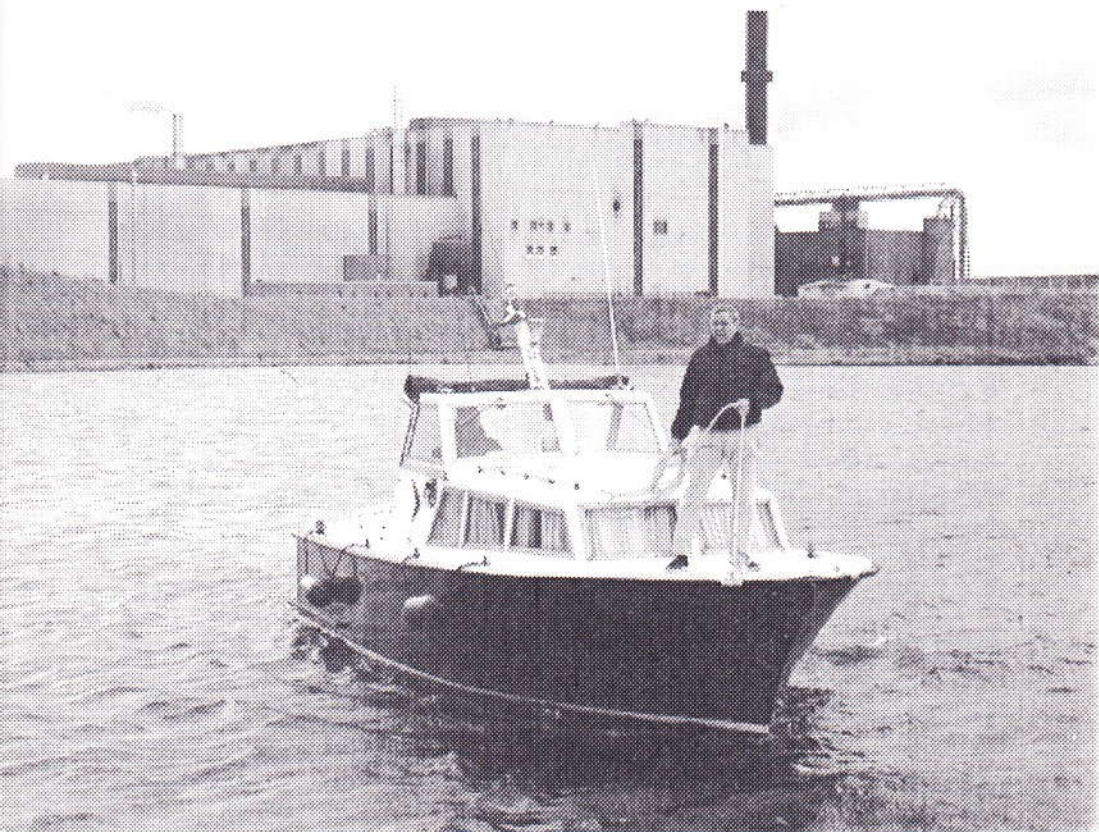


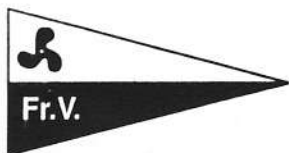


Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 4-8. årg. Sept. 1998



**NAVIGATION ER EN HERLIG TING
ISÆR NÅR MAN OGSÅ KAN KOMMUNIKERE**



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk
Postgirokonto: 175 6966
Klubbens telefon: 47 72 23 05

BESTYRELSE:

FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

NÆSTFORMAND:

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggsvvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

Ansvar for festudvalg:

Niels Erik Jensen Runevænget 2 3300 Frederiksværk 47722154

Ansvar for udenomsarealer:

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48797828

FESTUDVALG:

Hans Åge Bendtsen Brederødvej 13 3300 Frederiksværk 47722327

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 46763518

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

Ellen Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

BLADUDVALG:

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingø 48712144

Karl Kristian Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

2

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9
Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

Bestyrelsens side

Hvor blev den varme sommer af som hr. Volborg havde lovet ?

Det er en del år siden sidst vi har haft en så dårlig sommer, men sejlerfolket giver ikke så let op. Ind i mellem blæsten og regnen var der dog mulighed for at sejle uden de store problemer.

Efter forlydende tog nogle både til København og omegn medens andre tog den lange tur til Bornholm som er et besøg værd.

Andre tog på bilferie og mødte det sejrende folk, hvor der så blev hygget og talt om turene både på land og til vands.

Efter sommerferien har der været arrangeret den årlige vennetur, hvor der var mulighed for at tage sine venner med på en sejltur til Skuldelev, med medbragt mad.

Årets havneweekend som foregik den 22. og 23. august forløb med navigationssejlads - kraftig vind - så der var få både ude til denne sejlads. Grillen kunne ikke tændes om aftenen, så der blev gang i komfurerne, og vi hyggede os i mange timer indendørs medens det blæste ude.

De mørke aftener er på vej og indendørsaktiviteterne i klubben er gjort klar. De forskellige datoer for aktiviteterne kan læses anden sted i bladet.

Det første møde bliver søndag den 4. oktober 1998 kl. 12.00 med madpakke og bankospil efter spisning.

P.b.v.

Anette

NAVIGATOREN

Alle tror at det kun er Troels Kløverdalen der oplever spændende og mystiske ting på de store verdenshave. - Nej: Sådanne ting kan sandelig også foregå mellem Frederiksværk lystbådehavn og Lille Tørvgrund.

Årsagen til følgende lille muntre episode var da det gode skib "Thy" fik navigator og autopilot.

Alle i havnen kender "Thy". Hun er en pæn og velholdt LM 23, hvis far og mor hedder Bent og Tove. Alle i havnen kender også dem. Hvis en tørstig og sulten sømand vandrer hvileløst rundt på broen, vil han næsten altid på et eller andet tidspunkt blive vinket ombord til en bid brød og en gammel dansk.

Bent havde længe brændende ønsket sig en autopilot, og der blev holdt mange indsmigrende foredrag for Tove om hvor dejligt det var ikke altid at skulle sidde og dreje på rattet på de lange ture.

Årsagen er stadig ukendt, men pludselig gav Tove tilladelse til indkøb af en automatisk "Styrekvinde" for den blev nemlig døbt Andrea. - Årsagen var vel nok at undertegnede der i flere år havde holdt flere foredrag for Bent om hvor dejligt det var at have en ekstra "Mand" ombord til alt det kedelige arbejde, havde givet sin autopilot navnet Kaj.

Det endte med at Tove blev helt forelsket i Andrea, og så var det ligesom der gik panik i foretagendet, for nu ville Bent også have navigator. Og sandelig om ikke Tove gav en hurtig tilladelse. Ad mystiske omveje fik Bent indkøbt en professionel navigator. Den kunne simpelthen så meget at min gamle Philips AP navigatør med en waypoints krøb sammen af skam under kistebænken.

Alle os ældre sejlere der i sin tid startede med sejleriet, var heldig hvis der var et gammelt skævt kompas ombord. Selv om der mange gange var diviation på ti grader til begge sider var man stolt af det. - Vi kender allesammen maset med knapperne. - Først fik vi VHF. Så

fik vi ekkolod. Så kom der noget der hed kortplotter, navigator og autopilot. Og vi hersede med knapperne i timevis.

Og det er faktisk her vor lille historie begynder, for Bents nye navigator kunne næsten så meget, og havde så mange funktioner at det umiddelbart overgik almindelig menneskers forstand. - Bent kom til at se mere og mere lidende ud. - Jeg prøvede så godt jeg kunne at hjælpe ham. For jeg huskede tydelig hvor stolt jeg var den dag, hvor jeg fandt ud af at stille den ene waypoint jeg havde til rådighed i min gamle Decca.

Endelig en dag havde Bent herset så meget med knapperne, at "Hjernen" var gået med til at vise årstal, dag og dato. Og så gik det stødt fremad. "Hjernen" og Bent var ligesom begyndt at holde af hinanden. Og en dag besluttede han at nu skulle den og Andrea prøve at arbejde sammen. De skulle ligesom lære hinanden at kende. - Bent forklarede mig at han nu havde indlagt en hel masse waypoints i "Hjernen", og dem skulle Andrea så styre efter.

Vi styrede ud af havnen og Bent gav ordre til første waypoint, der var den røde bøjle ved Lille Tørvegrund, på positionen 55°56'22,N - og 12°00'50,Ø.

"Hjernen" blinkede og Andrea gryntede, og lagde demonstrativt kursen efter Kirkegrunden. Bent og jeg så på hinanden, og jeg syntes at jeg kunne se en begyndende fortvivlelse brede sig over Bents ansigt. Jeg trøstede ham så godt jeg kunne, og for første gang var jeg lykkelig for at jeg kun havde en waypoint i min gamle Decca. Vi blev enige om at gøre turen om, og Bent trykkede på alle knapperne, og sagde at nu var sagen i orden. Og minsandten om ikke "Thy" stævnede nok så nydelig ned mod positionen. Bent og jeg så stolte på hinanden. Vi kunne bare det der gylle. - Efter en tids forløb bekendtgjorde Bent at nu var vi lige over positionen, og "Hjernen" blinkede og Andrea gryntede og stak armen så langt ud hun kunne, lagde roret hårdt i bagbord og "Thy" drejede i en flot bue 360 grader og satte kursen mod indsejlingen til hjemhavnen, hvilket hun overhovedet ikke havde fået besked om.

Inden "Thy" sejlede ind mellem pælene, og sikkert selv havde fundet på plads, overtog Bent dog styringen, og sagde at nu ville han tage "Hjernen" med hjem og øve sig med knapperne.

En ny sæson begyndte, og en dag kom Bent stolt og fortalte, at nu var han blevet enige med både "Hjernen" og Andrea. Og rygterne fortæller at der er mennesker der har set at "Thy" selv havde fundet vej gennem Dyrnæs Hage, og gennem det snirklede løb ned mod Roskilde, og havde også selv lavet en afstikker til Marbæk.

Denne lille historie er fortalt med Bent og Toves tilladelse. Og som en trøst til alle dem der i den nærmeste fremtid vil investere sparepengene i alle de maritime apparater med blip og blip, og mareridt med alle knapperne. For I er selvfølgelig ikke så dumme som I ser ud til. Det hele er kun et spørgsmål om tålmodighed og viljestyrke.

Må jeres gud være med jer,
med venlig hilsen
"Marineprofessoren"
ECR

PS. Vidste du: At hvis du har hørt efter i navigationstimen, da du tog dit bådførerbevis, vil du på bare 15 sekunder være i stand til at regne jordens omkreds ud ved ækvator.

$$1852 \times 60 = 11112 \times 360 = 40.003.2 \text{ km.}$$

Med en Totalkonto bli'r 5 kontoudtog let til ét stykke papir



Totalkontoen samler din økonomi på ét stykke papir. Hver måned kan du se, hvor mange penge du har til rådighed. Hvor mange du har reserveret til faste udgifter. Hvor mange du har sparet op. Og hvor mange du har lånt.

På Totalkontoen modregnes opsparing og lån, så du typisk sparer 2-4.000 kr. om året i rente.

Kom ind og lad os regne ud, hvor meget du kan spare på kontoen, der er så fornuftig, at den *må* være jysk.



JYSKE BANK

Velkommen til lidt jysk fornuft

SOMMERFERIE

Vi var 3 både, JOLO, YTTA og GUGGER 2 som læde ud fra Frederiksværk havn d. 24/7-98 kl. 12.00 Det blæste kraftigt, så vi måtte gå ind i Lynæs havn for et par timer. Kl. ca. 18.00 tog vi fra Lynæs og sejlede til Helsingør havn. Det var en hård tur, men vi kom da igennem strabadserne. Annanas ville følge efter fredag aften, men måtte søge nødhavn i Hundested p.g.a. et knækket styrekabel. At lægge til med et knækket styrekabel er ikke nemt, og det gik da også galt med div. skader til følge. Lørdag fik Annanas da heldigvis rep. deres kabel og kunne drage videre til Helsingør hvor vi andre ventede på dem. Søndag sejlede alle 4 både til Tårnbæk, hvor vi grillede og drak kolde drinks og gik på bakken, hvor vi hyggede os gevaldigt.. Mandag sejlede vi så til Flakfortet, hvor vi spiste og drak og lavede hyggelige musikalske indslag. Her nødte vi en hyggelig fyr (havnefogeden) som var så sød at vise os rundt. Vi var nede at se det sørgelige syn af resterne af div. el. udstyr. Dette var sådan et sørgeligt syn, at vi måtte drukne vores misbilligelse i flydende søer. Dette varede til ud på natten. Næste morgen måtte vi skille fårene fra bukkene. Annanas og Gugger 2 sejlede kl. 6.30 til Bornholm. Vi måtte selvfølgelig lige vække de andre, så de kunne vinke farvel og hvilket syn!! Turen varede 15,5 time og vejret var ikke det bedste. De første 10 timer gik det nogenlunde, men de sidste 5,5 time var drøje. Da vi slap den svenske kyst, blev bølgerne 5-6 m. høje. Dette medførte at Gugger 2 fik 2 søvsge børn og busbestyreren havde travlt med at kaste div. poser ud i bølgerne. Annanas havde jo Asta med, og det var

heller ikke nemt for hende. Hun skulle holde sig i 15,5 time. Dette klarede hun flot. DYGTTIG!!! Vi havde hele tiden radiokontakt med hinanden, og da der var ca. 2 sømil tilbage, meddelte Annanas at nu var vi der snart. Alle var glade, men vi kunne ikke se land. Da vi havde sejlet 1,5 sømil, og vi stadig ikke kunne se land, måtte Guggler 2 kontakte Carl, for at spørge om han tog gas på os og om han havde en knap at trykke på, og derefter kommer der en kilbø om af havet, ligesom i Anders And. Dette mente han nu ikke, men meddelte at nu kunne vi virkelig se land. Og ganske rigtigt, der forude lå Bornholm. Vel inde i havn, havde Asta travlt med at komme i land. Hunden vidste ikke om hun skulle tisse, gøre stort eller drikke vand først. Hun valgte den nemme. Alle 3 ting på en gang, drak ca. 2 l. saltvand, med det resultat at Carl måtte ud med hende 5-6 gange i løbet af natten.

Næste morgen vågnede vi op til en overskyet himmel. Dette var perfekt til gåture og cykelture.

Naturen i Hamnar havn er slående. Klipper, søer og div. planter m.m. Vi var da også oppe på Hanners hus slotsruin. Dette er et besøg værd. Man kan forestille sig hvordan de levede den gang, det var ihverfald sk... koldt om vinteren.

Vi lå i Hamnar havn i 3 dage hvorefter vi sejlede om på østsiden. Her var der dejlig læ, og de næste dage nød vi det med grillmad og div.

Annanas har jo familie på Bornholm, nærmere betegnet i Ålsdale, så afsted det gik til denne lille hyggelige havn. Velankommet viste det sig at der lige netop denne dag var havnefest. Pia's familie ventede på og vi gik så til havnefest.

Guggler 2 kendte ingen i denne lille by, men med Pia's families hjælp fik vi lynhurtigt bekendtskab til både dit og dat, og det var ikke svært at de kunne berette.

Vi lå i Ålsdale i 3 dage og 4 dag tog vi så videre til Gudhjem. Hvilken hyggelig og dejlig havn, og havnelivet var helt i top.

Der lå vi så i 3 dage. Fam. Gugger 2 tog til Christiansø og det var en dejlig tur. Vi fik lidt lokalhistorie med på vejen, og vi sejlede glade retur til Gudhjem. Helene på Gugger 2 havde fødselsdag d. 7/8 og dette skulle jo fejres. Vi gik alle ud for at spise på en restaurant, og bagefter besluttede vi at gå ned på havnen for at få en dejlig varm vaffel med is til dessert. Der mødte vi Annette og Karl (Garfield) De var på Weekend i Gudhjem og bodede på et hotel i nærheden. Dette viste sig senere at være heldigt, da Henrik på Gugger 2 fik ondt i ørerne. En lægevagt blev en nødvendighed og så var gode råd dyre. En taxa ville blive frygtelig dyr, men (Garfield) tilbød kørelejlighed til Rønne sygehus, da det er det eneste sted på øen hvor man kan finde disse mennesker. Vilankommet til Rønne sygehus og en del kiggeri i mellemgangen til Henriks ører, og en konstatering af en mellemørebetændelse, skulle den unge herre jo også have noget medicin. Det nærmeste apotek var i Nexø. Igen stillede Garfield sig til rådighed. TAK FOR DET!!!!.

Vel udstyret med medicin, sejlede vi til Tejn, da det var på tide at tænke på at sejle skuderne hjemad. Mandag d. 10/8 sejlede vi fra Bornholm i et vidunderligt vejr. Annanas startede kl. 4.30 hvorefter Gugger 2 lagde ud kl. 8.00. Gugger 2 indhentede Annanas i havneindløbet i Dragør efter 10.5 times sejllads. Efter Dragør vedderne til Nivå og så til Gliieleje hvor Jolo Jørgen aflagde os et visit. Man kunne nok ikke undvære os længere. Vi fik en drink og en sludder, hvorpå Jørgen desværre måtte køre - han skulle jo på arbejde. Efter et forrygende tordenvejr i Gilleleje sejlede vi så til Rørvig for at afslutte vores dejlige ferie.

Vi ankom Fredag eftermiddag til Rørvis, og om Lørdagen ankom Ytta for at deltage. Senere ankom Jolo for at de sammen kunne tømme sjatter m.m. Dette lykkedes tildels. Bjørn tog ihvertfald godt fra. Søndag morgen var Bjørne hårrødder vokset et stykke ind i hjernen, så vi hørte ikke så meget fra den side.

Ud på eftermiddagen sejlede Annanas og Gygger 2 hjem til Frederiksværk havn for at samle væsketøj og madvarer sammen, for næste dag var det jo mandag, og ferien var forbi. ØV ØV ØV!!!!

GUGGER 2

Når din båd - bil skal
klargøres kan vi tilbyde:

Filtre · Olier

Termostater

Kileremme

Vandpumper

Motor

renovering



**STORT UDVALG
I BATTERIER**



Lydpotter · Kobling · Bremseser · Kølere · El-dele
Styretøjsdele · Karosseridele ·

FREDERIKSVÆRK BREMSESERVICE

Industrimarken 10 · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 08 44 · Fax 47 77 03 88

RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

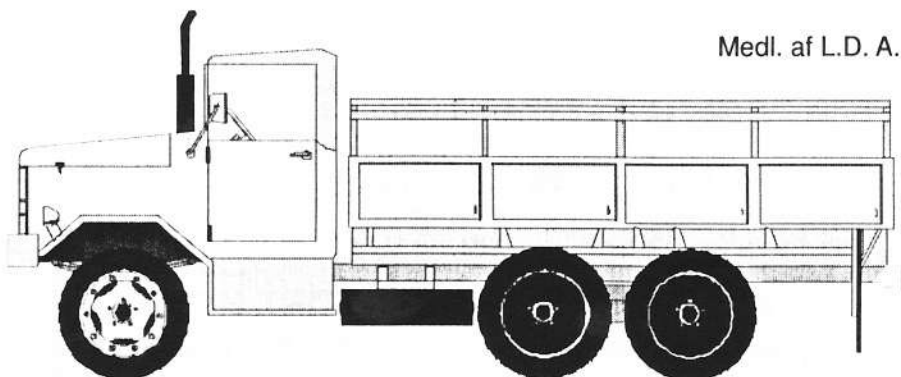
JAN LARSEN

48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør
vognmandsforretning



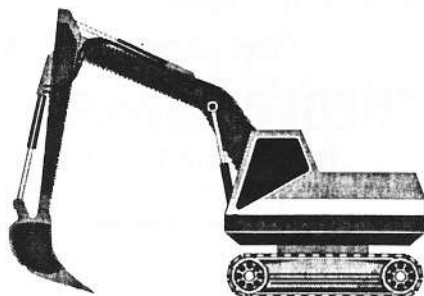
Medl. af L.D. A.



Al kørsel m. åben/lukket container
Kran + grab + anhænger
Al kørsel m. mindre tipvogn

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.
Asfaltering · Støbning af grunde · Fræsning
Græsslåning · Snerydning

Maskin- samt materiel-
udlejning
Ring og få et uforbin-
dende tilbud
på bil-tlf. **30 45 20 44**



7/11-98 Standernedhaling,

middag kl. 18⁰⁰ reserver dagen.

Søren taler kl. 17³⁰.

Menu:

**Kold kogt laks med rejer asarges
krydderurtdressing og flutes.**

Vinbondens kalvesteg med ristede valnødder

Druesauce og kartofler.





Kaffe og småkager

Natsuppe m/flutes

Brian gør det igen

Priser: Mad 110,- kr. Indgang 30,- kr.

Sidste frist for tilmelding. 1-11-1998

FESTUDVALG:

Hans Åge Bendtsen

47722327

Keld Hansen

48713544

Simon Isendam

46763518

Ellen Hansen

48713544

Aktivitetsskalender

- 4/10-98** Første søndagsmøde, vi prøver i år at mødes med madpakken i klubhuset kl. 12⁰⁰ derefter spiller vi Banko og afslutter med kaffe.
Mød op og vis at klubben interesserer dig.
- 7/11-98** **Standernedhaling**, kl. 17³⁰ middag kl. 18⁰⁰ reserver dagen. Sidste tilmelding 1/11-1998.
- 6/12-98** **Søndagsmøde**, mød kl. 12⁰⁰ medbringende madpakke samt evt. noget (energi/saks) så vi kan julepynte klubhuset mens vi nyder dejlig frisklavet kaffe.
- 13/12-98** **Juletræsfest**,
nissen forventes at komme ca. kl. 14⁰⁰ så reserver dagen. Klubben er denne dag vært med kaffe, gløgg og æbleskiver. Gaver og godteposer samt vand til klubbens børn, under 15 år. Har i børnebørn med får de en vand og en godtepose af klubben, ønskes en gave kan den bestilles for kr. 50,00. Andre børn kan komme med for kr. 80,00. Sidste frist for tilmelding er søndag d. 6/12-1998. Men i må gerne ringe meget før. Husk ved tilmelding at oplyse alder og køn på barnet. For nissefar skal have tid til at lave julegaverne.
- 9/1-99** **Sildebord**, Klubben serverer kogesild, bidesild, krydder sild, kartofler, rugbrød og hvad dertil hører. Ring til fest udvalget og meld dig til. Drikkevarer kan købes til rimelige priser.
- 14/2-99** **Fastelavn**, kig i bladet.
- 7/3-99** **Søndagsmøde**, + banko mød kl. 12⁰⁰.
- 8/5-99** **Standerfest**, så burde dagen være reserveret.

Har du lyst til en fisketur på sundet?

Ring til Niels Erik på tlf. 47 72 21 54 han vil arrangere en tur i Januar eller Februar.

Madlavning for finerer mænd

Første gang Torsdag **15/10** kl. 17.30

Da vi kun kan være 18 mand på holdet, gælder om at få tilmeldt sig i en fart.

Man bliver skrevet på holdet i den rækkefølge, man tilmelder sig.

Tilmelding skal ske til
Carl-Erik
på
47720583



Desværre frue: Det er kun madlavning for mænd.

Vi fører Sempels sortiment
Speths Farvehandel
Nordcenter · 3300 Frederiksværk
Tlf. 47 72 09 60

**Så vi leverer alt hvad du har brug for til at
vedligeholde din båds træ og glasfiber:
Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.**

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.



HAVNEWEEKEND

Årets havneweekend forløb planmæssigt.

Lørdag formiddag var der tilmelding til navigationssejlad og afvikling af denne. Eftermiddagens vandretur blev aflyst på grund af megen vind og få deltagere. Hvor var I henne?

Lørdag aften måtte vi opgive at tænde grillen, så der blev hygget indendørs.

Søndag morgen samledes vi til morgenkaffe og klokken 10 blev spændingen udløst da resultaterne fra navigationssejladen blev bekendtgjort.

På grund af den hårde blæst blev konkurrencerne søndag reduceret, men der blev da gennemført et par stykker som kan ses på billederne.

Flagstangen led ikke overlast





Her ser i en vinder

**Egon modtager
3. præmie på
Charlottes vegne.**



**Gugger var
glade de
gennemførte**

**Formanden
viste også
sine evner**



Man kan jo sagtens grine når man har vundet

SUBEIDA blev årets vinder og fik pokalen.



Dommeren havde sine problemer

JOLO fik andenpladsen, få point efter førstepladsen.

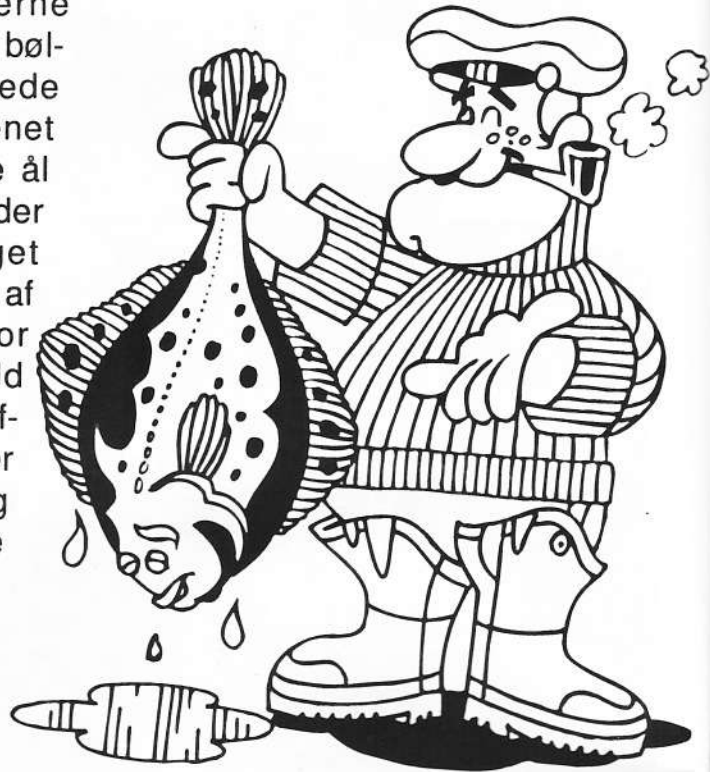
TILLYKKE

Fiskedagen

Dagen startede med godt vejr men en del vind, subeida var som sædvanen nogle af de første der stod og ventede på at komme afsted. Vi fik sendt ca 30/35 fiskere afsted fordelt på ca 10 både, nogle af gasterne måtte dog hente deres egen båd, da deres skipper syntes det blæste så meget at han hellere ville på arbejde.

I mens fiskerne kæmpede mod bølgerne, kæmpede andre i køkkenet for at klargøre ål med tilbehør, der fik festudvalget som altid hjælp af andre, som for hyggens skyld kommer for at aflaste når der er travlest, i dag var det Helle der hjalp med kartofler samt rense ål, Ruth samt Lissi til stegningen af samme, her

voldte vores komfur problemer den store plade samt ovnen virkede ikke, sikringerne blev skiftet ud men intet hjalp alligevel lykkedes det at blive færdige til "tiden".



Vi troede at vægten ikke ville blive svinet til, men kl 15,30 kom folk pludselig myldrende, det var dog kun flade der var fanget (Hans med en flad klipfisk), men alt i alt blev det dog til små 6 kg fisk der kunne indvejes.

1.præmie for den største fladfisk tilfaldt Niels Jørgen Rasmussen, et fiskehjul for en flad på 460g.

2.præmie gik til kaj fra Birgit, et stort blink for en flad på 350g og 32cm.

3.præmie fik Helge Heyman, torskeforfang for en flad også på 350g men kun 30,5cm.

Da alle der har fået præmier udgår, blev det til en fiskestol/rygsæk til Knud Jensen for flest kilo fisk = 1200g.

Alle børn der var med, fik lov til at dykke i posen for at blive bedre rustet til næste års fisketur.

Karl havde prøvet at dupere ved at "smide" ankeret og tage det halve af fjorden med hjem, men på grund af overlæs kom han for sent til indvejningen.

Da præmierne var uddelt, og der var handlet i baren blev der serveret stegte ål, og stuede kartofler, disse må have smagt godt for festudvalget følte det som når Røde Kors deler mad ud i Zambia, men det fik da en ende, og der var rigelig mad.

Aftenen forløb med sædvanlig hygge, billard og lettere dans til medbragt musik, også efter spisningen var der stor hjælp til at klare opvasken, sidste mand slukkede lyset ca 04,30 (så vidt vi husker).

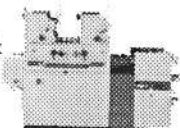
P.S. En snu eliktriker fortalte at det ene komfur har en knap man kan dreje på for at sinke madlavningen (sørg for alle ikke brugte knapper står på 0. så virker komfuret perfekt).

Muggi.

VISITKORT - ETIKETTER

NJR TRYK

N. J. Rasmussen
Rønnevej 36
3300 Frederiksværk
Tlf. 47 77 06 09
Fax. 47 77 06 09



E-Mail: njr.redus@teliamail.dk



Hanne Rasmussen

Violvej 2 · 3300 Frederiksværk · Tlf. 47 72 20 23

Størrelse: 90 x 50 mm.

Pris 100 stk. kr. 298,-.

Antal: _____

Trykt i sort incl. enkel sats.

Leveringstid: 5 arbejdsdage.

Ønskes farver, billed, logo på
forhør om pris.

Alle priser er excl. sats, moms og
evt. forsendelse.

Etiketter i mange
forskellige mål kan jeg
levere, dette er kun et
lille udvalg.

NJR TRYK

Niels Jørgen Rasmussen

Rønnevej 36
3300 Frederiksværk
Tlf/Fax 47 77 06 09
E-Mail: njr.redus@teliamail.dk

PRISEKSEMPLER

-trykt i farver

Format 15x34 mm.

1000 stk. 481,-

5000 stk. 200,-

Format 24x51 mm.

1000 stk. 634,-

5000 stk. 360,-

Format 34x65 mm.

1000 stk. 865,-

5000 stk. 510,-

Format 50x97 mm.

1000 stk. 1305,-

5000 stk. 960,-

VISITKORT I 1-2-3 eller 4 FARVER EXCL. SATS. SATSPRIS NORMALT 200 - 500 kr.

Antal 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Pris . 549 643 736 810 863 992 1120 ... 1249 ... 1377 ... 1506

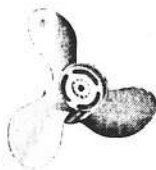
Visitkortene fremstilles digitalt på 200gr. matglittet karton.

NJR TRYK

Rønnevej 36 - 3300 Frederiksværk

Telefon } 47 77 06 09
Telefax }

MEDALJER



- er der mange der gerne vil have, i motorbådsklubben har vi bl.a. en kvajemedalje der uddeles til eet medlem der har været særlig opfindsom. Det er jo utroligt som folk gør sig umage.

Her er dem jeg har kendskab til, men jeg syntes I skal komme frem med alle i har hørt om. Husk medaljen uddeles ved stander-
nedhalingen. Søren venter spændt på dine forslag.

Hans Aage troede han kunne købe en grund i skovrenden og på den måde hygge sig med klubbens drikkevarer, men han var ikke klar over den store hjælpsomhed medlemmerne yder, derfor kom han med helt til Roskilde.

2 x Knud kan det der med udgravning, Roskilde havn er ikke helt færdig, men det har vi medlemmer der gerne hjælper med.

Ananas er så glad for sit arbejde, at han gerne vækker det halve af Rørvig kl. 04.⁰⁰ for at være i Hillerød, og konstatere at han faktisk først skulle møde om eftermiddagen. (Det var måske for at bevise sine evner som natsejler).

Ytta har fundet en snu måde at kontrollere om ens lænsepumpe nu også virker. Man går bare en tur ned i forkahytten og når man får våde tæer er det på tide at kigge ned i motorrummet og se om motoren er druknet. Så er det jo godt at have Wodskov i nærheden.

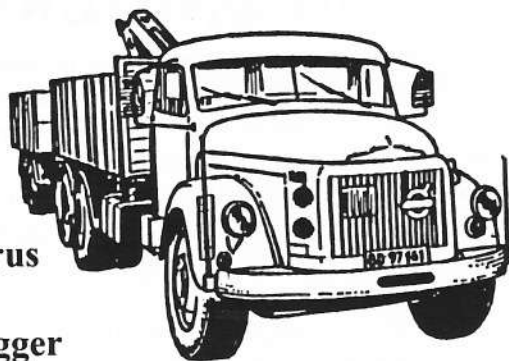
Flipper er startet som selvstændig, fordi pensionen er så lav. Har i en ting i ønsker trykprøvet, er Erik god for et tryk på 110 kg. Han har foreløbig haft sin flagstang til test. Den holdt ikke.

Ryborg låner gerne sit anker ud, desværre har han sat det ude i Hundested renden, men er vejret roligt er der jo en flot udsigt. Det er afmærket med en fisker bøje.

Det forlyder at ANANAS vil arrangere natsejladser, da det har vist sig at være temmelig svært at anløbe en fremmed havn når man har en halv sejlbåd og det er Hundested havn. Heldigvis holdt bolværket.

NJR

- * Al kørsel udføres
- * Bådtransport
- * Maskintransport
- * Affaldskørsel med grab
- * Kørsel med sten & grus
- * Opsætning af spær
- * 7 tons kran med udligger på 15 meter



ALT I FLISER OG S.F. STEN
BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle
 * NYHED: Alt i kystsikring
LEIF OLSEN - 47 72 04 90
 Biltelefon 30 22 64 90

ALT I REPARATIONER & NYT

ØLSTED MASKIN & SKIBSSMEDJE

ØLSTEDVEJ 30 · 3310 ØLSTED

<p>TLF. 47 74 85 21 Erik Hansen Bil 20 82 65 37</p>	<p>TLF. 47 74 52 31 Edmund Christensen Bil 40 56 52 31</p>
---	--

FORHANDLING AF BÅDUDSTYR
GOTTHARDT/WATSKI

☺ ÅBENT HUS ARRANGEMENT ☺

Klubben har to skønne damer som fylder år henholdsvis den 24. oktober og den 7. december.

**Pia Anthonsen (ANNA-NAS) fylder 40 år
den 24. oktober**

og

**Lone Otte (JOLO) fylder 50 år
den 7. december**



Deadline næste nr. er den 1. Januar 1999

NAVIGATION - VHF

Der vil i år være mulighed for at gå til navigation og vhf.
Efter flere år uden nogle kurser er det nu muligt at erhverve
bevis i navigation og radiobrug.

Undervisning gives af Poul Erik Hansen
en af danmark's bedste navigatører.

Undervisningen forventes at starte i begyndelsen
af november.

Tilmelding til kasseren på tlf. 47 77 06 09
eller på den opsatte liste på opslagstavlen
i klubben senest den 11 oktober.

Herefter vil der blive holdt
et intro møde,
hvor i aftaler dag og tid.

