5/5, da de eller vil blive solgt.

Vi håber at I alle vil få en god sommer.

På bestyrelsens vegne Maj-Britt.

Redaktionens tanker.



Vi har nu overstået den værste tumult i forbindelse med bygningen af den nye havn og klubbens etablering på denne.

Spørgsmålet er så hvordan klubben har overlevet denne tumult?

Jo, vi kan konstatere en tilbagegang i vort medlemstal, og primært er det hovedsageligt medlemmer med mindre både der er forsvundet.

Vi kan også konstatere, at flytningen af klubhuset, og den renovering der var nødvendig for at det kan leve op til lokalplanens krav, har medført lavvande i pengekasen.

Ja faktisk er den blevet så tom, at vi ikke foreløbig kan gøre huset færdigt, og vi må skære ned på de aktiviteter vi gerne skulle kunne tilbyde klubbens medlemmer.

Det kommer ganske vist ikke bag på os, og vi forsøgte da også at fortælle byens vise råd det, da de i 1994 startede det maskineri der lige her og nu, skulle krænge den nye havn ned over hovedet på fritidssejlerne i Frederiksværk, men vi talte for døve ører den gang.

I dag kan politikerne dårligt komme til for hinanden når de skal rose den nye havn i Frederiksværk, men endnu har ingen af dem interesseret sig en døjt for den pris klubberne og jollesejlerne har måttet betale, og jeg vil også blive meget overrasket hvis blot een af dem skulle spørge om noget sådant.

Det skal dog ikke nægtes, at den nye havn på nogen områder er en forbedring i forhold til de havnefaciliteter motorbådsklubben tidligere rådede over, og vi kan så håbe at der hen af vejen også kommer et havnemiljø derude på parkeringspladserne.

Når vi fremfører kritik af den nye havn skal vi heller ikke nægte, at vi som den eneste klub i sin tid gik ind for en placering af havnen hvor den nu ligger, hvorimod de øvrige klubber ikke ønskede sejlerne smidt på lossepladsen.

I den sammenhæng må det dog ikke glemmes, at vi dengang talte om en havn hvor klubberne kunne etablere sig uden på det nærmeste at måtte gældsætte sig, en havn med miljø, og en havn hvor alle fritidssejlere i Frederiksværk havde råd til at flytte til.

Det blev det så ikke til, men vi er stadig nogle stykker der har den opfattelse at det kunne være sket, hvis vi i stedet for et byråd der er præget af en "vi alene vide" mentalitet havde haft et byråd der var fremsynet og samarbejdsvillige med dem de påstår at arbejde for.

Nu ligger havnen der, og vi skal naturligvis både overleve i den og få det bedste ud af den.

Lige her og nu gælder det ikke blot om at klubben bevarer sit nuværende medlemstal, men vi skal også trække nye til for at forbedre vor økonomi, og dette skal ske i konkurrence med de øvrige klubber på havnen.

Det er klart at valget mellem havnens klubber til dels hænger sammen med hvilken bådtype der sejles i, men vi ser dog alligevel, at der er motorbåde i en sejlklub, og sejlbåde i en motorbådsklub, så der er også andre ting der afgør klubvalget.

Vi skal derfor fremover markere os som en attraktiv klub, og dette gøres ikke kun ved at tilbyde vore medlemmer gode arrangementer, gode klubhus faciliteter og det gode kammeratskab vi er kendt for, men også ved at klubben markerer sig på sit interesseområde med meninger og holdninger udadtil.

I bladudvalget vil vi gøre vort til at "Klubnyt" ikke kun skal være et blad der bringer meddelelser til vore medlemmer, men også bliver et blad der kan skabe debat hos læserne hvor det end kommer frem. Skal dette lykkes fuldt ud kræver det dog medlemmernes hjælp og set i bakspejlet af havneprojektet er det derfor vort håb, at de meninger der ofte bliver fremført i krogene, i stedet vil blive fremført i "Klubnyt" via henvendelse til bladudvalget eller benyttelse af postkassen i klubhuset.

Poul Erik

Velkommen til et nyt bladudvalg.



På generalforsamlingen blev der talt meget om vort klubblad og mange ting blev vendt og drejet før et bladudvalg blev valgt.

At der kom et helt nyt bladudvalg skyldtes ikke at der var utilfredshed med det gamle, men bortset fra en enkelt person ønskede alle at træde ud af udvalget efter nogle års tro tjeneste, hvor de i lighed med tidligere bladudvalgsmedlemmer havde lavet et godt stykke arbejde.

Vi skal nu løfte byrden efter de "gamle" og vil hovedsageligt følge den linie de har lagt, men når vi stillede op til bladudvalget hænger det sammen med interesse for bladet og derfor har vi selvfølgelig også nogle ideer om hvordan vi vil præge bladet fremover.

I de kommende blade vil vi søsætte disse ideer og eksempelvis vil bladudvalget få et fast indslag i lighed med "Bestyrelsens side". Bladudvalgets side vil vi kalde for "Redaktionens tanker", - og her vil bladudvalgsmedlemmerne på skift optræde uden sikkerhedsnet.

Vi har også overvejet at indføre reklamer i bladet for at få lidt penge hjem til klubben og har bedt om bestyrelsens mening om dette. Foreløbig har vi fået tilladelse til reklamer, men der er flere ting vi skal have undersøgt før vi eventuelt kaster os ud i det.

Vi vil gøre hvad vi kan for at levere et godt blad og vi håber, at i ikke kun vil læse det, men også selv skrive i det.

Poul Erik

HAVNENYT

Under denne rubrik vil du løbende blive orienteret om hvad der foregår på havnen. Du er selvfølgelig også velkommen med indslag, som du mener har andres interesse.

MEDLEM AF PLANTEUDVALG

Har du grønne fingre? Har du en mening om hvorledes havneområdet kunne vokse sig pænt? Så er der brug for dig i planteudvalget. Kontakt Havnefogeden Poul Kierkegaard eller Poul Erik Knudsen
Tlf. 4212 3018

INDBRUD

Onsdag den 3 april konstaterede Sejlklubben at en person, i løbet af natten, havde skaffet sig adgang til klubhuset gennem en rude. Der var stjålet en cd-afspiller og et antal cd-er. Foruden ruden var telefonen revet løs og hylden ødelagt.

FORSIKRINGER

Husk at alle skibe/både/joller skal være ansvarsforsikrede. Den billigste ansvarsforsikring kan du tegne gennem klubben. Hvis du vil have skibet kaskoforsikret, så husk at oplyse at du ligger i en havn der er godkendt som en A-havn, og at du har bestået dueligsprøven for lystsejlere. (Har du ikke det så tilmeld dig snarest)

Karl Kr.

REFERAT AF GENERALFORSAMLING I FREDERIKSVÆRK HAVN AMBA

Årets generalforsamling blev afholdt i Foreningshuset på Torvet i Frederiksværk søndag den 10. marts 1996 kl. 10.00.

Som dirigent blev advokat Mogens Hartz valgt, der konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Der blev ved generalforsamlingens start oplyst at der var blevet solgt 222 andele. Deraf var der 105 fremmødt til generalforsamlingen nogle dog i form af fuldmagt.

Under bestyrelsens beretning fortalte formanden Per Løth hvad der var sket det forløbne år. Havnen var ved at være klar til aflevering, (Forventes omkring Sct. Hans) der var dog visse mangler, bl.a. den sidste uddybning som er blevet forsinket på grund af isen.

Isen havde også givet problemer med pælene som vi har lagt mærke til. De havde drøftet om at etablere et bobleanlæg for at holde pælene isfri, men var frarådet dette, da udgifterne til sådant et anlæg ville være for kostbart. Der var heller ingen som havde regnet med en så streng isvinter det første år.

Bestyrelsen havde på grund af tidsnød fået et firma til at hjælpe med at banke pælene ned. Dette firma levede ikke op til forventningerne. De pæle Hans Hansen havde slået ned holdt betydeligt bedre end firmaet fra Liseleje.

Vinteren stoppede også færdiggørelsen af vejene på øen bl.a. lægning af SF-stenene som vil blive genoptaget så snart jorden er klar til at arbejde med. Per Løth fandt det især glædeligt at salget af havnepladserne var gået godt, og at den gamle havn var blevet solgt til Stålvalseværket, pengene er nu frigivet og overført til havnen. Han nævnte også at asfalteringen af tilkørselsvejen havde gjort det nemmere at komme til havnen.

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer.

Bestyrelsen foreslog en række vedtægtsændringer, der gik ud på at bestyrelsen skulle konstituere sig selv med formand, næstformand og sekretær, og at de to bestyrelsesmedlemmer fra kommune og handelsstandsforeningen også kan besætte formandsposten. Forslaget indebar også at bestyrelsen udvides til 7 medlemmer, og at kassereren ikke er medlem af bestyrelsen.

Bestyrelsen anmodede om tilladelse til at supplere og konstituere sig selv efter havnens færdigbygning uden afholdelse af generalforsamling.

Bestyrelsen valgte at trække forslagene, da ændringer i vedtægter skal vedtages med kvalificeret flertal, og det lød meldingerne fra de fremmødte ikke på var muligt at opnå. Der var heller ikke fremmødt nok til at ændringer kunne vedtages uden at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling.

Valg af bestyrelsesmedlemmer samt suppleanter.

Indtil havnen er færdigbygget skal formanden vælges blandt de af Kommunen eller Handelsstandsforeningens medlemmer.

På valg var Per Løth, (kommunal) som var villig til genvalg og blev valgt uden modkandidat.

Bestyrelsesmedlemmerne, Carsten Moldow, Jørgen F. Frederiksen (Sejlkлуб) og Poul Erik Knudsen (Bådelaug) blev valgt sidste år, og fortsætter til havnen er færdigt.

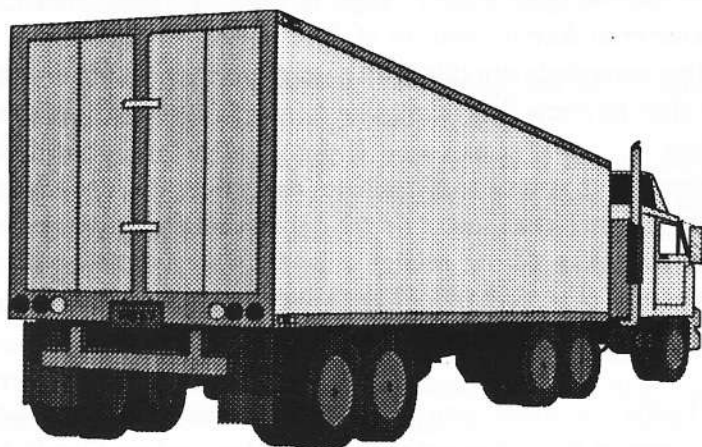
Suppleanter. Valgt blev Carl Erik Anthonsen (Motorbådsklub) og Flemming Jacobsen (Bådelaug).

Valg af revisor. Revisionsfirmaet Jørgen Nielsen blev genvalgt.

Under eventuelt kom Per Løth ind på at der var et temmelig stort strømforbrug ude på broerne og der blev aftalt at de brugere som mente at de havde brugt meget strøm skulle henvende sig til havnefogeden for at få en afdragsordning.

Karl Kr.

Container-salg



Lørdag d. 11 maj 1996 tager vi afsked med vores gamle grund.
Klokken 10:00 er klubben vært med en øl. Derefter er der auktion over
de ting vi ikke længere skal bruge og evt. Containeren

Private ting og sager
SKAL være afhentet inden: 5 maj 1996
ellers vil det blive solgt på auktionen !

**HUSKATTENS FORESLAG LYDER:
TAG DENNE SIDE UD AF BLADET.
TILMELD JER TIL STANDERHEJSNINGEN DEN 27 APRIL
TILMELDING SENEST DEN 21 APRIL
OG**



HUS K AT

HÆNGE SOMMERPROGRAMMET OP PÅ OPSLAGSTAVLEN



Standerhejsning d. 27 april 1996.

Koldt bord 80,- kr. Indgang 40,- kr. Egen mad kan medbringes.
Standerhejsning kl. 17:30. Spisning kl. 18:00.
Bindende tilmelding senest d. 21. april 1996.

Pinsetur til Nykøbing d. 25. maj 1996.

Afgang lørdag mellem kl. 10:00 og kl. 14:00. Fællesspisning i klubhus kl. 19:00 lørdag aften.
Morgenbrød til søndag kan bestilles. Søndag kl. 10:00 skovtur m.m., fællesspisning kl. 13:00
Mandag afslapning og hjemtur.

Skt.Hans 23. juni 1996.

Vi mødes på vandet kl. 17:00, på en lun plads, til spisning
Bål på havnen kl. ??, hvor der er snobrød og pølser til børnene. Øl og vand kan købes i klubhuset.
(Ved dårligt vejr spiser vi i klubhuset)

Juli måned ferie

Søndag d. 11. august 1996 vennetur til Skuldelev

Havneweekend d. 24-25 august 1996

Fiskekonkurrence og ålegilde d. 7. september 1996

Pølser til børnene. Tilmelding til ål i god tid.

Mandetur 21. september 1996 v/ Jan Arendtsberg ? nærmere senere

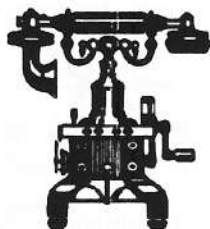
Mulig standernedhaling d. 2. november 1996 nærmere senere

Er der nogen der har forbindelse til bestyrerparret på Hesselø for evt. sommertur?

Med ønsket om en god sæson
Festudvalget



Kommunikation til søs.



Valget af hvilket kommunikationsmiddel man vil have i sin båd afhænger stort set af om man prioriterer sikkerhed eller mulighed for telefonsamtaler højest.

Er det sikkerheden der tæller højest er det VHF radioen der vælges, og brugerne af en sådan har gennem en eksamen vist, at de kender de få regler for benyttelsen, der skal sætte sikkerheden i højsædet.

Ind i mellem tyder det dog på at noget er gået i glemmebogen hos enkelte brugere, og nu da vi står over for en ny sejsæson vil det måske være en god idé, at få genopfrisket sin viden ved at bladre instruksenen for radiostationer i skibe igennem.

Alle er tilsyneladende godt klar over, at kanal 16 skal benyttes mindst muligt og dette er selvfølgelig primært for at eventuelle nødsignaler kan blive hørt, men det er også for at hindre, at for megen snak og opkald frister nogen til at lukke for radioen hvis de ikke selv skal bruge den.

Mange steder, - blandt andet i Roskilde fjord området -, er fritidssejlerne blevet enige om, at benytte kanal 77 som opkalds kanal til andre skibe, og dette er naturligvis gjort for at holde kanal 16 fri for disse opkald.

Oftere og oftere høres det dog, at der ikke kun kaldes op på kanal 77, men den videre samtale føres også på denne kanal.

Det er ikke forbudt, men det er ligesom om fidusen ved det hele går tabt, idet mange ikke gider høre på al den snak på kanal 77 og derfor udelukkende lytter på 16, hvor der så igen kommer flere og flere opkald, med deraf følgende fare for at radioen kun bliver tændt når den skal bruges.

Jeg vil derfor opfordre til at kanal 77 primært bruges til opkald og samtalerne føres på en anden interskibs arbejds kanal. Der er flere at vælge mellem, blandt andet de to lystbådskanaler.

Poul Erik



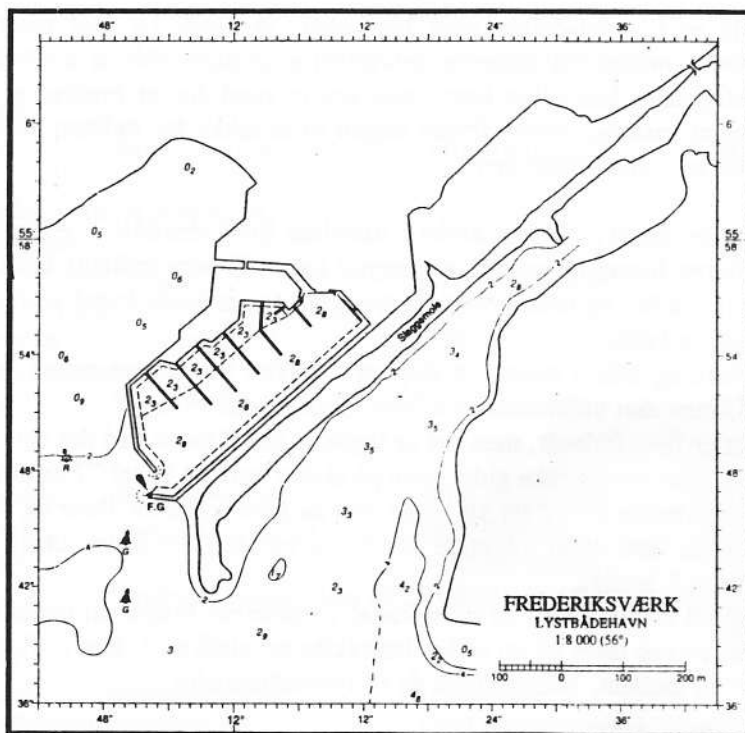
NAVIGATIONSSIDEN



I forbindelse med vor nye havn er der som vist på skitsen herunder udlagt søfmærkninger og det sydlige molehoved er forsynet med fyr med fast grønt lys.

Positionerne på fyr og bøjer er:

Sydlige molehoved:	55° 57,79' N, 11° 59,87' Ø.
Rød bøje med topb.:	55° 57,81' N, 11° 59,75' Ø
Grøn bøje med topb.:	55° 57,74' N, 11° 59,84' Ø
Grøn bøje med topb.:	55° 57,69' N, 11° 59,84' Ø



© Kort & Matrikstyrelsen

KORT REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN DEN 25/2 1996.

Formanden bød velkommen og gik straks over til dagsordnen. Karl Ryborg blev valgt til ordstyrer. Der var 50 stemmeberettigede samt 7 passive medlemmer tilstede.

Formandens beretning omhandlede mest den forgangne vinters arbejde omkring vores klubhus. Beretningen blev vedtaget.

Kassereren gennemgik det omdelte regnskab, også dette blev vedtaget.

derefter var der beretning fra festudvalget, Niels Erik Jensen beklagede de aflyst arrangementer sidste sommer, grundet flytning af klubhuset. Han efterlyste også respons på flytning af klubaftræerne, fra onsdag til søndag formiddag, dette gav anledning til nogen diskussion, men der har da været pæn tilslutning om søndagen vinteren igennem.

Så var der fastsættelse af kontingent, dette forbliver uændret.

Herefter behandling af indkomne forslag. Under dette punkt var der forslag til ændring af klubvedtægterne, disse blev vedtaget, og ligger fremme i klubhuset til gennemlæsning.

Punkt 7 på dagsordnen var valg til bestyrelsen samt udvalgsmedlemmer. Her blev valgt som i kan se på side 2.

Til slut blev bragt en behørig hyldest til dem der har været super aktive omkring arbejdet med vores klubhus.

Konkurrence

Hvis du kan besvare nedenstående spørgsmål rigtigt har du mulighed for at vinde en flaske rødvin.

For hvert spørgsmål indfører du bogstavet der står ud for det svar du mener er rigtigt i kuponen på bagsiden af bladet og lægger denne i postkassen på klubhuset senest den 5. maj 1996.

1. Hvornår indførtes de første søvejsregler i Danmark?
A: 1807 B: 1863
2. Er der skibe der fører blåt blinklys?
A: Ja B: Nej
3. Hvor mange piger er der i dansegruppen "Fatamorgana"?
A: 4 B: 6
4. Hvilken fyrkarakter har det grønne molefyrtårn på den nye havn?
A: Fast lys B: 2 blink hvert 10. sekund
5. Hvornår slutter sommertiden i Danmark i 1996?
A: 27. oktober B: 29. september
6. Hvad er klubhusets telefonnummer?
A: 42 12 05 23 B: 42 12 23 05
7. Hvor mange kg gas er det tilladt at have i et fritidsfartøj?
A: 10 kg B: 6 kg
8. Hvis et skib fører et signalflag der er hvidt med et rødt kryds betyder det.
A: Jeg behøver hjælp. B: Jeg behøver lægehjælp.
9. Er det lovbeholdt at der skal være redningsveste eller svømmeveste ombord på et fritidsfartøj, der ikke er forløst i havn?
A: Ja B: Nej
10. Hvornår blev Frederiksværk Motorbådsklub stiftet?
A: 1961 B: 1960

RIGTIGE FENDERE TIL BÅDEN.

Det er bådens facon som afgør om man skal bruge bøjer eller fendere som beskyttelse af båden. Det er bådens størrelse som afgør størrelsen af disse og hvor mange man skal bruge.

(Husk altid at have en ekstra bøje/fender i overskud.)

Bad-str.	Bøje-mal	Fender-mal
10'	20"	3x12
11'-15'	30"	4x16, 5x18
17'-23'	40 50"	5x18, 5x20, 6x23, 6x21, 8x22
24'-30'	60 75"	8x22, 8x27
31'-45'	60 75"	10x25, 10x35
46'-60'	75/100"	12x32, 12x42
61'-	100/120"	12x42, 15x50

Bøjernes mål er i tommer og fendernes mål er første tal dens diameter og andet tal er længden.

Pump aldrig et emne (bøje/fender) for meget op, dette vil bare skade emnet.

Angående rengøring af disse anbefales vand og sæbe eller et specielt PVC rengøringsmiddel, brug aldrig fortynder eller acetone dette vil ødelægge overfladen, så den fremover vil suge snavs til sig.

MAVERYSTEREN

Det var en mørk kold kold aften i februar og meteorologerne havde varslet snestorm.

Alligevel var lyset tændt i Motorbåds-klubbens hus, så der skete åbenbart noget derinde.

Hvis det ikke lige var for den bidende kulde,

kunne man godt føle sig hensat til et andet sted på kloden når man nærmede sig klubhuset, for ikke alene kom der eksotiske dufte ud fra ventilatorerne, men der lød også musik der normalt ikke høres på vore breddegrader.

Hvad skete der dog derinde?

Jo det var såmænd en del af klubbens medlemmer der var samlet for at se mavedansergruppen "Fatamorgana" optræde.

Som det kan anes på billedet ovenover var der flere af mændene der ikke kunne stå for de smægtende toner og derfor måtte ud på gulvet for at svinge maven sammen med danserinderne.



Dette var forudset, og da mavemotion giver appetit var der også bestilt en kok der frembragte diverse eksotiske retter.

Det så ud til at alle deltagere havde en festlig aften og Knud tømmer har lovet pigerne fra "Fatamorgana" at han personligt vil

sørge for varme på toiletterne næste gang de kommer. Det har han aldrig tilbudt nogen af klubbens egne piger, så måske er det derfor de har spurgt om der ikke kunne arrangeres et kursus i mavedans.

Poul Erik

SKYLLEBAKKE HAVN (TIDLIGERE SKIBSVÆRFT) NY HAVN VED FREDERIKSSUND

Skyllebakke havn holdt åbent hus den 24 marts 1996. Det er et nyt boligområde i Frederikssund. Bebyggelsen består af boligblokke i 1 1/2 og 2 etager. Blokkene er placeret i et snoet forløb omkring stræder, grønning og egen havn.

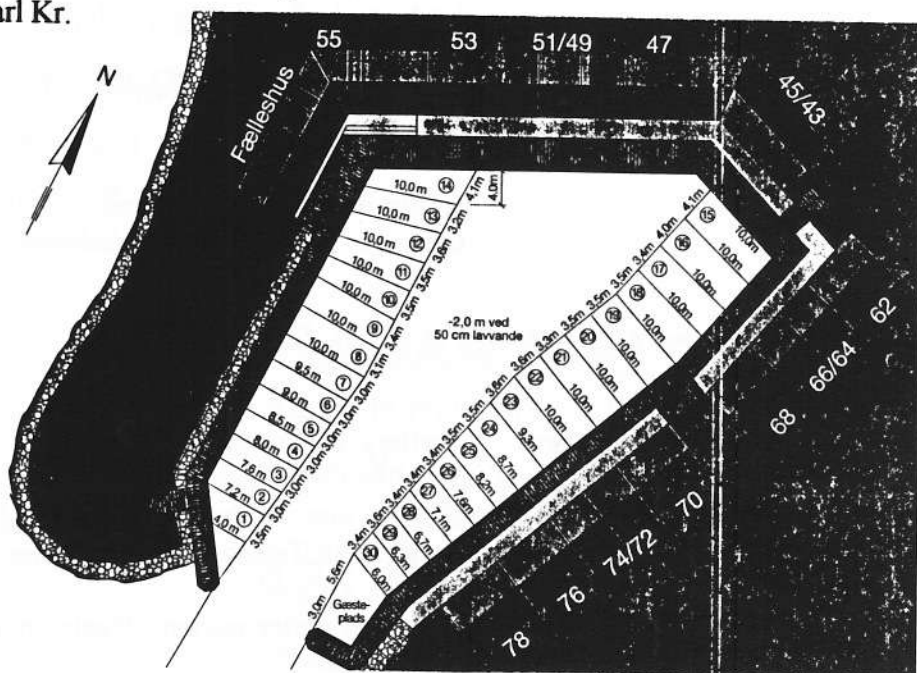
Der er i alt 65 boliger fra 1-rums til 4-rumsboliger.

Der er offentlig adgang til såvel strandpromenaden som havnen via anlagte stier.

Havnen rummer 30 bådpladser og 1 gæsteplads til sejl- og motorbåde. Der er ferskvands- og elforsyning samt adgang til fælleshusets toilet.

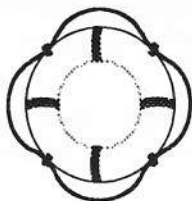
Området er et besøg værd; men skynd dig hvis du drømmer om at bo lige overfor din havneplads.

Karl Kr.



SLADDERSPALTEN

*Hvor har du gjort af vore fortøjninger, Ella?
Åh! dem lod jeg den flinke mand der hjalp
os inde i havnen, beholde.*



S.O.S.

Nødsignal

1. Save our souls

*Bruges af sømandspræster i
fremmede havne.*

2. Slip omgående slanterne

Bruges af finansieringsselskaber.

Palle, alene i tågen, fortæller, at der ikke er grund til at medbringe søkort hvis man alligevel ikke ved hvor man er. Han har fået dette bekræftet af den vagthavende på Lyngby Radio, der iøvrigt i samarbejde med Teledanmark overvejer at tilbyde en ny service.

Den nye service vil blive lanceret under navnet "Hjælp! hvor er jeg, og hvordan kommer jeg hjem?"

**VOLVO PENTA MD2B
RESERVEDELE SÆLGES - BL.A. GOD GEARKASSE
TYPE RB BACKSLAG
HENNING LARSEN "SUBEIDA"
4211 0476**

HER

ville vi bringe et indlæg fra et af klubbens medlemmer.

Desværre var det ikke nået frem med posten så vi reserverer pladsen til næste nummer.

Bladudvalget

RADAR SÆLGES
KELVIN HUGES KINGFISHER
12 V 16 SØMIL
6500 KR
4212 4570 SAVOY



KUPON TIL BESVARELSE AF KONKURRENCE.

		SPØRGSMÅL									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SVAR											

Indsendt af:
