



# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3-8. årg. Juni 1998



SOMMEREN NÆRMER SIG. SÅ FIND  
BARE BADEBUKSERNE FREM.



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk  
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk  
Postgirokonto: 175 6966  
Klubbens telefon: 47 72 23 05

## BESTYRELSE:

### FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

### NÆSTFORMAND:

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

### KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

### SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

## BESTYRELSESMEDLEMMER:

### *Ansvar for klubhus:*

Anker Larsen Friggsvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

### *Ansvar for festudvalg:*

Niels Erik Jensen Runevænget 2 3300 Frederiksværk 47722154

### *Ansvar for udenomsarealer:*

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48797828

## FESTUDVALG:

Hans Åge Bendtsen Brederødvej 13 3300 Frederiksværk 47722327

Grethe Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

Ellen Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

## BLADUDVALG:

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingø 48712144

Karl Kristian Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

## Bestyrelsens side

Nu hvor den hektiske tid er overstået med at få båden klargjort og sat i vandet, kan vi slappe af enten i vores dejlige klubhus eller i vores båd som skinner så flot efter en god gang polering.

Den første fælles tur er allerede overstået og det var jo pinseturen som i år gik til Roskilde.

Årets standerhejsning som foregik lørdag, den 2. maj forløb som sædvanlig med dejlig mad (der var rigeligt til flere dage) glade og festlige medlemmer der fik sig en svingom. Snakken gik og nogle fik blandt andet talt om klargøring af bådene og andre fik talt sammen om planlægning af sommerferien.

Den berømte bro, ikke Storebæltsbroen, men broen over Kanalen er nu blevet etableret, så nu kan alle spadsere fra Nordmolen til lystbådehavnen og den vil give en ny og hurtigere forbindelse mellem byen og havnen.

Efter vejrprofeterne skulle vi få en lang varm sommer, så bestyrelsen vil ønske alle en rigtig god sejlads i sommerferien, og håber at der vil komme referat her i bladet fra jeres oplevelser i ferien.

P.b.v.

Anette

## Pinsetur

Nogle startede allerede fredag eftermiddag, og andre kom afsted i løbet af lørdagen.

Vejret lørdag startede fint, men senere blæste det op, så nogle fik problemer. Blandt andet blev en enkelt grundejer, som måtte tages på slæb til Roskilde. Vel ankommet til Rokilde indtog man sin frokost og man havde til til at slå mave.

Eftermiddagen gik med at gå rundt og hilse på andre både fra Fredriksværk, og se på omgivelserne.

Eftermiddagskaffen blev indtaget og så var det tid til en eftermiddagslur, før den lækre grillmad kl. 18.00.

Der var nogle der kom for sent igang med grillen, så de måtte tage andres grill til hjælp, for at kunne spise nogenlunde samtidigt med resten af selskabet. Alle var glade- også senere- undtagen Ullas hund- den blev glemt i de sene nattetimer. **STAKKELS GAMLE HUND!!!!**

Søndag startede fint med samlet morgenbord kl. 9.00. Næsten alle var til stede. Der var gammel dansk og jægermeister som hjalp på den foregående aftens udskejelser. 2 både, nemlig GUGGER 2, og GARFIELD fik udleveret deres flag, og det kostede bajere som mange nød godt af. Håber de har lært godt af det. Kl. 11.00 gik alle til de fine grønne områder i parkanlægget omkring

Roskilde domkirke. Der blev spillet kuglebold-  
rundbold og flaskebold. Herrene tog sig af  
kuglespillet og gik så meget op i det at bukserne  
revnede. Børn og kvinder og enkelte mænd spillede  
rundbold, og flaskebold blev så hård en sportsgren  
at der måtte sættes en streng dommer ind. Alt ialt-  
en dejlig tur. Så var det tid til at indtage frokosten  
og det skete selvfølgelig i klubhuset. Enkelte var  
begyndt at blive trætte så efter frokost var det tid til  
en lur. Kl. 18.00 blev alle grillene tændt på ny og  
man hyggede sig i det godt vejr. GUGGER 2's  
Helene havde selvfølgelig bagt pandekager til alle  
som en dejlig tradition. Alle sad ude indtil festen  
sluttede- ret tidligt- kan nok tillægges den megen  
sport fra tidligere. Mandag oprendt og alle mødtes  
til morgenbord kl. 9.00. Kl. 10.30 gik nogle få op for  
at se Roskilde domkirke, men blev skuffet- kirken  
var lukket p.g.a kirkelige handlinger- åbner først  
kl.12.30. Det var der ikke tid til, så vi gik tilbage.  
Derefter var nogle sejlet hjem så resten af tiden  
blev brugt til at forberede hjemturen. Hjemturen  
foregik stille og roligt og 5-6 både lagde til for anker  
ud for Skuldelev og spiste rester. Kl.16.30 sejlede  
alle så vi kunne komme under broen kl.17.00. Vel  
hjemme i havn kl.18.00.

# RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

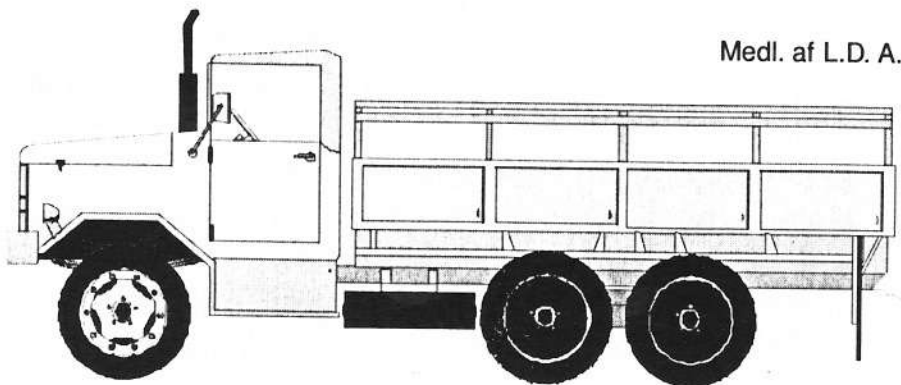
JAN LARSEN

48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør  
vognmandsforretning



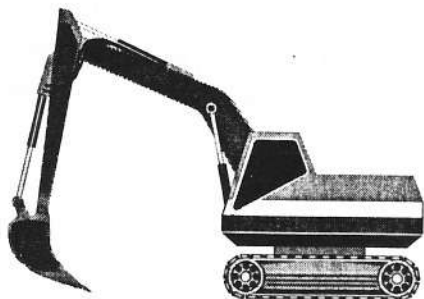
Medl. af L.D. A.



Al kørsel m. åben/lukket container  
Kran + grab + anhænger  
Al kørsel m. mindre tipvogn

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.  
Asfaltering · Støbning af grunde · Fræsning  
Græsslåning · Snerydning

Maskin- samt materiel-  
udlejning  
Ring og få et uforbin-  
dende tilbud  
på bil-tlf. **30 45 20 44**



# Nogle argumenter for Totalkonto vejer tungere end andre



Totalkontoen samler din økonomi på ét stykke papir. Hver måned kan du se, hvor mange penge du har til rådighed. Hvor mange du har reserveret til faste udgifter. Hvor mange du har sparet op. Og hvor mange du har lånt.

På Totalkontoen modregnes opsparing og lån, så du typisk sparer 2-4.000 kr. om året i rente. Kom ind og lad os regne ud, hvor meget du kan spare på kontoen, der er så fornuftig, at den *må* være jysk.



**JYSKE BANK**

FREDERIKSVÆRK AFDELING  
4776 0222

## A.m.b.a. – pluk.

Meningen med dette indlæg er at ”plukke” ting og sager fra bestyrelsesmøderne, som kan have almen interesse for medlemmerne; derfor denne overskrift.

Broen over kanalen blev officielt åbnet fred. d. 12. juni, så det lykkedes alligevel at komme før den anden og lidt større bro.

Efter taler af Kristian May, Jørgen Frederiksen og byens borgmester klippede sidstnævnte snoren.

Derefter var der **alkoholfri** drikke til alle, sponsoreret af Stålværket.

Der vil, som de fleste nok allerede ved, blive afholdt Sct. Hansbål på vinterpladsen.

Bålet tændes kl. 21.30 og båltaler vil være skovfoged O.A.K. Nielsen

Der har fra lejerne af fiskehytterne været fremsat ønske om at få indlagt strøm i hytterne.

Carl Erik har for Amba’et indhentet tilbud på arbejdet, som nu skal godkendes af lejerne, da det er dem selv der i den sidste ende skal betale installationen.

I den forbindelse ligger Amba’et i forhandlinger med kommunen om at overtage hytterne til en rimelig pris.

Amba’et er interesseret i, at få en ell. anden til at starte en form for erhverv op på havnen.

For at finde nogle emner påtænkes det at kontakte en erhvervsejendoms-mægler, men hvis nogen kender nogen der er interesseret, så gi’ lyd fra jer.

Det er besluttet at udskifte den meget gamle bro 7, der er i en elendig forfatning. Den vil samtidig blive forlænget fra de nuværende 36 m til 50 m, hvilket vil give 8 pladser mere.

Der er solgt 354 pladser og 12 personer står på venteliste.

Der er rettet henvendelse fra "Fjordpilen", om mulighed for også at få lov til at anløbe Fr.værk Havn regelmæssigt i sæsonen.

På baggrund af det, er der lavet en råskitse af en kombineret gæste- og anløbsbro på ca. 75 m langs med sydmoen, begyndende ved den nye bro over kanalen.

Da det udelukkende er Handelsstandsforeningen og Turistforeningen der har økonomisk gevinst af projektet, må det også være dem der skal dykke ned i lommerne.

Og så affaldscontainerne v. havnekontoret.

Der er tit og ofte, og især efter klubfester og stor rykind af gæstesejlere, et frygtelig griseri med løst henstillet affald, fordi containerne er fyldt op; og det til trods for at de tømmes to gange om ugen.

Hvis containerne er fulde, så opbevar affaldet andetsteds indtil containerne er blevet tømt.

På den måde kan vi alle bidrage til at holde området pænt og ryddeligt.

Det var så alt for denne gang. Hvis der dukker nye ting op, kan i læse om det i næste nummer af Klubnyt.

Knud

*Vi fører Sempels sortiment*  
**Speths Farvehandel**  
Nordcenter · 3300 Frederiksværk  
Tlf. 47 72 09 60

**Så vi leverer alt hvad du har brug for til at  
vedligeholde din båds træ og glasfiber:  
Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.**

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.

 **Profa Farver**

## Fisk á la Mexico (4 personer)

400-500 g torskefilet (dybfrost) ★ 150-200 g frosne, pillede rejer ★ 250 g frisk pasta ★ 1 ds flåede tomater med saft (ca 400 g) ★ 1 porre ★ 1 stort løg ★ 3 gulerødder ★ olie ★ 2 spsk friskhakket persille ★ 1 spsk friskhakket oregano eller 2 tsk tørret ★ 1 spsk sødt, mildt chilipulver (f.eks. ancho style chilipepper) ★ 1/2-1 frisk eller tørret chili, finthakket ★ salt ★ 2 1/2 dl. piskefløde ★ ca 100 g revet mild ost.

Rens og snit porre, løg og gulerødder fint. Svits grønsagerne i olie et par min. Tilsæt tomater og saft sammen med krydderurter og krydderier. Smag til med salt. Lad blandingen simre i ca. 5 min. Optø fiskefileterne halvt, skær dem i mindre stykker og lad dem simre med grønsagsblandingen i ca. 3 min. Kog den friske pasta ca. 1 min., lad den dryppe af og læg den i et smurt, ildfast fad. Hæld grønsags-fiskeblandingen over pastaen og tilsæt piskefløden. Fordel rejerne over og drys med revet ost.

Bag retten gylden i ovnen ved 200 grader i ca. 20 min. og servér frisk brød til.



# NASA CLIPPER

Ekkolod, log, vind og kompas. Nyudviklede instrumenter med meget store let læselige tal...

## NASA CLIPPER DEPTH

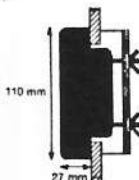
- Dybde målt under kølen/under transducøren eller fra overfladen
- Dybde og lavtvands-alarmer
- Automatisk eller manuel styrkekontrol
- Valgbare dybde-områder
- Dybde trend indikator
- Stør sendestyrke
- Alle brugerindstillinger gemmes i hukommelsen

Pris incl. transducer, kr.  
**2.195,-**

Nasa Clipper Ekkolod anvender 150 kHz og passer derfor til alle Søfarer transducere



- Være mål på display 110x110 mm
- Display med meget store tal (højde 40 mm)
- Baggrundsbelystning i 8 valgbare niveauer
- Display med stor aflesningsvinkel
- Repeater udgang
- Vandtæt konstruktion
- Lavt strømforbrug
- Let at installere

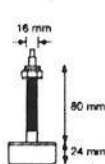


## NASA CLIPPER LOG

- Fartudlæsning i knob eller m.p.h.
- Trip distance måler
- Total distance måler
- Trend indikator for bådens fart

Pris incl. transducer, kr.

**2.195,-**

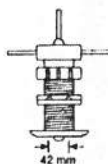


## NASA CLIPPER KOMPAS

- Klar og tydelig visning af alle funktioner
- Visuel og lyd-mæssig ude af kurs alarm
- Visning af magnetisk eller retvisende kurs

Pris incl. fluxgate sensor, kr.

**3.295,-**



## NASA CLIPPER VIND

- Udlesning af vindretning fra 0-360°
- Vindhastighed op til 90 knob
- Udlesning i knob, m.p.h. eller meter pr sekund
- Udgang for repeater

Pris incl. transducer, kr.

**3.295,-**

**Tlf. 47 77 06 09**

IMPORTØR:

**A/S KELVIN HUGHES**



## Nye bestemmelser for åbning af broen i Frederikssund

15. juni ændres åbningstiderne for Kronprins Frederiks bro i Frederikssund, som det fremgår af de nye bestemmelser.

Her er et skema til opsigstavlen:

Broen åbner normalt hver ½ time kl. .00 og kl. .30 med følgende undtagelser:

Tidspunkt	Mandag - Torsdag	Fredag	Lørdag - Søndag
06.30*	Første åbning	Første åbning	Første åbning
07.00*	<b>Spærretid</b> Kl. 06.45 - 09.00	<b>Spærretid</b> Kl. 06.45-09.00	
09.00			Hel-timeåbning Kl. 10.00-14.00
10.00			
11.00			
12.00			
13.00			
14.00		<b>Spærretid</b>	
15.00	<b>Spærretid</b> Kl. 15.00-17.00	Kl. 14.00 - 16.00	
16.00			
17.00			
18.00*			
19.00*			
20.00*			
21.00*			
22.00*			

\* Broen åbner dog tidligst ½ time før solopgang og sidste gang ½ time efter solnedgang.

I spærretiden åbner broen sidste gang og igen på de angivne tidspunkter, men ikke i den mellemliggende perioder.

### Lyssignaler:

- 2 røde lys = Skibe nordfra kan passere
- 3 røde lys = Skibe sydfra kan passere
- 2 + 3 røde lys = Lystfartøjer nord- og sydfra kan passere samtidigt.

Broen kan kontaktes på: Tlf. 47 31 01 47 og på:  
VHF kanal 9(13) og 16.

## Nyt fra Marineprofessoren

Efter at have læst klubnyt fra januar 1998 side 19, vil jeg holde med forfatteren i, at det godt nok er ved at være lidt træls kun at læse om ham Michael, eller Niels Jørgen, eller en af de andre i bladudvalget. Derfor besluttede jeg at fortælle historien om den sensommerdag i 1985 da min gode ven Jens og jeg besluttede at tage på mandetur.

Mange mandlige sejlere keder sikkert den følelse af frigjorthed og fred der gennemstrømmer en sømands hjerte når man sidder sammen i kahytten med en sildemad og et par snapse samt en enkelt håndbajer. Man kan bytte et par løgnehistorier uden at madammen begynder at råbe op om at det har hun aldrig vidst at man kunne o.s.v.

På vores tur ville vi også prøve at fange et par fisk for ligesom at have et mål at gå efter. Vi startede fra Marbæk lystbådehavn en lidt halvkold morgen. Men efter at have smagt på et par stykker af mit fædreland Vendsyssels nationaldrik (En bette swot) var det ligesom at vi vågnede lidt op.

Vi nåede gennem broen kl. 08.00 som planlagt og satte kursen mod den røde bøje ved Dyrnæs Hage. Autopiloten blev sat i arbejde, og som så ofte før stod vi nu tavse og indåndede den friske havluft, og beundrede efterårets farvepagt inde på land. For ligesom at have noget at beskæftige os med, blev der knuppet et par håndbajere op, og i lang tid var der kun flaskernes klukken der brød stilheden. Jens og jeg har det sådan at vi kan diskutere politik og fortælle historier i timevis. Men vi kan også holde kæft sammen, og det har jeg altid syntes var en god ting, især når han blev for træls at høre på.

Tågen var begyndt at lægge sig over fjorden, og mange gange kunne man kun se en bådlængde frem. Men sidste gang vi så bøjen, var der frit hele vejen.

Vi slap da også helskinnet gennem renden. Og så var det, at vi så den helt store mystik, for pludselig forsvandt tågen ca. en halv sømil foran båden. Og der så vi en otte meter lang søslange bugte sig afsted. Jeg holdt øje med Jens's minespil for at se om han havde set det samme. Og jeg kunne se at det havde han. Men han sagde ikke noget.

Ca. et minut senere brækkede slangen midt over, og vi så til vores glæde at "Søslangen" bestod af 7 stk. fede marsvin, der i tæt formation havde jagtet hinanden.

Gad vide om Erik Wedersø kan slå den.

PS

**Vidste du** At bibelen, i 1. Mosebog, kan man læse om de nøjagtige dimensioner på Noahs Ark. - Omregnet til vore mål var skibet 138,7 meter lang. 23,13 meter bred. Og det havde en dybdegang på 11 meter.

**Vidste du** At hvis du stadigvæk sejler rundt med en af de gamle navigatorer der kører på decca, så skal du se at få købt en GPS model.

Decca kæden slukker nemlig for hovedafbryderen den 31/12 1999 kl. 24.00 (Nytårs nat).

Med venlig hilsen

Erik C. Rasmussen (Anette II)

## TUREN TIL STOREBÆLTSBROEN

Da Subeida havde hængt en opfordring op på opslagstavlen om at mødes ved storebæltbroen den 5-7 juni, tog vi Gefion på slæb og kørte ned til Skælskør campingplads, hvor vi mødte Søren og Grethe. Efter en tår øl og kaffe kørte vi en tur ned til Skælskør havn for at se på forholdene. Derfra kørte vi over Stignæs og videre til Korsør havn, hvor vi mødte Kirsten og Henning. Kirsten var lige kommet hjem fra cykelturen på broen og Henning havde gået turen over broen, så de var lidt flade.

Vi fik hilst på dem, hvorefter vi kørte hen for at kigge på broen, inden vi vendte om til Skælskør for at få aftensmad som bestod af dejlig grillmad.

Lørdag, efter morgenmad, sejlede vi fra Skælskør, tre sømil gennem en smal kanal til Storebælt og satte kursen mod Sprogø. Vejret var ikke det bedste, Anette ønskede mere fart på maskinen, så hun kunne komme i land hurtigt og Grethe ønskede mindre fart så vi fik mere rolig sejlads. Skipperen fandt en middelfart i forsøget på at gøre begge damer tilfredse - men måtte opgive planen om at fiske, da der ikke var stemning for dette på grund af det dårlige vejr.

Vi sejlede under Vestbroen, som består af to broer, en til bilerne og en til togene. Vi kom lidt i læ bag Sprogø og sejlede så under Østbroen til Korsør havn, hvor vi spiste vores medbragte mad sammen med Subeida ved klubhuset.

Aftalen var at vi skulle tilbage til Skælskør til aftensmad, men på grund af blæsevejret besluttede vi at blive lidt endnu. Vi havde ikke meget mere provant med, men Subeida bestod prøven som forsyningsskib.

Vi havde en dejlig aften med grillmad ved klubhuset, og ved 21 tiden sejlede vi tilbage til Skælskør efter en skøn dag og aften sammen med Subeida.

Søndag, omkring middagstid tog vi tilbage til Frederiksværk efter en god weekend.

Karl og Anette

## SØRENS WEEKENDTUR

Efter besøget i Korsør den 6. - 7. Juni syntes jeg det var mærkeligt at der slet ingen tilslutning var til sådan en dejlig sejltur til Korsør og så samtidig være med til festlighederne i forbindelse med åbningen af broen til Fyn. Så jeg besluttede at køre derned for at se om det virkelig ville blive så kedeligt så fredag aften hængte jeg Mopaen på krogen og så kørte Svend og jeg til Korsør med ankomst til solnedgang.

Henning og Kirsten kom samtidig.

Lørdag havde Korsør Sejlklub arrangeret pålidelighedssejls. Den undlod vi at deltage i. Lørdag aften havde sejlklubben tændt grill og Danmarks Radio's Pigekor underholdt. Klokkeren 23.00 startede fyrværkeriet på broen. Der var fest og underholdning i byen.

Søndag var der arrangeret sejltur ud og møde kongeskibet og sejle paradesejls i forbindelse med broåbningen. Til aften var der igen fælles grill og hyggeligt samvær. Kl. 22.00 sejlede vi alle ud for at følge den sidste færge i havn.

De øvrige færger havde lagt sig midt i Storebælt i venteposition. Den sidste færge kom fra Nyborg eskorteret af marinefartøjet Ska-den, da de nåede ud til de andre sejlede de i position nordpå i en

rundtur omkring anduvningsbøjen hvorefter de returnerede og vi sejlede med dem i havn. Da vi nåede i havn fyrede Skaden fyrværkeri af og der blev tudet flittigt i alle hornene. Der var taler på havnen. Derefter var der fyrværkeri på færger Heimdal som havde lagt sig på tværs af indsejlingen. Dette var fantastisk flot, og det var så afslutningen på denne færgefart, flaget blev strøget.

Denne tur vil jeg sent glemme, det var en af de bedste oplevelser jeg har haft.

Søren

Når din båd - bil skal  
klargøres kan vi tilbyde:

Filtre · Olier

Termostater

Kileremme

Vandpumper

**Motor**

renovering



**STORT UDVALG  
I BATTERIER**



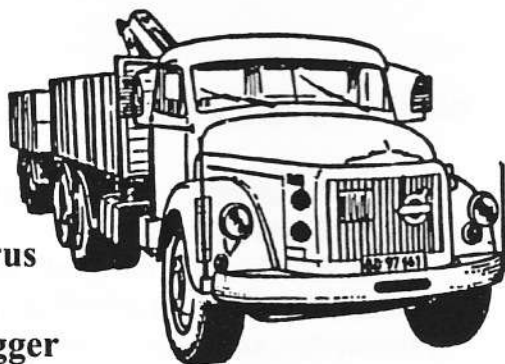
**Lydpotter · Kobling · Bremsere · Kølere · El-dele**  
**Styretøjsdele · Karosseridele ·**

**FREDERIKSVÆRK BREMSESERVICE**

Industrimarken 10 · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 08 44 · Fax 47 77 03 88

- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel med grab
- \* Kørsel med sten & grus
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udligger på 15 meter



**ALT I FLISER OG S.F. STEN**  
**BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle**  
 \* NYHED: Alt i kystsikring  
**LEIF OLSEN - 47 72 04 90**

Biltelefon 30 22 64 90

**ALT I REPARATIONER & NYT**

**ØLSTED MASKIN & SKIBSSMEDJE**

**ØLSTEDVEJ 30 · 3310 ØLSTED**

TLF. 47 74 85 21

Erik Hansen

Bil 20 82 65 37

TLF. 47 74 52 31

Edmund Christensen

Bil 40 56 52 31

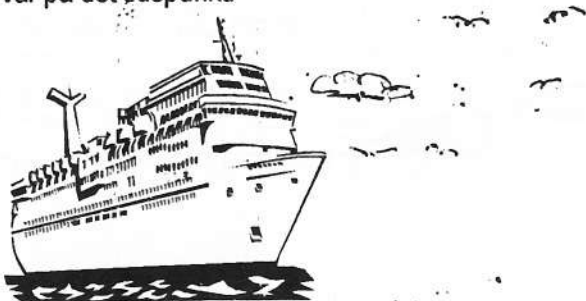
**FORHANDLING AF BÅDUDSTYR**  
**GOTTHARDT/WATSKI**

## *PINSETUREN.* Det var en bragende succes.

Alle jeg har talt med, syntes at dette var turen der kan gå over i klubbens historie af flere årsager.

Vejret var måske ikke det bedste, men alle der deltog, kom dog til Roskilde. Én enkelt nåede at blive "grundejer", med et beskadiget ror og styresystem, selvom det allerværste var at han transporterede vores øl, gammel dansk og jægermeister. En katastrofe i sig selv, og vi var da også flere der promote tilbød at hjælpe med at få skib og øl med til Roskilde.

Efter en del "badning" eller sopning fra åben gummibåd, lykkedes det at få skuden til nødhavn og repareret således at øl og diverse var sikret videre fremfærd. Alt i alt et godt stykke sømandsarbejde i den stride vind der var på det tidspunkt.



Af hensyn til den traditionelle morgenkoinsammen næste dag, blev der gjort status over de fremmødte. Ca. 70 personer, unge som gamle, fordelt i 22 både. Og mens jeg husker det så er der nogle sten i den nye havn der ikke er afmærkede, så pas på når i er der nede, sejl kun tæt på bådpladserne, ikke de store sving ud i bassinet, det kan gå galt.

Og der var fælles spising og grill om aftenen, og hvilken aften. Som "skriverkal" har man den fordel at man ikke behøver at nævne

egne pudsigheder, men selv uden mine egne udskrivninger. Er der nok at skrive om.



Og det blev en rigtig god aften. Vi mænd må jo nok erkende at det med at grille er noget vi bedst gør i fællesskab, altså os mænd. Vi ved ALT om hygge med den medbragte og obligatoriske nødvendighed af at sørge for at ikke komme i vædskeunderskud. Og måske netop derfor er det os der udfører det hårde arbejde ved grillen. Mine matroser havde i hvertfald den bemærkning, at hvis jeg havde serveret dette for hunden, ville den sikkert have behov for en dyrlæge, men man kan da ikke vinde hver gang, og lidt brændt "diverse" kan da ikke skade, eller? Nå nogen succes var det ikke, bedre held næste gang.

Der blev spist, skålet og sunget den ganske aften, min datter syntes at det var pinligt at hun ude på toilettet kunne høre at jeg sang, og så de uartige sange, ja det gældert om at synge af hjertens lyst, og det blev der gjort, skålet og festet i ordets bedste betydning.

Efterhånden, ud på de små timer, faldt der da ro over havnen. En syntes at hunden skulle gå på vandet, (det kunne den ikke), den blev våd. En anden måtte en tur tilbage, da han havde "glemt" sin hund, men ellers ingen skandaler.

Vel vågnet næste morgen, var der fælles kaffebord, hvor klubben gav morgenbrød og en lille en til at jage de væmmelige "håndværkere" væk fra den øverste etage, og det hjalp da lidt. Under morgenmaden

blev det bekendtgjort at et par af bådene havde glemt at stryge flaget, men det kan man jo som traditionen byder altid "snakke" sig fra over en kop øl, så det blev gjort, synd for den nye bådejer, selvom lærepenge også er en slags penge. Vores "grundejer" fra dagen før var meget glad for at han havde mistet sit flag, ellers mente han at han nok havde været imellem deltagerne i de fremlagte flag. Da ikke alle var mødt frem, (de havde nok ondt i hårrødderne) var der nok af morgenbrød til alle, og overskuddet kunne så passende blive brugt som "flutes" om aftenen, gammel dansk og jægermeister var der foreløbig nok af.

Efter en fortræffelig morgenmad med verdens bedste service (din egen), var der dømt skovtur. Vi samledes alle der ville med, og begav os til det nærliggende anlæg, medbringende behørig øl og vand til de trængende gæster, passerede den nye vikingeby, som der var mange delte meninger om, nogen syntes at det var en sildekasseby, andre, at det da var et meget anderledes byggeri end de var vant til at se. Kønt eller ikke, nu ligger den der, så må vi jo håbe at den får succes på alle punkter.

Vel ankommet til parken, kunne vi konstatere at det med det rindende vand fra de førhen lukkede kilder var et smukt syn. Det giver altid en vis ro at høre og se vandet risle stille og roligt afsted, så det tror jeg at alle var glade for.

Der blev lagt ud med en lille forfriskning, og så blev der spillet flere boldspil, og hvem der vandt er jo i grunden ligegyldigt, det gjaldt om at have det rart og more sig. En enkelt ting vil jeg dog nævne: PALLE bukser revnede bag i, og de var dog flere år gamle, og af en god kvalitet, sagde han. Ak ja, bukser er ikke hvad de har været, også selvom flere mente at Palle havde sluppet en orkanagtig vind med den revne, hans underbukser var aldeles hele, hævdede han, så det med vinden, var måske en blæst i et glas vand.

Resten af dagen dasede de fleste, sludrede om dette og hint, og delte små til næsen og de lidt større til halsen.

Om aftenen mødtes vi igen til "restegrill" det var hyggeligt, selvom flere af deltagerne var lidt matte i knæene, der blev snakket livligt, og de fleste gik nogenlunde tidligt til ro.

Næste morgen var vi endnu færre der mødtes til morgenmad, så der blev en lille en til næsen, der var kun jægermeisteren med en sjat tilbage, men det er vel bedre at kløjs i det end at slet ikke få fugtet ganen. I løbet af dagen smuttede de forskellige både hjemover, i spredt orden.

KONKLUSION: Det var en brandhamrende god tur, de der ikke deltog kan da godt ærgre sig, uanset hvad grunden ellers har været til deres fravær. Jeg selv er meget tilfreds med turen, og der skal da også lyde en STOR tak til de medlemmer der har haft besværet med at arrangere turen. Det var en god tur som flere sikkert vil leve længe på. Tak for turen.

Michael.

Var Kaj ikke med på turen?????

Jo, men da Kaj har lovet ikke at sige at han så mig fuld på havnen, så har jeg til gengæld lovet ikke at sige at jeg så ham ædru samme sted, så derfor intet om Kaj denne gang.

---

Deadline næste nr. er den 1. September 1998

---

# VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

**Estrid Kammerdahl - Palle Jensen**  
**Ejvind Rasmussen - Bjarne Thorvaldsen**  
**Jens Lorentsen - Kåre Stellander**  
**Kenneth Rasmussen - Birgit Krøyer**  
**Carsten Rousing - Lis Jensen**

