



# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 4-9. årg. Sept. 1999



**Så mange kan der være til en  
festmiddag på en "Apollo".**



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk  
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk  
Postgirokonto: 175 6966  
Klubbens telefon: 47 72 23 05

## BESTYRELSE:

### FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

### NÆSTFORMAND: TURFORMAND

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

### KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

### SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

## BESTYRELSESMEDLEMMER:

### Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggssvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

### Ansvar for festudvalg:

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsinge 48797828

### Ansvar for udenomsarealer:

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsinge 48712144

## FESTUDVALG:

Egon Henningsen Ågårdvej 2 3660 Stenløse 47170453

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Majbrit Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Lone Otte Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47722059

## BLADUDVALG:

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1 th 2860 Søborg 31672984

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Ernst Lyngbæk Tværenge 2 Svogerslev 4000 Roskilde 46384385

Karl Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

## Bestyrelsens side

Så er årets sejlersæson 1999 ved at gå på hæld.

Vejret har opført sig eksemplarisk i år så der må være mange som har haft en dejlig tur rundt omkring de danske farvande - eller måske udenlandske. Håber også at medlemmerne kommer til at opleve jeres ture på skrift her i bladet. Skriv et referat af jeres tur - måske kan den give inspiration til andre medlemmer om at tage den samme tur på et eller andet tidspunkt i deres skib - og måske kan I give nogle gode råd fra jeres tur.

Bestyrelsen har holdt årets havneweekend i august måned og om den kan I læse mere om et andet sted i bladet, hvor vi vil fortælle om hvordan weekenden forløb.

På mødet i AMBA'et har der været talt om en vagtordning for at få tyverierne til livs. Alle klubberne deltager i ordningen, men fremgangsmåden er endnu ikke klarlagt.

Der skal ansættes en ny havnefoged til januar da den nuværende ønsker at fratræde. Ønsket er en fuldtidshavnefoged.

Frederikssund Kommune har varetaget farvandsafmærkningerne, men har sagt denne aftale op. Klubberne er blevet indkaldt til møde angående bevarelse eller måske droppe nogle af bøjerne. Bestyrelsen har givet Bjørn bemyndigelse til at få det bedste ud af denne afgørelse. Ligeledes er der nu mulighed for at Frederiksværk Havn kan få en internet-side startet op.

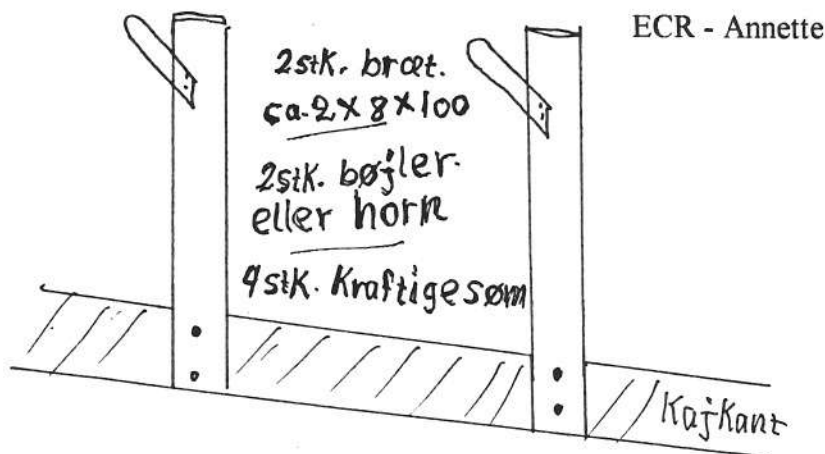
Til slut vil vi lige minde jer om at det første søndagsmøde starter søndag den 3. oktober klokken 12.00.

p.b.v.  
Anette

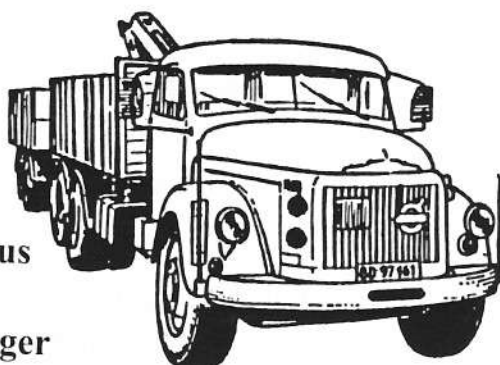
## Nyt fra broformand

Nu da jeg har fattet pennen, er det min pligt, med det tunge ansvar som værende broformand på bro 3, at påtale følgende uregelmæssigheder. - Der er blevet observeret at mange af vore kære medlemmer når de sejler ud, bare smider deres fortøjninger ind på broen, så børn og pensionister kan gå og få dem viklet om benene. Jeg ved udmærket at der er en gammel sætning der siger: Mod dårskab kæmper selv guder forgæves. Men når man tænker på hvor let og billigt det er at lave en indretning så du har dine fortøjninger hvor du skal bruge dem, i stedet for at se på at du ligger på maven og roder inde på broen med en bådshage. - Dernæst er der blevet observeret at man i nogen tilfælde låner vores dejlige trillebøre, for at køre ølkasse og andet grej hen til sin båd. Derefter bliver trillebøren stående, eller børnene kører dørtræk med dem. Når man har afsluttet transport til båden, skal trillebørene igen stå for enden af bro 3. - **Forstået.**

Herunder tegning til fortøjningsholdere.  
Som også kan males, så de ser pæne ud.



- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel  
medgrab
- \* Kørsel med sten & grus
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udligger  
på 15 meter



**ALT I FLISER OG S.F. STEN  
BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle**

\* NYHED: Alt i kystsikring

**LEIF OLSEN - 47 72 04 90**

Biltelefon 20 32 24 90

Alt smede &  
maskinarbejde

Forhandling af bådudstyr  
Gotthardt/Watski

Renovering af  
motor & gear

Flex Trailer:  
heste - både  
mandskabsvogne

Værkstedsvogn på  
havnen. Aftal tid

ØLSTED MASKIN  
& SKIBSSMEDJE  
ØLSTEDVEJ 30  
3310 ØLSTED

Erik Hansen  
Tlf. & Fax 47 74 85 21  
Mobil 20 82 65 37

Edmund Christensen  
Tlf. 47 74 52 31  
Bil 40 56 52 31

# Opfordring!

*Endnu et "lille" nodrån. Vi er stadig mange der mener at der er for lidt fællesskab i vores klub.*

*Det blev sidst diskuteret på bestyrelsesmødet man. Den 16 AUG. Og alle var tilsyneladende enige om at det måtte der gøres noget ved.*

*Skulle du have lyst til at tage en tur på fjorden, eller en Weekend til et eller andet spændende sted, og har du lyst til at dele denne tur med andre, ja så er der en mulighed for godt kammeratligt selskab, hvis du lidt tid i forvejen sætter din tur på den liste der er lavet til formålet, og som er i udhængsskabet til venstre for hoveddøren ind til klubhuset.*

*Det kunne jo være at netop denne tur blev en af de ture som du igen og igen, vil mindes, og som du vil tale om i lang tid.*

*Det kan f.eks. gøres ved at der skrives at vi mødes i klubhuset kl.? og her aftaler nærmere, eller at andre opfordres til at ringe til dig på et tlf. nr., hvor man så kan aftale nærmere om evt. mad, drikke, påklædning, alternative mål mv. Hvis vejret skulle være af en sådan karakter at turen må gå andre steder hen, så er man da*

***så nogenlunde sikker på at det ikke behøver at tage lang tid om at komme afsted på dagen.***

***Jeg vil ikke undlade at komme med et forslag til hvordan en sådan tur kan arrangeres.***

Skippermøde. Kan holdes i en af badene eller i klubhuset. Der kan aftales afgangstidspunkt under hensyntagen til evt. passage af bro mv.

Sejladsen. Farten afpasses efter langsomste bad, eller efter forholdene. Radiokanal, evt. tegn. Ved uheld undervejs, bade egne og andres, også uheld for tredjemand.

Fremme. Første bad hjælper efterfølgende bade med fortojninger, og det kan lige vel være første som sidste bad der giver den så kendte fortojningsbajer, så kommer man lige som hinanden ved fra starten. Det skal naturligvis respekteres, hvis der er en der hellere vil have en sodavand, så husk også at få dem med, det kunne jo være.

Hjemturen. Kan være som skippermødet i begyndelsen.  
O.S.V.

*Jeg håber at dette giver anledning til nogle hyggelige sejladsere, og at der er nogle flere der lærer hinanden at kende.*

*Det er, som nævnt i tidligere udkomne medlemsblade, stadig væk IKKE forbudt at ringe til et af bestyrelsens medlemmer (se side 2 i et af bladene), hvis der er*

*spørgsmål, eller hvis der er kritik/ros over et arrangement der har været afholdt.  
Så kom ud af busken, mod op i Klubhuset, det er også DIT klubhus, er du nyt medlem, så spørg et af de tilstedeværende medlemmer om ikke der skulle være en fra bestyrelsen, eller et medlem der kan vise dig tilrette, Anker bor der næsten, og er et behageligt menneske der gerne er behjælpelig, ligesom det altid er muligt at købe en forfriskning af ham.*

**Så, gamle såvel som nye medlemmer!!!!  
Hjælp hinanden og bestyrelsen med at gøre vores klub til noget særligt.**

**Et godt og hyggeligt sted at komme.**

*MICHAEL.*

## Fiskekonkurrence



Fiskekonkurrencen blev afholdt i et blændende godt vejr, jeg mindes ikke noget lignende i den tid jeg har deltaget. Det blev endda fanget mange og ikke mindst store fortrinsvis fladfisk.

Da deltagerlisten desværre er blevet væk må jeg skrive efter hukommelsen.

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. præmie for største fladfisk | Palle, Serafia. |
| 2. præmie                      | Keld, Laila     |
| 3. præmie                      | Bjørn, Ytta     |

I børne- og ungdomsafdelingen fik alle præmier for deres fangster.

Tillykke.

Der var 48 medlemmer der deltog ved spisning af ål. Vi havde fået ålene af åleeksporten, og de var meget fine og noget men ikke for tykke. De skulle stege lidt længe, men vi håber at I var tilfredse med maden.

Der var mange der blev længe og hyggede sig i behageligt selskab. Jeg gik dog selv til køjs kl. 23.00, men havde været i gang siden kl. 07.00, så jeg ved ikke hvornår selskabet lukkede.

Simon.

## Årets havneweekend

Havneweekenden startede med navigationssejlad.

Der meldte sig 5 både til sejladen, hvor en af opgaverne bl.a. var at lave en deviationstabel på ens fartøj.

Efter afslutningen på denne, som strakte sig over et par timer, var der pause til den årlige gåtur rundt på havneområdet. Turen i år gik over broen og hen til det gamle DFJ hvor vi holdt en drikkepause, derefter gik vi hen af den gamle vej til det gamle klubhus forbi lossepladsen og tilbage til havnen.

Grillen blev tændt klokken 18.00 og vi hyggede os resten af aftenen med grillmad m.m.

Næste morgen efter morgenkaffe blev afgørelsen af navigationssejladsen offentliggjort og Karl Kristian (Gefion) kunne uddele præmier til de 3 første.

1. pladsen og pokalen gik til CHARLOTTE.
2. pladsen fik SUBEIDA.
3. pladsen gik i år til JUDY.



Et stort tillykke til jer alle tre for det flotte resultat.

Inden vi indtog vores frokost var der forskellige konkurrencer ude på græsplænen.

Efter frokosten og afslutningen på denne weekend var der tid til at sunde sig lidt, inden vi afholdt auktion over indkomne effekter.

(GEFION)

# **6/11-99 Standernedhaling**

Standeren tages ned kl. 17<sup>30</sup>.

middag kl. 18<sup>00</sup> reserver dagen.

## **Menu:**

**Forret: Reje cocktail**

**Hovedret:**

**Flæskesteg m. diu tilbehør**

**Senere dans til 01,00.  
kaffe, natsuppe.**

Pris kun **100.-**

**Tilmelding som er bindende foretages til festudvalget.**

**Sidste frist for tilmelding 29/10-99.**

**Festudvalg:**

**Lone Otte 47722059 - Majbrit Olsen 47748665**

**Simon Isendam 45763518**

**Egon Henningsen 47170453**

# AKTIVITETSKALENDER

## 1999/2000

- 3.10.1999 Søndagsmøde kl. 12:00  
Billig frokost kan købes  
"Vi udveksler sommerferieminder"
- Oktober '1999 Opstart af navigation (undervisning V/Poul Erik)
- 28.10.1999 "Madlavning for finere mænd"  
Tilmelding til: Carl-Erik Antonsen Tlf.: 47720583
- 06.11.1999 Standernedhaling  
kl. 17:30 Tale V/formanden  
kl. 18:00 Spisning  
Bindende tilmelding til festudvalget senest 29.10.99
- 05.12.1999 Søndagsmøde kl. 12:00  
Vi spiser vores medbragte mad.  
Derefter hygger vi os med juleklip m.m.
- 12.12.1999 Juletræsfest Kl. 14:00  
Klubben er denne dag vært med kaffe, gløgg og æbleskiver  
Gaver og godteposer samt en vand til klubbens børn, under 15 år.  
har i børnebørn med får de en vand og en godtepose af klubben,  
ønskes en gave kan denne bestilles for kr. 50,-.  
Andre børn kan deltage for kr. 80,-.  
Indkøb og pakning tager tid, så ring i meget god tid og tilmeld,  
sidste frist for tilmelding er søndag d. 04.12.99.  
Husk ved tilmelding at oplyse alder og køn på barnet.
- 08.01.2000 Sildebord kl. 13:00  
Nordsjællands bedste SILDEBORD kom og spis kogesild -  
bidesild og kryddersild med kartofler til sædvanlig vanvittig pris.  
HJÆLP FESTUDVALGET: ring i god tid og fortæl hvor mange i  
kommer!
- 13.02.2000 Fastelavnsfest  
"Se nærmere herom i klubnyt"
- 05.03.2000 Søndagsmøde kl. 12:00  
Stort bankospil (læs nærmere herom i klubnyt)
- 06.05.2000 "Standerhejsning" RESERVER DAGEN!!

# FISKETUR

Jeg har hyret M/S Turisten - Hundested til fisketur

**tirsdag den 5. oktober 1999 og lørdag den 30. oktober 1999,**

begge dage fra kl. 10.00 - 15.00.

Prisen pr. deltager er **135 kr.**

Mødested Hundested Havn **klokken 9.45.**

Tilmelding til Søren på **telefon 4772 1363.**

Hvis det har interesse vil jeg forsøge med flere ture i løbet af vinteren og eventuelt også kystture kombineret med en skovtur.

*Tirsdag den 5. oktober klokken 10.00-15.00*

Turen er tænkt som en hyggelig fladfisketur (der er bestilt orm) og hvis der er stemning for det kan vi mødes i klubhuset bagefter og tilberede nogle af de mange fisk vi har fanget.

*Lørdag den 30. oktober*

Denne tur bliver sikkert samme model men da er vi så langt henne på året at vind og vejr og fisk i området bliver afgørende for hvad der skal fiskes efter.

Søren



## Om deviationen

Af Simon.

Min gamle ven Ronald samt min nevø Dan og undertegnede havde besluttet at vi ville sejle på ferie sammen. Vi skulle i første omgang sejle til Endelave for der har Ronald en del familie, som vi skulle besøge (nasse lidt hos).

Vi delte opgaverne som følger, Ronald = navigatør, han har jo yagtskipper 3, og Dan = letmatros, overvægtig letmatros. Simon = reder og kok.

Lørdag den 3/7 kl. 13.00 lagde vi ud fra Frederiksværk i solskin og ingen vind.

Vi fulgte kysten så vi holdt ikke øje med kompasset. Vi passerede Sjællands Odde og Snekkeløbet og satte kurs mod Ballen på Samsø, vi fik hurtigfærgerne på tværs kurs flere gange – det er imponerende at se dem sejle.

Nå, vi sejlede så i en del timer og talte om hvor langt vi var kommet – mørket var ved at sænke sig og vi spejdede efter afmærkningerne på Hatter barn – efter en tid blev vandet meget klart og vandet fladede helt ud – ekkoloddet målte 2 meter, det var dog mærkeligt for der skulle ikke være så lavt her. Nå, vi fulgte så kanten af det lave vand og sejlede mod øst igen og efter en rum tid og en del snakken så vi en sten stikke op over overfladen ?. Længere østpå fik vi så øje på to kompasafmærkninger og konstaterede at det var knækket på sejlrenden på Hatter barn – vi sejlede så igen ind mod Samsø og inde under land fulgte vi så kysten til vi nåede ind i Ballen havn kl. 23.30. Vi ville ellers have set os om på Samsø, men Ronalds kusine skulle hjem til Sjælland søndag eftermiddag, og hende ville Ronald gerne hilse på, så søndag morgen kl. 06.30 sejlede vi fra Ballen mod Endelave i diset men stille vejr. Vi fulgte

igen kysten og nød det skiftende landskab på Samsø's kyststrækning. Fra Samsø skulle vi sejle en kurs på 275 grader ifølge navigatøren – vi sejlede temmelig lang tid og vi undrede os over at vi ikke kunne få øje på Endelave – der er jo ikke så langt, men igen blev vandet meget klart og smult – der var kun 1,2 meter vand og vi kunne skimte noget der lignede land, men vi kunne ikke se nogle træer eller grønt, det var dog mærkeligt ??.

Efterhånden blev vanddybden 0,7 meter og så blev Simon lidt bange – Ronald sagde det betyder ikke noget, vi kan sagtens sejle her for her er masser af vand ifølge søkortet. Dan sagde, det er sgu da svanegrunden vi ligger og roder rundt på, gu` er det ej siger Ronald - alt imens Dan og Ronald skændes om svanegrund eller ej tog Simon roret og sagde – smid det kompas i vandet af helvede til det viser forkert, nu sejler jeg over mod den kyst jeg kan se derovre – om det er Endelave eller Fyn er jeg ligeglad med, men der er ikke vand nok under kølen – færdig. Da vi igen havde sejlet et par timer sagde Ronald – der er Endelave, det viste sig at være rigtigt så vi fulgte igen kystlinien og vi ankom til Endelave havn kl.11.30 – her blev vi modtaget af Ronalds kusine og hendes datter der inviterede os på frokost – det blev kokken glad for.

Vi blev på Endelave til tirsdag for vi skulle gå nogle lange ture og se på naturen – vi så bl.a. en masse kaniner og en enkelt hjort der stod og åd af roserne i en have. Det var ejeren ikke særlig begejstret for. Vi købte lidt forskelligt souvenirs til minde om Endelave.

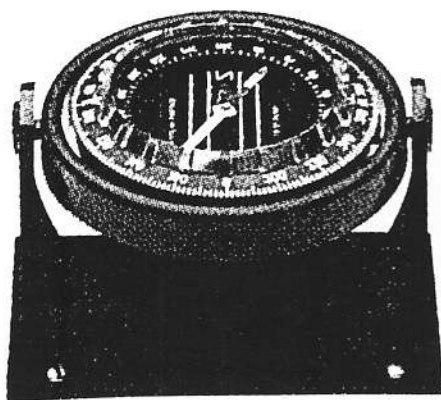
Vi blev så enige om at vi skulle sejle til Odense – så kl. 10.15 sejlede vi mod Odense fjord. Der var god sigt og på nordsiden af Fyn kunne vi se som Simon sagde det må være Æbleø. Nå, men vi sejlede og nød vejret og vi kom tæt på kysten – men så dukkede der noget mærkeligt op forude ?? Se, der er en havn – der skal da ikke ligge en havn på østsiden af Æbelø sagde Dan ? Det er måske en ny havn ? Det må vi ind og se på. Der er noget galt der er en ret stor by også ?? Vi sejlede ind og kiggede. Da vi nåede ind mod havnen kunne vi se et færgeleje på havnen - så gammel ud ? Da vi sejlede ind i havnen stod der på et skilt – Velkommen til Juelsminde ??

Så blev Simon sur – det rådne kompas – idet samme ringede mobiltelefonen der lå i vinduet foran rattet – Simon tog telefonen og i det samme drejede kompasset en halv omgang – kompasset sad lige over mobiltelefonen som lå under et tæppe for ikke at ligge lige i solen – hold da kæft vi var sejlet lige modsat – vi var i Jylland. Dan sagde I er fane' me dygtige – en telefonmand og en elektromekaniker HA HA HA - det var lige ved at den overvægtige letmatros røg i havnen.

Vi blev ikke ret længe i Juelminde – vi blev enige om at sejle igennem Lillebælt – vi opgav at sejle til Odense, som Simon sagde – man skal ikke planlægge så meget når man sejler på ferie – det er lige meget hvor vi havner.

Resten af turen forløb ret godt – men vi fik lært så meget – lad være med at lægge mobiltelefonen under kompasset.

Med maritim hilsen fra Navigatøren, den overvægtige letmatros og kokken.



# Med en Totalkonto bli'r 5 kontoudtog let til ét stykke papir



Totalkontoen samler din økonomi på ét stykke papir. Hver måned kan du se, hvor mange penge du har til rådighed. Hvor mange du har reserveret til faste udgifter. Hvor mange du har sparet op. Og hvor mange du har lånt.

På Totalkontoen modregnes opsparing og lån, så du typisk sparer 2-4.000 kr. om året i rente. Kom ind og lad os regne ud, hvor meget du kan spare på kontoen, der er så fornuftig, at den *må* være jysk.



**JYSKE BANK**

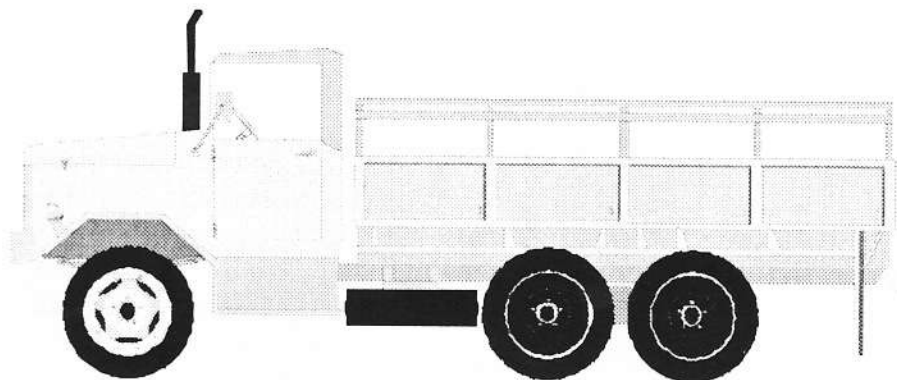
Velkommen til lidt jysk fornuft

# RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

Jan Larsen  
48 71 21 44  
Aut. kloakmester - entreprenør  
vognmandsforretning.

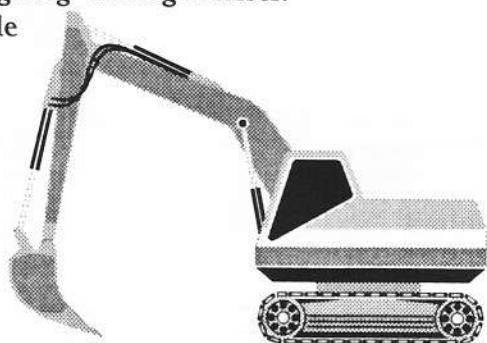


Medlem af L.D.A.



Al kørsel m. åben/lukket container  
Kran + grab + anhænger  
Al kørsel m. mindre tipvogn.

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.  
Asfaltering · Støbning Af grunde  
Fræsning · Græsslåning  
Snerydning.  
Maskin- samt materiel-  
udlejning  
Ring og få et uforbindende  
tilbud på bil-tlf



**30 45 20 44**

## “MARINEPROFESSOREN” har ordet.

Vidste du det ?

Når vore glade motorbådsejere drøner af sted i deres larmende sommerhuse, tænker de aldrig på hvilken enerverende arbejde der har været at konstruere den lille propeller der sidder henne agter og er årsag til at skipperen sommertider må låne lidt af kostpengene for at kunne fylde brændstoftanken op.

I året 1785 tog englænderen Joseph Bramah patent på en vejrmølleformet skrue. Men det blev svenskeren John Ericson, og englænderen Frances P. Smidt der omtrent samtidig i 1836, fandt den mest praktiske løsning på problemet. Ericson byggede efter nogle modelforsøg i London et 16 meter langt træskib, med to skruer på næsten to meter i diameter, en i hver side af agterstavnen. Båden kunne skyde den formidable fart af 10 knob. - Årsagen til den nuværende form på skruen (propellen) var da Frances P. Smidt med en skrue der var så lang at den havde hele to skruegange, sejlede på en sten, hvorved halvdelen blev slået af. Det viste sig da at båden sejlede hurtigere. - Han var også den der fandt ud af at det mest praktiske sted at anbringe propellen, var lige foran roret.

ECR - Annette

Kilde: Mentor.

# VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

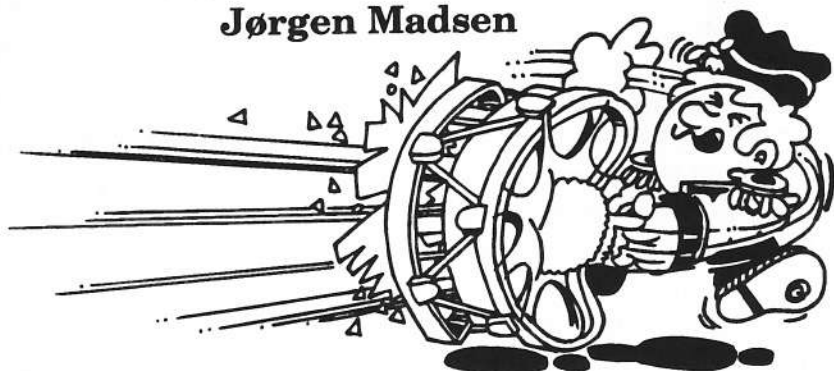
Jean Ax · Helene Ax

Ebbe Hansen

Bjarne Frøslev · Eva Frøslev

Peter Street · Fru Street

Jørgen Madsen



Når din båd - bil skal  
klargøres kan vi tilbyde:

Filtre · Olier

Termostater

Kileremme

Vandpumper

**Motor**

renovering



**STORT UDVALG  
I BATTERIER**



Lydpotter · Kobling · Bremseser · Kølere · El-dele  
Styretøjsdele · Karosseridele ·

**FREDERIKSVÆRK BREMSESERVICE**

Industrimarken 10 · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 08 44 · Fax 47 77 03 88

## Mandeturen

I år blev det Jyllinge der fik æren at være værtshavn for den årligt tilbageværende mandetur.

Vi sejlede i lidt diset men roligt og forholdsvis varmt vejr til Jyllinge. Alle kom godt afsted og alle kom godt hjem uden at skulle på slæb.

Der blev dækket op til de 28 deltagende herrer og vi nød en god frokost selv om der kom et par enkelte regndråber.

Efter maden underholdt Jan Ahrensberg på harmonika og Torben på tuba.

Hedder det en tubaist ?

Det lyder ikke helt almindeligt måske lyder det sjældent – men der var mange der lyttede med. Der blev sunget med af deltagerne, det lød til gengæld mere sjældent end kønt – men det var dog til at holde ud selv om der røg en tone i havnen engang imellem.

Vi sejlede hjem ved 18 tiden i god ro og orden og nogenlunde sober tilstand.

Simon.

## Indendørs vinterplads.

Det er nu ved at være sidste chance for at melde sig til indendørs vinterplads for sin båd.

Der er endnu enkelte pladser tilbage. Så det er på tide at skrive sig på listen der hænger i klubhuset. Sidst i september vil listerne blive taget ned og pladserne fordelt. Prisen for pladsen vil være omkring kr. 80.- pr. m\_ udregnet som bådens længde gange bådens bredde. Hertil kommer elforbrug til lys og værktøj.

---

Deadline næste nr. er den 1. Januar 2000

---

## UNDERVISNING TIL VINTEREN



Poul Erik Hansen vil gerne undervise  
i navigation til vinter.

Er du interesseret kan du henvende dig til ham på **tlf. nr. 4774 9196**  
for at høre nærmere om tidspunktet.

Med hensyn til VHF er det sådan at prøverne skal ændres fordi  
VHF-tjenesten skal automatiseres, men Poul Erik er villig til at lave  
en studiegruppe om emnet.