



# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 2-10. årg. April 2000



**NU ER DET TID AT RYSTE SNEEN AF.  
OG STARTE PÅ EN NY SÆSON.**



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk  
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk  
Postgirokonto: 175 6966  
Klubbens telefon: 47 72 23 05 Hjemmeside: [www.get.to/mbk](http://www.get.to/mbk)

## BESTYRELSE:

### FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

### NÆSTFORMAND: TURFORMAND

Jørgen Otte Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47722059

### KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

### SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

## BESTYRELSESMEDLEMMER:

### *Ansvar for klubhus:*

Anker Larsen Friggsvvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

### *Ansvar for festudvalg:*

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

### *Ansvar for udenomsarealer:*

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingør 48712144

## FESTUDVALG:

Kaj Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 47724814

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Majbrit Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Lone Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

## BLADUDVALG:

Bent Andersen Tindhøj Parken 25, 1 th 2860 Søborg 31672984

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Ernst Lyngbæk Tværengen 2 Svogerslev 4000 Roskilde 46384385

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingør 48713544

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

## BESTYRELSENS SIDE

I skrivende stund er generalforsamlingen overstået, og der er valgt nye medlemmer til udvalgene og bestyrelsen. De afgåede medlemmer skal hermed have en stor tak for deres arbejde, de har udført i klubben. Ligeledes skal de nye ønskes velkommen.

Det første bestyrelsesmøde er afholdt og konstitueringen blev følgende:

Formand:	Søren Kristiansen
Næstformand:	Jørgen Otte (kontaktperson - klubblad)
Kasserer:	Niels Jørgen Rasmussen
Sekretær:	Anette Ryborg
Bestyrelsesmedlem:	Anker Larsen (ansvar klubhus)
Bestyrelsesmedlem:	Jan Larsen (ansvar udenomsarealer)
Bestyrelsesmedlem:	Bjørn Olsen (festudvalg - turudvalg)

For at de medlemmer som var forhindret i at møde op til generalforsamlingen, også har en chance for at følge lidt med i hvad der foregik på generalforsamlingen, kan referatet læses på anden side i klubbladet.

På opslagstavlen i klubhuset kan I se de nye bøjers placering på fjorden.

P.b.v.  
Anette

40 år der blev væk.

At sejle er naturligt for alle mennesker.  
At sejle er at have en mening om frihed under ansvar.  
At sejle er afslapning for det travle menneske i hverdagen.  
Med denne holdning og baggrund blev der, med formålet at stifte en motorbådsklub, sammenkaldt til stiftende generalforsamling på Hotel Strandborg d. 20 marts 1960.  
Dette initiativ blev taget af nu afdøde snedker Leo Hemmingsen.

Af de 24 fremmødte blev Leo Hemmingsen valgt til første formand for Frederiksværk Motorbådsklub. Hemmingsen havde mange gode ideer og forslag der konsoliderede klubben og gjorde den levedygtig, vi skylder ham en stor tak.

Æret være Leo Hemmingsens minde.

Vore tanker går tilbage i tiden, vi tænker med ærbødighed på nu afdøde klubkammerater, der som pionerer udførte et arbejde for klubben, som vi nyder godt af i dag. Æret være deres minde.

I 1968 fratrådte Leo Hemmingsen som formand, Anders Clausen blev valgt til ny formand for klubben.

Nu begynder et nyt afsnit i klubbens historie. Bestyrelsen får denne ide at anlægge en havn ved kanalområdet, hvor vore både i forvejen havde plads ved hjemmelavede broer. Kanalens bredder var delvis rørskove og lignede en losseplads. En tilladelse til at anlægge en kanalhavn blev indhentet hos Kommunen og Skovstyrelsen. Tilladelsen fik vi på betingelse af at der fremover blev holdt et pænt miljø på det nye havneområde. Nu kunne havnebyggeriet begynde. Vores formand Anders Clausen tilrettelagde arbejde, havde skitser, kom med forslag og købte pæle i skoven til spunsvæg og fortøjninger. Klubbens medlemmer udførte arbejdet med havneanlægget. Hvert medlem fik honoreret effektive arbejdstimer med byggeriet andre medlemmer der ikke ønskede

at være med kunne glæde sig over at klubbens midler blev brugt til fælles formål til rimelig pris. Der blev benyttet en lejet gravemaskine til uddybning af havnen, er blev lavet gangbro langs havnen, senere blev der lavet slæbested og opstillet håndspil, fabrikeret opaler vogn og uddybningsfartøj til sejlrenden. Nu tog det form, der manglede kun et klubhus. I pioner tiden var der ikke langt fra idé til handling, klubben fik foræret et sommerhus til nedrivning, det blev transporteret til Frederiksværk og opstillet vor det ligger nu, og ingen er i tvivl om at det opfylder alle krav til et klubhus. Vi siger Anders tak for at stille sin faglige kunnen til rådighed ved opstilling af klubhuset, det var også Anders der byggede kabysen til. I 1972 blev havnen udvidet med flere bådpladser, der blev arbejdet efter samme principper som vi var vant til.

Den første navigationsundervisning begyndte vinteren 1968 med Lyngbæk som lærer, første duelighedsbeviser blev udstedt foråret 1969.

1976 fratrådte Anders som formand. Nyvalgt blev vor nuværende formand Otto Kristiansen. I Ottos formands tid er der blevet værnet om klubbens værdier, havnen er udvidet med endnu flere bådpladser, der er el. og ferskvand ved alle broer, klubhuset er delvis moderniseret og udvidet med en pergola. Klubben har lejet en flydebro af Kommunen, broen skal bruges til nye bådpladser, der er nedrammet fortøjnings pæle, et er blevet til Nyhavn, dertil kommer et stort havneareal med tilladelse til opstilling af skurvogne. Anders Clausen kom atter i bestyrelsen da Nyhavn opstod, man bad han skaffe 100 stk. pæle il fortøjninger. Pælene blev anskaffet til en bedre kvalitet end da vi i sin tid byggede Kanalhavnen, den gamle havn består endnu og vidner om et pionerarbejde der blev udført da fritiden var knap og midlerne små. Med etableringen af Nyhavn fordoblede medlemstallet på 2 år. Vores kasserer Mogens Degn har taget imod alle vore nye medlemmer. , lavet skitser

og fordelt pladser efter båd størrelser, et imponerende arbejde, tak for din venlige og diplomatiske måde at være på Mogens. Her i jubilæumsåret er klubben fortsat i fremgang, vi har et godt miljø og venskab. Vi siger tak til alle medlemmer der bidrager til den hygge vi har, der er svært at nævne navne, men vi ved at håndværkere blandt klubbens medlemmer har udført et prisværdigt arbejde med modernisering af klubhus og havn, medlemmer har syet vor Stander, syet gardiner til klubhuset, hygget med blomster, skrevet sange m.m.. Tak til vort festudvalg der vil hygge for os på jubilæumsdagen, vi sælger Søsportens Sangbog, sangbogen indeholder alle populære sange.

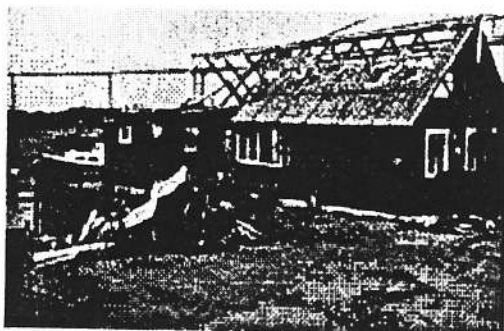
Vort jubilæumsønske er at klubben vil være mere aktiv på det søsportslige område. Else der har skrevet vores klubsang, konstruerede også programmet til navigationssejladen til Nordsjællandskreds træffestævne ved Frederiksværk for 2 år siden.

Denne sejlads var måske for svær for nogle og for let for andre. Der må være en form eller klasser i navigationssejlads for den brede del af sejlere, det er unge sejlere, den nye generation. Det må ikke være mere et økonomisk spørgsmål end kundskaber for at konkurrere på lige betingelser.

Vi udbringer et leve for Frederiksværk Motorbådsklub.

Alt dette er skrevet som et jubilæumsskrift af æresmedlem og tidligere sekretær Thomas Mortensen. Til vores 25 års jubilæum afholdt den 16.03.1985.

Jubilæet blev afholdt i en til lejligheden lejet festbarak der var opstillet i umiddelbar nærhed af vores klubhus, og efter veloverstået jubilæum samt efterfølgende oprydning vågnede klubbens medlemmer op d. 1-4-85 til den forfærdelige besked, at ubudne gæster i vores klubhus for at slette deres spor havde sat ild i huset som var udbrændt.



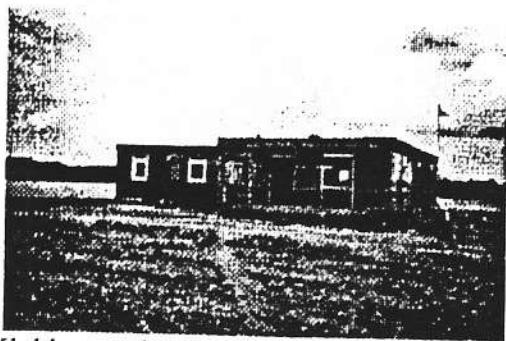
Billede 1-4-85

Herefter fulgte en svær tid hvor vi måtte leve uden vore samlingssted, som ikke måtte genopføres fordi kommunen havde planer om at anlægge en bro over åen, men sidst i maj blev der indkøbt en mindre pavillon som vi havde fået en midlertidig tilladelse til at opstille på brandtomten, af forskellige årsager blev det døbt til havnekontor. Det år var ligeledes meget turbulent da man på grund af den stærke vækst (nyhavn) nærmest var blevet delt op som to klubber der nu kæmpede hvor vores fremtidige domæne skulle opføres. I denne periode stoppede Otto som formand og Leif Olsen næstformand blev herefter formand.

1986 er året hvor Poul Erik Hansen bliver valgt som formand, samtidig er det året hvor kommunen fremlægger planer om åens og lodsepladsens fremtid, hvor vi ikke umiddelbart er med på tegnebrættet på vores nuværende placering, der blev derfor nedsat udvalg der skulle følge op på kommunen, skaffe os tilladelse til klubhusopførelse samt gøre opmærksom på at i planerne burde være en havn i åens udmunding.

1987 lykkedes det at få tilladelse til opførelse af klubhus ved den daværende åudmunding på nordsiden (nyhavn side) samt en brugs garanti af flydebroer i en periode (til sidst i 1993) samtidig er man ved at forhandle om pavilioner der har tilhørt Hillerød tekniske skole, man har valgt denne løsning da man

får mest for vores penge samt at disse kan man så flyttes i takt med evt. udvidelse af lossepladsen.



Klubhus under opførelse på nordre åbred.

24-10-87 Holdes indvielse af vores nye klubhus på nordre åbred, forud er gjort et stort arbejde af mange medlemmer der har brugt oceaner af deres fritid på at få huset op at stå, kommunen skulle selvfølgelig lige markere sig ved at forbyde pavalionen kom til Frv. med beklædning af eternit.

1988 blev året hvor der blev etableret bro over åen så vi faktisk mistede de fleste af vores pladser der, samtidig er vi blevet nødt til at flytte havnekontoret over som tilbygning til klubhuset.

1989 Klubben gennemfører brugerundersøgelse om ny havn da kommunen skal til at undersøge priser / placering af havn, kommunen er med på vores ide sejlklubben vil længere væk.

Vi har stor problemer med at bunden skyder op ved pontoner efterhånden som lossepladsen flytter nærmere.

31-8-90 Afholdes en ekstraordinær generalforsamling hvis eneste formål er at afklare klubbens fortsatte medlemskab af DMU Danmarks Motorbåds Union, der har fået rod i regnskaberne samt interne stridigheder, vi har været medlem siden klubbens start ligeledes har klubben været repræsenteret i bestyrelsen gennem flere perioder. Udmeldelse blev en realitet. Klubnyt opstår da der nu mangler en informationskilde til medlemmer.

Vi har fået flyttet en del af pontonbroen samt fået foretaget en uddybning som desværre ikke var noget værd, så vi har nægtet at betale for denne.

Frv. kommune har besluttet at havnen skal opføres ved åudmunding ud for losseplads.

1992 Kommunen vil at vi skal etablere en midlertidig havn syd for slaggemolen, for at de kan komme hurtigere i gang med lossepladsudvidelse, hvilket vi sammen med sejlklubben nægtede da det ikke indgik i vores aftale som løb til udgangen af 1993.

Poul Erik Hansen går af som formand i sin periode som formand har P.E. gjort meget for at det var rigtig info vores medlemmer fik, alt har været undersøgt og vel underbygget, men da mange ikke kunne forstå hvorfor det de læste i avisen måske ikke var rigtigt, og hvorfor gjorde bestyrelsen ikke noget andet, udgav han et skrift "sådan ødelægger man en klub". P.E. har også stået for navigations undervisning på et eget højt niveau, og er for øvrigt blevet Danmarks mester i skrivebordsnavigation, Kurt Rittig vælges som ny formand, man er blevet enige med de andre søsportsklubber om at danne en fælles arbejdsgrube der skal arbejde for bruger havn i kommunen.

1993 Motorbådsklubben køber pontonbroerne af kommunen, pris 2 års leje + moms bet. over 2 år.

9-3-93 Søsports klubberne i Frv. danner den selvejende Institution Frederiksværk Lystbådehavn, for at bygge den nye havn.

1994 Handelsstandsforeningen vil have klubberne skal være med til at danne nyt selskab, Andelsselskabet Frederiksværk Havn for at de lovede penge for salget af gl. havn ville blive givet til den ny havn.

20-2-94 Kurt Rittig stopper som formand, Poul Erik Hansen Træder til for 1. år.

Handelsstandsforeningen og Kommunen danner A.M.B.A. for at blive enerådende i havnebyggeriet.

Motorbådsklubben er med i A.M.B.A. bestyrelse, men trækker sig ud 7-10-94 da kommunen var af den overbevisning at vores pontonbroer betingelsesløst skulle overgå til A.M.B.A. og at vi stik mod alle aftaler skulle flytte og betale flytning til de kunne flyttes til den nye havn.

En helt utrolig tid da vores medlemmer ikke må købe plads i havnen på grund af nogle helt horrible krav fra kommunen 26-2-95 Poul Erik Hansen trækker sig som formand, det har været et år med megen turbulens om den nye havn samt især klubbens deltagelse i havnen dette skule dog være kommet rimeligt på plads på dette tidspunkt. Søren Kristiansen vælges til ny formand. En travl tid venter forude med klubhusflytning og vores befæstigelse i den nye havn, men da han er håndværker er der ingen tvivl om at det nok skal lykkedes.

10-8-95 Indgås aftale om salg af havnekontor til Bådlauguet til en rimelig pris så de også kan få etableret sig på havnen. Man er allerede i fuld gang med at flytte vores eget hus og har samtidig lavet aftale om montering af tagerejsning og ny yderbeklædning. En lille skare frivillige (tordenskjold) er i gang med et kæmpe renoveringsarbejde indvendig samtidig med flytningen og for at efterisolere til de nye normer.

Nov. 95 vores gode gamle rendegraver sælges da vi ikke mere har brug for denne.

Dec. 95 Roklubben som har været uden for (havne)fællesskabet får dispensation og byggetilladelse til klubhusbyggeri.

2-3-96 Indvielse af klubhus på ny havn. ( det ender med at blive rutine )

16-2-97 Thomas Mortensen bliver gjort til Æresmedlem. Billard vil blive forsøgsopstillet i klubben.

14-6-97 Officiel Havneindvielse af ny lystbådehavn i Frv. Dette foregår standsmæssigt med åbent hus i de forskellige klubber.

1998 blev året hvor man sundede sig og lagde fortiden bag sig, adgang til 1. sal på klubhuset var taget i brug, toiletter skal have en overhaling/modernisering, vi er nu blevet så etablerede så indbruddene er startet. Ejendomsvurderinger af klubberne er generelt høje så der klages ( de er dem vi skal betale "grundleje" efter ).

1999 Er året hvor vi efterhånden er så plaget af indbrud så der beslutes at opsætte tyverialarm i klubhuset, det er også året hvor der igen er opstået konflikter i A.M.B.A. Fjorden bruges ikke så meget til erhverv, så det påtænkes at fjerne en del afmærkninger. Internettet har haft sit indtog da sejlklub / havn / roklub samt motorbådsklubben er kommet på Internettet.

2000 Søren Kristiansen er blevet genvalgt som formand efter 5. år på posten, samtidig er det året hvor klubben vil forsøge at modernisere sig, reklamere bedre for sig selv samt være bedre til at tage sig af nye medlemmer og forny sig med dem, året hvor klubben fylder 40. år.

I årenes løb er der mange som har gjort et stort arbejde for klubben, en del er her ikke mere og de fleste er ikke nævnt i beretningen efter devisen ingen nævnt ingen glemt, men os der kender de bortgåede vil altid ære deres minde.

Note: Frv. Motorbådsklub's kendingssang er skrevet af Else Jensen fra "Sally" en gang i 70erne, den var oprindelig på 2 vers, 3die vers er skrevet af Erik Rasmussen fra "Anette II" i 1985, til standerfesten 6-11-1999 mente Lone Otte åbenbart at lugten var forsvundet så hun har moderniseret kendingssangen.

2000-03-14 Muggi.

# Vinterarbejde på båden.

Har du gået og tænkt på at der var nået du skulle have haft ordnet løbet af vinteren på din båd. Ja, så kunne det have været gjort, dersom du have haft din båd indendørs hele vinteren. Det er der nogle der har haft på det forhåndværende DFJ. For at være lidt mere specifik kan jeg fortælle at vi har været omkring 16-17 stykker der har været der. I kan tro det var en lettelse at være der den 3. december under orkanen. Ikke noget med at skulle på havnen eller et andet sted for at se efter båden eller nabo bådene.

Vi har desuden arbejdet på bådene hver weekend og også ind imellem om hverdagen når det var muligt på grund af ens arbejde. Og I kan tro det er blevet til noget. Det er blevet til total afslibning af bunden og efterfølgende behandling, ny loftsbeklædning i styrhus, teakdæk på agterdæk, montering af nyt styregrej, opbygning af ny salon og nyt forskib, fortsat renovering af skrog og overbygning. Intet eller kun en brøkdæl af det havde været muligt, hvis vi havde stået på havnen.

Det er også derfor at vi med glæde kan fortælle at vi har aftalt at leje hallen næste vinter. Og det vil glæde os om den kunne blive helt fyldt med både.

Der er dog to grænser for at kunne komme ind.

Den ene begrænsning er bådens højde, da den skal løftes af lastvognen inde i hallen.

Den anden er, at det er nødvendigt at have egen vogn, så det er muligt at sætte båden af på vognen uden for hallen og derefter skubbe eller trække den ind.

Har denne lille beretning givet en eller anden lyst til at komme ind i hallen til næste vinter kan vedkommende henvende sig til enten "DUET" Leif Larsen, plads 246, tlf. 40782111 eller "NAUJA" Ernst Lyngbæk, plads 251, tlf. 40988943.

Vi håber at se jer til næste vinter i hallen, men selvfølgelig tidligere en solskinsdag på fjorden.

Må sæsonen blive god for os alle.

# AKTIVITETSKALENDER ÅR 2000 - 2001

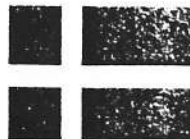
Lørdag den 29. og  
søndag den 30. april

Hoveriarbejde. Udvendig maling af klubhus.  
Mød op og hjælp med at få vores klubhus ordnet  
udvendig. Klubben sørger for maling m.v. samt lidt  
væske og mad til det arbejde folk.  
Ring til Jan Larsen hurtigst muligt og helst inden 26.  
april, så han ved, hvor meget maling han skal købe. Tlf.  
4871 2144 eller 4042 2144.



Lørdag den 6. maj

Standerhejsning kl. 17.30. Se i øvrigt andet sted i bladet.  
Tilmelding senest fredag den 28. april til festudvalget  
eller på den opsatte tilmeldingsliste i klubhuset. Pris 100  
kr.



Lørdag den 10. juni

Pinseturen går i år til Nykøbing Sjælland. Nogle både - bl.a. Ytta og JO'LO  
- sejler fredag den 9. juni, så der er klar til alle I andre kommer. I øvrigt  
startes med skippermøde i vores eget klubhus lørdag den 10. juni kl. 10.00.  
Kl. ca. 10.30 sætter vi stævnen ud fra Frederiksværk Havn med kurs mod  
Nykøbing. Kl. ca. 18.00 tænder vi vores  
medbragte grill (der er i skrivende stund



ingen stor grill i Nykøbing). Det I ønsker at fortære – det være sig fast som flydende føde – bedes I selv medbringe. Vi håber, vi kan hygge os sammen til den lyse morgen. Medbring gerne en sang, og/eller et musikinstrument – og så naturligvis et rigtig godt humør til denne årtusindets første pinsetur.



Søndag den 11. juni

Kl. 09.00 er der fælles morgenbord. Frederiksværk Motorbådsklub sørger for morgenbrød, smør, marmelade m.v. I bedes selv medbringe kaffe eller te efter eget valg.

Kl. 11.00 er der arrangeret en lille skattejagt.



Kl. 13.00 spiser vi vores medbragte frokost.

Kl. 18.00 tænder vi på ny vores medbragte grill og spiser vores medbragte mad og håber på nogle hyggelige timer på havnen. Er vejret godt foregår det udendørs – ellers i Nykøbings klubhus.

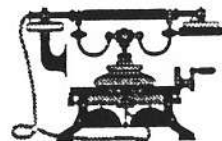


Mandag den 12. juni

Vi spiser vores medbragte morgenmad – og siger farvel og tak for denne gang.

Festudvalget vil i løbet af weekenden servere en enkelt øl (måske to). Vi har også et par sodavand med.

Tilmelding til pinseturen til festudvalget.  
Tilmeldingen er ikke bindende, men bl.a. af hensyn til indkøb vil vi godt vide nogenlunde, hvor mange der deltager.



Fredag den 23. juni

Sankt Hans

Vi sejler ud på fjorden kl. ca. 18.00 og spiser vores medbragte mad, hvorefter vi hygger os sammen, indtil vi sejler i havn for at se bålet. I klubhuset udleveres der pølser og snobrødsdej til børnene.



Der er ingen tilmelding til dette arrangement.

Juli måned

Ferie. Ingen arrangementer.



Lørdag den 12. august

Vennetur til Skuldelev. Bemærk, at det i år er en lørdag. Nærmere om arrangementet i næste nummer af klubbladet. I tilfælde af dårligt vejr holdes arrangementet i klubhuset. Og hvad dårligt vejr er – det afgøres af festudvalget!

Lørdag den 26. august  
og søndag den 27.

Bestyrelsen holder havneweekend for Motorbådsklubbens medlemmer.

Se nærmere herom i klubbladet. Tilmelding til navigationssejladser til et af

Lørdag den 16. september Fiskekonkurrence. Nærmere beskrivelse i næste nummer af klubbladet.



- Lørdag den 23. september. Mandetur.
- Lørdag den 4. november. Standernedhaling.
- Søndag den 3. december. Søndagsmøde med juleklip.
- Søndag den 10. december. Juletræsfest.
- Lørdag den 6. januar 2001. Sildebord
- Lørdag den 5. maj 2001. Standerhejsning



➤ betyder, at disse arrangementer vil blive beskrevet nærmere i de kommende klubblade.

*Festudvalget:*

*Kaj (4772 4814) Simon (4576 3518)*

*Maj-Britt (4774 8665) Lone (4772 2059)*

# RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

Jan Larsen  
48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør  
vognmandsforretning.

Al kørsel m. åben/lukket container

Kran + grab + anhænger

Al kørsel m. mindre tipvogn.

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.

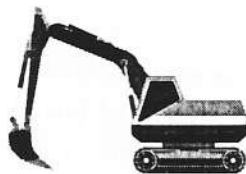
Asfaltering · Støbning Af grunde

Fræsning · Græsslåning · Snerydning.

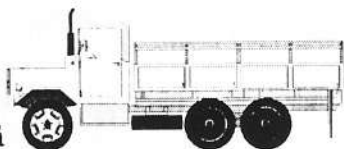
Maskin- samt materiel-udlejning

Ring og få et uforbindende tilbud på

bil-tlf 30 45 20 44



Medlem af L.D.A.



---

*Vi fører Sempels sortiment*  
**Speths Farvehandel**  
Nordcenter · 3300 Frederiksværk  
Tlf. 47 72 09 60

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at  
vedligeholde din båds træ og glasfiber:  
*Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.*

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.



## Fastelavn.

Fastelavn er mit navn, boller vil jeg have!!!

Hvaba, der var masser af fastelavnsboller, for der kom ikke ret mange børn, 4 børn blev det til.

Til gengæld var de meget aktive.

Vi blev enige om at vi kun ville slå til en tønde da vi var så få, de voksende fik lov til at hjælpe til med at slå tønden ned, den var fyldt godt op med slik, æbler og appelsiner, tønden blev slået ned efter ganske få slag, om det var fordi den var blevet meget tung eller der var en fejl skal være usagt, men Kaj satte tønden op på en stol og holdt godt fast, nu blev det meget svært at slå den itu, Man bankede løs på tønden til den store guld medalje og til sidst lykkedes det at få den smadret helt. Pu-ha.

Da der var 4 præmier fik vi udnævnt 2 kattedronninger og 2 kattekonger.

Plus en præmie til den bedst udklædte, der blev vundet af Lizzie,

Efter den hårde tøndeslagning var det godt med noget sodavand og fastelavnsboller,

Men der blev mange boller tilovers skal jeg lige hilse om,

Nå hvis vi arrangerer en tøndeslagning igen vil vi i festkomiteen håbe at der kommer nogle flere børn, men det er måske svært at konkurrere med de mange arrangementer der blive afholdt i bolig foreninger m/m

En stor tak til dem der kom, det havde været kønt hvis Kaj og Simon skulle have fortæret 35 fastelavnsboller

SIMON:

## OPFRISK: SÅDAN ØDELÆGGER MAN EN KLUB

1. Bliv væk fra klubbens arrangementer.
2. Hvis du gider komme, så sørg for at komme for sent.
3. På klubdage må du ikke glemme at fremhæve de fejl, andre begår.
4. Lav endelig ikke for meget for klubben, der er andre medlemmer der ikke er bange for at tage et nap, og så kan du være den første til at råbe "KLIKE".
5. Vent så længe så muligt med at betale dit kontingent, eller lad helt være.

På Generalforsamlingen:

6. Lad dig ikke vælge til noget hverv, det er lettere bare at kritisere.
7. Hvis nogen foreslår dig, og du derfor intet hverv får, så bliv bare fornærmet.
8. Spørger nogen efter din mening, så sig at du intet har at bemærke, du kan så efter mødet udbrede dig om hvordan det hele burde ordnes.
9. Deltager du i en afstemning så stem på at man gør noget andet.

Hvis ovenstående 9 råd følges og klubben trods alt er levedygtig, kan du med oprejst pande og god samvittighed sige, at det er du ikke skyld i.

Vi går alle nu og klargører vores både og alle ser vel frem til en dejlig sejlsæson. Derfor vil jeg berette om en pragtfuld sommerferie i 1999, forhåbentlig kan den give lidt inspiration til en kommende ferie. For både nye og gamle sejlere.

Vi havde længe glædet os til 3 ugers bådferie og vi var blevet enige om, at turen skulle gå til Lillebælt - Alssund - Flensborg fjord, med afstikkere i ny og næ, alt efter vind og vejr.

Vi startede fredag d. 9. Juli fra Fr. Værk havn, høj solskin og 26 grader varme og 4 sek./m, nogle "gode venner skulle lige sige farvel og havde lidt svært ved at komme fra borde ( måske lidt misundelse over at de først skulle holde ferie senere) endelig fik vi smidt dem ud og sejlede af sted mod Odden havn.

Her får vi søreme besøg af "JO-LO". Vi hygger os sammen med dem og griller på havnen, og nyder vejret i store drag. ( Odden havn meget idyllisk, 75 kr. i havneafgift. Gode faciliteter, 5 kr. pr. bad)

Her er så dejligt og vores venner er så misundelige over, at vi har ferie og at de kun har weekend. Vores barmhjertighed løber af med os og vi beslutter os for at holde weekend sammen med dem i Odden havn.

Søndag tager vi afsked med "JO-LO" og vi sejler videre til Sejerø, det er næsten 30 graders varme og vinden er ca. 5 sek./m.

Her på Sejerø er simpelthen så dejligt og er en meget populær ø. Vi ankommer ca. klokken 12.00 og får en dejlig plads, men inden længe er havnen propfuld af både og mange må lægge sig uden på hinanden. Der er meget smukt på Sejerø, og en utrolig dejlig badestrand, lige ved siden af havnen. I min dagbog har jeg skrevet, at stranden er næsten som på Bali.

Vores næste havn bliver Bogense, vi forlader Sejerø ( 80 kr. i havneafgift, flotte toiletforhold, gratis bad). Vejret er igen utrolig flot og vandet fladt, så alt i alt en god dag at tage det lange stræk i. Det er så varmt, så da vi passere Æbleø, vil vi i vandet. Vi finder et sted på Æbleø hvor der ligger mange andre både for svej ,her. må være godt at bade, det undre os dog lidt at folk ikke bader, men vi skal en tur i vandet. Vi hopper i og pludselig er vi meget høje., vandet er iskoldt. Senere får vi at vide, at netop lige der går der altid en strøm så vandet er koldt ( man skal lære så længe man lever). Godt afkølet sejler vi til Bogense, igen en meget dejlig havn og by. ( Bogense: 75 kr. i havneafgift, gode faciliteter 5 kr. pr. bad). Der er gode grillpladser her i havnen, og vi sidder da også og hygger os til langt ud på natten. Næste dag bliver vi enige om, at vi vil en tur på Vejle fjord. Der er utrolig flot på fjorden og vi bliver der de næste par dage, i forskellige havne. Vi sejler fjorden tynd og vi fisker meget ( men fanger ingen ting). Her er utrolig mange marsvin, som følger os når vi sejler rundt.

Vejle havn er lidt industripræget, men alligevel hyggelig. Det koster 20 kr. i miljøafgift ( frihavn), og der mer meget flotte faciliteter og mulighed for at vaske tøj ved siden af havnekontoret. Inden vi igen skal forlade Vejle fjord overnatter vi i Brejninge. Her skulle vi egentlig have haft Bjørns friskfangede fisk, men de udeblev. Så aftensmaden blev det medbragte proviant (forloren skildpadde), her er nemlig ingen provianteringsmuligheder. (Brejninge: 60 kr. i havneafgift + 10 kr. i miljøafgift + 5 kr. for strøm).

Vi sejler nu tilbage til Bogense, hvor vi skal mødes med vennerne ombord på "JO-LO".

Søndag morgen kl. 5.35 ringer "JO-LO" og fortæller, at de lige er sejlet igennem Snekkeløbet, så vi har god tid ti at forberede velkomsten ( en god frokost, og hvad dertil hører).

Vi indleder nu 14 dages ferie sammen bl.a. med at rafle om praktiske gøremål, såsom opvask, morgenmad m.m. Denne aften tabte mændene opvasken og vi piger tabte morgenmaden, men vi bytter (vi, Lone og jeg, er ikke så kvikke om morgenen).

Turen går næste dag igennem Lillebælt ned til Assens. Igen en meget hyggelig havn, trods det at havnen er meget stor, er det svært at finde pladser. Det lykkedes dog, men her skal man altså være tidlig på den. Her i Assens har de lavet en meget flot badestrand.

(Assens havn: 80 kr. i havne afgift + 5 kr. for et bad, faciliteter).

Vores skipper beslutter at turen skal gå videre ned i Lillebælt til Alsford og Allsund (nok med Flensborg som næste havn), lidt langt men vi får se hvad der sker. Vi får en lidt hård tur over Lillebælt, men alt ånder fred og ro da vi når Alsford. Det bliver igen en meget behagelig sejlads, og skipperne bliver enige om, at Gråsten havn bliver det næste mål. (Det er tredje gang at Bjørn og jeg er her, vi er så betaget af Gråsten, at jeg kunne skrive flere sider om netop denne havn og by). Vi bliver her et par dage, "JO-LO" skal også opleve Gråsten.

(Gråsten: frihavn, gratis bad, gode faciliteter).

Efter en dejlig tur ned af Flensborg fjord, ankommer vi til Flensborg Havn, husk at melde jeres ankomst hos tolderne, det er nemt at lægge til lige ved tolden og de vil se bådene sammen med deres ejere. Ved siden af tolden er der mulighed for at bestille toldfrie varer, som man kan afhente når man forlader Tyskland, og her er det så at man skal huske at hejse toldflaget. (har man glemmt dette der hjemme, kan det blive dyrt, men gode råd er dyre, man kan nemt fremstille sådan et selv, et trekantet stykke lagen og en sort farve, så har man sparet ca. 45DM. Her i Flensborg, lægger vi til i en gammel ubådskanal, nogle dejlige pladser med

tilhørende grillplads. Hjemturen skal igen gå gennem Alssund og Alsfjord. Vi overnatter i en sand lagune der hedder Dydig, her er bare så kønt at man simpelt hen ikke andet bare end kan nyde livet. (Dydig 65 i havneafgift.) Men alt skal jo have en ende og vores ferie er desværre ved at få en ende.

Næste stop bliver Middelfart, efter en dejlig tur igennem Fænøsund, og lidt fiskeri (denne gang med godt resultat, ankommer vi til en meget moderne marina, med gode faciliteter

Det koster 85kr. i havneafgift, og det er inklusiv retur busbillet til Middelfart by og en kop kaffe i den lokale Kvikly.

Turen går videre til "Kongebroen" den ligger lige under Lillebæltsbroen, også et meget naturskønt område der varmt kan anbefales. Det koster 85 kr. i havneafgift at ligge her. Vores ferie er desværre ved at være forbi så Bogense igen vores næste mål, her skal vi mødes med "Anna-Nas", som netop har startet deres ferie (bare det var os).

Endelig ankommer de og vi nyder gensynet og fejrer det selvfølgelig med grillmad og vin.

En meget hyggelig afslutning på en pragtfuld sommerferie med gode venner og dejligt vejr.

Vi forlader Bogense torsdag d. 29 juli kl. 12:15 så har vi et par dage til at komme hjem i. Vandet og vejret er simpelthen så flot så vi sejler videre og videre og endelig kl. 22:40 ankommer vi til Fr.værk havn. Det er nu også dejligt at komme hjem igen.

*YTTA*

**Otte, Jørgen**

Rønnevej 38

47 72 20 59

Mobil

23 46 34 20

**Kristensen, Kurt**

Arresødalvej

47 72 53 64

Mobil

23 46 34 02

Flisearbejde/Haveanlæg  
Vedligeholdelse

**FREDERIKSVÆRK  
BROLÆGNING A/S**

*Fax*

**47 72 20 54**

*Biltelefon*

**23 46 34 01 - 23 46 34 02**

**Altid gode og friske varer.....**

  
**FREDERIKSVÆRK**

**KØBMAND KLAUS JACOBSEN**

**Åbningstider: Man.-fre. kl. 9-19.00 · Lør. kl. 8-15.00**

Vores 40 års jubilæum.

Den 20-3-2000 havde klubben 40 års jubilæum, det blev afholdt søndag d. 19-3-2000 med en reception i vores klubhus på havnen.

Majbrit havde haft travlt med at lave snitter af flere slags samt lakse canapé samt andre dejlige ting, bla. Røde pølser som der var et stort run på, til alt dette blev der serveret fadøl eller vin efter behag.

Der blev budt velkommen af vores formand Søren som takkede de fremmødte fordi de var mødt op på denne dag, klubbens historie ville han ikke opremse da "muggi" til lejligheden havde lavet foldere med kort klubhistorie om de 40 år der var gået, derefter gik man til fadene.

Der var mødt ca. 70 personer op på denne dag bla.

Repræsentanter fra AMBA, Sejlklub, Hundested MB klub, Roklubben; Bådlaugget, dette var nogle af dem jeg så i farten, alle havde de medbragt dejlige gaver.

For ikke at forglemme egne medlemmer havde madholdet også samlet ind til jubilæumsgave samt Frv. Brolægning og Ramløse Haveanlæg kom også med et flot gavekort.

Senere på dagen blev der serveret kaffe og småkager hvorefter der blev hygget resten af dagen hvor rester blev spist da mørket meldte sig.

En meget hyggelig dag, men personligt kunne jeg godt tænke mig at flere af vores egne medlemmer var mødt op til dette sociale samvær.

Keld Hansen



# Få et gratis økonomitjek

... og mulighed for et plus  
på 200-400 kr. hver måned

*Hvordan vil du bruge dit månedlige plus?*

*Et teaterabonnement?*

*Et kursus i finere madlavning?*

*Eller...?*

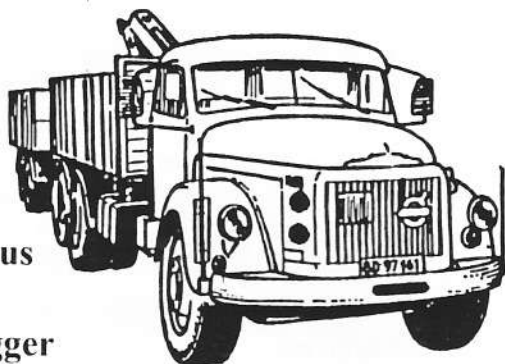


**JYSKE BANK**

Nørregade 32, Frederiksværk, tlf. 4776 0222

5031@jyskebank.dk • www.jyskebank

- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel  
medgrab
- \* Kørsel med sten & grus
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udligger  
på 15 meter



**ALT I FLISER OG S.F. STEN**

**BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle**

**\* NYHED: Alt i kystsikring**

**LEIF OLSEN - 47 72 04 90**

**Biltelefon 20 32 24 90**



## STANDERHEJSNING LØRDAG DEN 6. MAJ 2000 KL. 17.30

Vores klubstander skal hejses for en ny og dejlig sejlsæson. Traditionen tro vil vores formand holde en (lille) standertale. Der serveres en velkomstdrink, hvorefter der vil være et traktement, der - også traditionen tro - består af buffet à la FMBK. Der vil også blive serveret



og en lille



samt natsuppe.

Vi danser til den lyse morgen (måske). Medbring gerne jeres bedste Cd'er og/eller musikinstrument. Der er denne aften planlagt lidt hoveriarbejde for klubbens medlemmer. Det består i opvask. Det er påbudt at medbringe godt humør - særlig godt humør vil blive belønnet.



kan købes til sædvanlige lave festpriser.

*Svar udbedes senest fredag den 28. april 2000 til et af festudvalgets medlemmer - eller på listen på opslagstavlen i klubben.*

Kaj Hansen

Tlf. 4772 4814

Maj-Britt Olsen

Tlf. 4774 8665

Simon Isendam

Tlf. 4576 3518

Lone Otte

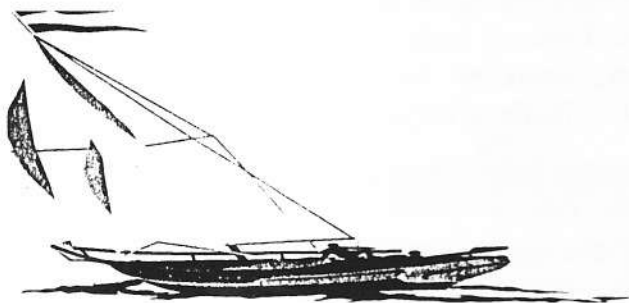
Tlf. 4772 2059

P.S. Forøvrigt er prisen kun kr. 100.-

---

Deadline næste nr. er den 1. Juni 2000

---



## **LAÇO MARINE**

Kommer på Frederiksværk havn.

***Har du problemer med båden?!***

Så kan vi være behjælpelige med reparationer  
af motor og elektriske problemer.

Vi kan også tilbyde overslag samt tilbud  
på større reparationer og ombygninger.

Ring og hør hvad vi kan gøre for  
netop dig!

På genhør  
Morten & Henrik

**TELEFON**

26730034 & 26730035

Motor

El.