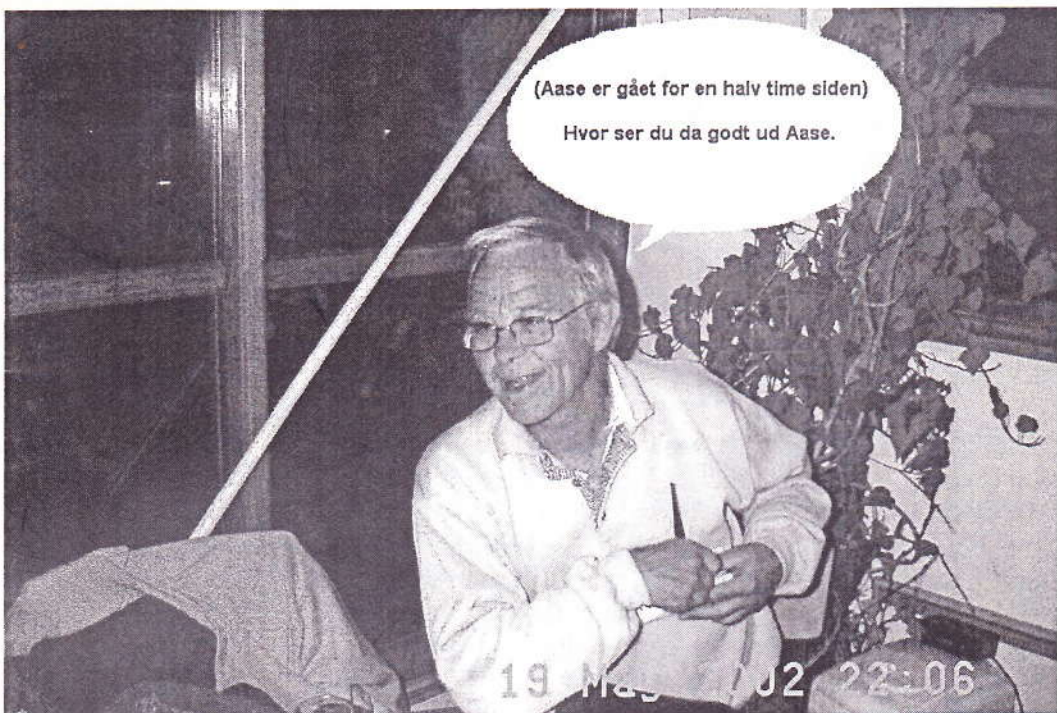




Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 4 – 12 årg. Sept. 2002





FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Klubhus: Havnelinien 16 3300 Frederiksværk

Postgirokonto: 175 6966

Klubbens telefon: 47 72 23 05

Internet: <http://get.to/mbk>

HAVNE FOGED: Åbningstid 10-30 til 11-30 tlf: 47721190 Mobil: 21224190

BESTYRELSE:

FORMAND:

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47721363

NÆSTFORMAND: TURFORMAND *Ansvar for klubhus:*

Jørgen Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 47722059

KASSERER:

N.J.Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

SEKRETÆR:

Anette Ryborg Hyldevej 46 3300 Frederiksværk 47720929

BESTYRELSESMEDLEMMER:

Medhjælp for klubhus:

Johnny Hornsyld Solsikkeparken 5 3310 Ølsted 47777404

Ansvar for festudvalg:

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Ansvar for udenomsarealer:

John Skafte Tamnosevej 7 3320 Skævinge 48210118

FESTUDVALG: mail: fetudvalg@muggi.dk

Kaj Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 47724814

Maj-Britt Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 47748665

Mette Hornsyld Solsikkeparken 5 3310 Ølsted 47777404

Judy Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47770609

BLADUDVALG: mail: klubnyt@muggi.dk

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1 th 2860 Søborg 39672984

Keld Hansen Jernbæk Alle 17, Ramløse 3200 Helsingør 48713544

Klubblade udkommer 20/1 - 20/3 - 20/6 - 20/9
Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavle i klubhus.

Tryk
Frederiksværk Kommune. eget tryk

Bestyrelsens side

Sommeren år 2002 kan vi ikke klage over. Det har simpelthen været en kanon sommer med varme – måske for megen varme for nogen.

Blæsten har drillet hist og pist – men efter de referater man har hørt – mundtligt – er der alligevel blevet til gode ture på fjorden og længere borte i de danske farvande – samt de svenske.

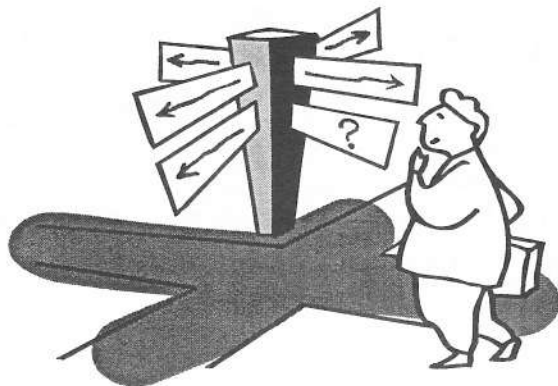
Siden sidst har der været arrangeret vennetur til Skuldelev – med få deltagere – samt den årlige havneweekend som forløb storartet med navigationssejls, hygge om aftenen og igen hygge med blandt andet spil på græsplænen næste dag.

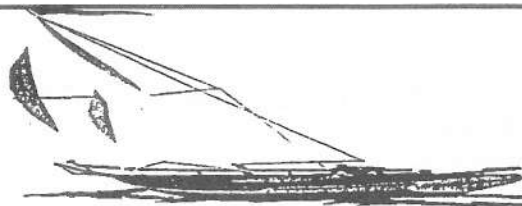
Vinder af pokalen blev for anden gang Ulla med Knud som kaptajn og Lone og Majbrit som navigatører – skarp forfulgt af Gefion med et point til forskel.

Der var præmier til alle, som var sponsoreret fra nogle af byens forretninger.

På bestyrelsens vegne

Anette





LAGO MARINE

Kommer på Frederiksværk havn.

Har du problemer med båden?!

Så kan vi være behjælpelige med reparationer af motor og elektriske problemer.

Vi kan også tilbyde overslag samt tilbud på større reparationer og ombygninger.

Ring og hør hvad vi kan gøre for netop dig!

På genhør
Morten & Henrik

TELEFON

26730034 & 26730035

Motor

El.

Klubnyt Lev Motorbådsklub



MISTER

HERRE & JUNIORTØJ

NØRREGADE 19 3300 FREDERIKSVÆRK

MEMBER AF  K.L.D. BYTTE OG GAVKORT SERVICE I HELE LANDET

19

"Marineprofessoren" har ordet.

Når vi her i norden kommer ind på omtale af skibes alder og virkemåde må vi altid søge i gravfund, stammende fra det 8.-10. århundrede, som f.eks. Osberg-skibet, Ladby-skibet og specielt Gokstad-skibet, også for at få et godt billede af de sejlførende vikingeskibe.- Videnskaben er enige om at disse skibe var fantastiske, taget i betragtning af at de er bygget uden milimetermål og computere, men mest på erfaring nedarvet fra mand til mand.- Olav Trygvedsons "Ormen hin lange", sagdes på den tid at være det største og fineste skib der nogensinde var bygget. Det var 40 meter langt, og havde 34 årer på hver side.- I 1893 krydse en norsk kaptajn Atlanterhavet i en nøjagtig model af Gokstad-skibet. Alligevel kommer alle vi efterkommere af de vilde vikinger til kort når vi bliver nødt til at sammenligne os med den viden og den ekspertise som var til stede hos romerske skibsbyggere. De havde allerede ved vor tidsregnings begyndelse, hvor handelen i Middelhavet, og specielt korntransporten fra Ægypten udviklet transportfartøjer som var rene sejlskibe. Disse søgående kornskibe kunne medføre helt op til 250 tons ladning. De var 25 meter lang, og 8 meter brede.- Romerne veg heller ikke tilbage for at bygge meget store skibe. Det skib hvormed Caligula lod Vatikanobelisken transportere til Rom, måtte da den 496 tons tunge obelisk skulle lige på dækket, forsynes med ca. 840 tons ballast i bunden for ikke at kæntré. Altså en ladning på ca. 1336 tons. Allerede på Kejser Neros tid (37-68 ef.kr) fandt de ud af at kobber og messing var mere holdbart til skibsbrug. Også forhudning af skibe har de kendt til allerede i år. 100.- Et af Trajans skibe (53-117 ef.kr.) blev hævet i Ricciasøen, og det viste sig at være beklædt med blyplader fastgjort med kobbersøm.

Oplysninger: Mentor

Med venlig hilsen

"Marineprofessoren" ECR

Og så var der jo den lille "Maritime"

Der udbrød brand på en passagerbåd. Folk styrtede i panik til redningsbådene. Kaptajnen stod og dirigerede. En ivrig franskmænd forsøgte rædselsslagen at klatre op i en af bådene, men kaptajnen kaldte ham tilbage med ordene: - Holdt, vi tager kvinderne først. Franskmænden lyste op og spurgte ængstelig: - Kan vi nå det?

Med venlig hilsen

Erik

"Annette" Broformand bro 3

Som det formentlig vil være kendt for de fleste stilles der krav til en fører af en såkaldt speedbåd, i form af et speedbåds-certifikat..

Tilsyneladende er der dog blandt nogle af klubbens medlemmer og bestyrelse den opfattelse at et duelighedsbevis ikke giver ret til at føre speedbåd.

Det vil derfor være relevant at bringe et uddrag af søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 185.

Bekendtgørelse om uddannelseskrav m.v. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20. (Speedbådsfører-bekendtgørelsen)

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse for førere af planende fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 og med længde og fremdrivningseffekt som anført i bilaget til bekendtgørelsen.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder tillige anvendelse for førere af planende fritidsfartøjer med en længde under 4 meter og en fremdrivningseffekt på 19 kW eller derover.

Stk. 3. Fartøjets længde i meter er skroglængden overalt (loa) minus eventuel fenderliste.

Stk. 4. Ved planende fartøjer forstås et fartøj med V-formet bund, et bredt fladt agterskib og ingen egentlig køl eller fartøjer, der er bygget på en sådan måde, at skroget ved en vis hastighed løftes delvist ud af vandet. I tvivlstilfælde afgør Søfartsstyrelsen, om et fartøj er omfattet af denne bekendtgørelse.

§ 2. Førere af fartøjer som nævnt i § 1 skal

1) være fyldt 16 år, og

2) have bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat prøve i sejlads med sådanne fartøjer og have erhvervet bevis herfor.

Stk. 2. Personer, der som minimum har bestået duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere, anses for at opfylde kravet i stk. 1, nr. 2.

Som det ses af §2, stk. 2 erstatter en bestået duelighedsprøve speedbåds-certifikatet, men det skal naturligvis pointeres, at der med en bestået duelighedsprøve menes såvel den teoretiske, som den praktiske delprøve.

Søfartsstyrelsen har i øvrigt udsendt nedenstående meddelelse omkring dette emne.

16.07.2002 Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere erstatter speedbåds-kørekort. Det er sommer og tid til at sejle speedbåd. I den forbindelse vil Søfartsstyrelsen gerne præcisere, at har man et duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere, så behøver man ikke at tage et speedbåds-kørekort. Kravene til duelighedsbeviset overstiger nemlig kravene til speedbåds-kørekortet.

Poul Erik Hansen

Undervisning til VHF-SRC certifikat.

Formentlig i år 2005 overgår Lyngby Radio helt til det nye digitale VHF radiosystem, hvor nødkanalerne overvåges af "maskiner" og ikke af mennesker.

Det vil sige, at efter 2005 er der kun sikkerhed for at et nødkald opfanges af Lyngby Radio, hvis det sendes via en af de nye radioer, og allerede i dag har de større erhvervsskibe ikke højtaler lyttevagter på ch. 16.

For at betjene de nye VHF radioanlæg kræves der et såkaldt VHF-SRC certifikat og i vinteren 2002-2003 vil jeg undervise i det pensum der er nødvendigt for at bestå prøven til dette certifikat.

Undervisning vil foregå i klubhuset fordelt over én weekend og 2-3 hverdagsaftener. Prisen for selve undervisningen vil være 500 kr. pr. deltager og hertil kommer ca. 200 kr. i materialeudgifter.

Minimum deltagerantal er 8.

Undervisning til den teoretiske del af Duelighedsbevis for fritidssejlere.

For at føre et fritidsfartøj er der ikke krav om besiddelse af noget certifikat, med mindre man sejler i båd der planer, (Speedbåd) eller båden er over 20 Bruttoregister-ton.

Af sikkerhedsmæssige hensyn er det dog en god ide at vide lidt om hvad man har med at gøre når der sejles og derfor anbefales det kraftigt at man tager det frivillige Duelighedsbevis for fritidssejlere.

For at få sådan et bevis skal der aflægges - og bestås - en teoretisk og en praktisk prøve.

I vinteren 2002-2003 vil jeg undervise i det pensum der kræves til den teoretiske del af Duelighedsbeviset.

Det vil sige, Søvejsregler, Navigation, Søsikkerhed (herunder brandbekæmpelse og forebyggelse af brand) samt Havmiljøregler

Undervisningen vil foregå i klubhuset på en ugentlig hverdagsaften i perioden fra oktober til maj.

Prisen for selve undervisningen vil være 800 kr. pr. deltager og dertil kommer materialeudgifter på op til 700 kr. afhængigt af hvad du har af kort m.m. i forvejen.

Minimum deltagerantal er 10.

For begge holds vedkommende, vil såvel pris som minimum deltagerantal blive nedsat hvis klubben beslutter at yde tilskud til undervisning for at fremme søsikkerheden blandt klubbens medlemmer.

Tilmelding sker på Tlf. 47 74 91 96 eller e-mail poeha@mail.tele.dk og deltagere vil efterfølgende blive indkaldt til en orienteringsaften.

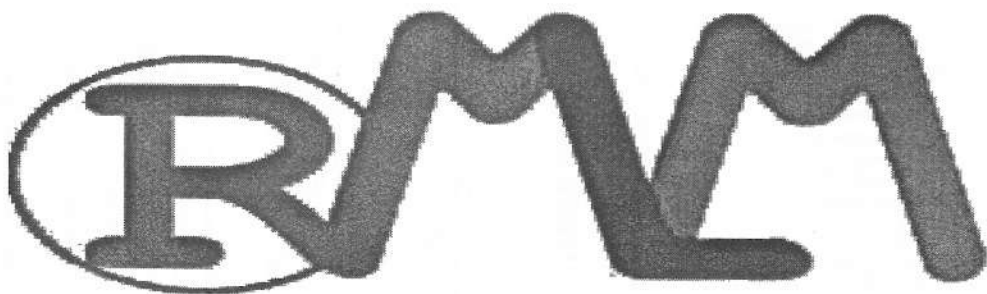
Poul Erik Hansen



Altid gode og friske varer.....

prima 
Supermarked
Frederiksværk

V/ CARSTEN & THOMAS RØRBÆK
Nørregade 38 * 3300 Frederiksværk
Åbningstider: Man.-fre. Kl. 9-19.00—Lør. Kl. 8-15.00



Rigtige Mænd Laver Mad

Så er det tid igen til "madlavning for finere mænd"
Som de foregående år er tilmelding efter "først til mølle princippet", idet der kun er plads til 18 mand.

Så derfor ring til Carl-Erik på tlf. 47720583/23444274.

Første gang er den 24 oktober 2001 kl 17.30 i klubhuset.

Her vil vi starte op med at opdele hold samt lave et måltid mad.

Husk tilmelding i god tid !!

Vi ses

Carl-Erik



Fry. Motorbådsklub Aktivitetskalender 2002 - 2003

Aktiviteter mærket med # vil blive publiceret nærmere når aktiviteten nærmer sig, samt i næste klubblad MEN sæt allerede nu X i kalenderen!!

| Dato/tid | Arrangement | Yderligere oplysninger |
|--------------------------------------|-------------------------|---|
| Lørdag d. 2. november Kl. 17:30-? | Standernedhaling | <i>Program se andet sted i dette blad</i> <i>Sidste tilmeldingsfrist d. 25 oktober 2002</i> |
| Søndag 1. december 2002 Kl. 14:00 | Julepyntning af klubhus | <i>Vi mødes og pynter vores klubhus op til julen og ikke mindst til årets store begivenhed for hele familien "JULETRÆSFESTEN"</i> |
| Søndag 8. december 2002 Kl. 14:00 | Juletræsfest | <i>Forhåbentlig kommer julemanden igen i år? Klubben er vært med æbleskiver og gløg til de voksne og godteposer og sodavand til børnene. Tilmelding er nødvendig da julemandens værksted jo skal have lavet alle gaverne. Priser: Medlemmers børn GRATIS, Medlemmers børnebørn 50,-, Andre børn 80,- voksne gratis. Tilmelding senest d. 1. December 2002 til festudvalget.</i> |
| Lørdag 4. januar 2003 Kl. 13:00 | Sildebord | <i>Traditionen tro spiser vi sild denne første lørdag i januar Kogesild, bidesild og kryddersild (der vil også være et enkelt stykke pålæg til "sildeformægterne") Prisen på dette arrangement afhænger af dagsprisen på sildene; men ALLE kan være med her! Tilmelding senest d. 27 december 2002 til festudvalget.</i> |
| Lørdag 26. April 2003 # | Standerophaling | |

Ny kalender følger i bladet der udkommer marts 2003

**Husk festudvalget hjælper gerne med oplysninger/
erfaringer med alle vores arrangementer**

FESTUDVALG:

Kaj Hansen: 4772 4814

Judy Rasmussen: 4777 0609

Mette Hornsyld: 4777 74 04

Maj-Britt Olsen: 4774 8665

Stander nedhaling 2002

2. november 2002

Vi mødes i klubhuset kl. 17:20

Standeren nedhales kl. 17:30 v/Formanden



Spisning kl. 18:00

Menu: Tarteletter

Helstegt svinekam m/tilbehør

Samt efterfølgende kaffe m/småkager

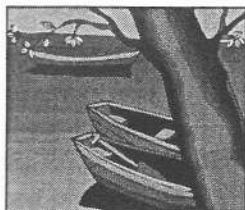
Efter spisning spilles der op til dans



Musiker: "Spille John"

Natsuppe

Pris pr. kuvert 130,-



Bindende tilmelding: **Senest 25 oktober 2002**

Festudvalget:

Judy Rasmussen

☎ - 47 77 06 09

Kaj Hansen

☎ - 47 72 48 14

Mette Hornsyld

☎ - 47 77 74 04

Maj-Britt Olsen

☎ - 47 74 86 65

Otte, Jørgen *
Rønnevej 38 47722059
Mobil 23463401
Kristensen, Kurt *
Arresødalvej 47725364
Mobil 23463402

FREDERIKSVÆRK BROLÆGNING A/S



Fax
47722054
Biltelefon
23 46 34 01 - 23 46 34 02



Få et gratis økonomitjek

... og mulighed for et plus
på 200-400 kr. hver måned

Hvordan vil du bruge dit månedlige plus?

Et teaterabonnement?

Et kursus i finere madlavning?

Eller...?

 IYSKE BANK

Nørregade 3, Frederiksværk, tlf. 4776

Vi fører Sempels sortiment
Speths Fårvehandel
Nordcenter • 3300 Frederiksværk
Tlf. 47 72 09 60

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at
vedligeholde din båds træ og glasfiber:
Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.
Husk: vi giver motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.



Klubnyt Av Motorbådsklub



HOVERI WEEK-END DEN 26+27-10-2002

Denne weekend må du gerne reservere da det er vigtigt for kammeratskabet og vedligeholdelseskontoen at du deltager denne dag så klubben kan stå præsentabel i mange år endnu.

Ring allerede NU til Johnny Hornsyld på telefon 4777 7404 og meld at du deltager denne dag.

Johnny.

STØT VORES SPONSORER

DE

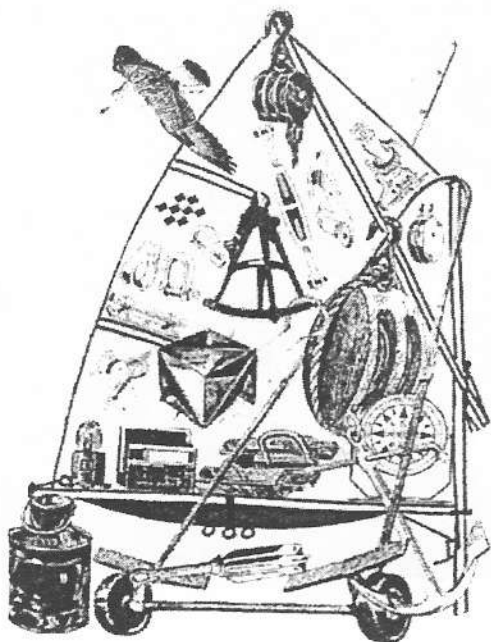
STØTTER OS



Et mægtigt Bådjumble !

I foråret, nærmere bestemt den 5. maj, afholdtes det første danske Bådjumble”, som er et maritimt loppemarked, i Københavns nordhavn. Selvom vejret var noget surt, og havde været det hele ugen forud, for nu at sige det mildt, blev vores nervøsitet gjort til skamme og vi havde et mægtigt Jumble med ca 40 stader og 1000 hårdt handlende gæster. Der blev også solgt hårdt fra butikkers og skures gemmer; alverdens interessante og brugbare (også en hel del ubrugbare) maritime sager, spændende fra nye messingskruer, flotte gamle træblokke og lanterner over billigt sejlertøj, modelskibe og fiskegrej, til over 400 kg tunge ankre, til nye prototyper på polynesiske udriggere i glasfiber. Foruden selvfølgelig masser af sejl, tovværk, joller, redningsveste, blokke, søkort Vi havde det sjovt og det havde både stadeholdere og gæster det vist også mens de gjorde en masse gode handler. Summa summarum: Vi gør det igen! Søndag den 22. september, samme sted: Baltikavej i Københavns nordhavn hvor vi denne gang regner med dobbelt så mange stader og gæster og hvor vi laver en auktion kl. 14 over indleverede ting og - ja, sgu også snobrød til ungerne
Vil du vide mere inden du kommer, så se www.baadjumble.dk eller kontakt os telefonisk. Vi ses!

Med venlig hilsen
Bådjumblearrangørerne
v. Jørn Hansen
2277-4602 / 3543-4308



Bådjumble Collage



KONTINGENT

2002

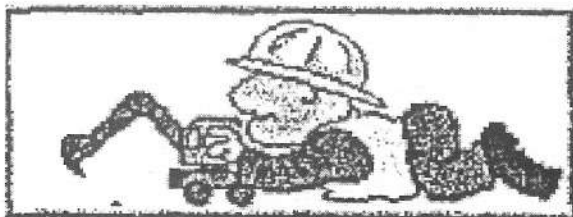
| | |
|------------------------|---------------|
| AKTIV | 600,00 |
| ÆGTEFÆLLE | 75,00 |
| PASSIV | 200,00 |

KOLLEKTIV ANSVARSFORSIKRING

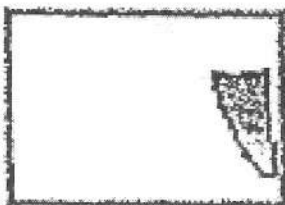
| | |
|---------------------|---------------|
| SOMMER | 120,00 |
| VINTER | 60,00 |

| | |
|-------------------------------|---------------|
| STOFMÆRKER | 20,00 |
| KLISTERMÆRKE | 6,00 |
| STANDER NYLON | 30,00 |
| STANDERSTOF | 50,00 |
| EMBLEM | 25,00 |
| KLUBTRØJE | 75,00 |
| SKIBBERHÅNDBOG | 100,00 |
| KODE TIL KLUBHUS | 50,00 |

Alt dette kan du købe i klubben ved et bestyrelsesmedlem.



Aut. Kloakmester



Leif Frederiksen

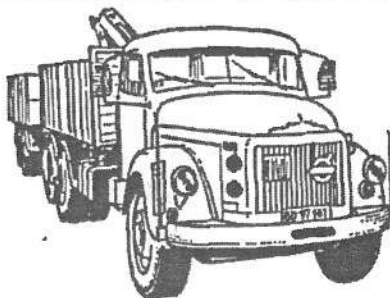
Lisevænget 18

3360 Liseleje

47 74 51 55

Mobil- 40 98 33 03

- * Al kørsel udføres
- * Bådtransport
- * Maskintransport
- * Affaldskørsel med grab
- * Kørsel med sten & grus
- * Opsætning af spær
- * 7 tons kran med udligger på 15 meter



**ALT I FLISER OG S.F. STEN
BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle**

** NYHED: Alt I kystsikring*

LEIF OLSEN - 4212 04 90

Biltelefon

2032 2490

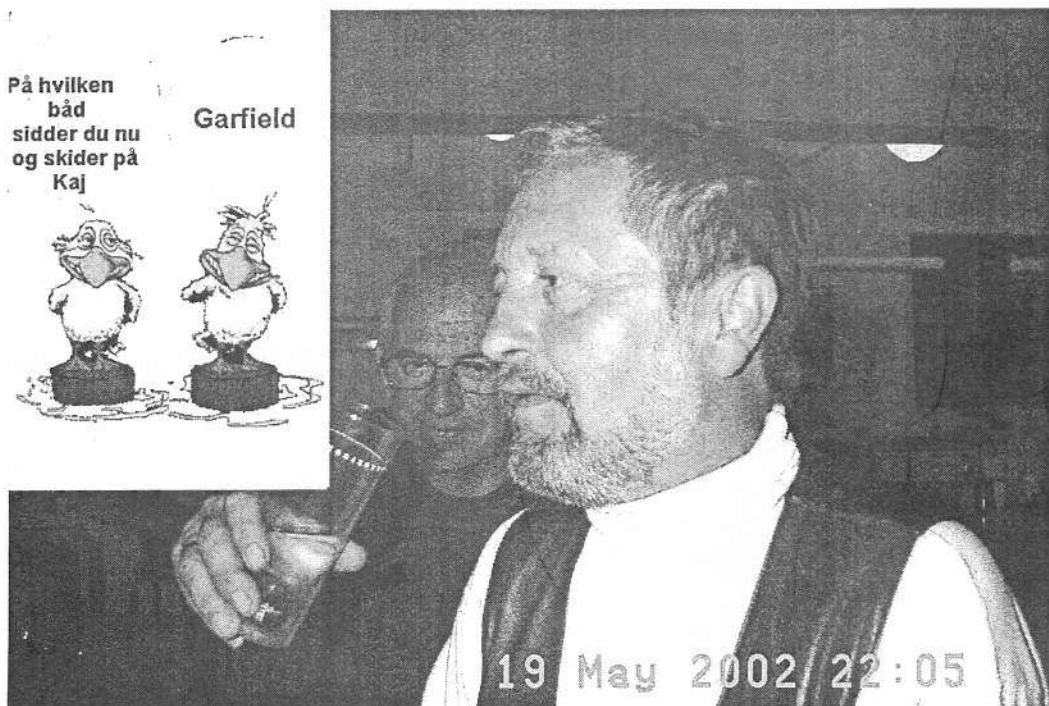
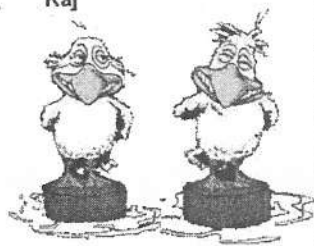
Johannes Rasmussen
"BOUNTY"



Deadline næste nr. er den 1. Jan. 2003

På hvilken
båd
siddet du nu
og skider på
Kaj

Garfield



19 May 2002 22:05



Klubnyt Lev Motorbådsklub

