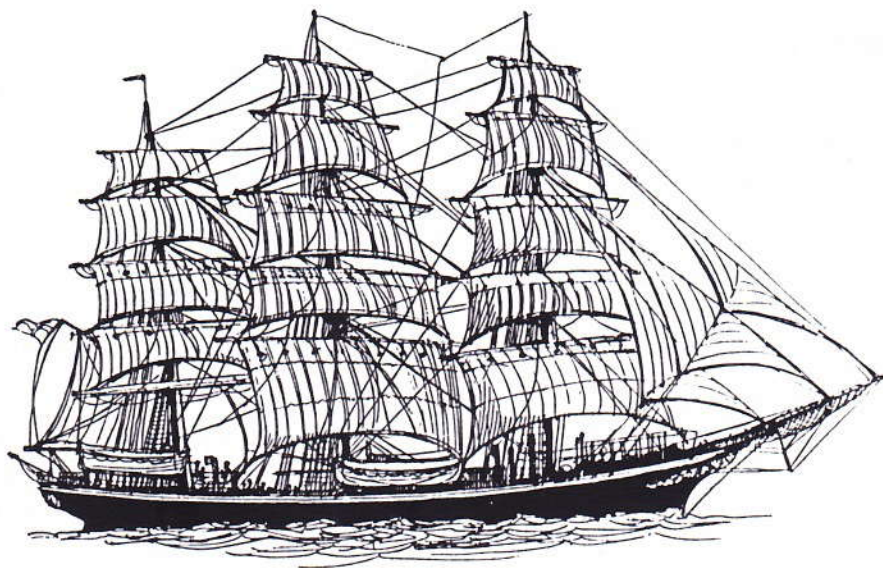




Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3-6, årgang 1996



GEORG STAGE



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 14 3300 Frederiksværk
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk
Postgirokonto: 175 6966
Klubbens telefon: 42 12 23 05

BESTYRELSE:

FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 42121363

NÆSTFORMAND:

Carl E. Anthonsen Vinderødskov 19 3300 Frederiksværk 42120583

KASSERER:

Kjeld Sørensen Skelvej 13 3300 Frederiksværk 42347457

SEKRETÆR:

Erik Petersen Rønnebærhaven 24 3200 Helsingø 48794793

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggvej 16 3300 Frederiksværk 42121202

Ansvar for festudvalg:

Niels Erik Jensen Runevænget 2 3300 Frederiksværk 42122154

Ansvar for udenomsarealer:

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48797828

FESTUDVALG:

Annie Michaelsen Brederødvej 8 3300 Frederiksværk 42122163

Ronald Stavnslev Snogegårdsvej 39 2820 Gentofte 31653946

Simon Isendam Ellevej 24 st. th. 2970 Hørsholm 42244417

Knud Jensen Vinderød Enghavevej 27 3300 Frederiksværk 42124961

BLADUDVALG:

Maj-Britt Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Karl Kristian Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 42120929

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Poul Erik Hansen Vildrosevej 5 3310 Ølsted 47749196

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

KLUBBLADS DEADLINE ER DEN 1. SEPTEMBER 1996

HAVNE WEEK-END Den 24-25 august 1996

Start den 25/8 1996 kl. 9.00

Traditionen tro holder Frederiksværk Motorbådsklub igen Havne week-end efter et års pause.

Sidste år havde vi fuld gang i klubhusbyggeriet, men nu skal klubpokalen igen på spil i en spændende navigationssejls, hvor alle kan deltage.

Lørdag aften vil klubben tænde op i vores nye grill, samt forhåbentlig nyde det gode vejr og den gode udsigt på den nyanlagte terrasse .

Søndag morgen vil klubben være vært til morgenbord. Herefter vil være forskellige konkurrencer for børn og voksne samt gåtur til et udvalgt mål.

Se det nærmere program i klubhuset

**KOM OG VÆR MED TIL EN
FORNØJELIG WEEK-END
I
MOTORBÅDSKLUBBEN**

Carl Erik

VENNETUR TIL SKULDELEV D. 11. AUGUST

HAVNEBESTYRELSEN

Efter hele 3 generalforsamlinger (hvem sagde UNDGÅ ekstra generalforsamlinger), på under et halvt år har vi nu fået et sæt nye vedtægter for havnen samt valgt den havnebestyrelse der fra efteråret skal tegne Frederiksværk Havn a.m.b.a.

Som mange ved blev det ændringsforslag der var fremsat af den nuværende bestyrelse, trukket tilbage grundet manglende opbakning.

Efterfølgende blev der holdt et møde mellem Sejlklubben-, Bådelaugets-, Motorbådsklubben- og Roklubben's bestyrelser. På dette møde blev der diskuteret og argumenteret for og imod vedtægtsændringsforslaget, der blev hurtigt fundet frem til en fælles *ønsket* sammensætning af den nye bestyrelse, herunder roklubbens indtrædelse i bestyrelsen. En afgørende konstatering på dette møde var, at der tilsyneladende ikke var nogen fra klubberne der ønskede at påtage sig hvervet som formand for a.m.b.a.'et. Herefter var det en klar konsekvens at vedtægterne måtte laves om.

På den første ekstraordinære generalforsamling mødte der 85 andelshavere op og dette var ikke nok til at vedtage vedtægtsændringerne (reglerne siger at der skal være 2/3 af **andelshaverne** for et ændringsforslag) og det blev derfor besluttet at indkalde til endnu en ekstraordinær generalforsamling (her siger reglerne at vedtægtsændringerne kan vedtages med et JA fra 2/3 af de **fremmødte**). Denne 3' gang blev ændringsforslaget så vedtaget med 74 stemmer FOR, 1 IMOD og 1 BLANK.

Den nye havnebestyrelse kommer så til at se således ud:

<i>Carsten Moldow og Jørgen Frederiksen</i>	<i>-Sejlklubben</i>
<i>Poul-Erik Knudsen og Flemming Jacobsen</i>	<i>-Bådelaugets</i>
<i>Carl-Erik Antonsen og Bjørn Olsen</i>	<i>-Motorbådsklubben</i>
<i>Palle Axbog</i>	<i>-Roklubben</i>
<i>1 medlem udpeget af</i>	<i>-Fr.værk kommune</i>
<i>1 medlem udpeget af</i>	<i>-Handelsstandsfore.</i>

Den nye bestyrelse konstituerer sig selv når havnen, formentlig til efteråret, er endeligt overdraget.

Bladudvalget's side(r)

Omkring den diskussion der har kørt omkring "lovligheden" af disse vedtægtsændringer, ikke mindst fra B. Köngerskovs side skal det nævnes at havnens advokat Mogens Hartz, som på alle tre generalforsamlinger har været dirigent, udtalte sig som jurist og at han som sådan stod inde for lovligheden af vedtægtsændringerne. Alt andet lige er det jo også havnens ANDELSHAVERE der har vedtaget ændringerne.

NU skal vi have den havn og dens ledelse ind i faste rammer og det gores nok bedst med det forløb der nu er udstukket, med repræsentanter fra alle brugere.

NAVNELISTE

Bladudvalget har besluttet at lave en liste i næste nummer af bladet, indeholdende f.eks. :

Bådejer(+evt. hustru)	Bådnavn	VHF- JA/NEJ	Kaldesignal	Mobiltelefon JA/NEJ
-----------------------	---------	----------------	-------------	------------------------

Er der nogle der ideer eller kommentarer til dette, evt. ønske om ikke at blive optaget på listen, kan man henvende sig til bladudvalget.

ANNONCER

Vi ønsker fra bladudvalgets side at tilføre klubben tiltrængt økonomisk tilskud ved at starte op med mulighed for annoncer i bladet. Dette er der nu sagt god for fra vore bestyrelse og vi håber at have de første annoncer i bladets nummer 4-96.

Hvis der er nogen blandt klubbens medlemmer der ønsker at annoncerer i bladet, har vi i bladudvalget besluttet at disse skal have 1' prioritet. Eventuelle interesserede kan henvende sig til: Bjørn Olsen for nærmere informationer (hvis han er umulig at træffe, så kontakt et andet bladudvalgsmedlem) navne og telefonnumre står forrest i bladet.

ARBEJDE I OG OMKRING KLUBHUSET

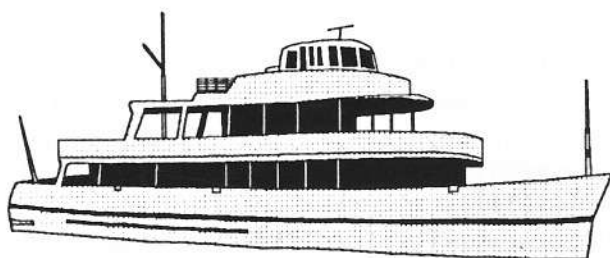
Der sker hele tiden nye ting i og omkring klubhuset, senest er terrassen foran klubhuset blevet belagt med SF-sten. Vel vidende at det stort set er "Tordenskjold's Soldater" laver mange af disse forbedringer, må det gamle ordsprog tages i brug "*Ingen nævnt - Ingen Glemt*"

MEN et HURRA og "godt gået" skal der lyde til dem der orker og lyster dette arbejde.

En indsats fra et nyt medlem kan dog godt tåle at nævnes her, tak til Jørgen Otte for materialer, redskaber og faglig støtte til terrassen.

Med ønsket om en fortsat god sæson

Bjørn



HUSK FLAGREGLERNE !

Det at vi kan sejle med verdens smukkeste flag forpligter; så skal vi ikke gøre 1996 til året hvor vi alle gør en indsats for at overholde reglerne for brugen af yachtflaget. Hvis ikke vi udøver lidt selvdisciplin risikerer vi, at reglerne enten bliver strammet op, eller hvad der er værre, at yachtflaget ikke er det symbol på vores danske nationalitet som vi alle ønsker og er lidt stolte af. Skærer det ikke lidt i hjertet at se hvor skødesløst de behandler deres nationale symbol?

I den hurtige version er reglerne, at yachtflaget kun må bruges af lystsejlere.

Erhvervsfartøjer, herunder udlejningsbåde, må kun benytte stutflaget.

Flaget sættes ved solopgang dog tidligst kl. 8.00, og nedhales igen ved solnedgang.

Kun under sejlads om natten må flaget være sat, men skal så være belyst. (Anbragt korrekt agten for agterlanternen.)

Når skibet forlades nedhales flaget.

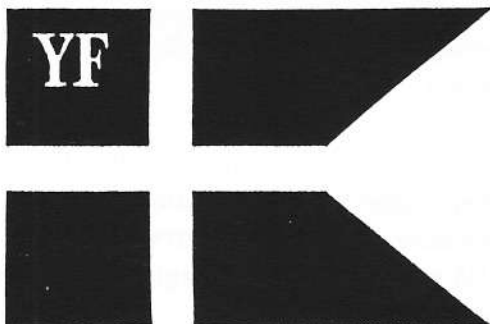
(Flaget stryges ikke. Kun når et krigsskib i kamp overgiver sig, stryger den flaget).

Yachflag og klubstander bør skiftes i tide. Det ser forfærdeligt ud når der sejles med flossede og falmede flag og standere.

YACHTFLAGET

Den 13. august 1865 blev yachtaget sat for første gang, og det skete om bord på damp-skonnerten "Falken", der oprindeligt havde tilhørt Frederik den VII og grevinde Danner. Efter at have gjort krigstjeneste i 1864 blev skonnerten solgt til storkøbmanden H.P. Prior, der sendte sine to sønner på en rejse til Middelhavet med den.

For at "Falken" kunne blive godt modtaget og ligesom orlogsskibe slippe for havneafgifter, fik Prior kongelig tilladelse til at føre splitflag, forsynet med YF (Yachtflag) i guld. Fra 1873 blev denne tilladelse udvidet til at omfatte alle danske lystbåde, hvis de ansøgte herom. Først fra 1958 ophævedes ansøgningsreglen, hvorefter yachttaget frit kunne anskaffes til en båd der kun benyttes til lystsejls.



Al begyndelse er svær og det er derfor med stor beklagelse at vi ikke i sidste nummer af "KLUBNYT" fik et referat med der handlede om den store dag, nemlig indvielsen af vores nye klubhus, vi har det derfor med i dette nummer.

Flaget var hejst
og stemningen var høj.

Indvielsen af vores nye klubhus lørdag den 2 marts var en vellykket fest med mange gæster ca. 70. Bestyrelsen og velvillig hjælp fra vores piger der har arbejdet på højtryk for at få arrangementet op at stå. Formanden slog på skibsklokken og bød hjertelig velkommen og sagde blandt andet at det var dejligt at der var kommet så mange, og at det endelig langt om længe var lykkedes at få pladseret motorbådsklubbens klubhus på den nye havn, det havde ikke været så slemt, to måneders papirnusseri og ti måneders hårdt arbejde, så var huset klar til brug, derefter bød formanden på snitter og drikke.

Per Løth var også blandt gæsterne og sagde:

På havnebestyrelsens vegne vil jeg ønske motorbådsklubben hjertelig tillykke med det nye klubhus. Vi ved jo godt at det har været et slid, det har det jo været for alle der har etableret sig på den nye havn, vi har nu fået en samlet havn og jeg syntes at I på den korte tid der har været til rådighed har fået et flot stykke arbejde gjort omkring de ting, og så når jeg yderligere tænker på at hovedparten af dette der er lavet her på havnen er genbrug, man må sige at medlemmerne alle vegne har gjort en god indsats for at få etableret en havn og har fået et godt stykke arbejde ud af dette.

Per Løth fortsatte, bådlaugets har etableret sig her under eget tag og roklubben går formentlig i gang når frosten har lettet, så alle klubber skulle være her nede på den nye havn i 1996. Havnepladserne er der rift om, vi går i gang når vejret tillader det at få banket de pæle ned der desværre har rejst sig, der er penge til dette arbejde og priserne på havnepladserne holder sig også i 1996. Herefter overrakte Per Løth en gave og derefter et stort HURRA!!!

Erik "Flipper"

EN LILLE HISTORIE.

Emil har sendt os denne lille historie.

En engelsk dame ville gerne holde ferie i en tysk bjerglandsby. Hun kunne ikke ret meget tysk, men fik da sat et gebrokkent brev sammen, som hun sendte til stedets turistkontor, hvori hun bad om forskellige oplysninger som f. eks. beliggenhed, udsigt m.m.

Assistenten på turistkontoret forstod det meste, men der var en gløse han ikke kendte betydningen af. Damen havde skrevet: "Stedet er så vidt jeg kan skønne temmeligt primitivt, så De må ikke blive fornærmet når jeg spørger, om der er et ordentligt WC på stedet".

På engelsk betyder WC som bekendt "Water Closet" men det ord og forkortelse kendte man ikke i den lille tyske bjergby, og heller ikke på turistkontoret, så assistenten gik til sin nære ven, landsbypræsten, og bad om hjælp.

Efter intens tænkning kom han til det resultat, at damen tænkte på stedets store turistattraktion "Skovkirken" der vel nok kunne oversættes med Wood Chapel og følgende brev blev sendt til den engelske dame:

Deres højtærede nåde.

Vi har her i området et WC der ligger ca. 10 km fra stedet hvor de skal bo, midt i en køn fyrreskov. Der er åbent hver tirsdag og fredag mellem kl. 15. og 17.

Dette er måske uheldigt for Dem, hvis de plejer at gå regelmæssigt, men det vil uden tvivl glæde Dem at høre, at mange mennesker tilbringer en hel dag på stedet og tager madkurv med.

WC har 80 siddepladser, men hvis de af og til er lidt sent på den, er der rigeligt med ståpladser. Jeg vil dog anbefale Dem at komme så tidligt som muligt så de ikke må gå derfra med uforrettet sag. Akustikken er glimrende, selv de svageste lyde høres tydeligt.

Vi håber at se Dem her til sommer, med venlig hilsen.

HVOR BLEV DE AF?

Selv om vi flere gange har vendt og drejet vor postkasse har vi ikke fundet een eneste besvarelse på konkurrencen i sidste nr. Den rigtige løsning bringes her.

1. A: 23 september 1863
2. B: Blandt andet danske undervandsbåde.
3. B: Der er 6 piger med i gruppen.
4. A: Fast lys.
5. A: Sommertiden slutter 27. oktober i 1996.
6. B Klubbens mønttelefon har nr. 42 12 23 05 og husk at der først skal lægges mønter i når du har fået forbindelse.
7. B: Maksimalt 6 kg i alt og der må højst være 2 flasker.
8. A: Jeg behøver hjælp.
9. A: I følge bekendtgørelse af 14. oktober 1992 skal der være redningsveste eller svømmeveste til alle personer ombord i et fartøj der ikke er fortøjet i havn.
10. B: 1. maj 1960.

Her skulle så have stået navnet på den heldige vinder, men ingen løsning er det samme som ingen vinder. Vi synes dog ikke at den gode vin skal gå til spilde af den grund, så vi vil på næste bladudvalgsmøde udbringe en skål for vore læsere.

Poul Erik

FRIHAVNSORDNINGEN REGELSÆT

Gældende fra 1.1.1996

1. Fartøjer, der er med i ordningen, kan ligge afgiftsfrit som gæst i op til 4 døgn. for ophold her ud over betales den i havnen gældende havneafgift for gæster. Uden for det afgiftsfrie ophold, kan havnen opkræve afgift for benyttelse af havnens elinstallationer.
 2. Alle havne, klubber, laug og øvrige sammenslutninger, uanset medlemskab af en hovedorganisation eller ej, kan tilsluttes Frihavnsordningen, og denne omfatter KUN fartøjer, der har betalt pladsleje for FAST havneplads i hjemhavn.
 3. Fartøjer, som er med i ordningen, SKAL føre FH-etiketten, som fornyes hvert år. FH-etiketten skal placeres på et for havnemyndigheden let synligt sted. Kvittering for betalt pladsleje i hjemhavn skal på forlangende kunne forevises til den stedlige havnemyndighed.
 4. FH-ordningen kan kun anvendes i forbindelse med ferie- eller tusejls og må ikke benyttes som en "parkeringsordning". For at undgå misforståelser skal den stedlige havnemyndighed underrettes, hvis båden forlades i mere end et døgn. I havnemyndigheden afgør i så fald suverænt, om der skal betales gæsteafgift.
 5. Overdrager en bådejer i en Frihavn sin båd i sæsonens løb til en ejer i en ikke Frihavn, er den tidligere ejer forpligtet til at fjerne FH-etiketten senest ved overdragelsen
 6. De deltagende havne, klubber, laug og sammenslutninger har pligt til at informere alle deres pladsjere og reglerne for FH-ordningen og orientere om ordningens omfang ved at offentliggøre deltagerfortegnelsen og kortet.
 7. Såfremt en deltagende sammenslutning erfarer, at en anden deltager i ordningen misbruger denne ved eksempelvis at udlevere FH-etiketten til andre end sammenslutningens medlemmer, underrettes Skive Søsports Havn omgående.
- Eksklusion af Frihavnsordningen vil i sådanne tilfælde finde sted.

Intet i disse regler forhindrer nogen havn i at kræve Standardreglement for overholdelse af orden m.v. i danske havne af 1931 med senere ændringer overholdt. Her tænkes særligt på § 8, litra a om førerens pligt til ved anløb at foretage anmeldelse til havnemyndigheden.

Skive den 15. marts 1996
Rudolf Eberhardt, formand

Fritidsbåde set fra Bruxelles



Nye Eu-regler sætter fælles krav til fritidsbåde over det meste af Europa. Fra den 16. juni træder et nyt direktiv i kraft for alle både mellem 2,5 og 24 meters længde, og som tegn på, at direktivet er blevet fulgt, bliver bådene CE-mærket.

Reglerne afløser de danske forskrifter på området, den såkaldte Nordisk Båd Standart, der er som en bog, man kan tage i hånden og bygge en båd derefter. Direktivet er derimod meget overordnet i sine formuleringer.

Et kikk på reglerne er meget sigende:

"Alle fartøjer skal væresåledes konstrueret, at risikoen for, at de synker, bliver så lille som muligt."

Det lyder indlysende, men det dækker over, at det helst skal undgås, at vand trænger ind i båden, og athvis det alligevel sker, så skal være en mulighed for at lænse båden.

Hjemme byggede både, der ikke sælges inden for fem år, både til kapsejls, surf-brætter, kanoer og kajakker, skal ikke bevise at de lever op til de nye regler.

Reglerne gælder ikke for de både, der findes i EU på skæringsdagen den 16. juni 1996.



(Tegning: Lars Andersen).

Nye EU regler betyder, at fritidsbådebyggere selv kan sætte CE-mærket på og derved stå inde for, at bådene lever op til kravene om sikkerhed og sådygtighed.

FRIHED PÅ HAVET

I Danmark har vi frihed til at færdes på havet, forstået på den måde, at der ikke kræves nogen form for førerbevis så længe båden er under 20 bruttoregister-ton.

Men det er en frihed under ansvar, for som på landjorden findes der også på havet regler der skal overholdes.

Fra politisk hold har man gennem årene forsøgt at begrænse denne frihed en smule ved at foreslå tvungne prøver.

Vore forskellige fritidssejlerorganisationer har indtil videre kunnet argumentere mod sådanne tvungne prøver.

Det bedste argument der har kunnet fremføres mod prøverne er, at en meget stor del af danske fritidssejlere allerede frivilligt går op til en duelighedsprøve.

Sådan er det heldigvis stadig og samtidig gør de mange klubber et stort arbejde ved at højne kendskabet til søens regler, såvel de skrevne som de uskrevne, samt få sejlerne til at udvise godt sømandsskab og vise respekt for havet.

Når man en dag på vandet møder en båd der ikke overholder de mest elementære regler, kan man jo så fundere over om føreren af denne er en af de få der endnu ikke er nået til duelighedsprøven, eller om det er en der bare har glemt reglerne.

For det er vel ikke bare ligegyldighed eller foragt for reglerne?

Enhver motorbåd trækker en hækbølge, stor eller lille, og en tæt passage af et andet skib vil få dette til at slingre mere eller mindre.

Selv i Roskilde fjord med dens smalle sejrender er der de fleste steder masser af plads til at passere hinanden i god afstand. Hvorfor så ikke gøre dette og foretage en klar og tydelig vigemanøvre i stedet for at passere klods forbi hinanden som var det en vej man kørte på.

Dette gælder også ved passage af fartøjer der ligger opankrede og de ombordværende måske ikke lige er forberedt på en vipetur, og klar til at afværge følgerne heraf.

Når en sejlbåd gående for motor, - med eller uden sejlføring - ikke viger for en motorbåd, selv om den har vigepligten, er det så uvidenhed, vane, glemsomhed eller ligegyldighed hos sejlbådens fører?

Hvad årsagen så end er, synes jeg, at man i de seneste år har oplevet flere og flere episoder hvor simple søvejsregler ikke overholdes og kendskab til godt sømandsskab tilsyneladende ikke er til stede.

Heldigvis fører det kun i sjældne tilfælde til uheld, men ofte er det den der i virkeligheden havde "retten" på sin side der må redde situationen, så den kun bliver til en irriterende oplevelse og ikke til en ulykke.

Efterhånden som vi bliver flere og flere på vandet, og motorbådene bliver hurtigere og hurtigere, skal der så lidt uopmærksomhed eller uerfarenhed til før der sker noget.

Vi siger jo selv, at vi sejler for lyst, og så skulle det vel ikke betyde noget om vor sejltid blev en smule forlænget ved at vi overholder diverse regler, holder godt klar af hinanden og måske sætter farten en smule ned hvis klods passage ikke kan undgås.

Eller gør det?

Poul Erik

ELEKTRONISKE NAVIGATIONSYSTEMER

Hvor nøjagtige er de elektroniske navigationssystemer der efterhånden er installeret i mange fritidsfartøjer?

Svaret afhænger af om der er tale om et system der er baseret på signaler fra landstationer (Decca systemet) eller signaler fra satellitter (GPS systemet).

Decca systemet baseres på modtagelse af signaler fra flere radiosendere, der arbejder sammen i et system hvor een sender virker som masterstation (styrestation) og tre sendere som slavestationer.

Positionsbestemmelsen afhænger af skibets afstand til senderne, position i forhold til senderne, tidspunktet på døgnet samt årstiden.

Under gunstige forhold i dagtimerne, kan der opnås en positionsbestemmelse med en nøjagtighed på omkring 100 meter, hvis man befinder sig i en afstand inden for 100 sømil fra mastersenderen.

Grundet specielle forhold ved radiobølgers udbredelse vil nøjagtigheden af positionsbestemmelse om natten ligge i størrelsesordenen 0,1 til 0,5 sømil, og under specielle atmosfæriske forhold endog dårligere. I vanskeligt farvand skal man derfor være kritisk ved brug af Decca navigatore om natten og specielt hvis radiobølgerne skal passere over land, som det f. eks. er tilfældet i Roskilde fjord.

Satellitssystemet (GPS = Global Positioning System) er baseret på signaler udsendt fra satellitter placeret i kredsløb ca 20.000 km over jorden. Satellitterne er placeret på en sådan måde, at der altid kan modtages signaler fra mindst 4 satellitter samtidig.

Positionsbestemmelse med satellitssystemet vil normalt have en nøjagtighed bedre end 100 meter uanset tidspunkt.

Ønskes en større nøjagtighed kan en satellitnavigator udbygges med et differentialsystem, hvorved der kan opnås en nøjagtig på få meter.

Poul Erik

Årets pinsetur startede lørdag den 25 maj.

En ikke særlig lovende vejrudsigt satte ikke en stopper for at de 13 deltagende både i at sætte kursen mod Nykøbing SJ. Det lyst da også op hen mod lørdag aften , hvor vi skulle mødes til grillaften ved klubhuset i Nykøbing. Vi havde en dejlig aften, selvfølgelig med musikalsk indslag fra Keld , der "tilfældigvis" kom forbi.

Søndag havde Knud sørget for morgenmad og hvad der til sig høre, det var dog ikke alle der nåede op til dette traktement. Senere skulle vi ud på den traditionelle gåtur, næste alle deltog mere eller minder kvæstet, men Knuds medbragte forsyninger gjorde godt under vejs. Igen søndag aften mødte vi til fællesspisning og senere til kaffe med den store overraskelse af at de to friske piger fra "GUGGER" havde bagt pandekager til os alle, hvilket bragte stor jubel.

Mandag stod i afslapningens tegn inden hjemturen skulle starte. En meget dejlig tur for os alle. En stor tak for lån af klubhuset i Nykøbing.

SCT.HANS.

Dagen begyndte lidt overskyet men hen på dagen skinnede solen og vejret blev utroligt dejligt.

Klokken 17, lagde de første både ud, "ANANAS" var sejlet i forvejen for at reservere plads til alle os andre, ved bøjen ved Campingpladsen. Vejret var så fint at alle kunne sidde enten for eller agter i det fri og nyde "en lille en" inden vi skulle indtage vores medbragte mad. Senere spillede Jan harmonika for os alle, hvor var det hyggeligt. Klokken ca. 21, begyndte vi at sejle ind til havnen, hvor vi alle skulle op til sct.hansbål kl.21.30. Efter bålet var der et fint arrangement i klubhuset hvor vi kunne købe øl, vand og pølser. Mange hyggede sig her og flere gik i gang med at bage snobrød.

NYKØBING

gæstede vores havn og klubhus i pinsen , der deltog i alt 6 både. Lørdag aften spiste de sammen med nogle af vores egne medlemmer og søndag efter morgenkaffen var der skiløb for ægtepar og æggeløb for damer. Inden frokosten gik vi en tur op i byen efter frokost var der dartspil m.m. Fællesspisning igen kl.19.

De af vore medlemmer der deltog blev inviteret til grillstegt pattegris den 15 juni. I denne fest deltog i alt 65 personer. Festen var en fin og vellykket fest.

HUSK!!! Havne weekend den 24-25 August, med diverse konkurrencer som bestyrelsen arrangerer.

Fiske konkurrence og ålegilde den 7 september, fiske konkurrencen vil i år være fra kl. 9 til 16. Tilmelding i god tid.

Mandetur den 21 september, nærmere oplysning om dette arrangement, vil blive ophængt på opslagstavlen i klubhuset.

Standernedhaling bliver den 16 november.

Forslag til vinterprogram modtages gerne.

Med venlig hilsen FESTUDVALGET.

SAG OM SPRITSEJLADS FOR SØRETEN

Skal man straffes når man sejler to forulykkede kammerater til hjælp, selv om promillen er for høj?

Det spørgsmål skal en søret i Svendborg afgøre efter en speedbådsulykke i Svendborgsund ud for Christiansminde den 3. juni i fjor.

En af sagens hovedpersoner, en 23-årig sydfynbo, tiltales for sejlads i spirituspåvirket tilstand samt overtrædelse af søloven, fordi han sejlede ud og reddede to kammerater på henholdsvis 22 og 27 år, der under kåd sejlads i to speedbåde stødte sammen.

Efter ulykken blev sagens hovedpersoner spiritusprøvet. Resultatet viste, at føreren af den ene af speedbådene samt den 23-årige redningsmand var spirituspåvirket. Føreren af den anden speedbåd, en 22-årig mand, var derimod ikke alkoholpåvirket.

Store bøder

Både den 22 og den 27-årige har fået deres sager afgjort uden om retten ved at betale bøder på henholdsvis 3.000 og 10.000 kroner.

Det var for overtrædelse af søfartsloven ved at have udvist grove fejl og forsømmelser i deres egenskab. Den 27-årige fik den største bøde, fordi han desuden blev draget til ansvar for blandt andet bilkørsel i frakendelsestiden.

Sagen er blevet afgjort

Den 23-årige blev frifundet, da der i søloven ikke er fastsat en egentlig promillegrænse.

Promillen var 1,33.

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!

Som noget nyt her i bladet, vil vi lave en side med vittser/rygter eller bare gode historier om ting der sker i og omkring havnen.

Har I hørt eller erfaret noget sjovt håber vi at I vil kontakte os eller skrive til os.

Med venlig hilsen Bladudvalget

SLADDERSPALTEN



- Du må hellere ringe efter
blikkenslageren
- kælderens er fuld af vand...

RYGTESIDEN

En skipper og hans besætning er flere gange blevet hjulpet i land efter at hans motor har sat ud, rygten vil vide at han ikke har råd til "brændstof" både til motor og besætning.

VED DU

at Roskilde Fjord den 1. september 1995 af Miljø og Energinisteriet blev udlagt som vildtreservat.

Dette betyder ikke kun, at der i store dele af fjorden er begrænsninger for udøvelse af jagt, men det betyder også, at der i dele af fjorden er særlige bestemmelser for sejlads med motorbåde.

Generelt gælder det, at sejlads med vandscooter og jetski er forbudt i hele fjorden, men derudover er motordrevet sejlads med en fart over 8 knob forbudt i dele af fjorden.

Hvilke dele der er tale om kan ses i pjecen "**ROSKILDE FJORD VILDTRESERVAT**", der kan bestilles på telefon 33 92 76 92.

Poul Erik



I forbindelse med indvielsen af vores nye klubhus, kan vi fortælle at rigtig mange af både nye og gamle medlemmer havde fundet vej.

Vi fik en masse dejlige gaver, blandt andet:

Bord/bænkesæt og partytelt, til mange hyggelige stunder omkring huset. Mange dejlige grønne planter til indendørs hygge. Et stormglas, stegepander, søkort, standere, spækbrædder, luftfoto af havnen, pengegaver og meget mere.

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

HENRIK WODSKOU
OLE SEJER NIELSEN
JØRGEN SIMONSEN
DORRIT & KAJ HANSEN
VINI SAND & HENRIK MUNK
ANNE MARGOT & JAN LARSEN
LONE & JØRGEN OTTE
KIRSTEN & KURT EYGIL PEDERSEN
PIA GELTOFT
KISSY & CLAUD JOHANSEN
ELLIS & PER DALSGÅRD-MADSEN

FERIE KONKURRENCE

Som nævnt andetsteds i dette blad modtog vi ikke nogen besvarelse på konkurrencen i sidste nummer. Vi tror indtil videre ikke at det er fordi vore læsere ikke gider, men spørgsmålene har nok været for svære.

Derfor gør vi opgaven i dette blad meget, meget nem.

I al sin enkelhed vil vi præmiere den bedste historie om en oplevelse i sommeren 1996, eller det bedste billede fra sommeren 1996.

Det kan da ikke være lettere!

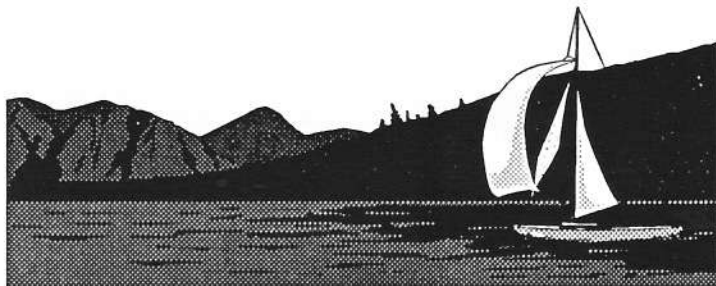
Med det i tankerne, at vi som i denne måned kan blive tvunget til at drikke præmierne selv, sætter vi hele 4 flasker rødvin på højkant. 2 for den bedste historie og 2 for det bedste foto.

Den bedste historie vil naturligvis blive bragt her i bladet og en forstørrelse af fotoet ophængt i klubhuset, da vi har ikke den rigtige teknik til at bringe foto i bladet.

Ved samme lejlighed vil vi også opfordre til i løbet af sommeren, at holde godt øje med og måske endda fotografere eventuelle kandidater til årets kvajemedalje.

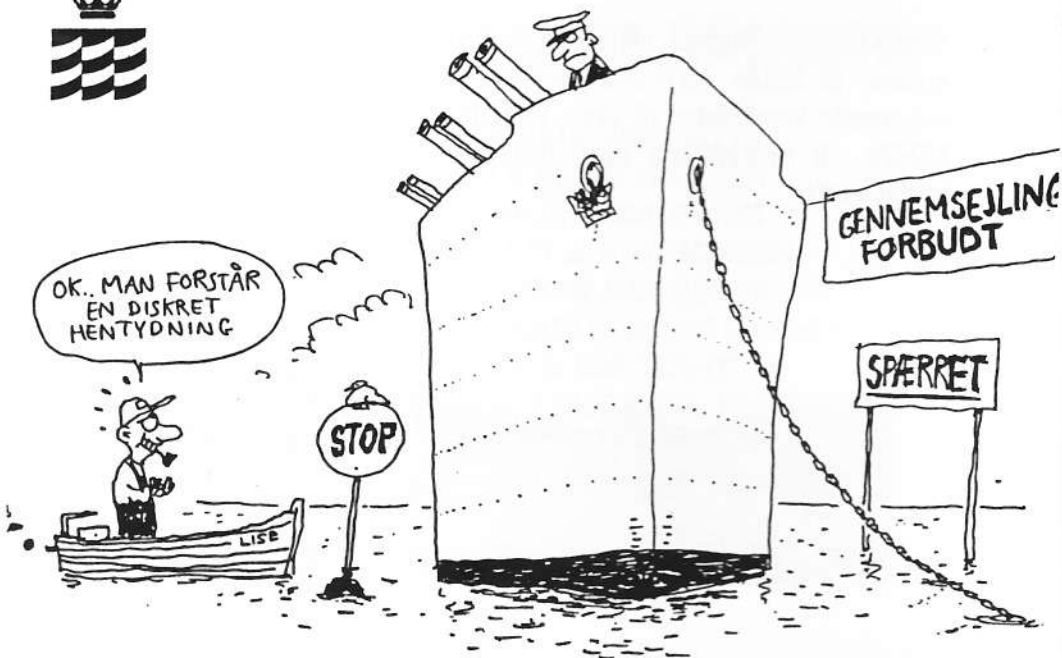
Måske vil bestyrelsen også honorere en god kvajehistorie, hvem ved?

Poul Erik



Storebælt var lukket

En grundig forberedelse var med til at forebygge uheld, da Østerrenden i Storebælt for første gang i fredstid blev lukket i tre timer en fredag i marts på grund af trækningen af de første kabler til hængebroen.



Kun et enkelt lille fiskeskib sejlede ind i det spærrede område i Storebælt. Det blev mødt af et afviserfartøj i form af et standard-flex skib. (Tegning: Lars Andersen).