

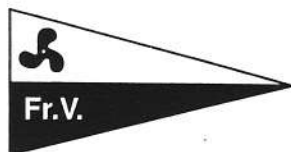


# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 1-10. årg. Januar 2000



**INDKALDELSE TIL  
GENERALFORSAMLING  
SØNDAG D. 20 Februar kl. 9.<sup>00</sup>  
I KLUBHUSET**



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk  
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk  
Postgirokonto: 175 6966  
Klubbens telefon: 47 72 23 05

## BESTYRELSE:

### FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

### NÆSTFORMAND: TURFORMAND

Michael Threms Rågelejevej 67 3210 Vejby 48706635

### KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

### SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

## BESTYRELSESMEDLEMMER:

### *Ansvar for klubhus:*

Anker Larsen Friggsvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

### *Ansvar for festudvalg:*

Børge Jensen Bøgevej 5 3200 Helsingør 48797828

### *Ansvar for udenomsarealer:*

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingør 48712144

## FESTUDVALG:

Egon Henningsen Ågårdsvej 2 3660 Stenløse 47170453

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Majbrit Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Lone Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

## BLADUDVALG:

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1 th 2860 Søborg 39672984

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Ernst Lyngbæk Tværingen 2 Svogerslev 4000 Roskilde 46384385

Karl Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

## Bestyrelsens side

Så er år 2000 en realitet. Bestyrelsen håber alle er kommet godt ind i det nye år-tusinde.

Standeren er strøget for denne sæson, det skete som sagt i november måned og I kan læse om aftenens forløb inde i bladet.

Frederiksværk Motorbådsklub's 40-års jubilæum står for døren. Børge har kigget tilbage i gemmerne og dagen er mandag, den 20. marts år 2000. Bestyrelsen har besluttet at holde en reception *søndag, den 19. marts år 2000*, nærmere herom inde i bladet.

På grund af al den tyveri har vi fået installeret en låsekode som sidder ude på hoveddøren til højre. Vi kan stadig komme ind med nøgle, men har nu mulighed for at komme ind uden nøgle ved at taste koden ind. Ligeledes bliver der installeret alarm. Alt dette kan I læse om i et særskilt brev som vores kasserer vil sende til jer.

På havnefronten kan vi fortælle at der er kommet ny havnefoged – Peter Christiansen fra Hundested som startede sit nye job den 1. januar. Molehovedet er færdigt, og det ser ud til at have givet en synlig effekt på dæmpning af bølgeuro.

Dette er kun en meget kort orientering. Hvis I er interesseret kan I læse referatet fra bestyrelsesmødet i Fr.værk Havn A.m.b.a. som ligger nede i klubben.

*Husk, der er generalforsamling søndag, den 20. februar – så vi opfordrer medlemmerne til at møde op denne dag.*

P.b.v.

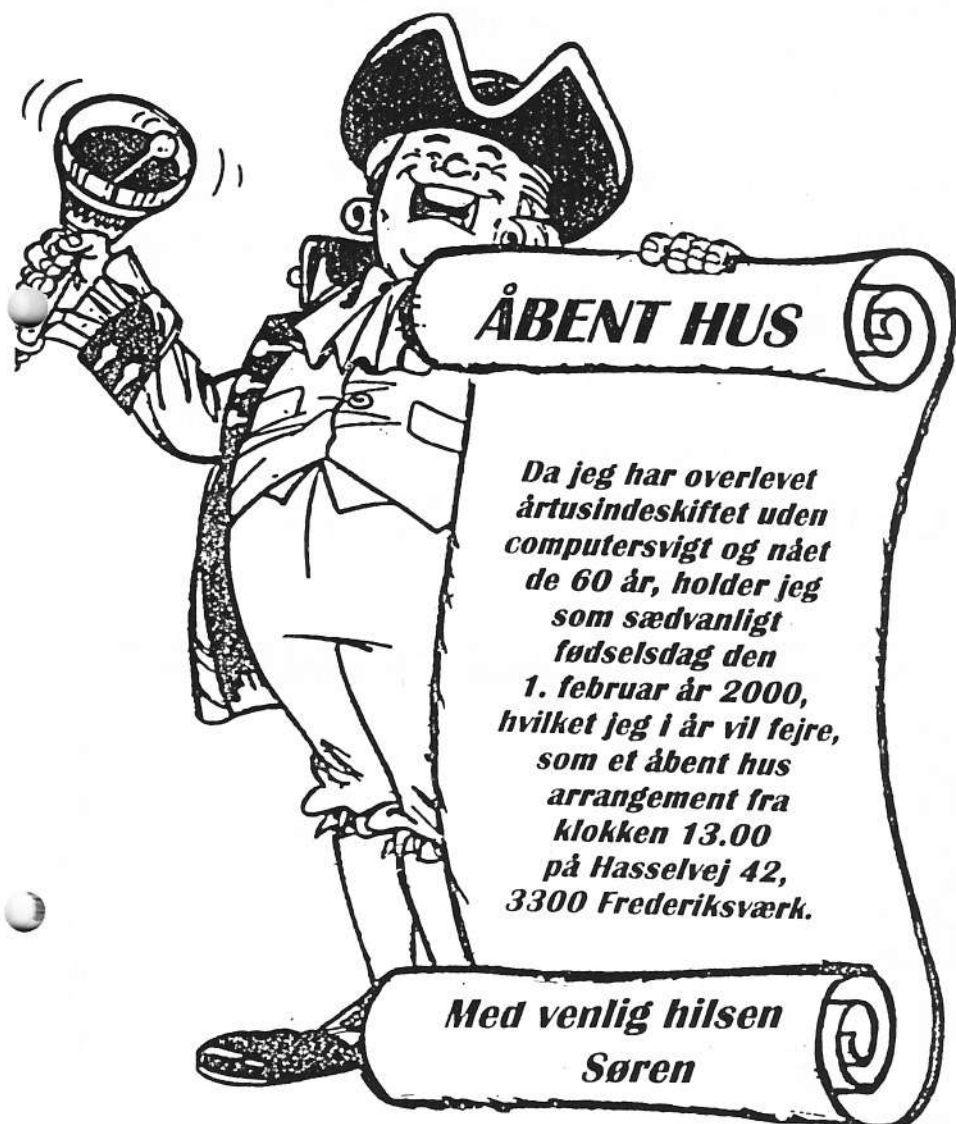
Anette

## Godt nytår allesammen !

Så kom vi ind i et nyt årtusinde og nærmer os den årlige generalforsamling, som er betydningsfuld for, hvordan klubben skal køre det kommende år.

Det er nu fem år siden, jeg ret hovedkulds tiltrådte som formand for klubben. Det gjorde jeg fordi, samarbejdet om den nye havn var brudt sammen, og den siddende bestyrelse ville gå af og ingen ville overtage en bådklub uden værested. Uden bestyrelse ingen klub så jeg gik i gang med det ene formål at få klubben med i samarbejdet om den nye havn og flytte vores klubhus derud. Det er lykkedes, men det har været et stort og tidskrævende arbejde, da der var en lokalplan vi skulle holde og vi samtidig valgte at ombygge og renovere huset. Det er nu overstået, og jeg havde troet at 1999 ville blive året, hvor vi rigtig skulle hygge os med klubarrangementer - fællesture og ikke mindst pleje og passe vores nye klubhus og udenomsarealerne. Det har desværre vist sig, at der ikke er den store interesse for noget som helst, og da der samtidig er en del utilfredshed med hvordan tingene bliver gjort, vil jeg gerne gøre opmærksom på at det er vores allesammens klub, og at klubben er, hvad du er med til at gøre den til. Så har du interesse i klubben, så mød op til generalforsamlingen. Det er der køreplanen skal laves. Det er også ret utroligt, at det i så en stor fritidsklub er svært at få besat pladserne i bestyrelsen og udvalgene. Der burde være kø for at få lov til at gøre en indsats for klubben - derfor vel mødt den 20.02.2000.

Søren



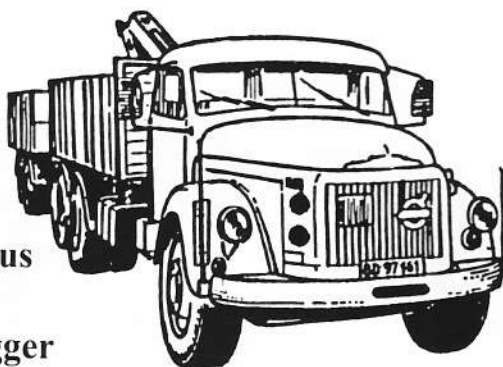
## **ÅBENT HUS**

*Da jeg har overlevet  
årtusindeskiftet uden  
computersvigt og nået  
de 60 år, holder jeg  
som sædvanligt  
fødselsdag den  
1. februar år 2000,  
hvilket jeg i år vil fejre,  
som et åbent hus  
arrangement fra  
klokken 13.00  
på Hasselvej 42,  
3300 Frederiksværk.*

**Med venlig hilsen**

**Søren**

- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel med grab
- \* Kørsel med sten & grus
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udligger på 15 meter



**ALT I FLISER OG S.F. STEN  
BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle**

**\* NYHED: Alt i kystsikring**

**LEIF OLSEN - 47 72 04 90**

**Biltelefon 20 32 24 90**

Alt smede &  
maskinarbejde

Forhandling af bådudstyr  
Gotthardt/Watski

Renovering af  
motor & gear

Flex Trailer:  
heste - både  
mandskabsvogne

Værkstedsvogn på  
havnen. Aftal tid

ØLSTED MASKIN  
& SKIBSSMEDJE  
ØLSTEDVEJ 30  
3310 ØLSTED

Erik Hansen  
Tlf. & Fax 47 74 85 21  
Mobil 20 82 65 37

Edmund Christensen  
Tlf. 47 74 52 31  
Bil 40 56 52 31

## **KLUBHUS - INDBRUD - VIGTIGT - LÆS**

Da klubben i 1999 har haft ubudne gæster 3 gange, og dette har kostet klubben mange penge, er der nu installeret

**Alarm overvågning af klublokalerne.**

Udvendig er der opsat automatiske projektører.

Over hoveddøren er der opsat orange blink, der starter hvis alarmeren aktiveres, hold øje med klubhuset hvis du ser det går igang, når du er på havnen.

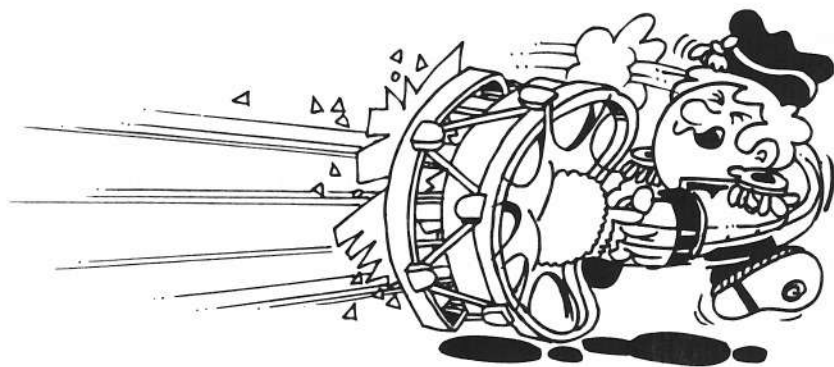
Når du læser dette er klublokalerne sikret med alarm-overvågning.

Har du nøgle til klubben har du fået din personlige kode. Ønsker du koden, kan du henvende dig til kasseren på 47 77 06 09.

---

## **VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER**

**Henrik Brygger · Lasse Frost  
Niki Gamanovic · Jan Levring  
Jovan Kondic**



## Nyt fra "Marineprofessor"

I skrivende stund, hvor vi næsten lige er begyndt på år 2000, er der endnu lange udsigter til at få det kære "skiv" ud i bølgen blå.

Vore havnepladser er gabende tomme, der står kun de grå pæle og ser så triste ud, måske med "Kaj & Bøje" på toppen som ikke kan forstå, hvor de befinder sig, de dejlige både, hvis fine rene kalecher som var så dejligt at flyve rundt og skide på. - Men de stolte skibe står der oppe på pladsen. De fleste undgik den helt store ravage under orkanen. De står der med deres navne på de kolde skrog, hvoraf mange er givet kærlighed til en person som man måske i øjeblikket elsker, eller en person som man elskede, da navnet for 5 år siden møjsommeligt blev klistret på. Uanset så står der et navn, og helst også et hjemsted, som selvfølgelig skal være det rigtige.

Årsagen til at jeg skriver alt dette, er at jeg efter en tur blandt de mange sovende både observerede nogle med fremmede hjemhavne, og nogle med så små bogstaver man skulle helt hen til dem, for at se hvad der stod. Nogle havde slet ingen navn.

Dette fik mig til at tænke på sølovens §5. Der klart siger at det er forbudt at sejle med "spøgelsesbåde" som ikke hedder noget, og som ikke hører hjemme nogen steder, og når de så tilmed sejler rundt uden hverken flag eller klubstander, er de fuldstændig identitetsløse, og er efter min mening en skændsel for dansk søsport. Forsyndelsen kan i givet fald føre til, at vi i lighed med svenske lystfartøjer skal til at sejle rundt med et stort nummer malet på siden, som skal kunne ses på flere sømils afstand. Sagen er nemlig, at der i folketinget er stærke kræfter i gang med at udfærdige love, der på et eller andet tidspunkt vil gøre sig gældende med henvisning til regler som er gældende i Sverige. Der skal også gøres opmærksom på, at lystfartøjer der anløber tyske og andre europæiske havne, vil blive afvist hvis reglen om navn og hjemsted ikke er i orden.

De fleste havnefogder er glade, hvis navn og hjemstavn også står foran eller på siden, for så behøver han ikke i givet fald at skulle ned i båden for at se hvad der eventuelt måtte stå på agterstavnen, hvis båden er "parkeret" med stævnen indad; og mandskabet er gået på værtshus.

Vi danskere, der sikkert stadig bærer generne fra vore forfædre vikingerne har altid været frie folk som er vant til at læse vejr, vind og søkort på vor egen måde. Lad os fortsætte med det så længe det er muligt. Samfundet kræver kun, at vi følger nogle få love, som kun er lavet for vor egen skyld.

**Vidste du:** At det i flere hundrede år har været muligt at bestemme breddegrader med meget stor nøjagtighed. Længdegrader var det derimod næsten et uløseligt problem at løse, da der ikke fandtes instrumenter der var nøjagtige nok til at kunne angive tiden med den nøjagtighed der krævedes til søs. Derfor udlovede det engelske parlament i året 1714 20.000 pund til den der løste dette vigtige problem. Efter at have levet et helt liv med sagen, blev det den engelske videnskabsmand fra Yorkshire John Harrison der løste problemet, og dermed havde en revolution indenfor navigationskunstens historie fundet sted. For fremtiden kunne en skibspositions længdegrad bestemmes.

Kilde: Lademann

"Marineprofessor" & Broformand bro 3.

## Juletræsfest d. 12 December.

Atter i år fik vi besøg af julenissen og nissemor.  
Til vores juletræsfest. Der var mødt 20 flinke børn  
op for at fejre julen på forskud, jo de må have været  
søde hele året for julenissen havde gaver med til dem  
alle sammen,

Keld spillenisse spillede julesalmer og arrangerede  
juleleje så nissefar og nissemor kom til at svede, de er  
jo ikke vandt til den varme på denne årstid hvor der burde  
have været sne og is.

Efter det hårde slid med at gå om juletræet blev der delt  
gaver ud, til alle børnene der var mange forskellige ting  
som blev vist frem til forældre og bedsteforældre  
godtepose og sodavand samt æbleskiver blev det også til  
de voksne måtte nøjes med æbleskiver og gløgg.  
Julenissen og julemor måtte skynde sig videre for der skal  
Jo gives gaver til mange børn i hele landet.

Glædelig jul og godt nytår

Fra nisserne



## INTERNET HJEMMESIDE

Da man i alle medier konstant oplever at vi ikke kan leve uden Internet syntes jeg ikke at motorbådsklubben skulle halte bagefter, jeg gik derfor i gang med at forsøge at lave en hjemmeside til motorbådsklubben, jeg er som de fleste lidt af en tumpe til edb (jeg troede jeg var en nørd, men har erfaret at det er en der har check på edb), men efter flere forsøg lykkedes det alligevel, jeg bliver dog bedre og bedre og i dag har jeg gang i 4 hjemmeside projekter, så motorbådsklubbens side vil blive forbedret hen af vejen og jeg vil forsøge at gøre den til en fornuftig informationskilde for medlemmerne og andre interesserede.

Har du Internet adgang og kommer du forbi hjemmesiden er jeg interesseret i tips, tricks og ikke mindst idéer til siden.

Officiel hjemmesideadresse er <http://get.to/mbk> men den kan også findes på <http://wiktordk/~mbk> som er en gratis

Internet server, vi har også en mailadresse [mbk@wiktordk](mailto:mbk@wiktordk) denne er det dog kun mig der har adgang til i øjeblikket, men alle mails vil straks blive sendt videre til relevante personer.

Jeg søger også nogle som kunne tænke sig at skrive lidt kort klubhistorie eller perioder af historie, jeg havde tænkt mig historie i hovedtræk som klubbens tilblivelse, første klubhus, etaper som udvidelser ( flydebro/flytning/nyt hus/etc. ) har du input kontakt mig venligst.

Hilsen "Muggi" Keld Hansen

4871 3544 mob. 4014 3544

p.s. Er man interesseret i at se mine andre projekter kig på <http://www.muggi.dk> hvor man kan komme videre.

**FREDERIKSVÆRK  
MOTORBÅDSKLUB**

**ÅRSREGNSKAB  
1.1.1999 - 31.12.1999**

**BUDGET  
2000**

# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

DRIFTSREGNSKAB FOR PERIODEN 1-1-1999 - 31-12-1999

KONTO BENÆVNELSE	INDTÆGTER	UDGIFTER
1010 KLUB KONTINGENT	72.898,75	
1020 KOLLEKTIV BÅDFORSIKRING	6.280,00	
1030 SALG AF EMBLEMER, STANDERE M.	1.318,00	
1040 TELEFONAUTOMAT	297,50	
1045 ANNONCER	3.400,00	
1050 ANDRE INDTÆGTER	2.140,00	
1060 RENTEINDTÆGTER	1.757,19	
<b>INDTÆGTER IALT</b>	<b>88.091,44</b>	
1105 KLUBHUS		11.270,96
1110 GAVER		402,75
1115 EJENDOMSSKATTER, VAND		2.772,37
1120 FORSIKRING, BRAND		761,00
1125 FORSIKRING, KOMBI		6.096,30
1130 FORSIKRING, BYGNING		2.557,50
1135 EL, KLUBHUS		19.457,94
1145 TELEFON		1.292,50
1150 PORTO		798,50
1155 KONTORARTIKLER		240,00
1165 KLUBBLAD		2.359,50
1170 FORSIKRING BÅDE		4.702,00
1190 BESTYRELSESMØDER		0,00
1195 GENERALFORSAMLING		2.338,50
1200 BESTYRELSESFEST		8.340,00
1205 DIVERSE GEBYRER		300,00
1210 FORPLEJNING VED HOVERIARBEJDE		0,00
1215 STANDERFEST		0,00
1220 JULETRÆSFEST		0,00
1225 DIVERSE ARRANGEMENTER		2.645,00
1230 MINDRE NYANSKAFFELSE		5.936,00
1240 STOFSTANDERE		0,00
<b>UDGIFTER IALT</b>		<b>72.270,82</b>
INDTÆGTER IFØLGE DRIFTSREGNSKAB		88.091,44
UDGIFTER IFØLGE DRIFTSREGNSKAB		72.270,82
<b>OVERSKUD 1999</b>		<b>15.820,62</b>

## **FESTUDVALG:**

Egon Hemmingsen  
*Fratræder nu*

-----

Majbrit Olsen  
*Fratræder nu*

-----

Simon Isendam  
*Fratræder oktober*

-----

Lone Otte  
*Fratræder oktober*

-----

## **Bladudvalg:**

Bent (Thy)

-----

Karl Kristian Ryborg

-----

Ernst Lyngbæk

-----

Simon Isendam

-----

## **INDSTILLING TIL AMBA:**

Knud Meulengracht

-----

Bjørn Olsen

-----

Frederiksværk Motorbådsklub  
afholder

GENERALFORSAMLING

Søndag, den 20. februar 2000 i klubhuset  
Klubben byder på morgenkaffe kl. 9.00, derefter går vi over til

DAGSORDEN

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Kasserens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent for år 2000
7. Godkendelse af budget
8. På valg fra bestyrelsen er:  
Formand Søren Kristiansen  
Næstformand Michael Threms - ønsker ikke genvalg  
Bestyrelsesmedlem Børge Jensen - ønsker ikke genvalg  
Valg af 4 festudvalgsmedlemmer - valg af 4 bladudvalgsmedlemmer  
Valg af 2 revisorer og suppleanter - indstilling til Fr.værk Havn A.m.b.a.
9. Vedtagne beslutninger oplæses
10. Eventuelt

Der serveres håndmadder efter generalforsamlingen.

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

**Stemmeret på generalforsamlingen har aktive og ægtefællemedlemmer.**

**Husk medlemsbevis.**

Med venlig hilsen bestyrelsen

# VALG

Under dagsorden punkt 8 er nedennævnte personer på valg:

## BESTYRELSE:

Formand Søren Kristiansen

-----

Næstformand Michael Threms  
*Modtager ikke genvalg*

-----

Best.medlem Børge Jensen  
*Modtager ikke genvalg*

-----

## BESTYRELSESSUPPLEANT:

Erik Petersen

-----

Jørgen Otte

-----

## REVISORER:

Leif Jensen

-----

Karl Kristian Ryborg

-----

## REVISORSUPPLEANT:

Lone Otte

-----

# STATUSREGNSKAB

1-1-1999 - 31-12-1999

KONTO BENÆVNELSE	AKTIVER	PASSIVER
1410 UNIBANK AKTIER 10 stk á 447,24 kr.	4.472,40	
1330 KASSEBEHOLDNING	118,75	
1340 GIROKONTO 175 6966	3.433,62	
1360 BANKBOG 580 835 341	103.278,22	
<b>LIKVIDE AKTIVER IALT</b>	<b>111.302,99</b>	
1430 KLUBHUS	600.000,00	
1430 VARELAGER, EMBLEMER, STANDER	11.491,00	
<b>AKTIVER IALT</b>	<b>722.793,99</b>	
1510 NØGLEDEPOSITUM		6.350,00
1595 EGENKAPITAL		716.443,99
<b>PASSIVER IALT</b>		<b>722.793,99</b>

EGENKAPITALEN FREMKOMMER SÅLEDES:

EGENKAPITAL 31-12-1998	702.549,97
OVERSKUD 1999	15.820,62
LAGERAFGANG	-1.309,00
REGULERING UNIBANKAKTIER	-617,60
<b>EGENKAPITAL 31-12-1999</b>	<b>716.443,99</b>

Regnskabet revideret og godkendt.  
Frederiksværk den 18/1-2000  
Aktivernes tilstedeværelse er kontrolleret.

Revisor

Kasserer

Formand

# Frederiksværk Motorbådsklub.

## Budgetforslag for 2000.

Konto Benævnelse	Budget 2000	Budget 1999	Bevægelse	%
1010 KLUB KONTINGENT	70.000,00	65.000,00	72.898,75	12%
1020 KOLLEKTIV BÅDFORSIKRING	6.000,00	5.500,00	6.280,00	14%
1030 SALG AF EMB., STANDERE M.M	1.300,00	1.500,00	1.318,00	-12%
1040 TELEFONAUTOMAT	350,00	500,00	297,50	-41%
1045 ANNONCER	2.500,00	3.000,00	3.400,00	13%
1050 ANDRE INDTÆGTER	0,00	0,00	2.140,00	
1060 RENTEINDTÆGTER	1.500,00	300,00	1.757,19	486%

<b>Indtægter total</b>	<b>81.650,00</b>	<b>75.800,00</b>	<b>88.091,44</b>	16%
------------------------	------------------	------------------	------------------	-----

Udgifter				
1105 KLUBHUS	25.000,00	30.000,00	11.270,96	-62%
1110 GAVER	500,00	600,00	402,75	-33%
1115 EJENDOMSSKATTER	2.500,00	2.772,32	2.772,37	0%
1120 FORSIKRING, BRAND	800,00	800,00	761,00	-5%
1125 FORSIKRING, KOMBI	6.200,00	6.000,00	6.096,30	2%
1130 FORSIKRING, BYGNING	2.600,00	2.600,00	2.557,50	-2%
1135 EL, KLUBHUS	20.000,00	20.000,00	19.457,94	-3%
1145 TELEFON	1.400,00	1.500,00	1.292,50	-14%
1150 PORTO	1.000,00	1.200,00	798,50	-33%
1155 KONTORARTIKLER	500,00	500,00	240,00	-52%
1160 TRYKSAGER	500,00	500,00	0,00	-100%
1165 KLUBBLAD	2.500,00	2.200,00	2.359,50	7%
1170 FORSIKRING BÅDE	4.800,00	4.000,00	4.702,00	18%
1190 BESTYRELSESMØDER	1.200,00	1.500,00	0,00	-100%
1195 GENERALFORSAMLING	2.500,00	2.500,00	2.338,50	-6%
1200 BESTYRELSESFEST	9.000,00	7.500,00	8.340,00	11%
1205 DIVERSE GEBYRER	300,00	400,00	300,00	-25%
1210 FORPLEJNING VED HOVERI.	0,00	1.000,00	0,00	-100%
1215 STANDERFEST	1.500,00	1.500,00	0,00	-100%
1220 JULETRÆSFEST	3.000,00	1.500,00	0,00	-100%
1225 DIVERSE ARRANGEMENTER	3.000,00	2.000,00	2.645,00	32%
1230 MINDRE NYANSKAFFELSE	2.000,00	2.000,00	5.936,00	197%
1240 TRØJER	0,00		0,00	
<b>Udgifter total</b>	<b>90.800,00</b>	<b>92.572,32</b>	<b>72.270,82</b>	-22%

# **INDBETALING AF KONTINGENT**

Også i 2000 skal der betales kontingent.

Indbetalingen kan ske i klubhuset på nedennævnte dato eller på giro.

**Indbetalingsdato i klubhus:  
Søndag den 26. marts  
kl. 10.00 - 14.00**

Kan du ikke betale i klubhuset på ovennævnte dato,  
kan du ringe til kasseren og få tilsendt et giro kort.

**Sidste frist for betaling af  
kontingent er 31/3-2000.**

med venlig hilsen  
kasseren

## Standernedhaling lørdag den 6. 11.99

Der var tilmeldt 48 personer.

Da klokken nærmede sig 18.00 og alle havde fået velkomstdrink, bad formanden os om at gå med ud, så vi kunne få standeren strøget, for det hedder det vist i sømandsprog. Men for søren hvor var det koldt at stå udenfor. Der gik en rigtig kold vind ind over havnen, så de mest letpåkledte skyndte sig ind igen, hvad der var fuld forståeligt.

Standeren kom ned, hvorefter Søren sagde et par ord og håbede at vi ville få en lige så god sommer til næste år. Søren efterlyste en større deltagelse ved Klubbens arrangementer, end det havde været tilfældet i år. Herefter blev der udråbt et længe leve for FR.VÆRK MOTORBÅDSKLUB. Hvorefter alle skyndte sig indenfor i en god varme.

Efter en stund bød Simon på festudvalgets vegne alle velkommen, men som han sagde, så var der et lille problem, stegene var ikke helt færdige, men han håbede at man kunne få tiden til at gå uden alt for stor utålmodighed og bad os gå til bords. Her vil jeg tilføje at festudvalget selv havde tilberedt maden, som bestod af rejcocktail til forret og flæskesteg med div. tilbehør til hovedret.

Men for at tage det i den rigtige rækkefølge :

Bordene var stillet op i U-form og de var rigtig flot pyntede med bl.a. fiskenet ned ad midten af bordene med efterårs-løv, kastanjer m.v. strøet ud på bordene.

Under middagen spillede Jan Ahrnsberg og der blev sunget med på næsten alle melodierne. Simons uro for flæskestegen viste sig at være helt ubegrundet, for ret hurtigt efter at forretten var spist begyndte man at bære hovedretten ind lækker steg og sikken en sprød svær!! Inden stegen kom ind anden gang, blev der omdelt

sange, hvoraf een mindede en del om klubsangen så den vil nok dukke op en anden gang.

Da spisningen var tilendebragt og kaffen båret ind, slog undertegnede på glasset, og holdt en lille tale efter sigende ganske morsom – men det korte af det lange så følte jeg trang til at takke festudvalget for det store arbejde, de havde lagt i, at vi skulle få en god fest.

Formanden tog herefter ordet, for som han sagde så må der jo være nogen der havde gjort sig fortjent til KVAJEMEDALJEN. Der blev peget på flere personer bl.a. Otte, men det var noget med en fortøjning ved Bognæsbroen, men det hørte nok ind under begrebet uheldige omstændigheder. Da Karl Ryborg (Karl R.) kom på tale var der ligesom bid. Historien er ca. som følger:

Karl R. sejler ud fra slæbestedet, men kommer hurtigt tilbage igen, da en del af fjordens vand er indenbords. Ved slæbestedet står Carl fra ANANAS(også kaldet Pia,s Carl) overrasket over Karl R.'s hurtige tilbagekomst, men da han ser det halvfylde skiv kan han forstå, at der er noget galt. Efter en lille snak om problemet finder Karl R. ud af at bundproppen nok ikke er monteret. Nu kunne problemet være løst ved at sætte den famøse prop i, men sådan skulle det ikke være.Karl R. mente at nu lå skivet jo et stykke oppe i slæbestedet, og det måtte være godt nok – indtil videre! Nu dukker Anette – Karl R.'s kone op - og hvad gør denne kvinde – jo hun går resolut ned i slæbestedet, tager en fortøjning og fastgør skivet til broen. For sagen er den, at det gode skiv var på vej ud igen – da den jo stadig tog vand ind, hvorved stævnen blev lettere. Efter denne historie var alle enige om at Karl R. fortjente KVAJEMEDALJEN. Anette fik overrakt en "fortjenst"-medalje for resolut optræden af vor Formand. Hvad kan man udlægge af det ? HVAD FATTER GØR ER IKKE ALTID DET RIGTIGE !!

Efter uddelingen af medaljerne var stemningen steget ganske betydeligt, og så var det tid til at få rørt benene lidt eller meget – og det blev meget. Der blev danset til harmonika/bånd og det fungerede ganske godt.

Kl. Ca. 24.00 blev der serveret suppe (klar suppe med kødboller) – der var nok af det og ca. Kl. 1.00 begyndte man at bryde op. Så alt ialt en rigtig god fest, som desværre en stor del af klubbens medlemmer gik glip af. Det er faktisk tankevækkende, at da klubben havde liggepladser flere steder bl.a. i Åen, Gl. Industrihavn og endelig Pontonbroen var der altid en stor deltagelse til Klubbens arrangementer i det lille klubhus ved Åen, men vi måtte ofte leje os ind i Sejlklubbens Hus. Idag har vi jo nogle dejlige lokaler med gode køkken-faciliteter. Lad os lære hinanden at kende – vi ses næste gang Klubben kalder.

TAK FOR EN GOD FEST.

Ref. Bent ”THY”

Når din båd - bil skal  
klargøres kan vi tilbyde:

Filtre · Olier  
Termostater  
Kileremme  
Vandpumper  
Motor  
renovering



STORT UDVALG  
I BATTERIER



Lydpotter · Kobling · Bremseser · Kølere · El-dele  
Styretøjsdele · Karosseridele ·

**FREDERIKSVÆRK BREMSESERVICE**

Industrimarken 10 · 3300 Frederiksværk

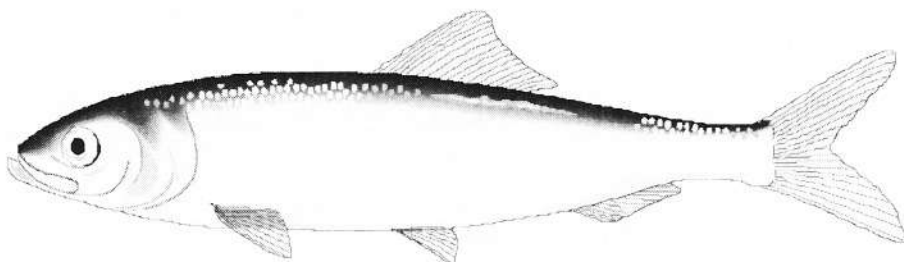
Tlf. 47 72 08 44 · Fax 47 77 03 88

## Sildebord d.8 januar.

Der var mødt 40 medlemmer op for at gøre kål på de dejlige kogesild, kryddersild og bidesild. humøret var højt og der var hurtig en god stemning i klublokalet, om det skyldes sildene eller de drikke varer der skyllede sildene ned skal være usagt. Men det blev temmelig sent inden vi var færdige der blev dog også tid til at hilse på den nye havnefoged der holdt reception i sejlklubben, han fik overrakt en skål med prøver af vores sild, det blev han vist glad for der var for øvrigt mange sild tilbage til orientering for jer der ikke nåede at deltage i år men husk at komme næste år ikke for at spise de gamle sild for vi laver nogle nye til næste år samme tid (næsten)

GODT NYTÅR

Simon



## Noter om sommerferien 1999 på det gode skib "NAUJA".

Det var med stor spænding, båden blev pakket til sommerferieturen, når man tænker på ferien sidste år. Men i år blev det heldigvis, som det viste sig, en sommer helt efter den bedste opskrift. I år skulle Limfjorden udforskes og det fra Hals til Thyborøn. Nu er Limfjorden så stor at vi godt ved at hele Limfjorden ikke kan nås på en tre ugers tur. Så derfor blev det kun til nogle af de større havne. Men herom senere. Det vil nok være bedst at begynde med begyndelsen, altså afgang fra Frederiksværk eller måske endnu før. For ferien blev planlagt eller fastlagt allerede i februar, hvor vi aftalte at følges med "DUET". Desværre måtte vi starte ferien med en uges mellemrum. Så min søn og jeg havde god tid til sejladsen til Limfjorden.

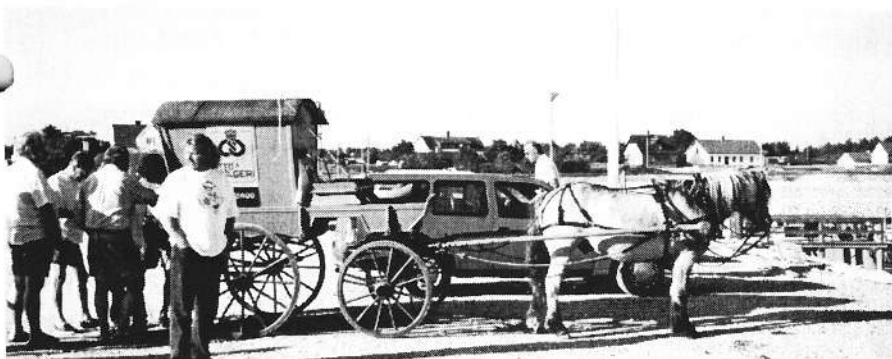
Om lørdagen, da ferien startede, måtte vi bruge hele dagen på at pakke båden, da den, som mange sikkert ved, er under ombygning. Når, vi blev så meget færdige at vi kunne afgå til Hundested, hvor der var havnefest. Den måtte vi naturligvis deltage i.

Søndagen forblev vi i Hundested. Mandag morgen med fantastisk vejr lettede vi med kurs mod Bønnerup på nordsiden af Djursland. Denne havn var bygget meget om siden vort sidste besøg. Indsejlingen var forlænget med to nye moler og på hver mole står tre vindmøller. Desuden var havnen udvidet med et nyt bassin til lystbåde. Her er plads til ca. 150 både. Bassinet var blevet invidet i maj måned. Her i Bønnerup bliver morgenbrødet bragt til havnen på hestevogn. Havnekontoret er i havnefogedens båd meget hyggeligt.



**Skybar**      Radarscanneren passer fint som bord.

Forside: Det gode skib "Nauja" på sommertogt.



**Morgenbrød på Bønnerup havn.**

Næste dag tog vi videre til Østre Hurup. Det er også hyggelig havn med strand på begge sider af havnen. Fra Østre Hurup gik turen videre til Mou, der nåes efter at have passeret Hals og sejlet et lille stykke ind i Limfjorden. Som min søn siger, det eneste, der er i Mou, er et rigt fugleliv. Og deri må jeg give ham ret. Så den følgende dag sejlede vi videre til Aalborg, hvor vi lagde til lige ved Marinemuseet. I Nibe, hvortil vi sejlede fra Aalborg, mødte jeg en, jeg kendte fra tidligere. Han er nu havnefoged i Nibe. Det er sådan noget, der varmer, at møde gamle venner. Løgstør nåede vi næste dag efter at have passeret en stor vindmøllepark. I Løgstør kom vore gæster Marian og Jan med tog og bus. For deres ferie startede først nu, så de vil følge med de sidste to uger af min ferie. Desuden skulle vi vente på "DUET", som ville prøve at indhente os her i Løgstør. Og det gjorde de, for de ankom søndag aften, efter at have sejlet direkte fra Odden og her til Løgstør. En meget lang tur med to børn. Men det er nu skønt at være et par både i følgeskab. Om aftenen mødte Jan en spillemandskolega med en hamonikakonzert tilfølg. Dejlig oplevelse. Næste dag var vejret helt fantastisk fint, mens turen gik over Løgstør Bredding. Undervejs måtte vi gøre et stop for at prøve Limfjordens vande på vore kroppe, med andre ord vi badede. Den videre færd førte os alle først til Thisted og den følgende dag videre til Lemvig. I Lemvig bor noget af Leif og Inge's familie med hvem vi tilbragte megen god tid. Leif og Inge har også familie i Thyborøn. Så Leif ringede og fortalte at de kom til Thyborøn om et par timer. De blev inviteret på frokost. Herefter fortalte de at vi var to både med ialt 8 personer, men det gjorde ingen forskel, vi blev alle inviteret på frokost. Hvilken gæstfrihed. Turen gik tilbage til Lemvig.

Fra Lemvig gik turen til Nykøbing Mors. Her mødte vi "Yatsy" med besætning. De havde også en god tur til Limfjorden. Næste stop på hjemturen var Nibe for her kunne vi tanke til den billigste pris på hele turen. Over 1 krone billigere pr. liter end den dyreste. De næste stop hjemover blev Ålborg, Øster Hurup, Grenå, Odden, den lille Klinthavn og Rørvig inden vi tilslut anløb Frederiksværk efter en yderst dejlig feriesejl tur på Limfjorden. Da denne beretning ikke skal være en konkurrent til Troels Kløvedal og bladet være på flere hunderede sider, er der, som du har læst, kun omtalt selve turen og ikke ret meget om alt det vi oplevede i land. Men prøv selv at gøre turen. Limfjorden kan ikke opleves på bare tre uger, men kræver megen mere tid. Så turen vil nok gå derop en anden gang.

Hilsen

DUET og NAUJA samt besætninger.



**Klint havn 1999**

# RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

Jan Larsen

48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør  
vognmandsforretning.

Al kørsel m. åben/lukket containere

Kran + grab + anhænger

Al kørsel m. mindre tipvogn.

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.

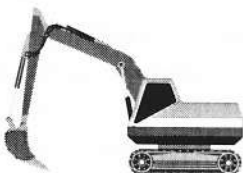
Asfaltering · Støbning Af grunde

Fræsning · Græsslåning · Snerydning.

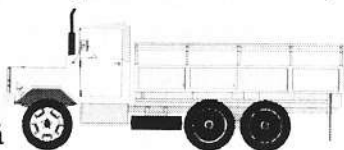
Maskin- samt materiel-udlejning

Ring og få et uforbindende tilbud på

bil-tlf **30 45 20 44**



Medlem af L.D.A.



---

*Vi fører Sempels sortiment*  
**Speths Farvehandel**  
Nordcenter · 3300 Frederiksværk  
Tlf. 47 72 09 60

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at  
vedligeholde din båds træ og glasfiber:  
*Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.*

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.

 **Profa Farver**



**HUSK**

**GENERALFORSAMLING I**

**AMBA**

**SØNDAG DEN 19. MARTS 2000**

---

JOHN SKAPTE RASMUSSEN  
"BOUNTY"



Deadline næste nr. er den 1. Marts 2000

## **RECEPTION**

**Frederiksværk Motorbådsklub  
har 40-års jubilæum  
og dette vil vi fejre med**

**"Åbent Hus"**

RINGMOG  
18/3

på vor adresse:  
Havnelinien 16 – Frederiksværk  
søndag den 19. marts 2000  
kl. 13.00-16.00

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen  
**FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB**