



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 4 – 10 årg. Sept. 2000

Foto: Allan Nørregaard



Løbehjul for de dovne



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk

Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk

Postgirokonto: 175 6966

Klubbens telefon: 47 72 23 05

Internet: <http://get.to/mbk>

BESTYRELSE:

FORMAND:

Soren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

NÆSTFORMAND: TURFORMAND

Jørgen Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggsvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

Ansvar for festudvalg:

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Ansvar for udenomsarealer:

Jan Larsen Frederiksværkevej 70 3200 Helsingør 48712144

FESTUDVALG:

Kaj Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 47724814

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Majbrit Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Lone Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

BLADUDVALG:

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1 th 2860 Soborg 39672984

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

Ernst Lyngbæk Tværengen 2 Svogerslev 4000 Roskilde 46384385

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramlose 3200 Helsingør 48713544

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

BESTYRELSENS SIDE

Hvor blev sommeren af?

Sejlerfolket er en plaget gruppe hvad vejret angår, men der vides at nogle af klubbens medlemmer har været på sejlerferie og haft en god tur. Er der chancer for, at vi måske kunne få lov til at deltage i jeres oplevelser på skrift her i bladet.? Fat nu pennen og skriv om jeres sommeroplevelser både på land og på vandet.

Efterår og vinter nærmer sig og der er igen aktiviteter i klubben i vinterhalvåret. Blandt andet navigationsundervisning, hvor Poul Erik igen i år ønsker at undervise, hvis der er nok tilmelding. Dette kan I læse om andet sted i bladet samt om madlavning for finere mænd som starter oktober måned.

Fra havnefronten kan vi fortælle at molen er ved at være færdig, så nu skulle det være mere roligt i havnebassinet. Der kommer røde og grønne reflekser på molekanten.

Lad os håbe at vi får en varm sensommer og ses i klubhuset til vinter.

P.b.v.
Anette



Jo, den er
god nok!
Jan Larsen
demon-
strerer det
motorisere-
de løbehjul
på Frede-
riksværk
Lystbåde-
havn.

Foto:
Allon
Nørregaard.

Skipper i byen på motoriseret løbehjul

Nordjælland: Et løbehjul havde ethvert barn, dengang mor var drøng, og nu er dillen dukket op igen.

Historien fornyligt på bagsiden af Frederiksborg Amts Avis om at løbehjulet er kommet på mode igen, fik straks Jan Larsen, Helsingø, til at kontakte redaktionen.

- Kom og se, jeg har noget der er endnu bedre. Mit løbehjul kan selv trille med motorkraft, påstod han.

Det lød som en rigtig Storm P.-historie, så vi ilede straks til Frederiksværk Lystbådehavn, hvor Jan Larsen har fast bådplads. Her opbevarer han det motoriserede løbehjul, der kan klappes

sammen, og som han har ombord på sin motorbåd.

Jo, den er skam god nok. Jan Larsen klapper løbehjulet ud og futter rundt på havnen og demonstrerer det amerikanske producerede vidunder, der drives frem af en lille 25 kubik motor.

- Tophastigheden er 30-35 km/t., så man kan hurtigt smutte fra havnen og et par kilometer ind til byen og hente forsyninger, hvis man er i dovnehumor og ikke gider tage cyklen, siger Jan Larsen.

Og hvis det skal gå lidt mere vildt for sig, kan man koble anhængerene, der lige kan rumme en kasse øl, til.

Hvor det motoriserede løbehjul hører hjemme

set i relation til færdselsloven, må stå hen i det uvisse - foreløbig nøjes politiet og medtrafikanterne med at smile og vinke.

- Praktisk at foretage indkøb på løbehjulet, når man er på sejltur, fordi de fleste havne ligger et pænt stykke fra byen. Men det er også buret et stykke legetøj, som man kan pleje sin dovenskab med, smiler Jan Larsen, der dog også altid har cyklen med i hånden, når familien er på tur.

Jan Larsen faldt for det motoriserede løbehjul for tre år siden på en udstilling i Bellacentret. Han slog straks til og pungede ud med 5.500 kr. Og det har han ikke fortrudt. sk

Klubnyt Frv Motorbådeklub



Forside samt billede af Jan på løbehjul med tilhørende artikel er kopieret fra Frederiksborg Amts Avis fra den 8. August 2000

UNDERVISNING I NAVIGATION



Igen i år tilbyder

Poul Erik Hansen at undervise i navigation.

Er du interesseret, kan du henvende dig til ham på

tlf. 4774 91 96

for at høre nærmere om tidspunktet.

Otte, Jørgen

Rønnevej 38

47 72 20 59

Mobil

23 46 34 20

Kristensen, Kurt

Arresødalvej

47 72 53 64

Mobil

23 46 34 02

Flisearbejde/Haveanlæg

Vedligeholdelse

FREDERIKSVÆRK

BROLÆGNING A/S

Fax

47 72 20 54

Biltelefon

23 46 34 01 - 23 46 34 02

Anvendt matematik

Læreren, der underviser klassen i matematik, spørger: "Der sidder 4 fugle på en gren i et træ. Så kommer der en jæger og skyder den ene. Hvor mange er der så tilbage?"

Peter rækker hånden op og svarer: "Ingen, for de andre flyver væk."

Læreren forbavses og siger: "Nu har vi altså matematik, her er det rigtige svar altså, at der er tre fugle tilbage. Men jeg kan lide den måde du tænker på!"

Peter smiler: "Ok. Må jeg også stille dig et spørgsmål?"

Læreren svarer: "Ja?"

Peter: "Tre damer går ind i en iskiosk og køber en is hver. Den første slikker på sin is, den anden sutter på sin, og den tredje bider af sin.

Hvilken af de tre damer er gift?"

Da læreren hører spørgsmålet fra Peter, rødmer han en smule, bliver vred og siger: "Unge herre, jeg er ikke blevet lærer her på stedet for at høre på dine sjofle bemærkninger"

Peter griner: "Det rigtige svar er hende med vielsesringen. Men jeg kan lide den måde du tænker på!"



Vi føtex Sempels sortiment

Speths Farvehandel
Nordcenter · 3300 Frederiksværk
Tlf. 47 72 09 60

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at
vedligeholde din båds træ og glasfiber:
Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.



**VELKOMMEN
TIL
NYE
MEDLEMMER**

**Kjeld Nielsen - Henry Larsen
Bodil Larsen**



Vennetur til Skuldelev

Venneturen til skuldelev blev ikke ligefremt et tilløbsstykke, var det på grund af det dårlige vejr der var ugerne før ? eller havde man ikke læst opslaget i og på klubhuset.

Eller har vennerne været med på ture i sommerens løb,

Der var annonceret skipper møde kl. 10oo.

Da kl. var 5 minutter i 10 var Simon stadig alene i klubhuset, men så dukkede Kaj (jeanet) op medbringende 2 venner, 5 minutter efter kom Palle og Bente (lola) og deltog i skipper mødet.

Simon var ikke i besiddelse af venner og vi talte om at såfremt der ikke dukkede flere medlemmer op skulle Simon sejle med Kaj eller Palle.

Men kaj sagde at Simon måtte låne en af hans venner, han hedder Peter og han tilkendegav at han godt ville sejle med Simon i søs, hvor øllerne til venneturen var anbragt.

Palle konstaterede at der var 3 både, og som følge deraf kunne man godt sejle i kortege for det var ikke muligt med 2 både.

Peter og Simon der jo er et par halvgamle drenge, med en kort korttidshukommelse som ikke er så god til navne, fandt ud af at hvis man brugte sin bibelhistorie som udgangspunkt, skulle man bare huske på den af Jesus disiple der hed Simon-Peter

Det var jo nemt når man selv kunne huske hvad man selv hed.

Langt om længe kom vi afsted, vi skulle jo spise frokost ved 1 tiden. det må have været er flot syn med den 3 både lange kortege ned af fjorden. for dem vi mødte i andre både vinkede til os (nogle af dem)

Fortsættes side 11.





Få et gratis økonomitjek

... og mulighed for et plus
på 200-400 kr. hver måned

Hvordan vil du bruge dit månedlige plus?

Et teaterabonnement?

Et kursus i finere madlavning?

Eller...?



JYSKE BANK

Nørregade 32, Frederiksværk, tlf. 4776 0222
5031@jyskebank.dk • www.jyskebank

MADLAVNING FOR FINERE MÆND

Så er der tid til at melde dig til madlavning for finere mænd.

Vi starter op *torsdag den 19. oktober kl. 18.00.*

Da vi kun kan være 18 mand på holdet, gælder det om at få tilmeldt sig i en fart.

Du bliver skrevet på holdet i den rækkefølge, som du tilmelder dig.

Tilmelding skal ske til
Carl-Erik
på
47 72 05 83

Vejret var lidt gråt da vi sejlede fra Frederiksværk, men da vi havde passeret broen klarede vejret op og solen tittede frem og lusede os, det tegnede jo helt godt.

Venneturskortegen nåede da til Skuldelev i et strålende solskin og fortøjede uden besvær antallet af både taget i betragtning.

Vi dækkede så bord på kajen og fik os noget mad og drikke, det viste sig at Simon og Peter ikke havde drukket alle øllerne, vi havde det rigtigt hyggeligt selv om vi ikke var så mange, og vi gik da også den obligatoriske tur rundt om bakken i Skuldelev, med en enkelt drikkepause.

Palle og Bente var meget begejstret for den fine udsigt oppe fra bakken over havnen, de havde aldrig været i Skuldelev før selv om de havde sejlet i fjorden i mange år,

Bente lavede kaffe da vi kom tilbage til havnen, og vi sludrede sammen om mange ting der flittigt blev kommenteret af en ung mand der lå fortøjet ved kajen.

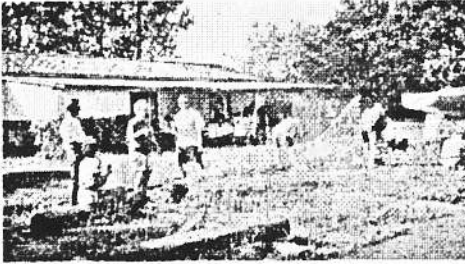
Efter kaffen blev Simon nødt til at forlade den lånte ven og tage hjem alene da Simon skulle være hjemme lørdag aften (der var ikke bevilliget nattegn)

De efterladte blev i Skuldelev til næste dag, og det gode vejr fortsatte så de havde rigtigt nydt det.

Da Simon sejlede mod Frederiksværk tænkte han meget over at de resterende både ikke kunne sejle i kortege.

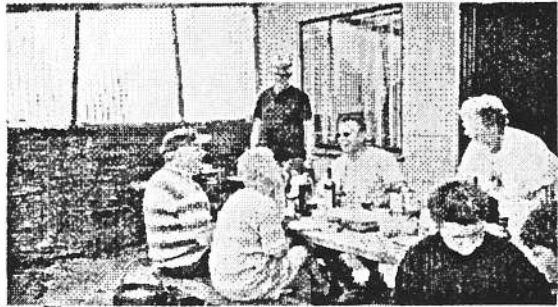
Simon.

Pinseturen i billeder og tekst



Pinseturen deltog
20 både med i alt
47 personer

Gril aften Nykobing sjælland



Claus der må købe sit flag tilbage
om morgenen for en kasse bajere

Marineprofessoren har ordet

Vidste du: At mange af vore videbegærlige medlemmer har gået og spekuleret på et nyt maritimt ord der hedder "Signifikant Bølgehojde.- Jeg har prøvet at slå op i forskellige "Kloge" bøger, men har ikke rigtig kunnet finde noget acceptabelt.

Pludselig en dag hvor jeg sidder og bladrer i Bådfolkets Indkøbsguide 2000. Så står det minsandten lige der på side 67. hvilket jeg hermed vil give videre til interesserede.

I vejrudsigter fra Meteorologisk Institut for de mere åbne farvande, høres ofte begrebet: signifikant bølgehojde. Det man prøver på at forudsige, er hvor store bølge og dønningehøjder man kan forvente at møde.

Det skal lige fastslås at ved bølge forstår man de "buler" på vandet som vinden skaber, mens man ved dønninger forstår de "buler" som er tilbage når vinden har lagt sig, eller hvis der langt borte fra området er bølger der breder sig uden for dannelsesområdet.- Bølger er generelt højere og kortere end dønninger.

Ved signifikant bølgehojde forstår man gennemsnittet af den højeste tredjedel af de forekommende bølger og dønninger. Man har valgt denne lidt mærkelige definition af to grunde. Før det første fordi ikke alle bølger i et område er lige høje, og så skulle man angive et gennemsnit i forudsigelserne.- For det andet fordi den signifikante bølgehojde ret nøje svarer til den højde, en trænet observatør vil angive i sin indberetning.

Men da det altså er en gennemsnitlig bølgehojde der tales om, vil der være bølger der både er lavere og højere. Og de mest interessante er selvfølgelig dem der er højere end gennemsnittet. Og man kan i den forbindelse forvente at 1 ud af hver 100 bølger er 1,5 gange så høj som den signifikante bølgehojde, og 1 ud af hver 700 bølger er dobbelt så høj.- Så hvis forudsigelsen således taler om en signifikant bølgehojde på 2 meter, kan man risikere at 1 ud af hver 100 bølger er 3 meter, og en ud af hver 700 bølger er 4 meter høj.- Alt sammen statistisk set selvfølgelig. Så den meget høje vilde og frådende bølge, kan godt være den næste man møder.

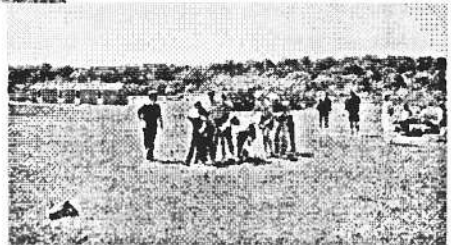
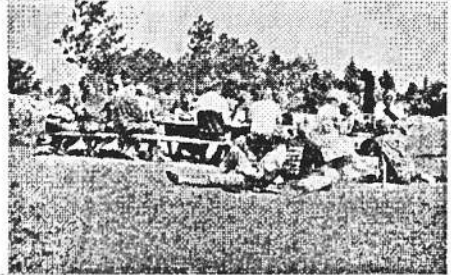
Jeg er helt sikker på at klubbens intelligente medlemmer ikke behøver at læse dette mere end en gang for at forstå hvad der menes.

Med venlig hilsen

"Marineprofessoren" *ECR*



Jo og Bjorn med vandvognen



Stemmingsbilleder af lege efter skattejagten



SILDEBORD

LØRDAG DEN 6. JANUAR 2001

Det traditionsrige sildebord i
Frederiksværk Motorbådsklub startet kl. 13.00.

Da der skal købes diverse slags sild, brød, fedt og smør er tilmelding nødvendig.

Prisen for at deltage oplyses på dagen.

Sodavand, øl og snaps kan købes i klubben.

Tilmelding til festudvalget eller på liste i klubhuset senest
den 28. december 2000.

Festudvalget indtil oktober:

Kaj Hansen (47724814) Simon Isendam (45763518)

Maj-Britt Olsen (47748665) & Lone Otte (47722059)

Fra oktober måned erstattes Simon af John Skafte Rasmussen (48210118)

OBS!!!

Datoen for standerhejsningen er ændret!

STANDERHEJSNINGEN MED EFTERFØLGENDE FESTLIGT
SAMVÆR ER FLYTTET TIL LØRDAG DEN 21. APRIL 2001.

STANDERNEDHALING

LØRDAG DEN 4. NOVEMBER 2000

Mødetid kl. 17.30

Formanden taler og standeren tages ned

Spisning kl. 18.00

Forret: Landgangssoufflé
 Hovedret: Gryderet a'la festoriginal
 Dessert: Is med frugt

Senere serveres kaffe, småkager og endnu senere "skrub af suppe"

Bindende tilmelding til festudvalget eller på liste i klubhuset senest søndag den 29. oktober 2000.

Øl, vin og vand kan købes til de sædvanlig billige standerpriser.

Festudvalget laver også i år maden selv, derfor er deltagerprisen kun 125 kr.

Kaj (47724814) John (48210118) Maj-Britt (47748665) & Lone (47722059)



Vinderholdet

Jimmi (Garfild)
Johnny (Splid)
Henning (Subeida)
Carl Erik (Annanas)
Terkel (Bumme)
Forrest
Dorthe (Garfild)
Klaus (Garfild)



Klubnyt Lev Motorbilsklub



RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

Jan Larsen
48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør
vognmandsforretning.

Al kørsel m. åben/lukket container

Kran + grab + anhænger

Al kørsel m. mindre tipvogn.

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.

Asfaltering · Støbning Af grunde

Fræsning · Græsslåning · Snerydning.

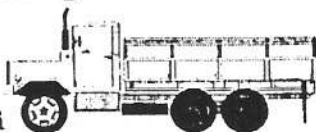
Maskin- samt materiel-udlejning

Ring og få et uforbindende tilbud på

bil-tlf 30 45 20 44



Medlem af L.D.A.



Nyt EU-direktiv om lystbåde

Alle nye lystbåde skal CE-mærkes

Artikel fra bladet „Nyt fra Søfartsstyrelsen“ nr. 3/99

Eftertryk er tilladt med kildeangivelse.

Det er nu to år siden, medlemslandene i EU besluttede, at alle nye lystbåde skal CE-godkendes efter fælles EU-standarder.

Målet er at højne sikkerhedsniveauet i lystbådebranchen og samtidig fjerne handelsbarrierer mellem EU-landene.

Men der dukker stadig både op, der ikke har været gennem den strenge kontrol, og henvendelser til Søfartsstyrelsen tyder på, at mange ikke er klar over, at CE-mærkningen er lovpligtig.

Kravet gælder i store træk alle lystbåde mellem 2,5 og 24 meter, bygget efter 15. juni 1998 samt brugte lystbåde importeret fra lande uden for EU.

Kompliceret lov

EU-direktiv 94/25 EF af 16. juni 1994 kan forekomme temmelig kompliceret, siger Søfartsstyrelsens Gerhard Frans Thomsen. Sammen med Ellen Ods-bjerg er han styrelsens sagsbehandler på området. Til gengæld er retningslinierne for, hvilke krav en lystbåd skal opfylde meget detaljerede og præcise, og formålet er selvfølgelig at sikre ensartethed og en høj sikkerhed for branchen i hele EU. Bådene opstilles i kategorier og godkendelsen sker i henhold til moduler, hvortil der er knyttet prøver mv.

- Når lystbådejere ringer og er i tvivl om, hvad de skal foretage sig, svarer vi, de skal anskaffe Teknisk Forskrift nr. 11 og sætte sig ind i reglerne.

Der er ikke nogen anden måde, og hvis der derudover opstår problemer, skal vi gøre det bedste, vi kan, for at løse dem, siger Gerhard Frans Thomsen.

Et bemyndiget organ

En CE-godkendelse er altså tvungen, i modsætning til før, hvor det var frivilligt, om man ville lade sit fritidsfartøj typegodkende. Godkendelsen finder sted hos et „bemyndiget organ“ i daglig tale kaldet Notified Body. Det bemyndigede organ er en virksomhed eller et institut, der har været underkastet kvalitetskontrol, og på den baggrund er fundet kvalificeret til jobbet og godkendt af EU Kommissionen.

I Søfartsstyrelsen kan man få udleveret en liste over relevante Notified Bodies.

Umiddelbart kunne det af listen se ud som om, der ikke findes godkendelsessteder i Danmark, men de fleste Notified Bodies er repræsenteret ved en person her i landet.

Told og Skat undersøger for CE

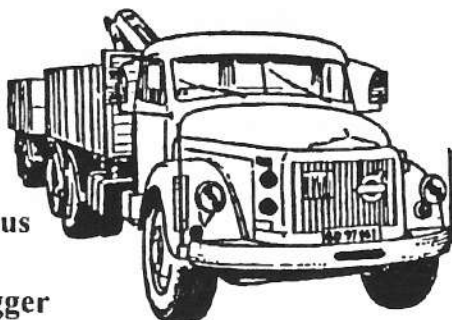
Det er også Sofartsstyrelsens ansvar at gennemføre markedskontrol på området.

Det sker som stikprover ved, at styrelsens skibsinspektører på eget initiativ eller efter anmeldelse gennemfører kontrol med, om et fritidsfartøj opfylder kravene i direktivet.

For at gøre kontrollen mere omfattende har styrelsen anmodet Told og Skat om fast at kontrollere, om importerede både har CE-mærkning, og hvis ikke det er tilfældet, da udlevere en instruks, som trin for trin fortæller, hvad importøren bør gøre. Ulovlig er båden nemlig indtil den dag, den er CE-mærket.

Der gives en rimelig frist til at få en nyindkøbt båd registeret og papirerne bragt i orden, oplyser de to sagsbehandlere, Ellen Odsbjerg og Gerhard Frans Thomsen.

-
- * Al kørsel udføres
 - * Bådtransport
 - * Maskintransport
 - * Affaldskørsel med grab
 - * Kørsel med sten & grus
 - * Opsætning af spær
 - * 7 tons kran med udligger på 15 meter



ALT I FLISER OG S.F. STEN

BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle

*** NYHED: Alt i kystsikring**

LEIF OLSEN - 47 72 04 90

Biltelefon 20 32 24 90

Nye og gamle både

Står man over for at skulle importere en ny båd fra et EU-land, vil de allerfleste både i dag være CE-mærket - sådan som loven foreskriver det. Hvis båden derimod er brugt, det vil sige bygget før 16. juni 1998, men stadig fra et EU-land, er der ikke noget krav om mærkning. Anderledes ser det ud, når importen sker fra et ikke EU-land. Da skal alle både, nye som gamle, være CE-mærket.

Umiddelbart burde der ikke være vanskeligheder ved at få en båd CE-mærket hos en Notified Body - såfremt båden opfylder almindelige sikkerheds- og stabiliseringskrav. Importørens indsats indebærer dog et omfattende papirarbejde.

Hvis skrognummeret mangler

Vanskeligere bliver det, hvis man i god tro importerer en båd - eller måske bare et skrog til videreforarbejdning - uden det indgraverede skrognummer findes. Skrog-nummeret (også kaldet HIN-nummeret efter det amerikanske: Hull Identification Number) er nemlig en forudsætning for, at båden kan CE-mærkes.

Altså må man i gang med et større detektivarbejde for at rekonstruere nummeret. Ud over en producentkode skal ejeren kende serienummer, fabrikationsår og modelnummer, og de oplysninger kan være svære om ikke umulige at genfinde. Det gælder for eksempel, hvis det værft, hvor båden er bygget, er lukket. Eller båden er importeret fra et land, hvor oplysningerne ikke registreres.

Fiktive data

Problemet kan forekomme uløseligt, men Søfartsstyrelsen godkender en model, der indebærer, at den nye ejer selv kan indgå som producent, indhente producentkode og indsætte fiktive data for serienummer, fabrikations- og modelår. Producentkoden fås hos Søsportens Brancheforening. Den nye køber vil da stå med det fulde ansvar for, at båden opfylder direktivet. Med det konstruerede skrog-nummer i baghånden er der åbnet for at få båden CE-mærket.

Værst for små bådebyggere

Det er ikke alle, der er lige glade for EU-direktivet. I Søsportens Brancheforening siger sekretariatschef, Finn T. Christensen.

- Problemet er, at CE-mærkningen er så dyr, at det gør dansk bådindustri

mindre konkurrencedygtig. En udgift på omkring 30.000 kroner pr. godkendelse trækker tæppet væk under den lille bådebygger, der måske bygger to eller tre både pr. år. Hvorimod det store værft kan sprede udgiften over 50 både i samme serie. Jeg kender til flere mindre bådbyggere, der har drejet nøglen om af den grund.

Ifølge Sosportens Brancheforening findes der i Danmark omkring 40 bådebyggere, hvoraf de fleste er små eller mellemstore kun et værft er så stort, at det fremstiller 180 fartøjer årligt.

Finn T. Christensen betvivler den reelle værdi af EU-kravet, så længe kontrollen kun består af Sofartsstyrelsens stikprøvekontrol. Ethvert initiativ for ekstrakontrol hilses derfor velkommen. Han anslår, at 30 ud af de 300 lystbåde, der importeres årligt, tages i brug uden CE-mærkning. En del afsløres, når de i forbindelse med ibrugtagning af en ny motor skal tjekkes igennem hos en bådmekaniker.

Problemet er, at CE-mærkningen er så dyr, at det gør dansk bådindustri mindre konkurrencedygtig Sofartsstyrelsen har gennemført EU-direktiv 94/25 EF af 16. juni 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og ad-ministrative bestemmelser om fritidsfartøjer.

CE-mærkningen viser, at det pågældende produkt lever op til de harmonise-rede standarder, der er fastsat af EU-medlemslandene i fællesskab. Den tekniske forskrift gælder bygning og markedsføring samt „ibrugtagning“ af nye fritidsfartøjer på mellem 2,5 og 24 meter efter 16. Juni 1998. Reglerne gælder også udlejningsfartøjer - bl.a. robåde. Fritidsfartøjerne inddeles ved CE-godkendelsen i kategorierne: oceangående, off-shore, kystfartøjer og fartøjer til beskyttede farvande. Regler for brugte både:

Den tekniske forskrift gælder alle brugte både indført fra lande uden for EU.

Fritaget er fritidsfartøjer fra EU-lande, såfremt de er bygget før 16. Juni 1998.

Undtaget for reglerne:

* Fartøjer, der udelukkende er konstrueret til kapsejls.

* Kanoer, kajaker, gondoler og vandcykler, * Windsurfingbrætter, motordrevne surfbrætter, vandscootere, jet-ski og andre „personlige“ motordrevne fartøjer * Originale historiske fartøjer og individuelle reprodukerede

Altid gode og friske varer.....


FREDERIKSVÆRK

KØBMAND KLAUS JACOBSEN

Åbningstider: Man.-fre. kl. 9-19.00 · Lør. kl. 8-15.00

Mandetur

Den årlige begivenhedsrige **MANDETUR**
den 23. september 2000

Jan Ahrnsberg styrer skippermødet, som starter kl. 09.00 i klubhuset.

Deltagerne aftaler selv, hvem der sejler med hvem samt i hvis båd, der skal sejles.

Deltagerne medbringer selv fast som flydende føde.

Hvor turen går hen, røbes på skippermødet. I øvrigt er målet afhængig af vind og vejr.

tioner af sådanne, der er konstrueret før 1950 og som hovedsagelig er bygget af originale materialer. * Forsøgsfartøjer, såfremt de ikke senere markedsføres i resten af EU * Undervandsfartøjer og luftpudefartøjer
Er min båd lovlig?

Tjek, at båden er CE-mærket. Mærkningen må selvfølgelig ikke være en klistermærkekopi. Det sikrer man ved at gennemse de tilhørende sagsakter, „overenstemmelseserklæringen“, der dokumenterer, at båden samt relevante dele af udstyr og hjælpemidler lever op til EU's standarder. Notified Body? Engelsk for „bemyndiget organ“. Kan være et klassifikationselskab, institut, firma eller enkeltpersoner. Kravet er, at selskabet eller personen er godkendt af EU Kommissionen og kan bevise sine kvalifikationer iht. §11 i direktivet.

Søfartsstyrelsen er i besiddelse af liste over Notified Bodies.

Læs mere

Direktivet er omsat i Søfartsstyrelsens Tekniske Forskrift nr. 11 af 15. December 1995 om produktion og markedsføring af fritidsfartøjer. Forskriften kan rekvireres hos Ivar C. Weilbach, Tolbodgade 35, 1253 København K, Tlf. 33 13 59 27.

Jeg er selvbygger...

Hvis lystbåden er selvbygget og til eget brug, er den undtaget fra reglerne og skal ikke CE-mærkes. Betingelsen er, at båden ikke markedsføres inden for EU i en periode på fem år.

Hvis reglerne ikke følges ... kan det give bøde, hæfte eller fængsel i op til et år.

Kilde: "Nyt fra Søfartsstyrelsen" nr. 3/99.

Der har været forespørgsel om at bringe en mail-liste her i bladet, så hvis du har en @mail adresse der gerne må offentligøres i vores blad så send da venligst en mail til bladet.

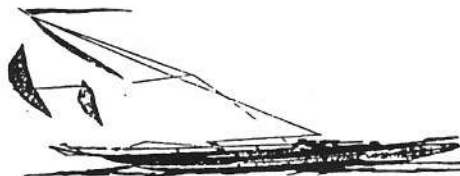
muggi@muggi.dk = Keld & Ellen Hansen.

mbk@muggi.dk = Motorbådsklubben (sendes videre til relevant person).

klubnyt@muggi.dk = Bladudvalget Motorbådsklubben (forvares automatisk til person i bladudvalget pt. Keld Hansen).

festudvalg@muggi.dk = Festudvalget Motorbådsklubben (forvares automatisk til person fra festudvalget med mail pt. Lone Otte).

Klubnyt fra Motorbådsklub



LAÇO MARINE

Kommer på Frederiksværk havn.

Har du problemer med båden?!

Så kan vi være behjælpelige med reparationer af motor og elektriske problemer.

Vi kan også tilbyde overslag samt tilbud på større reparationer og ombygninger.

Ring og hør hvad vi kan gøre for netop dig!

På genhør
Morten & Henrik

TELEFON

26730034 & 26730035

Motor

El.

HAVNEWEEKEND DEN 26 - 27 AUGUST 2000

Årets tilbagevendende weekend hvor vi hygger os i klubhuset startede lørdag formiddag med navigationssejlad, hvor Jørgen og Bjørn havde lagt et stort stykke arbejde i forberedelsen af sejladsen.

Der blev navigeret til fingerspidserne på de både som deltog i sejladsen og efter sigende var det nogle spændende opgaver som skulle løses.

Efter sejladsen var der hygge i klubhuset inden grillen blev tændt på terrassen. Det blæste en del, så vi fik mændene til at grille kødet, medens pigerne dækkede bord og gjorde klart indendørs. Vi hyggede os til ud på de små timer med sang m.m.

Søndag serverede bestyrelsen morgenmad med tilbehør, hvorefter det blev offentliggjort hvem der havde klaret sig bedst i år til sejladsen. Bådene var tæt på hinanden, og der var præmie til de tre første.

Nr. 1	Anna-nas
Nr. 2	Gefion
Nr. 3	Subeida

Anna-nas fik ligeledes pokalen, og den var Pia meget stolt af.

Niels Jørgen havde arrangeret en gåtur for dem som havde lyst, og der var mange som gik med på turen - en lang tur - så frokosten blev indtaget først på eftermiddagen. Derefter var der nogle som spillede peutang medens andre hvilede efter den lange gåtur.

Tak for en god weekend.
Gefion

HMS arrangerer natsejlads

Den, 23.-9.-2000 og invitere hermed sejl og motorbådsklubberne i Frederiksværk, Herslev og Kiknas.

For et med natsejladsen er at træne i brugen af de i varende hjælpemidler, så alle for hånden være glip af dette gode tilbud. Huset og hjælpemidler må anvendes. NB. alle alle alle alle gerne have glæde af sejladsen.

Alle møder i Hundested havn senest kl. 18. HMS's klubbhus, kl. 1900. "Skippermøde" ti. entering.

I tilfælde af dårligt vejr, så vil arrangementet aflyses. Kl. omstændigheder være åben på. Det påregnes at der alle

Der vil blive opkrævet et symbol pr. person, som vil dække en lille portraktement. 10 kr. andre så du ikke gik

Tilmelding senest d. 9.-9.-2000 og fra d. 2000 mellem kl. 18 og 19, på telefonerne:

47939075 Frank
47937496 Niels
47940032 Ole

Mvh HMS
"natsejladsudvalget"

Søndagsmøde med juleklip

den 3. december 2000



Mød talstærkt op for at pynte
op for vores børn og barnlige
sjæle.

Der klippes og klistres, hvorefter huset
og juletræet pyntes til juletræs festen
den 10. december. Klubben spenderer
kaffe og lidt julesmåkager.

Mødetid kl. 12.00, hvor vi først spiser
den medbragte mad, og når den er
fortæret starter vi med saksene og
glanspapiret.



Klubens Av Motordragsklub



Tro det eller ej der blev
drukket vand på pinseturen.

Se billeder venligst udlånt af
Lone i farver på vores Hjem-
meside.

Juletræsfest

sondag den 10. december 2000

Der serveres gløgg og æbleskiver og kaffe.
Børnene får sodavand og godteposer samt en gave fra julemanden.

Der er bindende tilmelding senest søndag den 3. december med oplysning om, hvor mange voksne, der deltager, ligesom vi skal have navn, køn og alder på børnene.

Det sidste skyldes, at vi har været i forbindelse med **julemanden** på Grønland, og han vil godt vide, hvilke gaver, han skal få de små nissebørn til at lave til alle de søde børn i Motorbådsklubben. Vi har også talt med **spillenissen**, og han har lovet at komme og spille på sin harmonika, så vi bedre kan synge, når vi skal danse om **juletræet**.

For voksne og egne børn under 15 år er det gratis.
For egne børnebørn under 15 år koster det 50 kr.
og for gæstebørn under 15 år, som også er velkomne, koster det 80 kr.

OPRYDNING I KLUBHUSET

Skriver dette for at opfordre alle dem som bruger klubhuset til at rydde op efter sig.

Har bemærket at der står opvask på køkkenbordet, og askebægerne ikke er tømt og gjort rene.

Bordene er også forladt med pletter og rander.

Kan vi være det bekendt, hvis der kommer gæster i huset?

Håber alle vil være behjælpelig med at rydde op efter sig, så vi kan præsentere vores klubhus pænt.

Tør bordene af, tøm askebægerne og gør dem rene samt vask det porcelæn af som du har brugt og sæt det tilbage i skabene.

Anette

Vinterarbejde på båden.

Nu er sommeren snart ovre, og vi skal begynde at tænke på de ting, der skal gøres på båden inden næste sæson.

Er der noget træarbejde eller glasfiberarbejde, der skal udføres, inden båden skal i vandet til næste år, og det allerede nu kan overskues, at der vil blive knap med tid til foråret, var det måske en ide, at overveje at få båden indendørs i vinter. Der vil være en mulighed på det forhændværende DFJ. Vi var nogle stykker sidste år, der havde vore både der. For norges vedkommende var det er enestående mulighed for at få gjort en masse ved båden, som ellers ikke ville blive gjort.

Er der nogen der er interesseret kan de henvænde sig til enten Leif Larsen, "DUET", 40782111 eller Ernst Lyngbæk, "NAUJA", 40988943.

P.S. der vil blive hængt tilmeldingslister op i klubhusene.



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 4 – 10 årg. Sept. 2000

Foto: Allan Norregard



Løbehjul for de dovne