



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsclub Nr. 1 – 11 årg. Januar 2001

**INDKALDELSE
TIL
GENERALFORSAMLING**

**SØNDAG
DEN 18 FEBRUAR
2001 KL. 9.00
I KLUBHUSET**



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk

Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk

Postgirokonto: 175 6966

Klubbens telefon: 47 72 23 05

Internet: <http://get.to/mbk>

BESTYRELSE:

FORMAND:

Soren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

NÆSTFORMAND: TURFORMAND

Jorgen Otte Ronnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

KASSERER:

N.J.Rasmussen Ronnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Ansvar for klubhus:

Anker Larsen Friggsvej 16 3300 Frederiksværk 47721202

Ansvar for festudvalg:

Bjorn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Ansvar for udenomsarealer:

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingø 48712144

FESTUDVALG:

Kaj Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 47724814

John Skaft Rasmussen Tammosvej 7 3320 Skævinge 48210118

Majbrit Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Lone Otte Ronnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

BLADUDVALG:

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1 th 2860 Søborg 39672984

Simon Isendam Ellevej 24 st. th 2970 Hørsholm 45763518

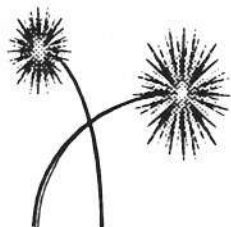
Ernst Lyngbæk Tværengen 2 Svogerslev 4000 Roskilde 46384385

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingø 48713544

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

Afholdelse af næste bestyrelsesmode: Se opslagstavle i klubhus.

BESTYRELSENS SIDE



GODT NYTÅR

Så er julen forhåbentlig vel overstået og det værste af stresset fra før julen væk.

Bestyrelsen ønsker hermed alle medlemmer et godt nytår.

Den årlige generalforsamling bliver afholdt søndag, den 18. februar i vores klubhus, og som vi har skrevet mange gange før, håber vi at se mange af klubbens medlemmer sådan en dag, hvor du har muligheder for at komme frem med dine meninger om klubbens fremtid - måske syntes du, at der kan gøres nogle ting bedre, og måske har du nye ideer.

Vi skal have nye valgt til udvalgene og valgt et nyt bestyrelsesmedlem - måske er det noget for dig.

P.b.v.
Anette

En sur fornøjelse

Forestil jer en hverdagsmorgen, rigtig sur og blæsende (sådan nogle har vi haft mange af denne sommer), hvor du kommer ud til dit "skiv" og finder det halvt fuld af vand fordi landstrømmen er slået fra.....

Altså må du se at få strøm på, men HFI-relæet, vil ikke blive på, så du må jo finde ud af hvad der er galt.....

Ved at se ud af molen kan du så konstatere, at der er 10 – 15 forskellige både koblet til, og der må jo være kortslutning eller overgang i en af dem..... Godt, du kigger dem efter, og den mest sandsynlige tager du ud, og går og går så igen hen til HFI-relæet, men det vil stadig ikke blive på.

(Fortsættes på side 5)

Klubnyt for Motorbådeklub



Otte, Jørgen

Rønnevej 38

47 72 20 59

Mobil

23 46 34 20

Kristensen, Kurt

Arresødalvej

47 72 53 64

Mobil

23 46 34 02

Flisearbejde/Haveanlæg

Vedligeholdelse

FREDERIKSVÆRK

BROLÆGNING A/S

Fax

47 72 20 54

Biltelefon

23 46 34 01 - 23 46 34 02

(Fortsat fra side 4)

På den igen til den næste, og turen om igen og igen til du har fundet den skyldige, og i tilfælde af at du er alene, kan du risikere at det meste af formiddagen er gået før du har strøm på igen.

Ved et andet tilfælde fandt jeg alle landstrømskablerne trukket ud på nær 1 stk., men det har vel ikke noget med egoisme, uansvarlighed eller dovenskab at gøre, eller har det ????

Jeg syntes der skal gøres noget for at få dette fænomen bragt til ophør.

Havnefogeden kontrollerer HFI-relæerne på molerne, men han kan jo ikke alene begynde at undersøge alle tilslutninger på den mole hvor relæet ikke bliver på.

Der er imidlertid noget vi alle sammen kan gøre for at forebygge at en hel mole er uden strøm i længere tid, nemlig at have grejet i orden.

Jeg har set de mest finurlige ”musereder” tilkoblet en molestander. F.eks. et landstrømskabel sammenkoblet af alle mulige stik, hvor selve stikkene er EEC og DEMKO godkendte, men de er så samlet med ingen eller utætte gennemføringer eller for tynde kabler, så vandet kan trænge ind i stikkene bagfra. Også ganske almindelige forlængerledninger med stik beregnet til tørre rum findes flere steder i brug.

Da klimaet er som det er i en havn, skal man også have grej som er beregnet til klimaet, og det skal være i orden, og ikke mindst vigtig være samlet vandtæt.

Med bådehilsen
Torben Bro 2.

Altid gode og friske varer.....


FREDERIKSVÆRK

KØBMAND KLAUS JACOBSEN

Åbningstider: Man.-fre. kl. 9-19.00 · Lør. kl. 8-15.00

Klubben for Motorbilsklub

Emne: Politik

En lille dreng siger til sin far:

Far, jeg skal skrive en opgave til skolen. Må jeg spørge dig om noget ?

Selvfølgelig min dreng, spørg løs !

Hvad er politik, far ?

Tja..... i politik findes der:

1) Befolkningen, 2) Regeringen, 3) Den økonomiske magt, 4) Arbejderklassen og 5) Landets fremtid.

Det forstår jeg ikke, far. Vil du forklare det for mig ?

Godt, jeg vil bruge vores hjem som eksempel. Jeg tjener penge til den fælles husholdning; altså er jeg den økonomiske magt.

Standernedhaling-festen lørdag den 4/11-00

Ja, så måtte vi til det igen efter en meget svingende sommer, som bød på hele registeret med regn, sol og en del vind, måske for meget for nogle af os.

Standernedhalingen var sat til kl. 17.30, det kom til, at passe så nogenlunde. Formanden Søren bad alle følge med ud så standeren kunne komme ned på behørig vis, men under de forberedende øvelser med flagsnoren smuttede den ene ende. "Det klarer jeg, sagde Tove fra "Thy", men 160 Høj var for lidt, hun kunne ikke nå - "Så lad mig, jeg er 176, men det var heller ikke nok. Det viste sig at Carl Ryborg stod oppe på terrassen og trak linen op - ned kom standeren dog.

Formanden sagde nogle få ord og bad os råbe 3 Hurra for Klubben. Efter at alle havde bevæget sig indenfor i varmen bød Lone Otte velkommen og håbede, at vi ville få en hyggelig aften og bad os gå til bords. Det var et flot bord i "sølv" i år og vi var 40 deltagere og det var meget glædeligt at se at der også var "nye" medlemmer tilstede. For hvis man ikke viser sig eller deltager i klubbens aktiviteter, forbliver man jo "ny" i meget længere tid.

Menuen vil jeg ikke komme nærmere ind på, den var simpelthen god (med 2 streger under). Imellem forret og hovedret slog Carl Ryborg på glasset og fortalte at han jo havde fået "kvaje-medaljen" sidste år og nu var tiden inde til at finde dette års kandidater. Jørgen Otte fortalte om et par episoder fra ferieturen på de franske floder. Jørgen vil komme med en fyldig reportage fra turen - i skrivende stund håber jeg at det bliver i dette nummer af vort klub-blad - for jeg tror ikke at det bliver kedelig læsning !

(Fortsættes på side 9)

Vi fører Sempels sortiment

Speths Farvehandel
Nordcenter · 3300 Frederiksværk
Tlf. 47 72 09 60

**Så vi leverer alt hvad du har brug for til at
vedligeholde din båds træ og glasfiber:
Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.**

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.



Klubnyt for Motorbådeklub

(Fortsat fra side 6)

**Din mor administrerer og bruger pengene; hun er altså regerin-
gen.**

Vi tager os af dine behov; du er altså befolkningen.

**Din lillebror er landets fremtid, og hans barnepige er arbejder-
klassen.**

Forstår du det min søn ?

Mere eller mindre.....

**Om natten vågnede den lille dreng ved, at lillebroderen græd.
Drengen stod op for at se, hvad der var galt, og han opdagede,
at broderen havde skidt i bleen. Han gik ind i forældrenes sove-
værelse, hvor moderen sov tungt.**

(Fortsat fra side 7)

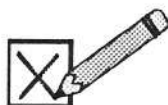
Der kom flere ting frem som var ganske morsomme, men som ikke helt kunne gå ind under "kvaje-begrebet". På et tidspunkt efter vi havde sunget vor Klubsang var et medlem noget forundret over at vi kun synger om at sejle mod vest og ikke mod syd (Roskilde). Forsamlingen kunne dog meddele at DyrnæsHage lå, hvor den nu altid har ligget altså mod syd. Aftenens absolut bedste kandidat blev nu Erik "Flipper". Som vi jo ved så skal vi jo altid behandle en dame (læs Båd) med respekt, hvor Erik har svigtet vides ikke, men "Hun" ville altså have det sidste ord. Hvad der skete, er som følger: Lad os starte fra en ende af - allerede i foråret kom de på kollisionskurs, da smed "hun" ham ud af båden, men det var da den stod på land, hvad kunne der ikke være sket, men heldigvis kom Erik fra det uden de store men. Anden gang var "hun" kommet i vandet. Erik havde ellers lige vasket "hende" og gjort "hende" så pæn og stod nede på badeplatformen og ville så op på dækket og for ikke at ødelægge flagstangen griber han fat i badestigen (for at komme op) med det resultat at stigen svinger udad og ned i vandet og Erik følger selv-klar efter i en smuk bue og havner i vandet!! - ved den lejlighed opdager Erik at badestigen er for kort !Med møje og besvær kommer han dog op Så blev der ellers hængt tøj OG PENGE til tørre en vittig sjæl spurgte Erik om de havde været "sorte" (altså pengene). Med disse episoder fik Erik tildelt årets kvajemedalje. Og så sang alle "så gir' han nok en lille een - og det gjorde han sku!!
Nu blev hovedretten serveret og mellem denne og des-

(Fortsættes på side 10)

Nu gør de det igen !!!

Åbent hus

Lørdag d. 17 Marts kl. 9,30 – 13,00



Morgenbord m. m.

Flipper Erik & Jolle Bendt

De to herrer fyldte 60, da de holdt åbent hus sidste gang for ti år siden



Klubnyt fra Motorbidsklub



(Fortsat fra side 9)

serten blev der sunget flittigt dels af omdelte sange og fra Klubsangbogen under akkompagnement af Jan Ahrensberg på harmonika. Sjældnen har der lydt så smukke toner ud over det halve Fr.værk for der blev ikke sparet på luften - det var helt utroligt. Efter desserten blev der spillet op til dans efter musik af Jan og fra bånd. Sædvanen tro sluttede vi af med en dejlig gang varm suppe.

Til sidst vil jeg benytte lejligheden til at takke festudvalget for at de ville stille op og give os en rigtig hyggelig aften med god mad - her skal også lyde en tak til deltagerne for vi medbragte det gode humør. TAK.

Ref. Bent "THY"

(Fortsat fra side 8)

Så gik han hen til barnepigens værelse, men gennem nøglehullet så han faderen ovenpå barnepigen. Eftersom de ikke reagerede på, at han bankede på døren, gik han tilbage til værelset og sov videre.

Næste morgen sagde drengen til faderen:
Nu tror jeg, at jeg forstår hvad politik er.
Glimrende, min søn! Prøv at forklare mig det med dine egne ord.

Jeg tror, at det er sådan her:
Mens den økonomiske magt fucker arbejderklassen, snorksover regeringen.
Befolkningen bliver ignoreret fuldstændigt og landets fremtid står i lort til halsen.





GENERALFORSAMLING

Søndag, den 18. februar 2001 i klubhuset
Klubben byder på morgenkaffe kl. 9.00, derefter går vi over til

DAGSORDEN

1. Valg af ordstyrer (~~formand~~)
2. Formandens beretning
3. Kasserens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent for år 2001
7. Godkendelse af budget
8. På valg fra bestyrelsen er:
 - Kasserer Niels Jørgen Rasmussen - villig til genvalg
 - Sekretær Anette Ryborg - villig til genvalg
 - Bestyrelsesmedlem Anker Larsen - ønsker ikke genvalg
 - Bestyrelsesmedlem Jan Larsen - villig til genvalg
 - Valg af 4 festudvalgsmedlemmer - valg af 4 bladudvalgsmedlemmer
 - Valg af 2 revisorer og suppleanter - indstilling til Fr.værk Havn A.m.b.a.
9. Vedtagne beslutninger oplæses
10. Eventuelt

Der serveres håndmadder efter generalforsamlingen.

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret på generalforsamlingen har aktive og ægtefællemedlemmer.

Husk medlemsbevis.

Med venlig hilsen bestyrelsen

REVISORSUPPLEANT:

Lone Otte

FESTUDVALG:

Lone Otte

Fratræder nu

Majbrit Olsen

Fratræder nu

John Skafte Rasmussen

Fratræder oktober

Kaj Hansen

Fratræder oktober

BLADUDVALG:

Bent Andersen

Keld Hansen

Ernst Lyngbæk

Simon Isendam

INDSTILLING TIL AMBA:

Bjørn Olsen

VALG

Under dagsorden punkt 8 er nedennævnte personer på valg:

BESTYRELSE:

Kasserer Niels Jørgen Rasmussen

Modtager genvalg

Sekretær Anette Ryborg

Modtager genvalg

Bestyrelsesmedlem Anker Larsen

Modtager ikke genvalg

Bestyrelsesmedlem Jan Larsen

Modtager genvalg

BESTYRELSESSUPPLEANT:

Erling Levring

John Skaft Rasmussen

REVISORER:

Leif Jensen

Karl Kristian Ryborg



INDBETALING AF KONTINGENT

Også i år 2001 skal der betales kontingent.

*Indbetalingen kan ske i klubhuset på nedennævnte dato
eller på giro.*

*Indbetalingsdato i klubhus:
Søndag, den 18. marts 2001
kl. 10.00 - 14.00*

*Kan du ikke betale i klubhuset på ovennævnte dato, kan
du ringe til kassereren og få tilsendt et girokort.
Har du ikke været i klubben søndag sendes girokort
mandag.*

Sidste frist for betaling af kontingent er 31. marts 2001.

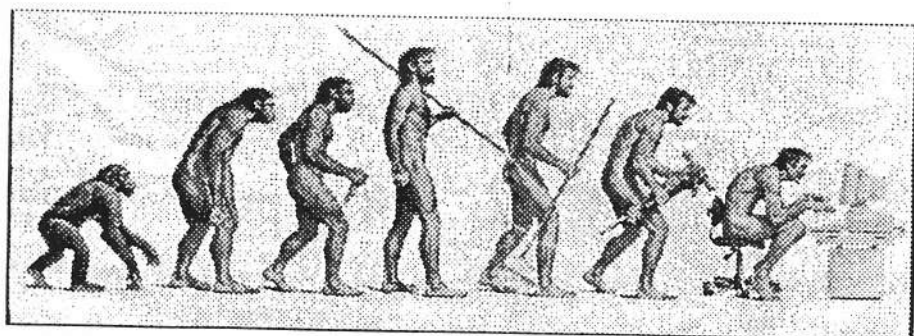
*Med venlig hilsen
Kassereren*

ANNONCE PLADS

Er du interesseret i en annonce i vores blad eller kender du nogen der er interesseret, kontakt da venligst Jørgen Otte 4772-2059 og få oplyst priser og betingelser for samme.

P.S. I 2001 vil annoncer også komme på en separat side i forbindelse med vores hjemmeside.

”Muggi”



Bladudvalgs medlemmernes udvikling gennem tiden



Juletræ 10 – 12 – 2000

Til Juletræet var der mødt ca. 20 børn op med deres forældre samt bedsteforældre. Der var sørget for gløgg og æbleskiver denne dag, juletræet var tændt og stemningen var høj, kom Julemanden mon i dag så det ud til at de fleste tænkte på, og minsandten ikke om der dukkede en julemand op, det var en 700 år gammel julemand der havde fået nyt distrikt, han sang og dansede om juletræet med børnene, legede med dem og selvfølgelig havde han gaver samt godteposer med fra Grønland hvor hans værksted lå, så børnene var glade selvom der var enkelte der skulle vænne sig til ham (de havde jo aldrig set ham før), men efter de havde fået slikposer og sodavand var han nemmere at acceptere. Jan Arrensberg havde til dagen taget sin harmonika med og assisterede julemanden med musikken. Efter hvad jeg så og hørte havde alle børnene og selvfølgelig også de voksne en pragtfuld dag og glæder sig allerede til at se om julemanden får lov at beholde sit distrikt årene fremover.



Følgende medlemmer har bestået duelighedprøven i år 2000.

Jan Levring
Erling Levring
Jørgen Øgård Madsen
Torben B. Madsen
Leif Bresemann
Flemming Christensen
Torben Bøger
Perry Jensen

og følgende har bestået prøven som SRC radiotelefonist

Flemming Christensen
Torben B. Madsen
Torben Bøger
Erling Levring
Jørgen Øgård Madsen
Bjarne Thorvaldsen
Martin Thorvaldsen



Vi siger alle TILLYKKE.

Klubnyt for Motorklubben

WAP.

Har du en waptelefon, hører jeg gerne fra dig, da jeg har prøvet at lave nogle "wap" sider med klubbens aktivitets kalender. For dem der ikke kender "WAP" kan gå til min hjemmeside <http://muggi.dk> og derefter gå til siden wap, trykke på billedet af mobiltelefonen, derefter skulle der komme en mobiltelefon frem hvor man kan se hvordan det skulle virke.

”Juleklip” Tradition eller?

Ved ”juleklip” d. 3-12-2000 deltog der foruden festudvalget 7 voksne og 3 børn. Der har ellers været tradition for at der var så mange medlemmer så mændene spillede kort mens koner og børn pyntede juletræ, lavede dekorationer samt lavede julepynt og pyntede klubhuset, men sådan skulle det ikke være i år, her var det den gamle garde der mødte op så der var ikke tid til kort men vi fik alligevel en hyggelig dag ud af det, efter at have spist vores veltillavede medbragte mad var alle i gang med at gøre klubhuset klar til juletræ der skulle foregå efterfølgende weekend.

I skrivende stund håber jeg flere har som nytårsforsæt at de vil være mere aktive i kommende sæsoner, da det jo ikke er for egen men for medlemmer og deres børns skyld at vi har et festudvalg. Med håbet om at se mange nye som gamle medlemmer i det nye år.

”MUGGI”



Hørt?

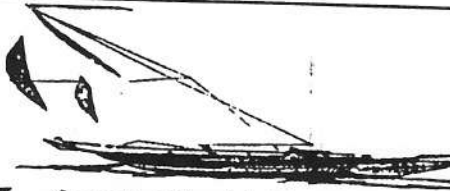
I forbindelse med broformændenes julefrokost, der denne gang foregik i Bådlaugets klubhus, blev der som sædvanlig julehygget med god mad og drikke. Vores gamle havnefoged Poul Kierkegaard og hans søde hustru Else udførte en god betjening, og som sædvanlig blev der udvekslet historier og oplevelser på vore broer i den forløbne sommer.

Broformand Mogens på bro 2, som også sidder i havnebestyrelsen medbragte de sidste nye papirer vedrørende alle broernes medlemmer, så man til enhver tid kan finde ud af hvem der bor på de forskellige numre.

Broformand Mogens bro 2, havde også medbragt lidt skriveri angående de lidt kaotiske tilstande der med mellemrum kan opstå med hen-

(Fortsættes på side 23)

Klubhuset for Motorbådsklub



LAÇO MARINE

Kommer på Frederiksværk havn.

Har du problemer med båden?!

Så kan vi være behjælpelige med reparationer af motor og elektriske problemer.

Vi kan også tilbyde overslag samt tilbud på større reparationer og ombygninger.

Ring og hør hvad vi kan gøre for netop dig!

På genhør
Morten & Henrik

TELEFON

26730034 & 26730035

Motor

EI.

(Fortsat fra side 22)

syn til molestanderne, især på de broer hvor der er mange træbåde. - Jeg vil dog med det samme tilkendegive at vi ikke på bro 3 har haft tilsvarende besværligheder.- Jeg skal nu citere følgende fra Mogens bro 2:

Forestil jer en hverdags morgen, rigtig sur og blæsende, hvor du kommer ud til dit "skiv", og finder det halvfyldt med vand, og finder ud af at landstrømmen er slået fra.- Altså må du se at få strøm på, men HFI relæet vil ikke blive på, og ved at se ud ad broen konstatere du at der er 10-15 både der er koblet på, så nu må man jo til at finde ud af hvor kortslutningen findes. Du hiver den mest sandsynlige ud, og går tilbage til HFI relæet, men det vil stadig ikke blive på. På den igen til den næste, og turen går om igen og igen, og i tilfælde af at du er alene, kan du resikere at det meste af formiddagen går inden der er strøm på igen. I tilfælde af at der er overgang i 2 både, kan du begynde forfra efter frokost med at trække alle kabler ud, og sætte dem i igen et efter et. Ved et tilfælde fandt jeg alle landkabler trukket ud på nær et. Men det har vel ikke noget med egoisme, uansvarlighed eller dovenskab at gøre????- Jeg synes der bør gøres noget for at få fragt dette fænomen til ophør. (citater slut)

Jeg skal i den forbindelse lige nævne stykke 4 i Havne- og fartøjsbestemmelser vedr. elektricitet:

Der kan uden vederlag aftages el til støvsugning, slibning, boremaskiner, opladning af batterier e.l.- Enhver form for el-opvarmning i eller omkring båden kræver særlig tilladelse.- Ønskes el til opvarmning, køleskab, eller anden regelmæssig brug, kan bimåler lejes, og forbrug betales. Der må ikke ændres på havnens el-installationer.

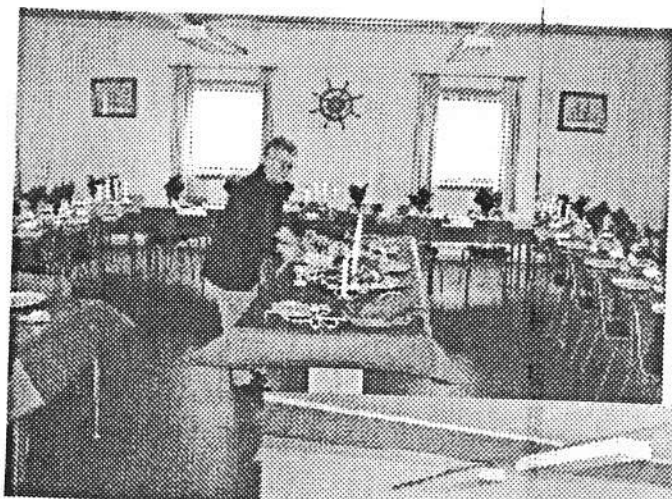
Et godt nytår ønskes alle vennerne på bro 3.
Og tak for det gamle.

*Med venlig hilsen
Erik "Annette"
Broformand bro 3.*

Sildegilde Lørdag d.6-1-2001.

Der var mødt ca. 40 medlemmer op .festudvalget havde lavet et dejligt bord med kogesild, bidesild, og så var der også for de kræsne stegte sild, som bl.a. Grethe var kommet med, karrysild og røde pølser for de ekstra kræsne, det var alt sammen dejligt .stemningen var god lige fra starten, der blev sunget, skålet, og ædt som det hører sig til, derefter var der kaffe, det blev en hyggelig lang dag med musik og dans til langt ud på aftenen.

Ellen.



Marineprofessoren har ordet

Vidste du:

At englænderne i årene 1852-58 spildte tiden med at bygge et kæmpe jernskib som endte i den rene elendighed:- Dette bare for at trøste de af vore medlemmer som til tider måske er lidt uheldig med det kære "skiv". Skibet blev bygget fordi man troede at det var muligt at konkurrere med den projekterede Suezkanal, og det skulle kunne tilbagelægge den 25000 sømil lange sørejse til Australien og tilbage uden at fylde kul andre steder end i England. Skibet blev bygget af en ingeniør ved navn Isambard Brunel, og fik navnet "Leviathan". - Skibet var 207,3 meter langt, og 25,3 meter bredt, og havde en dybdegang på 9,4 meter.

Det skulle tage 4000 passagerer, 6000 tons ladning, og 10.000 tons kul. Den havde 2 maskiner, hvoraf den ene drev en skrue, og den anden 2 store skovlhjul. Desuden var skibet bestykket med ikke mindre end 5 master, som skulle bære 5.5000 kvadratmeter sejl. Det hele skulle kunne drive skibet frem med en fart af 14 knob.

Elendigheden begyndt allerede da skibet efter 7 års forløb var færdig, for da var maskinerne forældet. På prøveturen eksploderede en kedel og dræbte 10 mand. På den første tur druknede kaptajnen. På den anden tur strandede skibet med en kostbar reparation til følge. På den tredje tur tabte man skovlhjulene i havet og fik rorskade, og var tæt på at forlise. I 1864 gik rederiet fallit. Og det "gode skib" "Leviathan" førte en forhutlet tilværelse, indtil det i 1889 blev hugget op.

Så kære venner. Kom ikke her og gør al den vrøvl bare fordi der engang imellem går en skrue løs, eller der kommer en

(Fortsættes på side 26)

(Fortsat fra side 25)

skramme i lakken.

Mvh. "Marineprofessoren"

ECR.

Som værende broformand på havnens flotteste og mest velholdte bro, vil jeg i anledning af at sæsonen nu er slut, sige tak til alle indbyggerne på bro 3, fordi de alle har været venlige og høflige over for mig, og ikke har båret nag til mig fordi jeg et par gange har været nødt til at sætte en orange seddel på prædikestolen. Der går rygter oppe i byen om at bro 3 er den bro der har de fleste velholdte både, og de kønneste, og venligste, samt meste ædrue skippere og besætninger.

Tak for sæsonen

Erik C. Rasmussen "Annette"





Klubvej 17 Motorbådsklub

RAMLØSE HAVEANLÆG ApS

Jan Larsen
48 71 21 44

Aut. kloakmester - entreprenør
vognmandsforretning.

Al kørsel m. åben/lukket container

Kran + grab + anhænger

Al kørsel m. mindre tipvogn.

Vi udfører alt inden for: Brolægning · Anlæg af fliser.

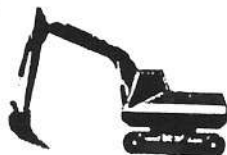
Asfaltering · Støbning Af grunde

Fræsning · Græsslåning · Snerydning.

Maskin- samt materiel-udlejning

Ring og få et uforbindende tilbud på

bil-tlf 30 45 20 44



Medlem af L.D.A.



Deadline næste nr. er den 1. Marts. 2001



Få et gratis økonomitjek

... og mulighed for et plus
på 200-400 kr. hver måned

*Hvordan vil du bruge dit månedlige plus?
Et teaterabonnement?
Et kursus i finere madlavning?
Eller...?*

 **JYSKE BANK**

Nørregade 32, Frederiksøværk, Bl. 4776 0222
50314@jyskebank.dk • www.jyskebank

HUSK !!!!

Støt vores sponsorer de støtter os

