

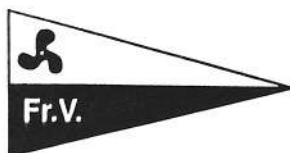


Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3-9. årg. Juni 1999



**NÆSTEN ALLE GIK TUR I VEDDELEV
MÅSKE VAR DET PAUSERNE DER TRAK**



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk
Postgirokonto: 175 6966
Klubbens telefon: 47 72 23 05

BESTYRELSE:

FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

NÆSTFORMAND: TURFORMAND

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggsvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

Ansvar for festudvalg:

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingø 48797828

Ansvar for udenomsarealer:

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingø 48712144

FESTUDVALG:

Ellen Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

Egon Henningsen Ågårdsvej 2 3660 Stenløse 47170453

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Majbrit Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

BLADUDVALG:

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1 th 2860 Søborg 31672984

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Ernst Lyngbæk Tværengen 2 Svogerslev 4000 Roskilde 46384385

Karl Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

Bestyrelsens side

Så er vi nået sommeren i året 1999, og den må simpelthen blive meget bedre end året 1998.

Bådene ligger nu klar på broerne til diverse udflugter i denne sæson. De første ture er allerede overstået bl.a. pinseturen som i år gik til Vedderlev - Simon har skrevet om turen anden sted i bladet.

Lidt nyt fra Frederiksværk Havn A.m.b.a.:

Der er ventelister på pladser bl.a. 3,0 m og 3,5 m.

Angående bølgeuro vil Hans i godt vejr påbegynde nyt molehoved på Nordmolen.

Der er blevet lavet "brovogne" som er parkeret ved broerne.

Skt. Hans aften: Tradition med bål på havnen. Se opslag på havnen.

Årets havneweekend bliver afholdt den 21. og 22. august med diverse aktiviteter som vi vil fortælle lidt om her.

Lørdag formiddag vil der blive arrangeret navigationssejls hvor alle kan deltage. Primus motor for dette er Michael Threms og Karl Kristian Ryborg. Om eftermiddagen er der vandretur i området, og lørdag aften tændes grillen.

Søndag morgen byder klubben på morgenkaffe og derefter bliver resultaterne fra navigationssejlsden bekendtgjort.

Efter frokost er der konkurrencer af forskellig art.

Flere informationer om dette kan ses på opslagstavlen ved klubben når tiden nærmer sig.

Bestyrelsen vil hermed ønske alle klubbens medlemmer en rigtig god sommer med dejligt vejr og god vind for dem som har brug for det.

P.b.v. Anette

HVAD SOMMEREN KAN INDEBÆRE

Sommeren står for døren, og alle glæder sig til alt det man nu kan opleve, når man er den lykkelige ejer af et "skiv".

En oplevelse som jeg godt kunne undvære, oplevede jeg natten mellem den 8. og 9. maj.

Jeg deltog i en dejlig fest i klubhuset, for vores klub havde nemlig standerhejsning. - Omkring kl. ca. 00.30 begyndte jeg at blive lidt søvnlø. Man er jo trods alt ikke 20 år mere. Glad og tilfreds entrerede jeg det gode skib "Annette" af Frederiksværk, og tog et par trin henover det nypolerede dæk, da jeg til min rædsel opdagede, at jeg ikke kunne styre mine gamle "skøjter". Ved hjælp af det udmærkede lys lige udenfor, samt min næse, fandt jeg hurtigt ud af at jeg havde trådt i den største og grimteste hundelort i hele havnen. Ved hjælp af mange vanskelige manøvrer, kom jeg tilbage på broen, og fik skyllet den belortede sko ren, så jeg kunne snige mig uden om de stinkende skridespår på dækket og komme til køjs. - Mine gode udtrådte dansesko måtte overnatte i det åbne cockpit. Og næste morgen måtte jeg så i gang med svaberen.

Hvis ikke havnens skilte bliver respekteret, vil vi sikkert til sommer få store problemer, når de mange gæster med hunde anløber vor dejlige havn. Sidste år havde jeg i to tilfælde kontroverser med gæstesejlere der om natten luftede hun på græsplænen og i børnenes sandkasse. Det er noget forbandet svineri, og jeg vil for eget vedkommende gøre alt for at få uvæsenet stoppet. - Nu tror sikkert alle at jeg hader hunde. Det gør jeg ikke. Jeg elsker dyr. Og det gør også de fleste hundeejere. Men det er også en kendsgerning at mange af dem, især når det gælder deres kæledyr, er verdens største egoister. - Med tanke på at jeg ældre gentleman meget let kunne være gået over bord i den kolde og regnfulde forårsnat, og at min dejlige hustru ville være blevet enke. Og at årsagen til dette var en ganske almindelig grim hundelort, ville have såret min forfængelighed og min ære over alle grænser.

Så pas på, alle jer egoistiske hundeejere der sniger sig ud af broen og op på græsplænen, og i børnenes sandkasse slipper vovserne løse.

DER VIL BLIVE HOLDT ØJE MED JER.

“Marineprofessor” og broformand på bro 3, samt skipper på det gode skib “Annette” af Frederiksværk.

ECR

KØREKORT TIL SØS!!!

Så kom den bestemmelse, som vel nok alle mere eller mindre vidste ville komme: Speedbådskørekortet. Det skal på visse betingelser erhverves af ALLE, der er over 16 år, og det er lovpligtigt, hvis man vil føre speedbåd.

Og hvad er det så for betingelser der er for at skulle have et sådant kort?

Jeg skal prøve at redegøre for det, selvom det er svært at forstå, så skulle der være nogen der er i tvivl, så har jeg her en lille redegørelse: Der er af søfartsstyrelsen, over hele landet udpeget ca. 300, der har papir på at undervise i både teori og praksis til et sådant kørekort. Der skal eksamineres i begge dele, dog ikke af den lærer, der har undervist en elev.

Og hvad er så en speedbåd?? Den har et fladt, bredt agterspejl, uden egentlig køl, er V-formet i hele eller dele af bunden, og så løfter den sig ud af vandet, når den når en hvis hastighed.

Og så det svære regnestykke: Fremdrivningseffekten i kW er lig med, eller større end den værdi der fremkommer ved at gange bådens længde med sig selv, og så lægge 3 til, ja så er båden omfattet af reglerne, og der skal et kørekort til for at føre den.

ALTSÅ: Båden er 5,5m, motoren er på 33,25kW. Det er så, $5,5 \times 5,5 + 3 = 33,25$. Da det magiske tal er lig med eller større end, ja så ser vi jo at der ikke skal et kørekort til, og at føreren skal være fyldt 16 år. Hvorfor??, Jo vi regner alle i hk.

Nuvel, alle os gamle ved jo ikke hvad kW er, ud over at det jo nok har noget med elektricitet at gøre. Men her er de vises sten (de kommer ikke fra mig.): Du skal gange kW med 1,36, så har du hk. Og det står faktisk på de fleste motorer, ellers skal du spørge hos din forhandler af motorer, han ved det. Så da vores båd fra før har $(33,25 \times 1,36 = 45,22)$ 45hk, og det magiske tal er

33,25, så passer det, da 33,25 er mindre end 45. Indviklet???? Ja mon ikke, men eksperter siger at den er god nok. Og det var så både på, eller over 5m.

Og så en anden regel: Er din båd på 4m, eller derunder, og er Fremdrivningseffekten 26hk eller derover, så er du også omfattet af reglerne om kørekort. Simpelt, ikke???? .

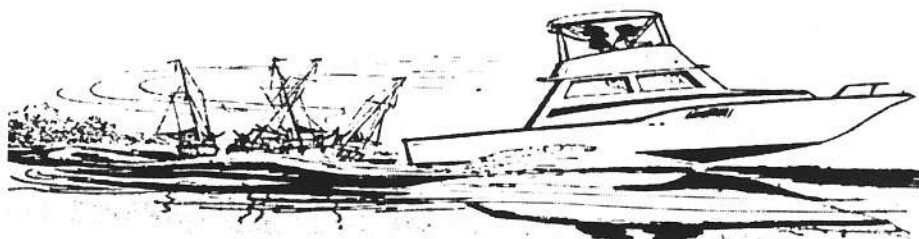
Har du ejet din speedbåd i mere end et år, så har du dog en frist til at erhverve et kørekort senest 1 juni år 2002.

Og hvem skal så håndhæve disse regler?? Vi har her i Danmark vist nok kun et par patruljebåde i smålandsfarvandet, men det er altså ulovligt alligevel ikke at have dette bevis, eller kørekort. Det er således op til din samvittighed at erhverve kørekortet, men det handler jo først og fremmest om sikkerhed, og er ulykken ude, så kan det blive en dyr affære uden kørekort, det ved vi fra den bilende trafik. Der skal såmænd nok komme en dom eller to i løbet af denne sæson.

Søfartsstyrelsen har en side på Internettet:

www.sofartsstyrelsen.dk Så kan du jo prøve der hvis du har computer, ellers spørg mig i klubben, men medbring denne artikel, da jeg ikke kan huske tallene i hovedet.

MICHAEL.



Hvis de flinke mennesker vinker til os, så vink tilbage Hanne

Pinsetur til Veddelev.

Det var egentligt meningen at turen skulle afholdes i Holbæk, men vi kunne ikke få fat i havnefogeden for at spørge om der var plads til os, da det så endeligt lykkedes kunne han fortælle at der var booket op for et halvt år siden. Der skulle være træbådstræf i Holbæk i pinsen så han mente ikke der var plads til flere. Majbrit fik så fat i havnefogeden i Veddelev som gav grønt lys for at vi kunne sejle ned til Veddelev, havnefogeden foreslog at vi skulle tage en stor stander med som vi kunne hænge op i Veddelev havns mast.

Der var enkelte både der tog afsted fredag.

Lørdag kl.10 afsejlede der 7-8 både så vidt jeg kunne se, der var temmeligt overskyet og ret koldt.

Ved broen i Frederikssund prøvede jeg at fange hornfisk medens vi ventede på at broen skulle åbne, det lykkedes desværre ikke at fange andet end tang. Da vi nåede til Veddelev trak skyerne væk omend det stadig var ret koldt men vi fik dog læ på bagsiden af havnekontoret hvor der var stillet en stor grill og læhegn op til os, det var ret svært at tænde op i briketterne, men Stig havde mere tag på optænding så det lykkedes da langt om længe.

På grund af det kolde vejr fik vi bakset nogle flere bænke ind i huset på havnen så der var efterhånden fyldt godt op der var som sædvanligt en god stemning og der blev spist og drukket til den store

guldmedalje, havnefogeden kom og hilste på os og han følte sig så godt tilpas at han blev til den lyse morgen, han så lidt træt ud da vi mødte ham søndag ved middagstid. Majbrit havde lovet at klubben gav morgenbrød søndag og mandag, det var så heldigt at Niels Erik havde bil med så hans datter Helle tilbød at hente morgenbrød hos en bager i Roskilde. Vi havde fået besked på at vi skulle betale 10 kr. pga. der skulle tømmes toilettank mm.

Det havde jeg misfortolket derhen at det var pr. døgn så jeg spurgte om jeg måtte køre med til Roskilde da jeg kun havde 10 kr. i pungen, så jeg skulle hæve 10 kr. mere, men det rentetab kunne jeg godt have været foruden for det var en tier for hele pinsen.

Der var 17 både med vistnok 48 deltagere så der var lidt trangt med plads men alle fik en plads til "morgenmaden" kl. 10. Da det blæste ret kraftigt undlod vi at spille bold som vi egentligt havde planlagt, vi ville have gået en tur ud på bakkeknolden nord for Veddelev for at nyde udsigten over fjorden og atomstation Risø men det blev droppet. så vi gik tur til Veddelev by og tilbage til havnen via campingpladsen

Her bestilte vi så morgenbrød til søndag morgen, om aftenen blev der igen tændt op på grillen. og vi hyggede os dog ikke så længe som dagen før så der var temmelig stille ved 01 tiden da jeg gik til ro.



Mandag morgen var det en træt mand der hentede brød på camping pladsen, det var der forresten flere der var.

Da vi havde spist morgenmad gik vi i gang med oprydning. Alle gav en hånd med så det blev hurtigt overstået. da vi var færdige kom havnefogeden og gav en øl, vi spurgte om han gjorde det af glæde over at vi var på vej hjem igen, men det var dog ikke derfor, vi sejlede hjemad med et temmeligt godt vejr blæsten var aftaget en del og solen tittede frem engang imellem, alle kom godt hjem efter en god men dog lidt kold pinsetur.

Simon (søs)

Når din båd - bil skal klargøres kan vi tilbyde:

Filtre · Olier
Termostater
Kileremme
Vandpumper
**Motor
renovering**



**STORT UDVALG
I BATTERIER**



**Lydpotter · Kobling · Bremseser · Kølere · El-dele
Styretøjsdele · Karosseridele ·**

FREDERIKSVÆRK BREMSESERVICE

Industrimarken 10 · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 08 44 · Fax 47 77 03 88

PINSE.

Og det blev PINSE i lille Danmark, og også i vores klub.

Gjorde vi det godt nok, os i henholdsvis festudvalg mv.???

Jeg mener at der blev lavet fodfejl hist og her, men vi kan vel kun blive klogere med de erfaringer der måtte være høstet på denne tur.

Helt konkret, så var der en del berettiget kritik af den måde som turen var arrangeret, med hensyn til ledsagebåd. Men hvad, det gik jo alligevel, trods besværet. Fremover, vil det være sådanne, at der vil blive holdt "skipper" møde før afgang, hvor alle vil blive informeret om hvad og hvor, samt alle de praktiske ting der evt. måtte være at tage hensyn til.

Så frisk mod, positiv kritik er ALTID velkommen. Og til alle nye og gamle medlemmer der mener at det er svært at komme til orde iblandt alle de "indspiste" medlemmer. Det er ikke nemt at blive set og hørt, når man aldrig eller sjældent er i klubben, og igen, SPØRG!!!! Hvis der er noget du vil vide, alle i klubhuset er ganske villige til at svare på spørgsmål, eller ring til en af de medlemmer der er på side 2 i vores blad.

Kom ud af skabet, klubben er ikke bedre end det VI selv gør den til.

MICHAEL.

Frihavnsordningen - regelsæt

Gældende fra 1.1.1999

1. Fartøjer, der er med i ordningen, kan ligge afgiftsfri som gæst i op til 3 døgn. For ophold her ud over betales den i havnen gældende havneafgift for gæster. Uden for det afgiftsfrie ophold, kan havnen opkræve afgift for benyttelse af elinstallationer, herunder er det tilladt at opkræve miljø-afgift.
 2. Alle havne og klubber, laug og øvrige sammenslutninger, uanset medlemskab af en hovedorganisation eller ej, kan tilsluttes Frihavnsordningen, og denne omfatter KUN fartøjer, der har betalt pladsleje for FAST havneplads i deres hjemhavn.
 3. Fartøjer, som er med i ordningen, SKAL føre FH-etiketten, som fornyes hvert år. FH-etiketten skal placeres på et for havnemyndigheden synligt sted. Kvittering for betalt pladsleje i hjemstavn skal på forlangende forevises den stedlige havnemyndighed.
 4. FH-ordningen kan kun anvendes i forbindelse med ferie- eller tursejls og må ikke benyttes som en "parkeringsordning." For at undgå misforståelser skal den stedlige havnemyndighed underrettes, hvis båden forlades i mere end et døgn. Havnemyndigheden afgør i så fald suverænt om der skal betales gæsteafgift.
 5. Overdrager en bådejer i en frihavn sin båd i sæsonens løb til ny ejer der ikke ligger i en frihavn, er den tidligere ejer forpligtet til at fjerne FH-etiketten senest ved overdragelsen.
 6. De deltagende havne, klubber, laug og sammenslutninger har pligt til at informere alle deres pladssejlere om reglerne for FH-ordningen og orientere om ordningens omfang ved at offentliggøre deltagerfortegnelse og kort.
 7. Såfremt en deltagende sammenslutning erfarer, at en anden deltager i ordningen misbruger denne, ved eksempelvis at udlevere FH-etiketter til andre end sammenslutningens medlemmer, underrettes Skive Søsports Havn omgående. Eksklusion af frihavnsordningen vil i sådanne tilfælde finde sted.
- Intet i disse regler forhindrer nogen havn i at kræve Standardreglement for overholdelse af orden m.v. i de danske havne af 1931 med senere ændringer overholdt. Her tænkes særligt på paragraf 8, litra a om førerens pligt til ved anløb at foretage anmeldelse til havnemyndigheden.

Skive den 20. februar 1999

Mette Hjorth

AKTIVITETSKALENDER

23

- 23-06-99 Sct. Hans: Bål/pølser/snoabrød samt vand til børnene.
Vi mødes på fjorden kl 18,00, bålet tændes
(se opslag på havnen).
- Juli Holder vi Ferie.*
- 08-08-99 Venneturen går i år til Skuldelev, spisning kl 13,00.
- 21/22-08-99 Bestyrelsens Havneweekend
- 04-09-99 Fiskekonkurrence: Med de sædvanlige gode stegte ål,
nærmere herom senere.
- 18-09-99 Mandetur
- 03-10-99 Første Søndagsmøde kl 12,00:
Måske med et billigt måltid!.

planlægger nærmere.

05-12-99 Søndagsmøde/Juleklip: Mød talstærkt op for at pynte op for vores børn og barnlige sjæle.

11-12-99 Juletræsfest:
Vi forventer julenissen igen i år kigger forbi.

08-01-2000 Sildebord:
Nordsjællands bedste sildebord, hold øje med bladet.

13-02-2000 Fastelavn: Successen fortsætter.

05-03-2000 Søndagsmøde:
Se nærmere i danmarks bedste klub blad.

06-05-2000 Standerfest: Reserver' dagen.

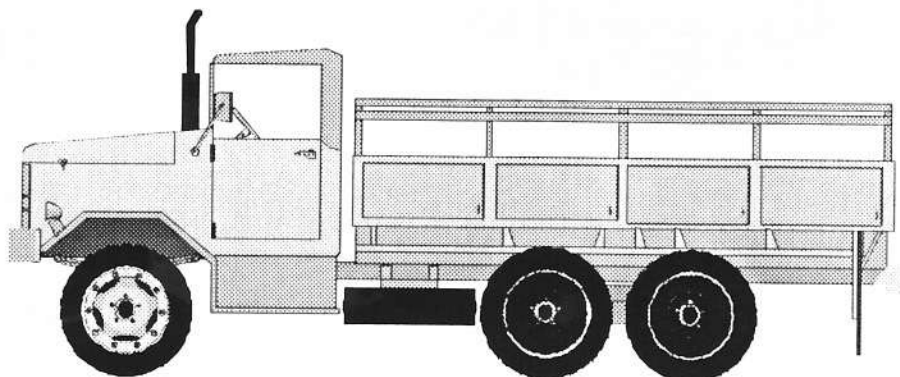
Festudvalg:
Simon 45763518 Ellen 48713544
Majbrit 47748665 Egon 47170453.

RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

Jan Larsen
48 71 21 44
Aut. kloakmester - entreprenør
vognmandsforretning.



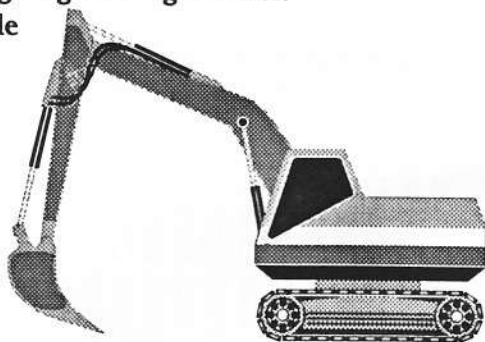
Medlem af L.D.A.



Al kørsel m. åben/lukket container
Kran + grab + anhænger
Al kørsel m. mindre tipvogn.

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.
Asfaltering · Støbning Af grunde
Fræsning · Græsslåning
Snerydning.
Maskin- samt materiel-
udlejning
Ring og få et uforbindende
tilbud på bil-tlf

30 45 20 44



MOTORBÅDSKLUB/BÅDELAUG

MANDETUR

18 - 9 - 1999

Fyld båden med friske sejllystne
manner og vi sejler hen, hvor
vejret passer os.

Skipper møde i motorbåds-
klubhuset kl. 08.30.

Derefter afgang kl. 09.00.

Hjemkomst til havnen omkring kl. 17.00.

Der er ingen tilmelding til turen, da hver båd klarer det
praktiske. Husk redningsvest til alle, og få en fornuftig
kørselsordning. Her er et forslag til afvikling af turen:
Køb noget mad der kan varmes i en gryde f.eks. Forloren
skildpadde, Skipperlabskovs, Biksemad. Min normale
indkøbsliste ser nogenlunde sådan ud:

Franskbrød, Smør, Ost, Pølse, Biksemad fra slagter,
Rødbeder, Engelsk sovs, Rugbrød, Æg, Margarine,
Flæskesvær, Snacks, Gammel Dansk, Øl, Kaffe, Sukker,
Fløde, evt. Sodavand. Husk fersk vand, og Brændstof til
motor og kogegrejer. Udgifterne deles ligeligt mellem de
ombordværende. Efter turen er der restegilde og
efterslukning i motorbådsklubhuset. Husk sangbøgerne!
Lad moderen få fri for dig den ene dag, og lad os få en god
lørdag. Du er velkommen til at ringe til mig, hvis der er
dunkle punkter.

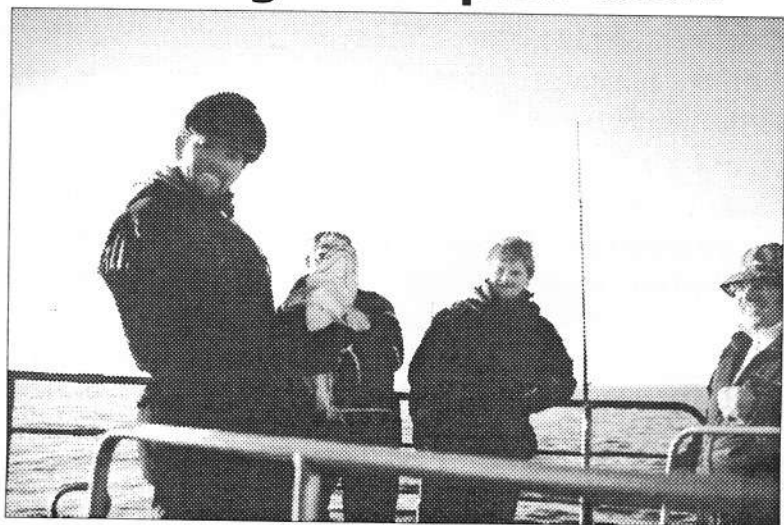


Jan Ahrensberg "SUSSE"
Tlf. 47 72 54 44

FISKETUR PÅ ØRESUND



I slutningen af januar var nogle af os på øresund for at fange torsk. Koldt var det men der var nogle der fangede en pæn torsk.



Søsportens "10 bud"

- 1: Lær at svømme
- 2: Lær at sejle
- 3: Lær søens færdselsregler
- 4: Hold båden i orden.
- 5: Hold udstyr og redningsmidler i orden.
- 6: Undersøg vejrforholdene
- 7: Vis hensyn overfor store skibe
- 8: Ved kæntring – bliv ved båden
- 9: Bland ikke spiritus og søsport
- 10: Giv ikke anledning til ængstelse
Ring hjem



Sikkerhedsudstyr

- Redningsveste
- Livliner
- Bjærgemærk (redningskrans)
- Radio (m/langbølge)
- Kompas
- Pøs/lænsepumpe
- Lækagestoppere
- Reservedele til riggen
- Nødraketter
- Opmærksomhedssignaler
- Brandtæppe
- Ildslukker (pulver)
- Drivanker
- Ekstra anker
- Ekstra tovværk
- Håndlygte/batterier
- Reservedele til motor
- Reserveperer (lanterner)
- Håndværktøj
- Wiresaks/nedstryger
- Tågehorn/tadarreflektor

I sæsonen

Før man sejler:

- Redningsvest pr. person
- Søkort til seilområder, ajourført
- Navigationsudstyr, afprøves
- Lanterner
- Brændstofbeholdning
- Reservebund, fyldt op
- Søventiler åbne
- Kølevandsfilter renses
- Motoren får kølevand
- Motorinstrumenter fungerer
- Lænsegrej fungerer
- Dev. tabel ajour (evt. ny udarbejdes)
- Løst grej og udstyr fastsurret
- Ror/ratsystem fungerer
- Luger, køjer og skylight lukket
- Riggen efterspændt

- _____
- _____
- _____
- _____

ET LILLE HJERTESUK

Angående skilte på broen som skal vendes ved ferie og weekend.

Man er selv irriteret over at man går i fremmed havn og lurer på om ejeren kommer hjem efter to dage er der stadig ikke nogen der har gjort krav på pladsen.

-----oo0oo-----

Ved brug af strøm på broerne er der efterhånden ved at være trængsel om kontakterne. Man sætter EU stik på og så er der lukket for andre.

Mit forslag er at - lav en mellemløsning med almindelig hunstik i den ene ende, så har andre en mulighed for at komme til fadet med en fordeler.

Bent "Thy"

Kronprins Frederiks Bro

Åbningstider for fritidsfartøjer

Hvornår	Fra kl. 06.00 til ½ time efter solnedgang.	
Hvor ofte	Hver halve og hele time.	
Undtagen "spærretid"	Mandag - fredag:	kl. 06.00 - kl. 09.00
	Mandag - torsdag:	kl. 15.00 - kl. 17.00
	Fredag:	kl. 14.00 - kl. 16.00
	Lørdag - søndag:	kun hver hele time kl. 10.00 - kl. 14.00

Uddrag af brochure om Kronprins Frederiks Bro (fås på havnekontoret):

- På broen lyttes der på VHF kanal 16 og 9 med 9 som arbejdskanal.
- Broens telefonnummer er 47 31 01 47. Har man spørgsmål, står brovagten gerne til rådighed med vejledning og råd.
- Husk at sætte broflaget (N), så brovagten kan se, I ønsker at passere broen.
- Under alle omstændigheder, hold motoren i gang.
Hvis I ikke er helt sikre på, at I kan manøvrere med sejl uden at genere andre, så stryg dem. Vær også opmærksom på, at broklapperne kun åbner til 70°, så master over 9,15 m kan berøre klapperne, hvis I passerer broen tæt ved bropillerne.
- Husk at have anker klar til at falde ved passage af broen.

GRØN JAKKE

EFTERLYSNING

TIL STANDERFESTEN GIK JEG
SOM EN AF DE SIDSTE!!!

MEN DESVÆRRE VAR DER EN, DER
HAVDE TAGET MIN JAKKE PÅ HJEM!!!

HVEM HAR MIN JAKKE?

DER HÆNGTE GODT NOK EN GRØN
JAKKE, NÆSTEN MAGEN TIL MIN. DEN
VAR BLOT AL FOR STOR.

JEG VIL GODT HAVE MIN JAKKE
TILBAGE, JEG HAVDE DEN I 8 DAGE,
DA DEN FORSVANDT.

HÆNG DEN I KLUBHUSET
ELLER RING TIL MIG SÅ
JEG VED HVOR DEN ER.

HILSEN BØRGE

48797828

23212128

NYT FRA "MARINEPROFESSOREN"

Kære venner: Langsomt men sikkert har sommeren sneget sig ind på os, og løfter om dejlige sejlture til nær og fjern, har fået vore sømandshjerner til at skælve. (sommertider af kulde). - Mange har fået nyt udstyr i "skivet". F.eks. en ny GPS satellitnavigator. Dette får mig til at tænke på, da man kun havde et gammelt skæv kompas og det gode humør, når man skulle gøre de danske farvande usikre. Det kan også godt føles underligt at dette gamle system med magnetisme er mere end tusind år gammel. Ifølge en klog fyr der hed Are Frode, så skulle nordmændene allerede i år 868 e. kr. have brugt en såkaldt leisterstein som et primitiv kompas når de sejlede til Island. - I betragtning af de betydelige mængder magnetjærnsten der findes i de norske fjelde er denne hypotese sikkert rigtigt. Jeg må også huske at meddele alle "indbyggerne" på bro 3, at jeg i denne sæson er blevet "valgt" til broformand. Dette er forgået på følgende måde: Jeg møder vores allesammens havnefoged Poul, som hårdt og brutalt meddeler mig at jeg er udnævnt til førnævnt betydningsfulde stilling. Efter at have tænkt meget over hvilken ulykker der eventuelt kunne times mig bærende på denne betegnelse, mente jeg nok at jeg ville være i stand til at beklæde jobbet. - Jeg vil derfor hermed bekendtgøre at der i sommer ikke vil blive tolereret råben og skrigen på broen efter kl. 23. Ligeledes vil der kun blive tilladt at laste tre kasser øl ombord ad gangen i ferieperioden. Ligeledes vil den skipper, der ikke er ædru nok til at finde ind mellem pælene uden at ramme broen blive noteret, og navn og nummer ophængt i skabet på klubhuset. - Ligeledes vil indtagelse af spiritus ombord, i al almindelighed være ilde set efter kl. 23., med mindre at broformanden deltag.

"MARINEPROFESSOREN" ECR. - "ANNETTE"

aktiviteter.

VENNETUR

d. 8 august,.

Vennetur hvad er det ???

I kender vel alle det med at man taler med venner og familie om at de skal med ud og sejle, men det bliver næsten kun til snak. Pludselig er det efterår. Sejlsæsonen er slut det bliver koldt og venner og familie får ingen sejltur.

MEN nu er lejligheden der, inviter nu jeres venner på sejltur den 8 august til Skuldelev.

Det er efterhånden blevet en fast tradition at sejle til Skuldelev både på grund af den dejlige natur og den skønne udsigt, og da vinden i mange tilfælde blæser fra vest er der som regel læ så vi i ro og mag kan fortære både vådt og tørt.

Vi regner med at sejle kl 10⁰⁰.

Kl. 13⁰⁰. spiser vi sammen, efter maden (dem der orker det) går vi en tur hvor vi selvfølgelig har noget proviant med.

kl. 18⁰⁰ sejler vi hjem igen.

mvh.

Simon

FISKEKONKURRENCE

D. 4 september.

Husk at holde øje med opslag på klubhuset.

Vi plejer at sælge fisketegn fra kl 10⁰⁰,

kl. 17⁰⁰ vejer vi fiskene ind husk de skal være rensede for vægtens skyld, men ikke

noget med at komme bly lodder i.

kl. 19⁰⁰ spiser vi stegte ål, det skal lige nævnes at man skal løse fisketegn for at deltage i ålespisning, man behøver dog ikke at have været ude at fiske, fisketegn kan indkøbes når der afregnes for maden.

Til sidst, I må meget gerne ringe til en af festoriginalerne og tilmelde jer til spisning så vi får købt ål nok.

mvh

Simon

PS. HUSK FISKETEGN ?.

Angående: sommerferie.

Det kan måske være en god ide at hænge en besked op om hvor og hvornår man har tænkt sig at sejle hen det kunne jo være at der var nogle der skal den samme tur, og det er jo meget betryggende at være flere sammen, også rent sikkerhedsmæssigt.

mvh

Simon

Forårsklargøring eller vinterarbejde.

Kan du huske, at du havde planlagt hele weekenden på båden med slibning, lakering, maling og meget mere. Og hvad skete så? Vejret var koldt, blæsende, regnvejr eller måske sne eller slud, så det blev ikke til noget denne weekend.

Det kan blive anderledes næste år. Da vil det blive muligt at leje en plads indendørs i en uopvarmet hal. Hallen er ca. 12 meter bred og omkring 75 meter lang. Portstørrelsen er på nuværende tidspunkt 4 x 4 meter. Det er muligt, at porten vil blive gjort 1 meter større på hver led. Hallen er beliggende på det tidligere DFJ. Det vil være en betingelse, at enten kan vognmanden køre ind i hallen og sætte båden af i et stativ (porthøjden) eller også må ejeren være i besiddelse af en vogn, således at båden blive sat af på vognen uden for hallen og herefter kørt ind.

Vi vil prøve, at entrere med et par vognmænd for at gøre optagningen og søsætningen økonomisk som muligt. Optagningen vil blive planlagt, så alle både vil blive taget op på to eller tre fortløbende weekender om efteråret og tilsvarende søsat over to eller tre weekender om foråret. Altså først ind sidst ud.

Jeg kan fortælle, at jeg sammen med et par andre har haft vore både i denne hal i denne vinter, hvor blandt andet jeg har fået lagt et nyt dæk.

Det har været muligt at arbejde hver weekend hele vinteren. Der kan naturligvis arbejdes på et hvilket som helst tidspunkt, man har lyst.

Til information kan oplyses, at lejen vil være bådens længde gange bredde gange kr. 80.-. Hertil komme elforbrug. Lejen gælder for et halvt år. Ophaling og søsætning kommer også til, men her vil vi prøve at lave en speciel aftale med vognmændene.

Skal det blive muligt at komme indendørs, skal hele hallen fyldes. Derfor vil vi opfordre alle interesserede at skrive sig på listen, der er ophængt i klubhuset. Vi kan ikke garantere, at alle kommer ind, men de, der skriver sig på først, har størst chance.

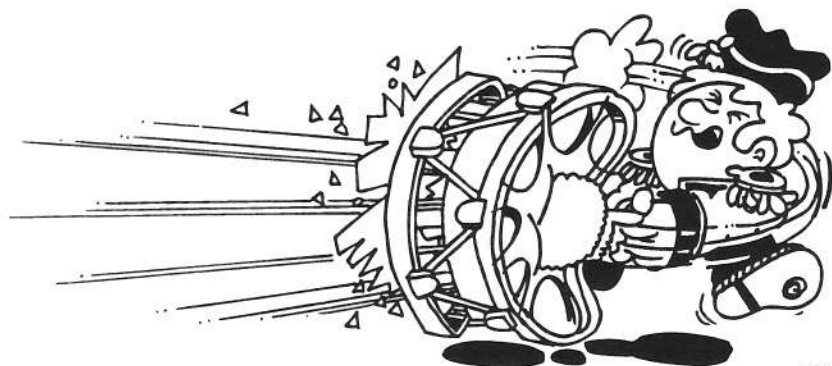
Yderligere oplysninger hos Leif Larsen(40782111) eller Ernst Lyngbæk (40988943).

For at skal kunne lade sig arrangere skal vi have en foreløbig tilmelding senest 1. juni 1999.

Leif Larsen "DUET" bro 1 / Ernst Lyngbæk "NAUJA" bro 2.

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

**Oda Levring · Tine Aagaard · Bodil Bresseman ·
Flemming Christensen · Laila Christensen
Torben Bøger**



Deadline næste nr. er den 1. September 1999



Kørekort til speedbåden

Personer, som har bestået duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere, opfylder kravene, og skal derfor ikke tage prøven.