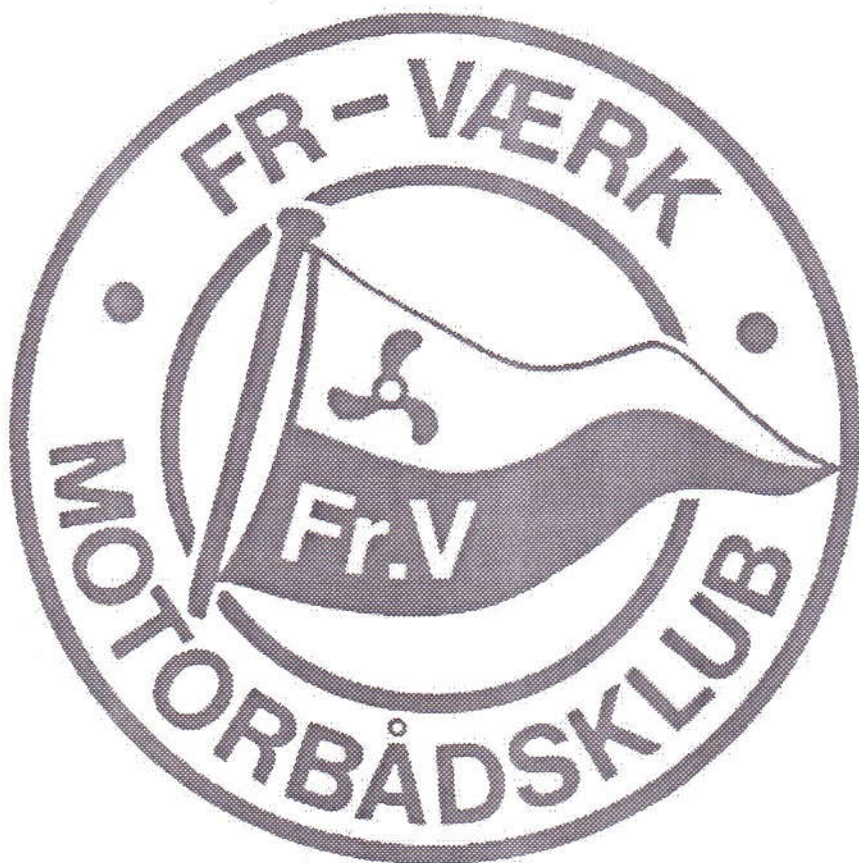




# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 2 – 11 årg. Marts 2001





# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk  
Postadresse: Postboks 134 3300 Frederiksværk

Postgirokonto: 175 6966

Klubbens telefon: 47 72 23 05

Internet: <http://get.to/mbk>

## BESTYRELSE:

### FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

### NÆSTFORMAND / ANSVAR KLUBHUS:

Jørgen Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

### KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

### SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

### BESTYRELSESMEDLEMMER:

*Kontaktperson til blad / medhj. klubhus:*

Johnny Hornsyld Solsikkparken 5 3310 Ølsted 47777404

*Ansvar for festudvalg:*

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

*Ansvar for udenomsarealer:*

Jan Larsen Frederiksværkvej 70 3200 Helsingør 48712144

### FESTUDVALG: mail [fetudvalg@muggi.dk](mailto:fetudvalg@muggi.dk)

Kaj Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 47724814

John Skaft Rasmussen Tammosevej 7 3320 Skævinge 48210118

Mette Hornsyld Solsikkparken 5 3310 Ølsted 47777404

Erling Levring Ravnstrupvej 23 3230 Græsted 48392178

### BLADUDVALG: mail [klubnyt@muggi.dk](mailto:klubnyt@muggi.dk)

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1th 2860 Søborg 39672984

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingør 48713544

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9

Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

## BESTYRELSENS SIDE

Den årlige generalforsamling er overstået, og vi har fået nye valgt ind i bestyrelsen samt udvalgene.

Herfra skal lyde en varm velkomst til de nye medlemmer af bestyrelsen og udvalg. En stor og varm tak skal de afgåede medlemmer have for det store stykke arbejde de har udført i klubben.

Referatet fra generalforsamlingen kan i læse på en af de andre følgende sider i bladet.

På havneområdet er der forhandlinger i gang om etablering af pølsevogn/kiosk. Der er solgt 362 pladser. Suppleantposten i bestyrelsen for AMBA'et skal besættes, og Carl Erik Antonsen fra klubben er blevet foreslået til den ledige plads.

I vores egen klub er der blevet afholdt forskellige arrangementer og der er nye på vej.

På søndagsmødet den 4. marts fortalte Henning fra Subeida om oplevelsen ved at sejle på kanalerne i Sverige. Dette kan anbefales, det er en meget flot natur omkring med skov og klipper samt mange små hyggelige havne.


Husk at skrive jer på listen til hoveriarbejdet 7. + 8. april.

Årets standerhejsning som løber af stablen den 21. april har arrangeret levende musik - så tag konen, kæresten etc. under armen og mød op til festudvalgets gode mad samt en svingom.

Med disse ord vil vi ønske jer alle et godt forår. Tiden nærmer sig hvor bådene igen skal gøres klar til søsætning.

P.b.v.

Anette



# Få et gratis økonomitjek

... og mulighed for et plus  
på 200-400 kr. hver måned

*Hoordan vil du bruge dit månedlige  
plus?*

*Et teaterabonnement?*

*Etkursus i finere malvning?*

*Eller...?*

 **JYSKE BANK**

Nørregade 3, Frederiksværk, tlf. 4776 0222  
5031@jyskebank.dk \* [www.jyskebank](http://www.jyskebank)

## **Frederiksværk Motorbådsklub's generalforsamling den 18. februar år 2001**

Tilstede: 43 stemmeberettigede medlemmer

Formanden Søren Kristiansen bød medlemmerne velkommen, inden vi gik over til det første punkt på dagsorden.

### **Punkt 1 Valg af ordstyrer**

Carl Erik Anthonsen blev enstemmigt valgt til ordstyrer og takkede for valget.

Han konstaterede at indkaldelsen var rettidigt sendt ud til medlemmerne. Derefter blev dagsorden gennemgået.

### **Punkt 2 Formandens beretning (Søren Kristiansen)**

Se bilag.

## Formandens beretning: Generalforsamling 2001

Så gik endnu et år. Og et godt år 2000 for Frederiksværk Motorbådsklub, der i år har fejret 40 års jubilæum.

Der har i årets løb været mange aktiviteter i klubben – jeg vil nævne nogle af dem.

Vi har fået nye borde og stole. Og der er blevet ryddet op på loftet.

Det var det meningen, at klubbens medlemmer først på året skulle udføre hoveriarbejde - klubhuset skulle have været malet udvendig.

Denne aktivitet måtte desværre aflyses, da kun ganske få meldte sig. Bestyrelsen tabte ikke modet af den grund. Vi sagde til hinanden, at det nok var fordi medlemmerne havde andet at se til netop den week-end.

Det havde vi nok ret, for det lykkedes senere på året - i løbet af et par week-ender – at få malet det meste. Da det er vores alle sammens klubhus, var det ønskeligt, om endnu flere meldte sig – om end blot for et par timer.

Men alle får chancen på ny, for huset skulle gerne males færdig den 7. og 8. april i år. Så kom ud af busken, hvis vores klubhus ikke skal forfalde.

Men forud for jubilæet fik Maj-Britt og Lone kaldt knapt en halv snes mennesker sammen – og jeg skal love for, at der blev gået til den med rengøring såvel indvendig som udvendig.

*(Fortsættes på side 6)*

I maj måned havde vi så standerhejsning, hvor jeg som formand holder den traditionelle ”lange” tale, hvorefter standeren hejses. Derefter indtog vi – også som vi plejer – koldt bord – eller som man nu kalder det nu om dage – buffet.

Sådan har det altid været – kold mad om foråret ved standerhejsningen – og varm mad ved standernedhalingen.

Festudvalget havde skabt nogle meget hyggelige rammer, som var medvirkende til, at også denne fest blev meget vellykket.

I juni måned var det pinsetur. Pudsigt nok afholdes denne tur altid i pinsen!

Der var et par og tyve både der havde taget turen til Nykøbing Sjælland. Her havde festudvalget rigtig lagt sig i selen. De havde lavet sange til vores fællesspisning og om søndagen havde de arrangeret en rigtig god skattejagt. Godt et halvt hundrede af klubbens medlemmer havde en skøn pinse, og at vejret tilmed var med os gjorde ikke arrangementet dårligere.

I juli måned var der ingen arrangerede aktiviteter. Det er jo måneden, hvor de fleste sejlere holder ferie.

Hvad der er sket på disse ferier vil klubbens medlemmer selv få lejlighed til at fortælle om i årets løb. Og helt konkret har vi sat søndag den 4. marts af til det.

I august var der så vennetur. Venneturen går altid til Skuldelev. Der er åbenbart ikke så mange, der har venner, for der deltog kun 3 både. Nå spøg til side. Det kan jo være, at nogen stadig er på ferie eller har andre sysler, der skal klares. Venneturen har i mange år været en søndag, men i år var den arrangeret en lørdag – hvilket den også er i dette år.

**Af tid gode og friske varer.....**

  
**FREDERIKSVÆRK**

**KØBMAND KLAUS JACOBSEN**

**Åbningstider: Man.-fre. kl. 9-19.00 - Lør. kl. 8-15.00**



## **LAÇO MARINE**

Kommer på Frederiksværk havn.

***Har du problemer med båden?!***

Så kan vi være behjælpelige med reparationer af motor og elektriske problemer.

Vi kan også tilbyde overslag samt tilbud på større reparationer og ombygninger.

Ring og hør hvad vi kan gøre for netop dig!

På genhør  
Morten & Henrik

**TELEFON**

**26730034 & 26730035**

Motor

El.

Jo, det er en aktiv klub vi har. Der er lidt forskel på hvor meget medlemmerne sejler. Ja nogle af medlemmerne sejler faktisk slet ikke. Nogen sejler hver week-end og på hverdagsaftner med. Men mange lægger vejen om klubhuset.

Alle de aktiviteter der foregår her i klubben kommer jo ikke af sig selv.

Så jeg vil godt på bestyrelsens vegne takke

- Jan - fordi han aldrig er bleg for at spille for os
- Anker for hans opsyn med klubhuset
- Ellen for rengøringen
- Festudvalget for deres store arbejde med alle vores arrangementer
- Bjørn og Jørgen for navigationssejladsen
- Poul-Erik for hans undervisning i såvel navigation som brug af VHF'er
- Grete for hendes stegte sild
- Carl Erik for madlavningen i forbindelse med hoveriarbejdet
- bladudvalget der hver gang lever et meget flot klubblad
- klubbens sponsorer og endelig en stor tak til
- alle de medlemmer, der har hjulpet med rengøring af klubhuset, maling af huset - taget opvasken efter arrangementerne - luget ukrudt og meget andet.

**Søren Kristiansen**

Kommentarer til beretningen:

*Erik Petersen (Flipper):* Billardklubben som formanden var med til at starte om mandagen har ikke fået omtale i klubbladet.

*Formanden:* Ikke helt korrekt, min tanke var at holde et mandagsmøde hvor der eventuelt kunne sejles en tur - fisketur, og så

bagefter tilberede den eventuelle fangst på havet i klubhuset i hyggeligt samvær.

*Erik Petersen (Flipper):* Burde dog have været i bladet.

*Bjørn Olsen:* Der kræves vedtægtsændring hvis der skal startes nye aktiviteter i klubben.

*Dette blev taget til efterretning.*

*John Skafte Rasmussen:* Ønskede også det positive såsom maling af huset = stort stykke arbejde.

*Formanden:* Dette var desværre glemt.

*Derefter blev beretningen vedtaget af generalforsamlingen.*

### Punkt 3 Kasserer's beretning (Niels Jørgen Rasmussen)

Kasserer gennemgik regnskabet for 2000.

Kommentarer til regnskabet:

*Erling Levring:* Hvorfor er nye borde til klubhuset ført under konto 1105 og stole under konto 1230 = mindre nyanskaffelser. Burde dette ikke være samlet.

Dette vil kasserer give Erling ret i og tager det til efterretning.

*Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.*

Derefter blev der serveret øl og vand på klubbens vegne.

### Punkt 4 Beretning fra udvalg

#### Bladudvalg

Jørgen roste bladets udseende. Keld er primus motor - bakker op om mere stof til bladet.

Keld supplerede med at opfordre medlemmerne til at ringe hvis de havde stof til bladet. Det flotte program festudvalget har lavet må

ikke afskrække andre - aflever det skriftligt eller mundtligt. Keld laver det så på EDB. Bent Danner ønskede ikke spring i siderne, var lidt uoverskueligt.

Carl Erik roste den flotte hjemmeside Keld har produceret.

### Festudvalg

Bjørn supplerede til formandens beretning som indeholdt det meste. Fremgang med deltagere til festerne - det er sjovere at lave en fest når der kommer mange. Festudvalget har gjort et stort stykke arbejde. Aktivitetskalender er flot og indbydende. Det er mange tilbud, men vi kan ikke være der alle sammen hver gang. Positivt fremmøde.

### Udendørs

Jan kunne fortælle at der var stort fremmøde til maling af huset - er dog ikke færdigt som meld jer til næste hoveridag.

### AMBA

Bjørn fortalte at AMBA ligger stille for tiden. Vi har taget positivt imod den nye havnefoged, som gør sit arbejde godt.

Bjørn fortalte om hvad AMBA stod for og sammensætningen så nye medlemmer fik indsigt i denne funktion.

Bent Danner oplyste at der ligger slam i kanalen. Dette er AMBA's område.

## Punkt 5 Indkomne forslag

Formanden oplyste at der ikke var modtaget nogle forslag.

## Punkt 6 Fastsættelse af kontingent år 2001

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent.

*Generalforsamlingen vedtog uændret kontingent for år 2001.*

### **Punkt 7 Godkendelse af budget for år 2001**

Kasserer gennemgik budgettet.

*Budgettet blev enstemmigt vedtaget.*

### **Punkt 8 Valg**

Følgende blev valgt:

#### **Til bestyrelsen:**

Kasserer:	Niels Jørgen Rasmussen (genvalgt)
Sekretær:	Anette Ryborg (genvalgt)
Bestyrelsesmedlem:	Johnny Hornsyld
Bestyrelsesmedlem:	Jan Larsen

---

#### **Bestyrelsessuppleant:**

Erling Levring  
John Skafte Rasmussen

---

#### **Revisorer:**

Leif Jensen  
Karl Kristian Ryborg

---

#### **Revisorsuppleant:**

Lone Otte (genvalgt)

---

**Festudvalg:**

Tiltræder nu:	Mette Hornsyld
Tiltræder nu:	Erling Levring
Tiltræder oktober:	Majbrit Olsen
Tiltræder oktober:	Kaj Hansen (genvalgt)

---

**Bladudvalg:**

Keld Hansen (genvalgt)  
Bent Andersen (genvalgt)

Da der kun var mødt to op fra bladudvalget, vedtog generalforsamlingen at bladudvalget blev reduceret til 2 medlemmer.

---

**Indstilling til medlem af bestyrelsen i AMBA**

Bjørn Olsen (genindstillet)

---

**Punkt 9 Vedtagne beslutninger oplæses**

*Der var ingen som ønskede de vedtagne beslutninger oplæst.*

**Punkt 10 Eventuelt**

Der blev sat en debat i gang, som bestyrelsen kan arbejde videre med.

Blandt andet udlejning af klubhuset til ikke medlemmer, men omkostninger menes at blive for store for klubben, og klubhuset lukkes for medlemmerne.

En butik på havnens område var ønskeligt.

Tyverialarmen var et tilbagevendende emne. Den har sparet klubben for meget - det er desværre nødvendigt med denne. En nemmere løsning ønskes. Der blev foreslået et kortsystem.

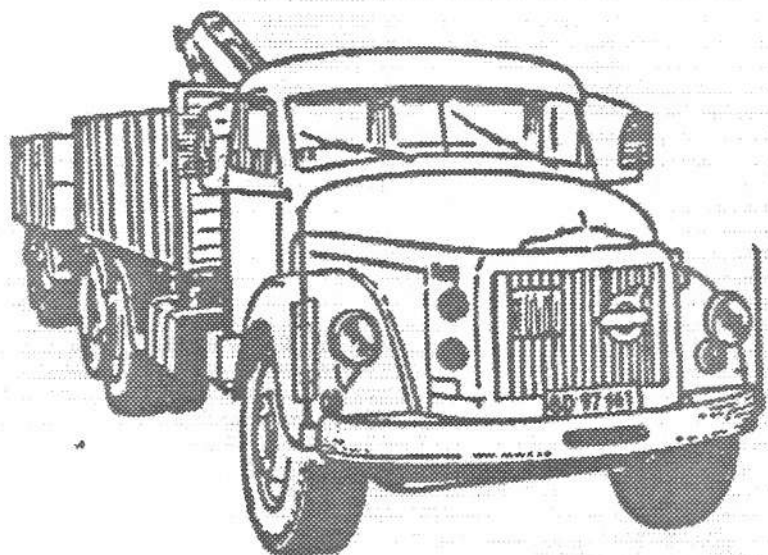
Tager vi godt imod vores nye medlemmer ? Der var positive men også negative oplevelser.

Bjørn havde en opfordring fra Poul Erik angående ønske om et sikkerhedskursus i Auderød. Er der medlemmer fra klubben som kunne tænke sig at deltage, er de velkommen til at ringe til Poul Erik. Prisen er ca. 10.000 kr. for kurset, så jo flere der er jo billigere bliver det.

Til slut takkede formanden Anker for det store stykke arbejde han har lagt i klubben og bestyrelsen i de seks år han var medlem.

Herefter erklærede formanden generalforsamlingen for afsluttet.

Referat Anette Ryborg



- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel med grab
- \* Kørsel med sten & grus
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udligger på 15 meter

ALT I FLISER OG S.F. STEN  
BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle

\* *NYHED: Alt i kystsikring*

**LEIF OLSEN - 42 12 04 90**

**Biltelefon 2032 2490**

## Fra skadejournalen:

Jeg skriver fordi De udbeder Dem yderligere oplysninger vedrørende min ulykke. Jeg havde på skadesanmeldelsen i rubrikken "Hvorledes skete ulykken?" anført DÅRLIG PLANLÆGNING, som årsag til mit ulykkestilfælde. Eftersom De ønsker jeg skal forklare det mere indgående, håber jeg følgende detaljer vil være tilstrækkelige.

Jeg er murersvend og på ulykkesdagen arbejdede jeg alene på et fladt tag på en ny 6-etagers ejendom. Da jeg havde afsluttet mit arbejde, havde jeg ca. 50 mursten tilovers (omkring 110 kg). I stedet for at bære dem ned i hånden, besluttede jeg at sænke dem ned i en træbalje ved at bruge en talje, der heldigvis var anbragt på bygningens side oppe på taget.

Efter at have bundet rebet godt fast nede ved jorden, gik jeg op på taget, svingede træbaljen ud og læssede murstenene. Så gik jeg ned igen og løste rebet, idet jeg holdt godt fast for at sikre en langsom og forsigtig nedsenkning af de ca. 110 kg. mursten. Bemærk at jeg på skadesanmeldelsen anførte at jeg vejer 71 kg.

På grund af min overraskelse over at blive revet væk fra jorden så pludseligt, mistede jeg åndsnærværelsen og glemte at give slip på rebet. Det er vel unødvendigt at sige, at jeg i pæn fart fræsede op langs hussiden.

Omkring i 3. sals højdemøde mødte jeg træbaljen, der var på vej ned. Det forklarer kraniebruddet og det brækkede kraveben.

Dette møde nedsatte kun farten lidt, så jeg fortsatte min hurtige opstigen og standsede ikke for fingrene på min højre hånd var 2. knoer dybt inde i taljen. Heldigvis – på dette tidspunkt havde jeg generhvervet min åndsnærværelse og var i stand til at holde godt fast i rebet trods smerterne.

Omtrent samtidig ramte træbaljen med murstenene jorden... og bunden gik ud af baljen.

Befriet for vægten af stenene vejede baljen nu ca. 20 kg.

Jeg refererer igen til min vægt anført på skadesanmeldelsen. Som De måske kan forstå, begyndte jeg en hastig nedtur langs bygningens side.

I 3. sals højde mødte jeg træbaljen på vej op. Dette ligger til grund for 2 brækkede ankler og hudafskrabningerne på benene og den nederste del af kroppen.

Mødet med baljen nedsatte hastigheden tilstrækkeligt til at mindske skaderne, da jeg faldt ned i murstensbunken og heldigvis brækkede jeg kun 3 ryghvirvler.

Jeg er dog ked af at skulle fortælle, at da jeg lå der på murstenene i smerter og ude af stand til at rejse mig og betragtede den tomme balje 6 etager over mig – mistede jeg igen åndsnærværelsen,

JEG GAV SLIP PÅ REBET.

Gugger II

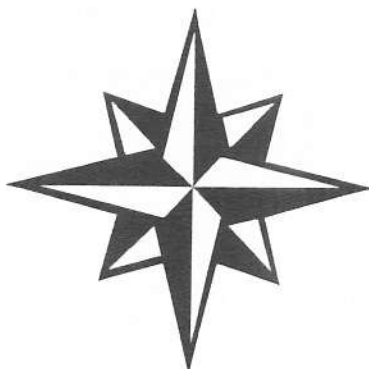
Otto, Jørgen  
Ronnevej 38 47 72 20 59  
Mobil 23 46 34 01  
Kristensen, Kurt  
Arresødalvej 47 72 53 64  
Mobil 23 46 34 02



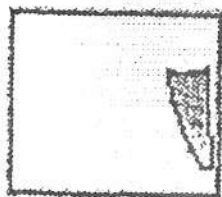
FREDERIKSVÆRK  
BROLÆGNING A/S

Fax  
47 72 20 54

Biltelefon  
23 46 34 01 - 23 46 34 02

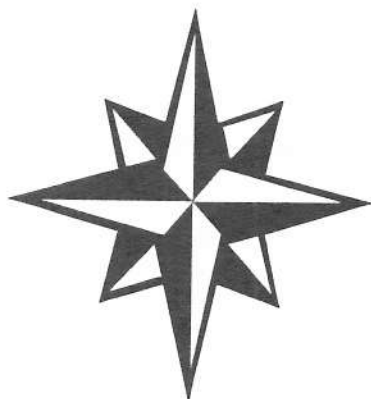


Aut. Kloakmester



Leif Frederiksen  
Lisevænget 18  
3360 Liseleje  
47 74 51 55

Mobil: 40 98 33 03



## Det sker der inden næste klubnyt udkommer:

### Lørdag den 7. og søndag den 8. april Hoveriarbejde.

Udvendig maling af klubhus samt indvendig rengøring.

Mod op og hjælp med at få vores klubhus ordnet udvendig som indvendig. Klubben sørger for maling m.v. samt lidt væske og mad til det arbejdsfolk.

Vi starter kl. 10.00. Ring til Jan Larsen - helst inden 17. april, så han ved, hvor meget maling han skal købe. Tlf. 4871 2144 eller 4042 2144.

### Lørdag den 21. april Standerhejsning

kl. 17.30. Bindende tilmelding senest den 17. april til festudvalget eller på den opsatte tilmeldingsliste i klubhuset. Da vi regner med, at der kommer rigtig mange med til standerhejsningen, vil der i år være levende musik. Brian Schriver kommer og spiller. For at holde prisen nede, laver festudvalget selv buffeten. Hele arrangementet koster kun 150 kr. pr. person.

### Søndag den 6. maj Søndagsmøde

kl. 12.00. Medlemmerne medbringer selv maden og vi hygger os sammen.

### Lørdag den 2. juni Pinsetur.

Vi starter med skippermøde i vores eget klubhus lørdag den 2. juni kl. 10.00. Kl. ca. 10.30 sætter vi stævnen ud fra Frederiksværk Havn. Kl. ca. 18.00 tænder hver især sin medbragte grill - i hvilken havn får I oplyst i et senere nummer af klubbladet. Det I ønsker at fortære - det være sig fast som flydende føde - bedes I selv medbringe. Vi håber, vi kan hygge os sammen til den lyse morgen. Medbring gerne en sang, og/eller et musikinstrument - og så naturligvis et rigtig godt humor til denne traditionsrige pinsetur.

**Søndag den 3. juni Kl. 09.00** er der fælles morgenbord. Frederiksværk Motorbådsclub sørger for morgenbrød, smør, marmelade m.v. I bedes selv medbringe kaffe eller te efter eget valg.

Kl. ca. 13.00 spiser vi vores medbragte frokost.

Kl. 18.00 tænder vi på ny vores medbragte grill og spiser vores medbragte mad og håber på nogle hyggelige timer på havnen.

**Mandag den 4. juni** Vi spiser vores medbragte morgenmad - og siger farvel og tak for denne gang.

Tilmelding til pinseturen til festudvalget. Tilmeldingen er ikke bindende, men bl. a. af hensyn til indkøb vil vi godt vide nogenlunde, hvor mange der deltager.

## FRANKRIGSTUR ÅR 2000.

Den 2 januar 1999, blev Klubben de 3 N'er stiftet. De 3 N'er står for Nimbus, Nimbus og Nauticat. Bag disse både er JO-LO, ANNA-NAS, og YTTA.

Vi 3 par blev enige om at spare sammen til en sejlerferie i år 2000. Efter at have sparet sammen i godt og vel 1 1/2 år, oprandt endelig dagen, hvor vi kunne tage på århundredes ferietur.

Vi floy fra København til Paris, herefter til Toulouse, her holdt en forudbestilt taxa klar til at køre os til Castanadary, (ca. 60 km) hvor vi skulle overtage båden, som skulle være vores hjem de næste 14 dage. Turen vi skulle sejle var på CANAL DU MIDI, En one-way tur fra Castanadary til Port Nouvelle (ca. 60 km fra Montpellier). Midi er en håndgravet kanal, det tog 4000 mænd 15 år om at lave dette imponerende stykke arbejde.

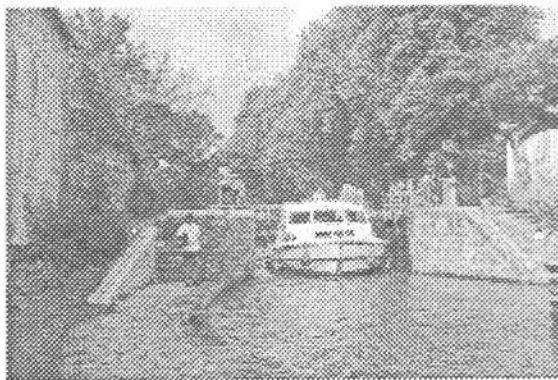


Vi var alle i højt humør og glædede os gevaldigt. Sikken en båd, rigtig luksus, der var 3 dobbelt kahytter, 2 badeværelser, 2 toiletter, et pantry (det her vil jeg tillade mig at kalde et køkken, det var i hvert tilfælde noget større end det vi er vant til på vores både) et utroligt lækkert cockpit og ikke mindst en flybrücke der sagde spar to, her kunne båden styres fra og der var plads til et have-møbelsæt så vi alle kunne være der. Denne flybrücke skulle vise sig at blive vores opholdssted det meste af vores ferie, og det på trods af at vi var af sted sidst i September.

NÅ! Tilbage til turen, efter at have fået ca. 20 minutters undervisning i båden sejlede vi en strækning på ca. 500 meter, her lagde vi til for den første nat.

Vi skulle selvfølgelig proviantere og begav os derfor af sted til byen hvor vi handlede voldsomt ind, vi vidste jo ikke hvad der ventede os. Jeg vil lige indskyde at der er en fordel at i hvert tilfælde en person ombord kan en lille smule fransk, for de er sandelig ikke meget for at forstå og tale andre sprog.

Vores første sejldag, startede med at vi tilbagelagde de samme 500 meter som dagen for, hvorefter vi skulle igennem de første sluser, ikke bare én men hele tre lige efter hinanden. Vi piger holdt os lidt på afstand, og nøjedes med at fotografere vores mænd i aktion.



Vi overlevede, det viste sig, at det slet ikke var så svært dette med at komme igennem sluserne (og dem er der mange af.), man skal dog passe på ikke at holde for stramt på forøjningerne.

Der er simpelt hen så kønt i Sydfrankrig, vi havde masser af tid så derfor lavede vi en afhopper fra Canal Du Midi, ned af Canal Robin, som førte os næsten ud til Middelhavet, vi var alle ude og soppe i middelhavet. På vej tilbage til "MIDI", lagde vi til i byen CASCASONNE, her skulle vi op og se den berømte borg, og hvilket et bygningsværk. Vi brugte næsten en hel dag på borgen. Det sjove ved at have været her, er at når man så ser Robin Hood, med Kevin Costner, ja så føler man sig næsten hjemme



(filmen er nemlig optaget her).

Vil man have en rigtig afslapnings ferie er dette den helt rigtige måde at afholde en ferie på, man sejler så langt man har lyst , fortojer, hvis der ikke er noget at fortoje til ja så er båden udstyret med pløkker som man slår i jorden og så fortojer man til disse. Flere gange lagde vi bare til, fortojede, lavede bål og hyggede os utroligt meget.

Frankrig er et meget flot og spændende land. Der hvor de påstår de har byer er det ikke altid at der er lige de butikker som man har brug for, dette afstedkom adskillige lange vandreture, men af skade bliver man jo som sagt klog, så vi lærte at proviantere til mere end en dag af gangen, vi vidste jo ikke hvad der ventede os.



Jeg kunne skrive utrolig mange sider om netop denne tur, men det ville jo kede jer, jeg tror at man skal opleve dette eventyr selv, for at forstå hvor dejligt sådan en ferie er. Jeg vil her afslutte, men lige fortælle at vi var 3 par der tog af sted på en båd, og at vi den dag i dag er meget gode venner. Det kræver selvfølgelig noget af alle, men det er det hele værd.

På vegne af JO-LO, ANNA-NAS & YTТА.  
Maj-Britt

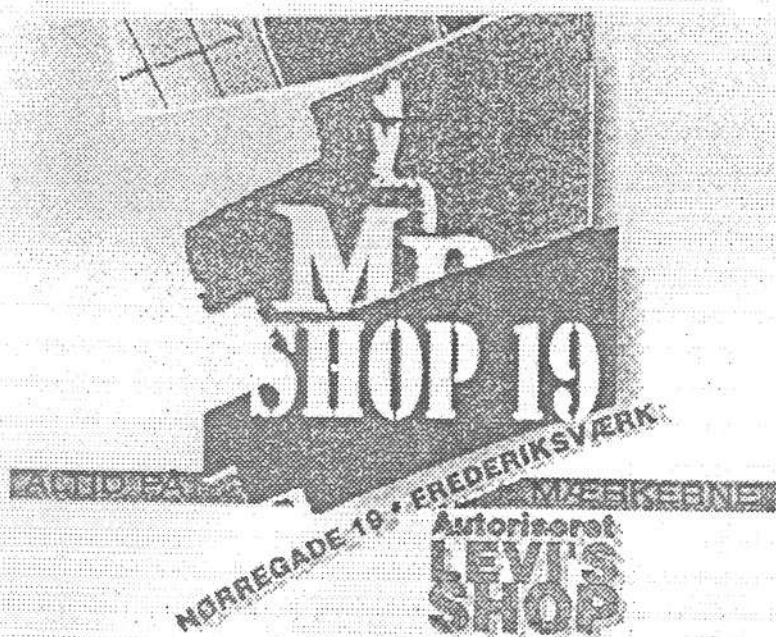
### Marineprofessoren har ordet

**Vidste du :** At man i sejlskibenes tid, altså den gang hvor man ikke engang havde en ganske lille hjælpemotor, var i stand til at sejle i modvind. Det var især i de lande hvor en stor del af skibsfarten foregik på floderne. Mange gange gik man jo langt op i en flod for at laste eller losse, og hvis der nu var modvind når man var færdig med arbejdet, så kunne man simpelthen blive nødt til at blive liggende i flere dage, og det var jo ikke så rart for skipperens pengepung. Men som sikkert alle sejlere ved, så er der jo også noget i disse lande som hedder ebbe og flod, og denne kan visse steder være ret kraftig.- De gode skippere redede simpelthen situationen ved at vente nogle få timer til det blev ebbe, så lagde de sig ud i sejløbet, og ved at brase eller bakke med sejlene drev de simpelthen på tværs ud i havet sammen med strømmen, hvor sejlføringen igen blev bragt i orden, og vinden tog over.- Selv i de danske floder (fjorde) kan strømmen være utrolig stærk. Jeg oplevede det engang under en sejltur til Randers hvor vi overnattede i en havn ved indsejlingen. Næste morgen da vi ville fortsætte til Randers, blev vi på det kraftigste, af de lokale frarådet denne umotiverede handling, da der var modvind, og strømmen gik ud i Kattegat med 3-4 knob. - Ved middagstid gik strømmen den modsatte vej, og vi blev næsten gratis båret ind til Randers.- Dette skal også være et lille råd til de af vore sejlvenner der måske i den kommende forhåbentlig dejlige sommer ønsker en sejltur til en af vore skønne fjorde. For der er der altså også noget der hedder ebbe og flod.

Mvh  
**ECR**

Som før nævnt i et af vore udmærkede klubblade, så ved alle der elsker deres kære "skiv" at iflg. reglerne så skal alle både være forsynet med navn og hjemsted.- Ved en lille fornøjelsestur på plads og broer, kunne der konstateres at der stadig er sejlere der ikke synes at andre skal vide hvad deres både hedder, eller at man for at kunne læse noget som helst må begiver sig helt hen til skroget og pudser brillerne. Og der er også stadig både der godt nok har et dejligt navn, men angivelse af hjemstavn er ikke i overensstemmelsen med de faktiske forhold.- Jeg har ikke hverken ret eller pligt til at påtale sådanne "unoder". Men jeg synes at det ser godt ud når "tøsen" har et navn man kan læse. Og Frederiksværk lystbådehavn er da et dejligt sted at være.- Ikke sandt!- Jeg er sikker på at vi alle glæder os til igen at få vand under den nymalede køl. Selvfølgelig med den miljøvenlige maling.

**Broformand bro 3**  
**Erik C. Rasmussen**



*Vi fører Hempels sortiment*

**Speths Farvehandel**  
Nordcenter • 3300 Frederiksværk  
Tlf. 47 72 09 60

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at  
vedligeholde din båds træ og glasfiber:  
*Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.*

Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.





Deadline næste nr. er den 1. Juni. 2001

# NJR TRYK

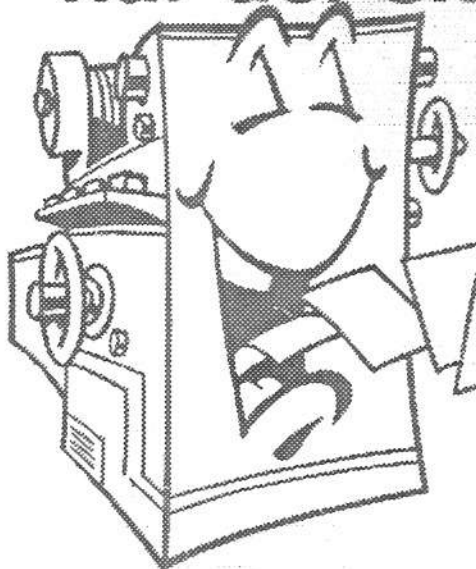
Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk

Telefon

**47 77 06 09**

Telefax

*- når der skal tryk på!*



SPECIALE:

**KUVERTER**

**BREVPAPIR**

**1-2 FARVER**

