



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsclub Nr. 4-6. årgang 1996





FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 14 3300 Frederiksværk
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk
Postgirokonto: 175 6966
Klubbens telefon: 42 12 23 05

BESTYRELSE:

FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 42121363

NÆSTFORMAND:

Carl E. Anthonen Vinderødskov 19 3300 Frederiksværk 42120580

KASSERER:

Kjeld Sørensen Skelvej 13 3300 Frederiksværk 42347457

SEKRETÆR:

Erik Petersen Rønnebærhaven 24 3200 Helsingør 48794793

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggssvej 16 3300 Frederiksværk 42121202

Ansvar for festudvalg:

Niels Erik Jensen Runevænget 2 3300 Frederiksværk 42122154

Ansvar for udenomsarealer:

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingør 48797828

FESTUDVALG:

Annie Michaelsen Brederødvej 8 3300 Frederiksværk 42122163

Ronald Stavnslev Snogegårdsvej 39 2820 Gentofte 31653946

Simon Isendam Ellevej 24 st. th. 2970 Hørsholm 42244417

Knud Jensen Vinderød Enghavevej 27 3300 Frederiksværk 42124961

BLADUDVALG:

Maj-Britt Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Karl Kristian Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 42120929

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Poul Erik Hansen Vildrosevej 5 3310 Ølsted 47749196

Nogle argumenter for Totalkonto vejer tungere end andre



Totalkontoen samler din økonomi på ét stykke papir. Hver måned kan du se, hvor mange penge du har til rådighed. Hvor mange du har reserveret til faste udgifter. Hvor mange du har sparet op. Og hvor mange du har lånt.

På Totalkontoen modregnes opsparing og lån, så du typisk sparer 2-4.000 kr. om året i rente. Kom ind og lad os regne ud, hvor meget du kan spare på kontoen, der er så fornuftig, at den *må* være jysk.



JYSKE BANK

FREDERIKSVÆRK AFDELING

4776 0222

NYE MEDLEMMER

Det er med stor glæde at vi i kan byde velkommen til nye medlemmer. Men hvad er det vi byder dem velkommen til?

Først og fremmest til en motorbådsklub der ligger godt placeret i en ny lystbådehavn. Havnen ligger i et beskyttet fjordsystem, hvor der altid er mulighed for at sejle ud til mange hyggelige områder og havne, inden for rimelig afstand.

Vi rækker gerne en hånd når båden kommer ind, eller skal på land. vi er ikke en lukket klub; men tager gerne imod nybegyndere som øvede sejlere.

Det er om sommeren vi mødes på broen eller fjorden, om vinteren i kulden på vinteropbevaringspladsen eller i varmen i klubben. I det halvår hvor det er mindre behageligt at færdes på fjorden går vi ikke i hi. Vi forbereder den næste sæson med kurser og lign.

Det er vigtigt at kunne mødes i klubhuset og dele et par øl med venner; men det er hyggeligere når der er et planlagt arrangement. En klubaften der ikke nødvendigvis behøver at være direkte knyttet til motorbåden. Madlavning for finere mænd er et godt eksempel. Også her kan det ske at der drikkes en øl eller to, men det er ikke hovedformålet med mødet.

Derfor håber jeg også at bestyrelsen enes om at opstille billard/dart eller lignende for at tiltrække andre medlemmer end den faste kerne. Klubhuset har vi bygget fordi det skal bruges.

Et godt tips til nye medlemmer er at komme ind i udvalg. Fest- og turudvalget er et udmærket sted at starte, når man ønsker at lære klubben og dens medlemmer at kende. Mød op på klubbens generalforsamling og stil op. Der er måske enkelte ledige pladser. Udvalget skal arrangere fester ikke varte gæster op. Til vores fester er der ingen gæster, kun medlemmer, der alle er villige til at hjælpe til også med opvasken bagefter.

Karl Kr.

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

JAN MØELSGAARD
ULLA & DANIEL DANIELSEN
JENS GRAVERSEN
GORDON GRAVERSEN
PETER BOHNSTEDT-PETERSEN
INGERLISE NILSSON

VIDNER EFTERLYSES

De fleste medlemmer kan huske da vores klubhus så anderledes ud og lå længere inde på land.

Men det er ikke mange medlemmer der kan huske da klubben flyttede sidst. Og det er kun få tilbage til at fortælle om begyndelsen for 36 år siden da Frederiksværk Motorbådsklub blev startet oppe i kanalen på den anden side af broen.

Der er faldet en del medlemmer fra, men heldigvis kommet flere nye til. Især de nye medlemmer har brug for at kende klubbens rødder, og de "ældre" medlemmer kan også have fornøjelse af at få frisket op i de gamle historier. Om hyggen ved at have plads imellem sivene bag campingpladsen, langs hytterne i kanalen eller i dynnet langs lossepladsen.

Mange minder og gaver fra klubbens første 25 år forsvandt, da klubhuset brændte kort tid efter jubilæet.

I seks år har vi haft vores klubblad, brug det til at fortælle historier fra hverdagen nu og dengang.

Frederiksværk Motorbådsklub nærmer sig snart et nyt jubilæum. Det er mit håb at samle de bedste historier i et jubilæumshæfte. Det kan kun lykkedes med jeres hjælp. Ryst hukommelsen og kom frem med pussige, sjove og alvorlige episoder fra klubbens historie.

Karl Kr.

MADLAVNING FOR FINERE MÆND

**Igen i år vil vi starte et hold for finere mænd
Første gang vil blive Torsdag den 31 oktober
Er du interesseret, så tilmeld dig hurtigst muligt
Da der kun kan være 18 mand på holdet**

Med venlig hilsen

Carl-Erik Antonsen

Telf.: 4212 0583

Ferieturen 1996

Ja 1996 blev et år hvor vindånden var på sejlernes parti (sommestider for meget).

Vi (Ulla og Kumi) havde aftalt at gå til Mariager Fjord umiddelbart efter Skt. Hans når vejret passede; men ak og ve så meldte Knuds familie, at de ville komme på besøg tirsdag 25 og onsdag 26 juni, så turen blev udsat. Torsdag blev brugt til pakke, stuve og hente alt det overflødige som var glemt hjemme, endelig d. 28/6 indkøb og lastning af det vigtigste nemlig et par øl mere, så fylde vandtanken (den rigtige denne gang). Afgang mod Grenå kl. 11:15 vinden var ca. 4 foran for tværs, behagelig tur, ankomst Grenå 18:15.

46 s.m.

Lørdag 29/6. Efter en tur i Brugsen efter supplement og søkort over Mariager Fjord, hørte vi vejmeldingen og besluttede p.g.a. vindretningen (Syd 8 m/s) at gå til Åbyhøj og smutte ind i Randers Fjord fordi Mariager Fjord er øst - vest og meget lang og ubehagelig med 8m/s sydlig vind. Afgang kl. 12:30 ankomst kl. 16:30 (Åbyhøj er så kedelig, der er intet absolut intet, så det er bare med at komme af sted).

24,6 s.m.

Søndag 30/6 kl. 11:30. Nu forlader vi denne udørk og sejler, når vi kan komme fri af bolværket som vinden presser os hårdt op imod, ind i fjorden til Randers. Fjorden er meget bugtet med høje siv på begge sider så det er spændende hvad der kommer rundt om næste hjørne, ind imellem ligger der nogle kolonihavehuse, de ser hyggelige ud. Bredderne er spunset op med granrafter og granris, et evighedsarbejde at vedligeholde. Ca. midtvejs er der en lang lige kanal hvor højre side er en ø af det opgravede (Kanaløen) ved vestenden sejler en færge tværs over til Mullerup, vi sejler forbi mod Randers hvortil vi ankommer kl. 14:00. Lystbådehavnen er en lang kaj med klubhusene ved siden af hinanden den sidste er Motorbådsklubben hvor vi lagde ind.

15 s.m.

Mandag 1/7. Eftersyn af motoren medens Elna, Ruth og Knud ser på byen og køber nogle småting og ellers nyde livet.

Tirsdag 2/7 - torsdag 4/7. Vi er stadig i Randers. Vi har været ude og se på Regnskoven (lånte en cykel af naboen) det var flot lige når man kommer ind, meget smukt bygget op store MEGET store sommerfugle og små fugle flyver rundt, man skal give sig god tid for at se fuglene men de mørke gange med terrarier med krybdyr og insekter var for tung og varm i luften for mig så jeg gik hurtigt ud. Vi var ovre hos Tage Floor og se på både og købte nogle småting. Vejrret: vind og byger.

Fredag 5/7. Vi sejler til Mollerup kl. 10:30 det blæser stadig; men her i fjorden mærkes det ikke. Ankomst kl. 12:30 rar lille havn, de havde lige bygget klubhus hvor vi var oppe og drikke kaffe med Kassereren (hygge hygge) senere kom der en fisker og smed en stor sjat fisk ind under terrassen, det var til en mink med 3 unger Elna aftalte med en fisker at vi kunne købe fisk næste morgen ved 8 - 9 tiden.

Lørdag 6/7. Jeg var oppe ved 6 tiden så kom fiskeren og hans makker, jeg fik lov til at tage med ud efter garnene. Der var sat 10 garn á 40 meter, de første 2 kunne ikke være i 1 garnkurv så mange fisk var der 3 kurve, 1 balje, 1 fiskekasse og bunden på jollen var fyldt, der var 10 cm. fribord (det lignede Tobiskutterne når de kom ind) der var mellem 500 - 600 Skrubber. Knud gjorde store øjne da vi kom ind (skulle vi ikke flytte vores fiskekonkurrence derover?). Efter morgenmaden gjorde vi klar til afsejling til Mariager Fjord. Afgang kl.: 10:30 ankomst Hadsund kl. 14:40, god havn.

25 s.m.

Søndag 7/7. Vi går til Mariager fint vejr kort tur, men meget smuk. Det er en dejlig havn det er ligesom en gryde omgivet af træer og bakker. Afgang 11:05 ankomst 12:50.

5,5 s.m.

Mandag 8/7. Det er blandet vejr sol og byger, hen på formiddagen ankommer Annanas og Tiramala som har overnattet i "Høllet" vi grillede og havde en dejlig aften sammen.

Tirsdag 9/7. Hele armadaen (4 både) sejler til Hobro hvor vi fylder en hel pontonbro i den fjerneste ende af havnen, med udsigt til fjorden og grønt område for stævnen skønt, vi hører i radioen om stormen på Bornholm, så vi er glade for læet af bakkerne her mærkes vinden ikke.

5,3 s.m.

Onsdag 10/7. Vi bliver her alle 4 både, ser på byen og nyder synet af bakkerne og fjorden, det blæser endnu.

Torsdag 11/7. Tiramala og Annanas sejler af til "Høllet". Vi andre bliver til fredag.

Fredag 12/7. Vejret er ikke noget at råbe hurra for; men vi sejler tilbage til "Rosernes by" Mariager vi var der jo ikke så længe at vi så den rigtigt sidst.

5,3 s.m.

Lørdag 13/7 og søndag 14/7. Det blæse stadigt hårdt fra VNV og Lder er ikke rigtigt læ, ingen læmole, så "Kumi" hopper godt; men her er kont så vi ser os om, der går en veteranbane herfra til "Regnskoven" i Randers men der har vi jo været.

Mandag 15/7. Nu er vinden gået mere i Nord (ingen læ) og taget til, så ved 3 tiden tager vi fortojningerne for at gå til Kongdal. Da vi når dertil er der ingen plads i havnen, så vi går videre til Hadsund og her er der gode pladser og læ, herligt.

Tirsdag 16/7. Vi tager en rigtig "slapper og drivedag", er ude og prøve at købe ål; men de er for dyre.

Onsdag 17/7. Ruths fødselsdag, men vi har bestemt at sejle til Grenå, så det gør vi ikke meget ud af. Vi sejler ved 9 tiden. Det er godt nok en streng tur (mest turen i renden med vinden på tværs) men det går da. Ankomst Grenå kl. 14:30.

36 s.m.

Torsdag 18/7. Vi bliver i Grenå (hård vind).

Fredag 19/7. Vinden slapper af og bliver skikkelig op af formiddagen, så vi sejler af kl. 11:15 og får en fin tur, kl. 18:20 går vi ind i Frederiksværk havn. Der er flere både som også er kommet hjem i dag så alle samles i klubhuset og spiser grillkyllinger.

Slut på en god tur i Danmarks smukkeste fjord

Ulla og Kumi
(Bent Daner)

Vi fører Sempels sortiment

Speths Farvehandel
Nordcenter · 3300 Frederiksværk
Tlf. 42 12 09 60

**Så vi leverer alt hvad du for at vedligeholde
din båds træ og glasfiber:**

Rensmidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat

Profa Farver

Profa

Havne Week-end

En god havneweek-end, er når mange medlemmer samles til skæg og ballade.

Dette skete også i år, hvor Lørdagens program startede med navigationssejlads. Bådene gik ud på en god og oplevelsesrig sejlads. Aftenens sammenkomst kan jeg desværre ikke skrive om, da jeg ikke selv var med. Søndag morgen var 43 personer mødt op til morgenmad med gl. dansk. En rigtig hyggelig morgenstund. Derefter skulle der traditionen tro, spadseres en tur i vores dejlige natur omkring havnen. Denne gang gik det til Hanehoved. En god rask tur på 3-4 km. Så skulle frokosten indtages, og det skete i spredt fægtning, en del sad i klubhuset og resten gik i deres både. Herlig frokost i solen.

Så skulle vi i gang med konkurrencerne og hvor blev alle menneskene af? Pist væk var de. Her stod vi (ca. 15) tilbage og skulle holde gejsten oppe. Men det tog ikke modet fra os, vi gik i gang med at spille patanque og alle blev så bidt af dette spil, så vi næsten ikke kunne stoppe igen. Ved 17-tiden måtte vi bryde op, så alle kunne komme hjem i god tid.

Tak venner for en god HJEMMEWEEK-END.

Käthe

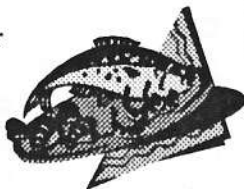
Søndag d. 15 december 1996, kl. 14:00 - Juletræsfest

Klubben er denne dag vært med kaffe, gløgg og æbleskiver. Der er gaver, godteposer samt sodavand til medlemmernes børn - har i børnebørn får de godtepose/sodavand af klubben medens en gave kan bestilles for 50 kr.. Andre børn kan deltage for 80 kr.

Sidste frist for tilmelding er søndag 1 december 1996; men vær gerne i god tid. Husk ved tilmelding at oplyse barnets alder/køn, nissefar og nissemor vil gerne have lidt tid til at lave og pakke julegaverne.

Lørdag d. 4 januar 1997, kl. 13:00 - Sildebord

Klubben serverer kogesild, bidesild, kryddersild, kartofler, rugbrød samt hvad dertil hører. Der er ikke bindende tilmelding, men ring alligevel og meld jer til så vi kan købe passende ind. Tilbehør af våde varer kan købes til nettopriser.



Søndag d. 2 februar 1997, kl. 10:00 - Søndagsmøde

Kaffe og brød er sikret; men derudover arbejder Simon på at lokke Ronald til at vise en storslået film om den Grønlandske natur.

Søndag d. 2 marts 1997, kl. 10:00 - Søndagsmøde

Dette sidste søndagsklubmøde i vintersæsonen 96/97 vil som sædvanlig byde på kaffe og brød; men derudover kunne det jo være vi kunne sætte lidt ekstra kulør på, forslag er velkomne (e.v.t. et foredrag om forårsklargøring af båden?).

Festudvalget

Niels Jørgen 4777 0609 - Knud 4212 4961 - Bjørn 4774 8665
Simon 4224 4417 eller 4576 3518

STANDERFEST NEDHALING 1996

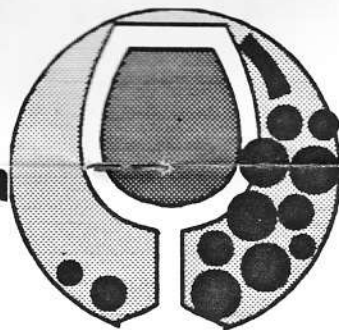
LØRDAG 16 NOVEMBER 1996
KL. 17:30

MIDDAG KL. 18:00

MENY:



Kold kogt lakseanretning
Rødvinsmarineret svinekam
Kaffe og småkager
Natsuppe m/flutes



Mogens underholder



Bindende tilmelding senest d. 10 november 1996.

Simon
42 24 44 17
45 76 35 18

Knud
42 12 49 61

Niels Jørgen
47 77 06 09

Bjørn
47 74 86 65

Pris mad kr. 100,00
Indgang (musik) kr. 30,00



VINTERPROGRAM

1996 - '97

fra
festudvalget



Igen i år vil festudvalget stå for en række klubbegange i løbet af vinteren og det vil i lighed med sidste år være den første søndag i måneden. Det vil hver gang være muligt at købe øl og vand til de sædvanlige billige priser, herudover afhænger traktementet af temaet for de enkelte søndagsmøder. Specielt til nye medlemmer af klubben vil vi hermed gerne opfordre til at kigge indenfor på disse søndagsmøder, her har alle en "uformel" chance til at se andre medlemmer samt klubbens GODE faciliteter - VI SES.

Søndag d. 6 september 1996, kl. 10:00 - Søndagsmøde:

Grundet den lidt sene dato for udgivelsen af dette blad (mere om dette andet sted i bladet) er dette søndagsmøde jo vel overstået. Formiddagen forløb fint med deltagelse af ca. 25 medlemmer, som festudvalget beværtede med morgenbrød og kaffe.

Søndag d. 2 november 1996, kl. 14:00 - Søndagsmøde m/banko:

Denne dag vil festudvalget forsøge sig i BANKO-genren. Vi planlægger et banko med pæne gevinster: ænder - rødvin - kaffe, så sørg nu for at reservere denne søndag til at hjembringe julemaden (ja det er snart jul).

Søndag d. 1 december 1996, kl. 10:00 - Søndagsmøde m/juleklip:

Vi skal lave julepynt og dekorationer, samt pynte klubhuset til den forestående juletræsfest. Tag lidt materialer med til dekorationerne.

Klubben er vært med kaffe og brød. Børn får sodavand, og øl og vand kan købes til sædvanlige billige priser.

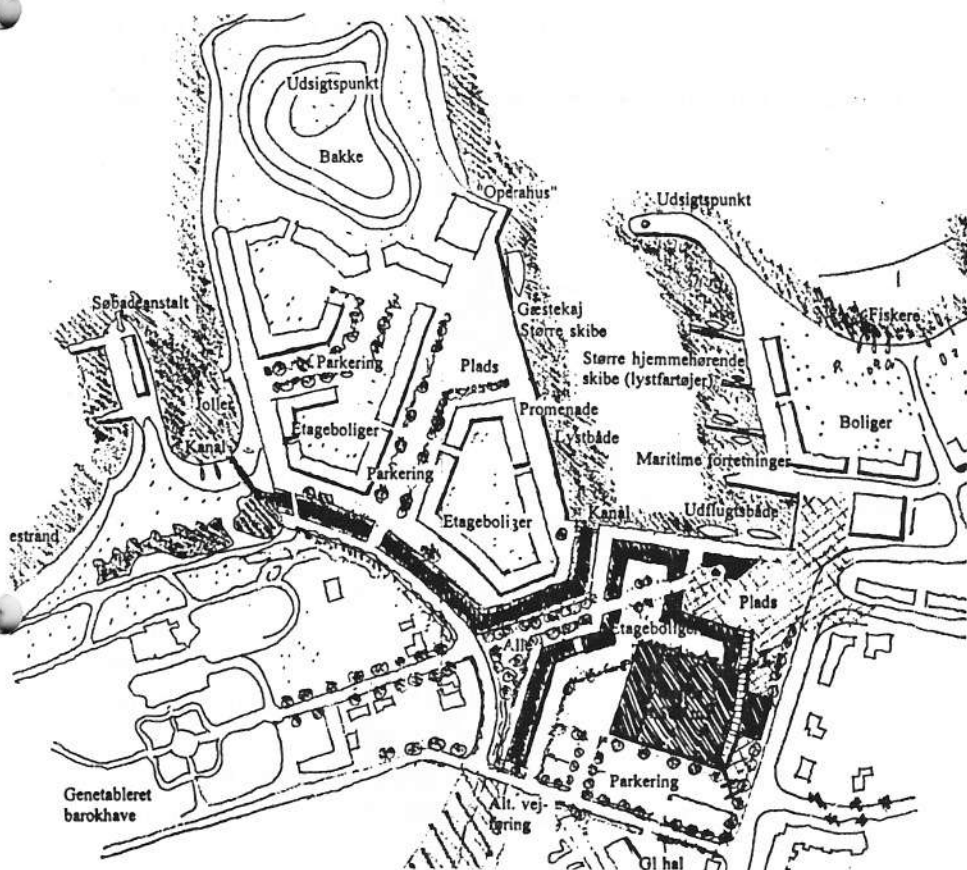


Kort nyt fra omegnen

I Frederikssund Avis kan man den 27 august læse at et nyt udflugtsmål, specielt for os sejlere, måske "snart" dukker op i nærheden.

Det drejer sig om den gamle industrihavn i Frederikssund, hvor et flertal i Plan- og Miljøudvalget nu har besluttet sig for at man skal gå videre med et forslag fra arkitektfirmaet Hasløv & Kjærsgaard, København (se skitse).

Set med "sejlerøjne" er det vel nok interessant at se at vi i fremtiden vil kunne sejle direkte ind i et hyggeligt miljø med forretninger af forskellig art.



Havneweekend d. 24 - 25 august 1996

Havneweekenden startede lørdag kl. 9:30 hvor vi skulle melde os hos Børge til den meget spændende navigationssejlad på fjorden, konkurrencen blev stor da hele 5 både med besætning tilmeldte sig. Præcis kl. 10 sejlede den første båd af sted, derefter de andre med ca. 10 min. mellemrum.

Der blev navigeret meget ombord, måske lidt for hurtigt nogle steder så svarene ikke blev helt korrekte.

Sejladsen tog godt 1 ½ time og sluttede med at vi skulle aflevere vores opgaver på dommerbåden "Ananas" hvor skipper Carl-Erik og Erik "Flipper" tog pænt imod os deltagere, med en lille forfriskning. Da alle deltagere var godt i havn blev der diskuteret flittigt om opgaverne, alle var selvfølgelig ikke helt enige; men vi måtte jo vente til om aftenen med resultaterne.



Eftermiddagen blev brugt til hygge på havnen, nogle af os tog en lille lur så vi var friske og veloplagte til lørdag aften ved vores klubhus.

Grillen blev tændt og alle valfartede til terrassen med kurve med medbragt mad. Der var heldigvis dukket en masse medlemmer op så alt tegnede til en hyggelig grillaften. Det begyndte selvfølgelig at dryppe lidt fra oven da grillen blev tænd; men vi heldigvis havde vi vores pavillon så bøffer o.l. kunne steges i tørvejr. En del af os satte os udendørs og da alle var færdige med at grille, kunne vi flytte pavillonen hen over bordene så de fleste sad i tørvejr og spiste.

Efter spisningen var der offentliggørelse af resultatet af navigationssejladsen, alle 5 både var tæt på hinanden, stillingen blev følgende:

Nr. 1	Garfield
# 2	Charlotte
# 3	Subeida
# 4	Judy
# 5	Ytta



Det var en meget hyggelig aften og den trak da også ud på de små timer for nogle inden de fandt deres båd for at gå til køjs, så derfor var der nok lidt mandefald til søndagens strabadser.

mbo



FARTRAZZIA PÅ FJORDEN

Politiet har holdt fartrazzia på Roskilde Fjord. Ved hjælp af færdselspolitiets nye laserudstyr blev bådenes fart tjekket, og 9 motorbåde blev taget i at sejle for stærkt.

I flere områder er der, for at begrænse støjen, en max. tilladt hastighed på 8 knob svarende til ca. 15 km/t.



FREDERIKSVÆRK BROLÆGNING A/S

RØNNEVEJ 38 - 3300 FREDERIKSVÆRK
TELEFON 42 12 20 59



Ålegilde d. 7 september 1996

Traditionen tro afholdtes den årlige fiskekonkurrence lørdag 7/9 med efterfølgende ålegilde, ca. 35 personer mødte op til denne aften, hvor vi også fejrede Palles 50 års fødselsdag.

Efter at flere af medlemmerne havde taget bad efter at have tilberedt dagens store måltid, gik vi alle i gang med at spise, og sikke de smagte de ål for slet ikke at tale om de stuede kartofler, dette måltid smagte vist alle, så meget at et par festudvalgsmedlemmer måtte til at stege flere ål under festlighederne, ålene blev dog også skyllet ordentligt ned med vin, øl og snaps. Efter dette overdådige måltid, blev der uddelt præmier til dem der havde deltaget i fiskekonkurrencen tidligere på dagen.



Flotte præmier blev uddelt; men dagens fangster (mål & antal) var i hvert fald ikke medvirkende til overskridelse af fiskernes kvoter (nogle nævnte at præmierne skulle betragtes som findeløn).

Resten af aftenen hyggede vi os alle. IGEN en hyggelig aften i vores klubhus.

mbo

BÅDKØBERE TILBYDES SVINDEL MED MOMSEN

Ifølge Jyllands-Posten den 12.09.96 er Told & Skat blevet opmærksom på at der foregår svindel med momsen på lystbåde. Man har eksempler på at forhandlere har annonceret med at de sælger både med den lave tyske moms.

Svindlen foregår på den måde at båden leveres som brugt fra en tysk forhandler med tysk moms på 15% i stedet 25%.

Told & Skat har fundet mange kreative forsøg på at sløre momsfidusen. En båd er kørt til Tyskland og tilbage igen. Andre har ladet deres bådhandel gå tilbage, hvorefter de er taget til tyskland og købt deres egen båd igen med kun 15% moms.

Told & Skat oplyser, at en bådkøber ikke selv kan sejle sit skib "brugt" ved at lade det ligge i vandet i Flensborg i tre måneder og så sejle 100 timer på fjorden.

Både under 7,5 meter kan købes i Tyskland med den lave tyske moms, men her er kravet at den danske forhandler skal have filial i Tyskland og være tysk momsregistreret.

Det kan blive meget dyrt at blive afsløret, foruden efterbetaling af momsen vil der, hvis der er tale om en forsætlig handling, blive tale om en bøde af samme størrelse.

Det er køberen der kommer til at stå med kravet om at betale dansk moms på 25% hvis loven ikke overholdes, og det er vel at mærke 25% af det beløb man betalte for skibet i Tyskland incl. tysk moms.

Altså risikerer køber at skulle betale 40% moms, 15% tysk og 25% dansk.

Karl Kr.

Hjælp!

Kom nu og hjælp os med at få malet vores hus færdigt, samt lagt de sidste fliser, så vi kan gå vinteren imøde med ro i sindet. Det er bedst inden vinteren går ind.

En ny sejler sæson 97 skulle jo gerne starte, uden vi skal lave for meget.

Kik på opslagstavlen i klubhuset med datoerne eller ring til mig på tlf. 48 79 78 28

Hilsen Børge.



Mandetur til Jyllinge

I "gamle dage" blev der i klubben arrangeret pigeture, hvor pigerne lånte skibet en week-end, og drog afsted, efterladende nervevrag, der vandrede op og ned af slagtermolen med forsikringspolice klar; men i tvivl om den dækkede førerløse fartøjer. Denne tradition er desværre ikke fulgt op de sidste år. Men en ny er opstået!

For anden gang afholdes i år en mandetur, anført af Jan Ahrensberg. Turen er planlagt som et sammenskudsgilde. Hver gast sørger for sin del, dog anbefalede Jan en nem Gryderet. (Han har gået til "Madlavning For Finere Mænd") På Garfield fik vi Gule Ærter som skipper havde købt to dage før turen. (Anden dags ærter er de bedste)

Vi mødtes i klubhuset til Skippermøde. Jan vedtog enstemmigt at turen skulle gå til Jyllinge, for der havde han ikke været i mange år. Efter at have fordelt gaster og VHF-kanaler gik vi ombord, og gjorde klar til afgang.

Vinden var i det rigtige hjørne, så sejlene blev sat på Garfield, et sjældent syn der fik Flipper til at tage en rundtur om os, for at se om motoren skubbede på; men vi gik for ren vindkraft. Det var også et flot skue at se os med alle kludene sat, altså på skibet - Anker gik rundt med åben skjorte og korte bukser, for i hans kalender er den 21. september stadig sommertid. Da skipper spurgte om han ikke skulle have noget varmt på gik han dog ned i kahytten, og dukkede kort tid efter op med en håndfuld portere. "De luner så dejligt " sagde han.

Da vi ankom til Jyllinge havn lagde vi os samlet ved servicekajen for underholdningens skyld. Og vi blev underholdt. Vi forhalede skiftevis frem og tilbage, alt efter om de lokale sejlere skulle tanke diesel eller bruge maste-kran. En god måde at møde nye mennesker på?

Efter at vi havde nydt maden, samværet og Jans hamonika-spil, sejlede vi atter nordover til Frederikssund, hvor de lokale vikinger har anlagt en forhindring tværs over fjorden i form af en vejbro, der var også engang en jernbanebro; men da der ikke kom nogle tog, rev de den bro ned igen. Her drejede vi til styrbord, og gik ind til Skyllebakke havn (Se Klubnyt nr. 2 - 6.) i denne hyggelige lille havn intog vi bl.a. ostemaden.

Da vi monterede skakbrættet i rigningen, opstod der en passage i vejbroen. Vi smuttede igennem og sejlede for motor hjem . Gik op i klubhuset og afmønstrede besætningen. Takkede for en hyggelig tur og drøftede om vi til næste år skulle søge om udgangstilladelse til en week-endtur.



VHF-LISTE

Der er hængt en liste op i klubhuset hvor alle der har lyst til at figurere på listen (som vil blive trykt i nr.1/97) kan notere om: de har VHF-Radio i båden og evt. mobiltelefonnummer.

(Hvis det ikke er muligt for nogle at komme i klubhuset i løbet af vinteren så ring til en i bladudvalget).

Vi gør opmærksom på at det er helt frivilligt om man vil med på listen, felter der er tomme på listen når den bliver taget ned vil bare blive markeret med et -.

Vinderbillede

Da dette billede var det det eneste indkomne, var det ikke svært for redaktionen at vælge konkurrencens vinderbillede, til og med et godt billede.

VENNETUR DEN 11 AUGUST 1996

Dem der var mødt til vennetur ses på billedet
2 både I ALT, nemlig Charlotte og Subeida.



*Hilsen Kirsten
"Subeida"*

Konkurrence

De to vindere af konkurrencen i sidste nummer er udvalgt af redaktionen (efter et hårdt opløb).

Vinder i kategorien *bedste foto* blev:

Kirsten
“SUBEIDA”

Vinder i kategorien *bedste feriehistorie* blev:

Bent
“KUMI”

Præmierne vil blive overrakt ved standernedhalingsfesten



(Vi forbeholder os ret til at bringe ALLE de øvrige indsendte indslag på et senere tidspunkt)

NJR TRYK

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk
Telefon **47 77 06 09**
Telefax

- når der skal tryk på!



SPECIALE:

KUVERTER

BREVPAPIR

1-2 FARVER