



# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 1 - 8. årg. Jan. 1998



I SØSPORTENS MOTORLÆRE KALDES EN BENZINMOTOR  
KONSEKVENT FOR EN OTTOMOTOR.

**NU KAN DER KØBES BILLIG DIESEL PÅ  
HAVNEN, BETAL MED SEDLER**



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk  
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk  
Postgirokonto: 175 6966  
Klubbens telefon: 47 72 23 05

## BESTYRELSE:

### FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

### NÆSTFORMAND:

Carl E. Anthonsen Vinderødskov 19 3300 Frederiksværk 47720583

### KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

### SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

## BESTYRELSESMEDLEMMER:

### *Ansvar for klubhus:*

Anker Larsen Friggsvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

### *Ansvar for festudvalg:*

Niels Erik Jensen Runevænget 2 3300 Frederiksværk 47722154

### *Ansvar for udenomsarealer:*

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48797828

## FESTUDVALG:

Knud Meulengracht Urnevænget 14 3300 Frederiksværk 47722631

Grethe Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

John Skafte Rasmussen Tammosevej 7 3320 Skævinge 48210118

Ellen Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

## BLADUDVALG:

Bent Daner Birkevej 8,1 3300 Frederiksværk 47771106

Karl Kristian Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

## Bestyrelsens side

Ja, så er der gået endnu et år og vi kan skrive 1998.

Vores både står stødt og godt på vinteropbevaringspladsen og venter på foråret.

Hvis vi skal kigge lidt tilbage i 1997, er der jo sket et par ting på havneområdet. Der er blevet beplantet rundt omkring på området, et luftbobleanlæg er blevet etableret til at holde pælene isfri, og på servicekajen er dieselolieanlægget klar til brug.

Klubbens medlemstal er på nuværende tidspunkt oppe på 106 aktive medlemmer og 51 ægtefællemedlemmer samt 14 passive medlemmer.

Den årlige mandetur blev afholdt i september måned og Jan Ahrensberg stod for arrangementet. Turen gik til Nykøbing Sjælland og alle havde en dejlig tur.

Standernedhalingen foregik lørdag den 8. november med en dejlig menu og dans derefter. Aftenen sluttede med natsuppe.

Den 7. december var der klubmøde og juleklip. Efter morgenbrød blev der lavet juledekorationer og pyntet op i klubhuset, så det kunne se flot ud til vores juletræ som foregik den 14. december.



Den første lørdag i det nye år blev der arrangeret sildebord. Det er den årlige tradition, hvor vi mødes i klubhuset kl. 13.00 for at ønske hinanden et godt nytår, og hvor der bliver serveret sild på forskellige tilberedningsmåder. Mødedeltagelsen var meget pæn med ca. 50 medlemmer som hyggede sig til langt ud på aftenen.

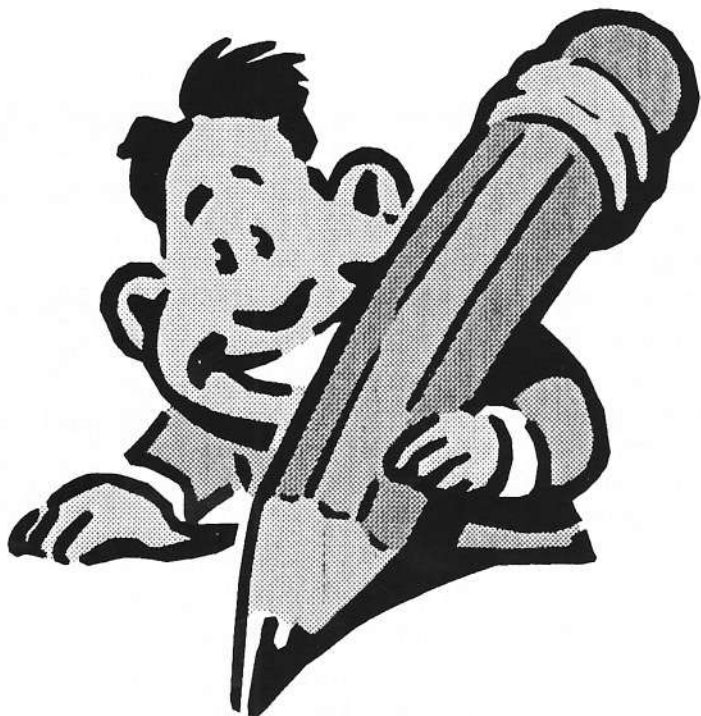
Årets generalforsamling bliver afholdt søndag den 15. februar 1998 som I kan læse om et andet sted i bladet. Det er bestyrelsens håb, at mange medlemmer møder op og er med til at præge det nye år. Det er her man med sin personlige stemme kan få indflydelse på klubbens fremtidige virke.

P.b.v.

Anette

## Se fisken i øjnene

Har fisken blanke øjne og lyserøde gæller, lugter den af hav, og er den fast at mærke på, er den frisk, og du kan roligt købe den.



**En banke nat, og Banko dag.  
Eller: En oplevelse rigere.**

Og så giver de morgenkaffe, gratis, og banko bag efter, skulle man mon være heldig at vinde noget? Jeg vil i hvertfald ned på båden og overnatte. Konen skal alligevel på arbejde fra tidlig morgen, datteren er hos en veninde, og drengene er store nok til at klare sig selv.

Som tænkt, så sagt til konen, og hun siger at det må jeg selv om. Så gjort, efter en god aftensmad.

Det er nu meget blæsende, fra et uheldigt hjørne, SØ, og det er godt mørkt da jeg ankommer til havnen. Alt i

klubhuset er mørkt, og der er ikke meget liv ude på havnen ude ved bro 1 og bro 2.

Jeg fatter min lille pose med barbergrej og skiftetøj, den er ikke så let, 4 øl vejer jo lidt sammen med tøj og barbergrej i en plastpose.

Broen giver sig i den urolige havnesø, og nye elstandere er der også kommet op, 300W per kontakt, eller hvordan var det nu det var? Ingen varmeapparat til at tære på den strøm som jeg selv er med til at betale. Nå skidt med det, jeg har jo min, i år, installerede Wallas varmer. Den kan holde temperaturen oppe, selv i koldt vejr, så det går nok.

Der ligger hun så, min elskede gamle skude. Hun hugger noget i fortøjningerne, og danser nærmest ballet i det oprørt havnebassin. Ombord er det ikke bedre, den første øl må jeg holde om med begge hænder, det er dog utroligt så meget det hugger, gynger, vugger og blæser. Efter 5 min. Er jeg godt irriteret på et fald der banker ind på en alumast, og jeg beslutter mig for at finde den formastelige for at få lidt ro. Det er en mindre sejlbad på bro 1. Det er dog utroligt at det kan larme så meget på bro 2, men det er den direkte vej i vinden der gør det. Efter 2 min. Er faldet bragt til tavshed, og jeg går tilbage igen, bemærker at alle tilsyneladende på bro 2, er mennesker der har sikret deres fald så de ikke larmer.

Tilbage på skibet igen, varmen virker ikke, SHIT ! Nå jeg må klare mig med et ekstra tæppe og nogle stearinlys i kahytten. Det går nok.

Krøbet til køjs, er det ikke spor morsomt, båden hugger i fortøjningerne, den hopper og danser i den voldsomme modsø, der konstant og til stadighed sættes af store gode bølger der ruller lige ind i havneindløbet. Utroligt. Sove det går ikke, 2 gange ruller jeg på dørken. Og dette her er helt frivilligt.

Nå, en bajer kan vel ikke skade, selvom klokken efterhånden er mange. Som tænkt, så gjort, op og finde en af de grønne, og så en smøg.(ikke ryge i sengen! )

Det er sært at ligge i havnen, og så føle at man er på havet på bølgen den grumme. Til køjs igen, denne gang med bordet slået ned imellem 2 køjer, og så ligge på tværs, så jeg ikke hele tiden ruller fra side til side. Jeg "rovsede" dog noget frem og tilbage, men faldt dog til sidst i en skøn, sødelig og uskyldig søvn.

Kl. 0630 var jeg vågen igen, det blæste stadig meget, men vinden havde drejet i V-NV, så der var ingen problemer med at holde balancen, og ingen rykken i fortøjningerne, dejligt. Morgenkaffe, en smøg, lidt klatvask og tandbørstning, morgenkaffe og så: BANKO!

Der var mødt mange op på denne gode formiddag. God veltillavet kaffe 2 slags franskbrød, pålæg og ost som pynt, og hvis man ville, en lille en til næsen. Livlig snak og pludren, børnene hyggede sig, også de små, det lovede godt. Og så endelig: BANKO!!!!

De fleste købte 3, nogle 6, plader, og Kaj, han havde glemt sit høreapparat. Han råbte BANKO!!! På de forkerte tidspunkter, og måtte have tal gentaget. Men det var rent taktisk, han tog nemlig senere flere præmier hjem, bl. a. en dejlig steg. Nej ikke konen, hun var blevet vundet for mange år siden, en oksesteg var det.

Jeg må lære den taktik af ham, for jeg vandt ikke noget. Det gjorde nu heller ikke noget, jeg havde det i hvertfald rart og dejligt. En stor tak til arrangørerne.

Så kan man jo hurtigt glemme den "trælse" nat, med de små ubehageligheder som jeg jo inderst inde elsker og holder af, når det bare er dagen derpå.

MICHAEL.

## Standernedhaling

Årets standernedhaling foregik lørdag den 8. november 1997 hvor vi mødtes i vores klubhus kl. 17.30. Efter velkomstdrinks holdt formanden en tale inden standeren blev nedtaget på behørig vis.

Derefter blev der serveres alletiders menu til de ca. 50 fremmødte medlemmer som vores kok havde tilberedt med omhu. Han havde lavet en dejlig forret som bestod af hvidvinsdampet laks og hovedretten var kalvesteg stegt som vildt, med hvide kartofler og waldorfsalat. Waldorfsalat er jo normalt tilbehør til maden, men skålene med waldorfsalat som stod i nærheden af Anette og Ellen var altid tomme selvom de blev fyldt op en del gange. Ved ikke om de troede der måske var en mandel i og en gave i farvandet men det var dem nu vel ondt. Om mavepinen kom på besøg melder historien ikke noget om.

Efter maden blev der serveret kaffe og småkager, hvorefter Brian underholdt på sit orgel med dansemusik, så vi kunne få os en lille svingom. Inden vi så os om var klokken ved at være mange og der blev serveret natsuppe med flutes.

Festudvalget skal have mange tak for denne meget hyggelige aften og tak for det store arbejde de laver for os medlemmer, både til festerne og alle de andre arrangementer der foregår i klubben.

K.K.R.

# JULETRÆSFESTEN

Søndag den 14/12-1997.

Igen afholdte Motorbådsklubben det årlige juletræ. Klubben var godt besøgt, af mange glade børn og forældre/bedsteforældre.

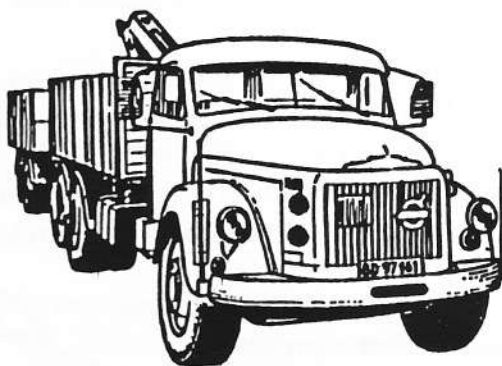
Børn og voksne dansede om juletræet, og børnene kaldte på julemanden der efter en del kalden kom ind, julemanden dansede og legede omkring juletræet, men børnene var spændte, så julemanden måtte finde gaverne frem, så børnene fik spændingen udløst, det virkede som om gaverne faldt i god jord hos børnene. Der blev serveret gløg og æbleskiver til de voksne, og børnene fik en sodavand og æbleskiver, derefter kaldte julemanden børnene sammen, og dansen gik om juletræet, efter megen dans og leg om træet, gav julemanden en stor lækker godtepose til børnene, som herefter havde travlt med at lege med det nye legetøj og putte lækkerierne i munden.



Et meget vellykket juletræs arrangement af festudvalget.

Judy

- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel med grab
- \* Kørsel med sten & grt
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udliq på 15 meter



ALT I FLISER OG S.F. STEN  
 BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle  
 \* NYHED: Alt i kystsikring  
**LEIF OLSEN - 47 72 04 90**  
 Biltelefon 30 22 64 90

ALT I REPARATIONER & NYT

ØLSTED MASKIN & SKIBSSMEDJE

ØLSTEDVEJ 30 · 3310 ØLSTED

TLF. 47 74 85 21

Erik Hansen

Bil 20 82 65 37

TLF. 47 74 52 31

Edmund Christensen

Bil 40 56 52 31

FORHANDLING AF BÅDUDSTYR  
 GOTTHARDT/WATSKI

**INDBETALING  
AF  
KONTINGENT**

Også i 1998 skal der betales kontingent  
Indbetalingen kan ske i klubhuset på nedennævnte  
datoer eller på giro

Indbetalingsdatoer:

Lørdag den 21. marts kl. 10.00 - 14.00

Søndag den 29. marts kl. 10.00 - 14.00

Kan du ikke betale i klubhuset på en af ovennævnte datoer,  
kan du få tilsendt et girokort ved at ringe til kassereren se-  
nest den 29. marts.

**FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB**  
**DRIFTSREGNSKAB FOR PERIODEN 1-1-1997 - 31-12-1997**

KONTO BENEVNELSE	INDTÆGTER	UDGIFTER
1010 KLUB KONTINGENT	68.307,00	
1020 KOLLEKTIV BÅDFORSIKRING	6.295,00	
1030 SALG AF EMBLEMER, STANDERE M.M.	2.571,00	
1040 TELEFONAUTOMAT	498,00	
1045 ANNONCER	3.700,00	
1050 ANDRE INDTÆGTER	2.758,75	
1060 RENTEINDTÆGTER	902,20	
<b>INDTÆGTER IALT</b>	<b>85.031,95</b>	
1105 KLUBHUS		32.738,93
1110 GAVER		598,50
1115 EJENDOMSSKATTER, VAND		552,03
1120 FORSIKRING, BRAND		711,00
1125 FORSIKRING, KOMBI		5.633,00
1130 FORSIKRING, BYGNING		2.349,25
1135 EL, KLUBHUS		23.124,25
1145 TELEFON		1.417,70
1150 PORTO		957,00
1155 KONTORARTIKLER		2.027,25
1165 KLUBBLAD		1.509,50
1170 FORSIKRING BÅDE		3.958,00
1190 BESTYRELSESMØDER		1.193,00
1195 GENERALFORSAMLING		2.496,50
1200 BESTYRELSESFEST		7.180,00
1205 DIVERSE GEBYRER		407,10
1210 FORPLEJNING VED HOVERIARBEJDE		2.528,75
1215 STANDERFEST		1.600,00
1220 JULETRÆSFEST		1.469,00
1225 DIVERSE ARRANGEMENTER		1.731,50
1230 MINDRE NYANSKAFFELSE		4.333,00
1240 TRØJER		2.997,50
<b>UDGIFTER IALT</b>		<b>101.512,76</b>
INDTÆGTER IFØLGE DRIFTSREGNSKAB		85.031,95
UDGIFTER IFØLGE DRIFTSREGNSKAB		101.512,76
<b>UNDERSKUD 1997</b>		<b>- 16.480,81</b>

## **FESTUDVALG:**

Knud Meulengracht  
Fratræder nu

-----

Grethe Kristiansen  
Fratræder oktober

-----

John Skafte Rasmussen  
Fratræder nu

-----

Ellen Hansen  
Fratræder oktober

-----

## **BLADUDVALG:**

Bent Daner

-----

Karl Kristian Ryborg

-----

Niels Jørgen Rasmussen

-----

Michael Threms

-----

## **BEST.MEDL. TIL AMBA:**

Carl Erik Anthonson  
Modtager ikke genvalg

-----

Frederiksværk Motorbådsklub  
afholder

GENERALFORSAMLING

søndag, den 15. februar 1998 i klubhuset  
Klubben byder på morgenkaffe kl. 9.00, derefter går vi over til

DAGSORDENEN

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Beretning fra fest- og bladudvalg
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent for 1998
7. Godkendelse af budget
8. På valg fra bestyrelsen er:  
Formand Søren Kristiansen - modtager genvalg  
Næstformand Carl Erik Anthonsen - modtager ikke genvalg  
Bestyrelsesmedlem Børge Jensen - modtager genvalg  
Valg af 4 festudvalgsmedlemmer - valg af 4 bladudvalgsmedlemmer  
Valg af 2 revisorer og suppleanter - valg til Frederiksværk Havn A.m.b.a.
9. Pause med håndmadder
10. Vedtagne beslutninger oplæses
11. Eventuelt

**Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.**

**Stemmeret på generalforsamlingen har aktive og ægtefællemedlemmer.**

**Husk medlemsbevis.**

Med venlig hilsen bestyrelsen.

# VALG

Under dagsordenens punkt 8 er nedennævnte personer på valg.

## BESTYRELSE:

Formand Søren Kristiansen  
Modtager genvalg

-----

Næstformand Carl Erik Anthonsen  
Modtager ikke genvalg

-----

Best. medlem Børge Jensen  
Modtager genvalg

-----

## BESTYRELSESSUPPLEANT:

Bent Daner

-----

-----

## REVISORER:

Leif Jensen

-----

Karl Kristian Ryborg

-----

## REVISORSUPPLEANT:

-----

## STATUSREGNSKAB

1-1-1997 - 31-12-1997

KONTO BENEVNELSE	AKTIVER	PASSIVER
1410 UNIBANK AKTIER	11.198,00	
1330 KASSEBEHOLDNING	61,00	
1340 GIROKONTO 175 6966	2.918,27	
1360 BANKBOG 580 835 341	44.808,89	
<b>LIKVIDE AKTIVER IALT</b>	<b>58.986,16</b>	
1430 KLUBHUS	630.000,00	
1440 FLYDEBRO	2.000.000,00	
1450 VARELAGER, EMBLEMER, STANDERE M.M.	11.413,00	
<b>AKTIVER IALT</b>	<b>2.700.399,16</b>	
1510 NØGLEDPOSITUM		5.850,00
1595 EGENKAPITAL		2.694.549,16
<b>PASSIVER IALT</b>		<b>2.700.399,16</b>

**EGENKAPITALEN FREMKOMMER SÅLEDES:**

EGENKAPITAL 31-12-1996	2.703.727,55
KORRIGERING TIL EGENKAPITAL PRIMO	2.122,52
UNDERSKUD 1997	- 16.480,81
KASSEDIFFERENCE	- 0,10
KURSREGULERING UNIBANKAKTIER	5.180,00
<b>EGENKAPITAL 31-12-1997</b>	<b>2.694.549,16</b>

Regnskabet revideret og godkendt.

Frederiksværk den 13/1-1998

Revisorer

Kasserer

Formand

*Regnskabet gennemgået  
og godkendt. Aktiverne  
er kontrolleret*

*Leif Karl K. Rylø*

**Frederiksværk Motorbådsklub.**  
**Budgetforslag for 1998.**

<i>Konto Benævnelse</i>	<i>Budget 1997.</i>	<i>Bev. 1997.</i>	<i>Budget 1998.</i>
1010 KLUB KONTINGENT	60.000,00	68.307,00	62.375,00
1020 KOLLEKTIV BÅDFORSIKRING	5.000,00	6.295,00	5.000,00
1030 SALG AF EMB., STANDERE M.M.	1.200,00	2.571,00	1.500,00
1040 TELEFONAUTOMAT	500,00	498,00	500,00
1045 ANNONCER		3.700,00	3.000,00
1050 ANDRE INDTÆGTER	4.000,00	2.758,75	-
1060 RENTEINDTÆGTER	300,00	902,20	300,00
<b>OVERSKUD OVERFØRT FRA 1996</b>	<b>28.294,23</b>		
<b>Indtægter total</b>	<b>99.294,23</b>	<b>85.031,95</b>	<b>72.675,00</b>
<b>Udgifter</b>			
1105 KLUBHUS	22.194,23	32.738,93	4.175,00
1110 GAVER	600,00	598,50	600,00
1115 EJENDOMSSKATTER	10.000,00	552,03	6.000,00
1120 FORSIKRING, BRAND	1.000,00	711,00	800,00
1125 FORSIKRING, KOMBI	5.500,00	5.633,00	5.700,00
1130 FORSIKRING, BYGNING	2.500,00	2.349,25	2.400,00
1135 EL, KLUBHUS	21.000,00	23.124,25	21.000,00
1145 TELEFON	1.500,00	1.417,70	1.500,00
1150 PORTO	1.500,00	957,00	1.000,00
1155 KONTORARTIKLER	500,00	2.027,25	500,00
1160 TRYKSAGER	500,00	-	500,00
1165 KLUBBLAD	2.000,00	1.509,50	1.600,00
1170 FORSIKRING BÅDE	4.500,00	3.958,00	4.500,00
1190 BESTYRELSESMØDER	1.500,00	1.193,00	1.500,00
1195 GENERALFORSAMLING	3.000,00	2.496,50	3.000,00
1200 BESTYRELSESFEST	7.500,00	7.180,00	7.500,00
1205 DIVERSE GEBYRER	500,00	407,10	500,00
1210 FORPLEJNING VED HOVERI.	6.500,00	2.528,75	2.400,00
1215 STANDERFEST	1.500,00	1.600,00	1.500,00
1220 JULETRÆSFEST	1.500,00	1.469,00	1.500,00
1225 DIVERSE ARRANGEMENTER	1.000,00	1.731,50	2.000,00
1230 MINDRE NYANSKAFFELSE	3.000,00	4.333,00	2.500,00
1240 TRØJER	-	2.997,50	-
<b>Udgifter total</b>	<b>99.294,23</b>	<b>101.512,76</b>	<b>72.675,00</b>

## INDLÆG.

Det kunne være et indlæg, skrevet af dig, men, det er det ikke. Hvorfor? Vi i redaktionen af bladet har mange gange spurgt os selv om hvorfor der dog ikke er nogle flere der skriver i vores eget klubblad. Vi ved det ikke.

Skal vi prøve at gætte på de mange "undskyldninger", der måtte være? Nej det er ikke det vi begiver os af med. Det er nu ikke fordi vi ikke kan lide at skrive i vores eget blad, det er såmænd kun fordi vi mener at det da må være ensformigt at hele tiden kun at læse hvad ham MICHAEL har at sige. Eller NIELS J. eller en af de andre der er med i bladudvalget.

Er det overhovedet interessant det de skriver?

Jo da, men det er jo kun dem der kommer til orde.

Det ville være meget sjovere at skulle sidde og finde ud af hvad der nu kunne komme med denne gang, og hvad der måtte vente til næste gang.

Men ak, sådan er det ikke, hvorfor? Jeg sagde jo at vi ikke ville gætte på alle de forklaringer der kunne være, og dog; Det kunne jo være at det man skriver det i de andres øjne måske lyder dumt? Ja det vil jeg for mit vedkommende blæse på, det er mig der skriver, min mening der skal ud, eller mit indtryk der tolkes. BASTA. Og sådan skal det jo være.

Din mening er hermed at efterlyse. Bland dig i debatten her i bladet, eller skriv noget om en oplevelse du har haft, det kunne jo være at det sidder en eller anden der måske lige netop kunne bruge det du har skrevet, til noget.

At du ingen skrivemaskine har er ingen hindring. Så kan du altid kontakte en af os i bladudvalget, så løser vi det problem.

## “Marineprofessoren” har ordet

Ved du at skotten James Watt (1736-1819) i virkeligheden ikke var dampmaskinens opfinder. En anden opfinder ved navn Thomas Newcomens havde allerede opfundet en såkaldt atmosfærisk maskine. Men James Watt forbedrede denne, så den kunne anvendes i skibe.

Det blev imidlertid amerikaneren Robert Fulton (1765-1815) der skulle gennemføre projektet, og høste rigdom og berømmelse. Han byggede i år 1802 en dampbåd i Frankrig. Og under en vellykket prøvetur på Seinen lykkedes det for Fulton at vinde den amerikanske ambassadør i Paris, Robert Livingstonstone for sine planer. I år 1806 vendte han tilbage til Amerika. Her byggede han hjuldamperen “Chermont” som var det første dampskib i verden af stor praktisk værdi.

Med hensyn til de sidste nye skud inden for skibsfart, nemlig catamaranfærgerne, hvor man jo i dag er bange for at de med deres store bovbølger skal ødelægge strandbredderne så er det morsomt at kunne læse om at der fra 1802 og i flere år var forbudt at sejle med dampbåd på Clyde-kanalen i England af frygt for at bølgerne skulle ødelægge kanalens bredder.

Det er også morsomt at kunne læse at i 1860 blev der bygget en hjuldampere ved navn “Daniel Drew”. Den opnåede en gennemsnitsfart på 22 knob.

ECR

# Nogle argumenter for Totalkonto vejer tungere end andre



Totalkontoen samler din økonomi på ét stykke papir. Hver måned kan du se, hvor mange penge du har til rådighed. Hvor mange du har reserveret til faste udgifter. Hvor mange du har sparet op. Og hvor mange du har lånt.

På Totalkontoen modregnes opsparing og lån, så du typisk sparer 2-4.000 kr. om året i rente. Kom ind og lad os regne ud, hvor meget du kan spare på kontoen, der er så fornuftig, at den *må* være jysk.



**JYSKE BANK**

FREDERIKSVÆRK AFDELING

4776 0222

# KLUBPROGRAM

- 1/2-98 Søndagsmøde kl. 10.<sup>00</sup>.**  
Klubben giver morgenbrød.  
Det er tilladt at medbringe en mad pakke til frokost. (det gør mange!)
- 21/2-98 Fisketur.**  
**Niels Erik (47722154)**  
har arrangeret fisketur fra Helsingør havn. Kutteren sejler kl. 12.<sup>00</sup> til kl. 17.<sup>00</sup>. Der er **KUN** 12 pladser så tilmeld dig hurtigst muligt til Niels Erik. Prisen er kr. 150,-.
- 22/2-98 Fastelavn kl. 13.<sup>00</sup>.**  
**Tilmelding 3 dage før til fest udvalget.**
- 1/3-98 Søndagsmøde & Banko kl. 10.<sup>00</sup>.**  
Klubben giver morgenbrød.  
Det er tilladt at medbringe en mad pakke til frokost. (det gør mange!)
- 5/4-98 Søndagsmøde kl. 10.<sup>00</sup>.**  
Klubben giver morgenbrød.  
Det er tilladt at medbringe en mad pakke til frokost. (det gør mange!)  
Hvis i tager en pakke til kr. 20,- med spiller vi om Dem.
- 2/5-98 Standerhejsning.**



# FREDERIKSVÆRK BROLÆGNING A/S

RØNNEVEJ 38 - 3300 FREDERIKSVÆRK

TELEFON 47 72 20 59

---

*Vi fører Sempels sortiment*

Speths Farvehandel

Nordcenter · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 09 60

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at  
vedligeholde din båds træ og glasfiber:  
*Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.*

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.

 **Profa Farver**

## Marineret kalkun (6 personer)

Ca. 1,5 kg kalkunbryst ★ 1 pose Santa Maria marinade (orientalsk) ★ 1 dl. hvidvin el. vand ★ Tomatsauce: 1 mellemstort fint-hakket løg ★ 2 fed finthakket hvidløg ★ 1 spsk. olivenolie ★ 2 ds. hakkede tomater ★ salt og peber ★ friskklippet basilikum ★ Grønsagssauté: 1 løg ★ 1 squash ★ 1 rød peberfrugt ★ 250 gr. champignoner ★ 1 pakke bønnespirer ★ 2 spsk. olivenolie ★ salt og peber. Tilbehør: Små kogte kartofler

Kom kalkunkødet i en frysepose med marinade og vin. Luk posen og læg den i køleskabet ca. 1 døgn. Vend den af og til.

Læg kødet i et ovnfast fad. Steg det ca. 20 min. ved 200 grader, skru ned til 180 grader og fortsæt stegningen endnu 30 min. Prik med en kødnål, stegen er færdigstegt, når kødsaften er klar.

Lad den hvile ca. 15 minutter.

Skær de rensede grønsager i mundrette stykker og sauté dem i olie på en dyb pande. Først løg, så squash, peberfrugt og champignon. Til allersidst vendes bønnespirerne kort i retten. Smag til med salt og peber.

Til saucen sauteres løg og hvidløg klare i olien. Hæld det meste af væden fra tomaterne og kom dem i gryden. Lad det småsimre i ca. 20 minutter puréer saucen og smag den til med salt, peber og friskklippet basilikum. Server kalkunen med små kogte kartofler.



# RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

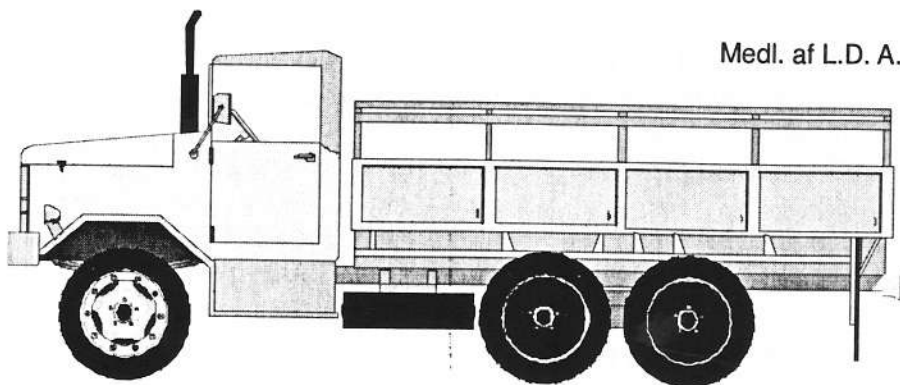
JAN LARSEN

48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør  
vognmandsforretning



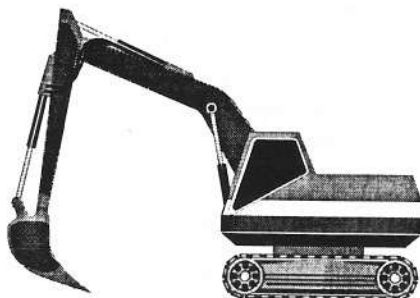
Medl. af L.D. A.



Al kørsel m. åben/lukket container  
Kran + grab + anhænger  
Al kørsel m. mindre tipvogn

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.  
Asfaltering · Støbning af grunde · Fræsning  
Græsslåning · Snerydning

Maskin- samt materiel-  
udlejning  
Ring og få et uforbin-  
dende tilbud  
på bil-tlf. **30 45 20 44**



# NØDRÅB

NU HAR VINTEREN RIGTIG TAGET FAT I GRÆS OG HEGN.

VI FIK IKKE SMURT VORES KLUBHUS, SELV OM DER BÅDE BLEV KALDT GEMMEN BLADET OG OPSLAG PÅ TAVLEN.

NU GEMMER VI DET TIL FORÅRET, SÅ MÅ VI SE OM DER ER NOGLE DER MELDER SIG TIL DEN TID.

ALLE ER JO GLAD FOR VORES KLUBHUS OG DET SKULLE JO GERNE SE PÆNT UD MANGE ÅR ENDNU. DERFOR SKAL DET OGSÅ VEDLIGEHOLES.

MELD JER DERFOR TIL FORÅRET OG FÅ DEN ENE DAGS PLIGTARBEJDE OVERSTÅET, ELLERS MÅ VI JO LAVE LODTRÆKNING SOM DER STÅR I LOVENE.

BESTYRELSEN.

## HOVERI GULEÆRTER

ALLE DEM DER HAR ARBEJDET I ÅRETS LØB, HAR SKREVET SIG I HOVERIBOGEN. DE ER BLEVET LOVET GULEÆRTER. DETTE SKULLE GERNE VÆRE I FEBUAR ELLER MARTS. ER DER IKKE NOGLE M/K'ER DER VIL LAVE DE GULEÆRTER, SOM HOVERITIMER. RING TIL MIG INDEN DEN 1-2-98. OG HØR NÆRMER OM DATOEN.

BØRGE 48797828

## § 6.3 MEDLEMSPLIGTER

KLUBBEN HAR UDEN OFFENTLIG STØTTE BEKOSTET OG OPFØRT KLUBHUSET. DET ANSES DERFOR SOM EN ÆRESAG, AT ALLE HAR GAVN HERAF OG YDER SIT BIDREAG TIL YDERLIGERE UDBYGNING OG VEDLIGEHOLDELSE.

ALLE AKTIVE MEDLEMMER HAR PLIGT TIL AT YDE MINDST 1 DAGS UBETALT ARBEJDE OM ÅRET, I DET OMFANG BESTYRELSEN SKØNNER DET NØDVENDIGT FOR HUST OG OMRÅDETS VEDLIGEHØÆDELSE OG UDBYGNING.

VED SÅDANNE ARBEJDER VIL BESTYRELSEN UDSENDE MEDDELELSE OM HVILKEN DAGE DET FOREGÅR, SAMT HVILKEN MEDLEMMER DER ER UDTRUKKET TIL AT DELTAGE.

MEDLEMMER DER BLIVER UDTRUKKE TIL ARBEJDE OG IKKE ØNSKER/KAN DELTAGE DET PÅGÆLDENDE ÅR KAN BLIVE FRITAGET HERFOR MOD AT BETALE ET BELØB SVARENDE TIL 30 % AF 1 ÅRS KONTINGENT FOR AKTIVE MEDLEMMER.

**Vidste du at:** Olav Tryggvesons vikingeskib "Ormen hin lange" da det blev bygget i ca. år. 1000, var det største og fineste skib der nogensinde var bygget. Det havde 34 årer på hver side. Og var over 40 meter langt.

**At:** Udhulede træstammer var de første rigtige brugbare både i norden. Som eksempel på nogle af de ældste typer kan nævnes de i åmosen på Sjælland fundne stammebåde, som er dateret til ca. 2000 f. kr.

**At:** Fragtskibene på nilen i oldtidens Ægypten var fladbundede, og meget brede i forhold til lærgden. Og på grund af den hyppige nordenvind, så gik turen opad nilen altid for sejl. Medens man den modsatte vej måtte ro, eller lade sig drive med strømmen.- Ofte lod man en sten i en lang line slæbe bagefter, for at forhindre at båden drejede tværs.

Deadline næste nr. er den 1. Marts 1998

# NJR TRYK

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk

Telefon

**47 77 06 09**

Telefax

*- når der skal tryk på!*



**SPECIALE:**

**KUVERTER**

**BREVPAPIR**

**1-2 FARVER**

