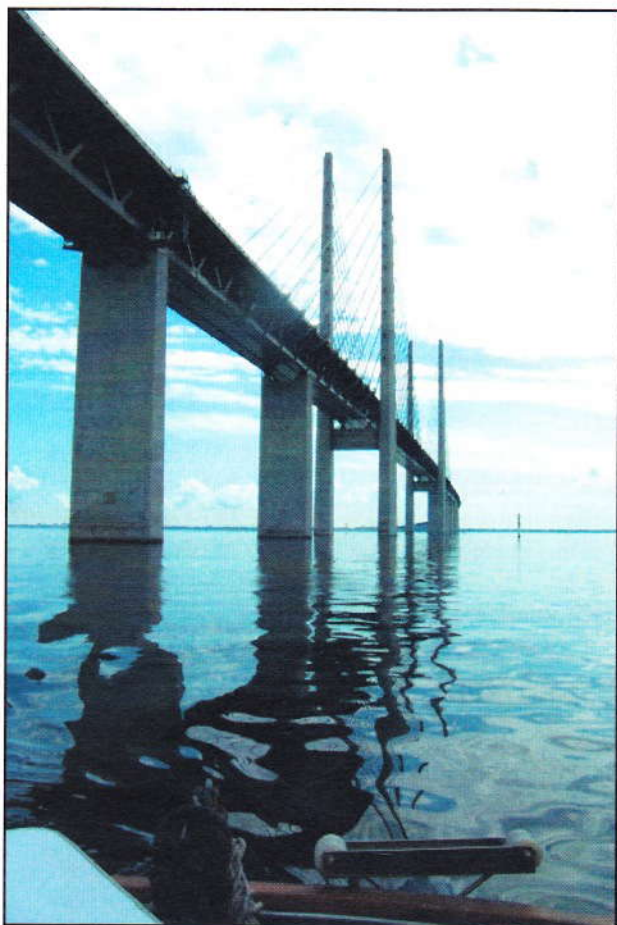




# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 2 - 15 årg. marts 2005



**ANNAFRED sejler under Øresundsbroen**



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

**Postgirokonto: 175 6966**

**Klubhus-telefon: 4772 2305**

**Internet: www.fmbk.dk**

**Havnefoged: åbningstid 10:30 - 11:30 Tlf.: 47721190 Mobil: 21224190**

## **BESTYRELSEN:**

### **FORMAND:**

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 4774 8665

**NÆSTFORMAND: Ansvar:** klubhus - udvendige arealer, udlejning af klubhus

Jørgen Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 4772 2059

### **KASSERER:**

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 4777 0609

### **SEKRETÆR:**

Dorrit Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 4772 4814

### **BESTYRELSESMEDLEMMER:**

#### **Ansvar: Festudvalg**

Claus Nielsen Nelligevej 20 3300 Frederiksværk 5054 7774

#### **Ansvar: Teknik i klubhus**

Alf Nielsen Holløse Gade 17 3210 Vejby 4870 2426

#### **Ansvar: Kontakt til bladudvalget**

Bent Andersen Tinghøj Parken 25, 1th. 2860 Søborg 3967 2984

### **FESTUDVALG:**

Kaj Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 4772 4814

Poul Christensen, Hørsekjær 6, 2760 Smørum, 4497 7868

Niels Signe Nielsen Hovedgaden 65 3220 Tisvilde 48707898

Jette Bendix Jensen Frederikssundsvej 10 3300 Frederiksværk 20223550

### **BLADUDVALG: mail: lone.otte@mail.dk**

Lone Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 4772 2059

Maj-Britt Olsen Brødgravervej 2 3310 Ølsted 4774 8665

Klubbladet udkommer 20 jan. - 20 marts -20 juni – 20 sep.  
Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavlen i klubhuset.

**WWW.FMBK.DK**

# Ohøj fra formanden

(bestyrelsen)

Generalforsamlingen har nu været afholdt, og den forløb i god ro og orden (beskedent antal fremmødte). Der er som beskrevet andet sted i bladet valgt 2 nye bestyrelsesmedlemmer, samt et helt nyt festudvalg. Bestyrelsen besluttede under sin efterfølgende konstituering at udpege det nyvalgte bestyrelsesmedlem Claus Nielsen til kontaktperson til festudvalget. I erkendelse af, at det er meget nyt på en gang for Claus, besluttede vi desuden at bestyrelsen som helhed må tage en tårn med de kommende arrangementer. Så det er bare om at tage fat i et bestyrelsesmedlem, hvis I har ideer eller kommentarer til vores fester/ture.

Der ligger nu et nyt regelsæt for udlejning af klubhuset fremme på reolen i klubhuset, her står bl.a. priser. Selve udlejningen står klubhusbestyreren Jørgen Otte for, så er der yderligere spørgsmål desangående, så spørg ham eller et andet bestyrelsesmedlem. Der er jo nu også opvaskemaskine til rådighed ved arrangementer i klubhuset. Opvaskemaskinen vil til dagligt være låst af, af den simple grund at en sådan maskine ikke betjener sig selv. Nogle fås ved henvendelse til Jørgen Otte.

Vores medlemstal stiger stødt, så vi opfordrer alle (såvel gamle som nye medlemmer) til møde op og deltage i vores arrangementer, evt. foreslå nye tiltag som bestyrelse og festudvalg kan arbejde med.

En ny sæson står for døren og den åbnes jo officielt med standerophalingen den 9. april 2005 (se andet sted i dette blad for nærmere angående tider m.m. – der er lavet om på et par datoer).

I ønskes alle en god sæson.

Mvh.  
Bjørn S. Olsen  
formand

# Båd til salg

Folk Parka 21 fod – 28 heste Volvo Penta motor, der er hovedrepareret for 3 år siden. Der ydes 1 års garanti på motoren.

Båden indeholder 2 år gammel autopilot, kompas, ekkelog og en ny dykpumpe.

Båden er utrolig velholdt. Der er nye hynder og madrasser og helt nyt betræk overalt.

Der kommer en ny kaleche på her i foråret og den er med i prisen.

Der er 2 kabiner med hver 2 faste sovepladser.

Bådens sælges på grund af sygdom, derfor den meget lave pris på kun 60.000 kr.

Båden ses på plads 215.

Nærmere oplysninger hos ejeren

Preben Hjort, Rytterstien 22, 3400 Hillerød – tlf. 48 26 08 90.

## Frederiksværk Brolægning A/S



Rønnevej 38  
Frederiksværk  
Tlf. 47 72 20 59

Jørgen mobil 23 46 34 01

Kurt mobil 23 46 34 02

Alt i belægning  
Træfældning  
og havearbejde

# Revideret aktivitetskalender

Standerophaling	9. april 2005
Pinsetur	14., 15. og 16. maj 2005
Sct. Hans aften	23. juni 2005
Vennetur	13. august 2005
Havneweekend	27.-28. august 2005
Mandetur	3. september 2005
Standernedhaling	5. november 2005
Julehygge	27. november 2005
Juletræ	4. december 2005
Sildegilde	7. januar 2006
Generalforsamling	Februar 2006
Kontingentindbetaling	26. marts 2006

Vær opmærksom på, at aktivitetskalenderen er ændret i forhold til den der stod i januar nummeret. Det skyldes primært, at "Mandturen", som er et arrangement Frederiksværk Motorbådsklub har sammen med Bådelauget, sidste år blev bestemt til at løbe af staben den første lørdag i september – det vil i 2005 sige den 3. september.

Læs nærmere om standerophalingen og pinseturen på side 23-24. I dette blad. De næste arrangementer vil blive omtalt i de kommende klubblade.



## Sommerferie ombord på Anna-Fred af Frederiksværk

Vi startede hjemme fra Frederiksværk fredag den 23. juli 2004 kl. 09.25 med kurs mod Helsingør, hvortil vi ankom kl. 16.30. Vejret var for første gang i mange uger skønt og uden vind. Vi havde en pragtfuld sejlsads. Da vi ankom til Helsingør var der 42 graders varme i kahytten, så der var dømt shorts og - for JO's vedkommende - bar overkrop. Besætningen på det gode skib Ytta (Bjørn og Maj-Britt) havde været på arbejde, men havde pakket båden, og så snart de havde fri, tog de på havnen, hvor de fik Maj-Britts niece, Rikke, ombord. Og kl. 17.00 stævnede de så ud fra Frederiksværk. Kl. 22.30 ankom de til Helsingør.

Distance 42 sm - sejltid 6 timer Havneafgift 100 kr. inkl. strøm.

Lørdag den 24. juli 2004 sejlede vi fra Helsingør kl. 12.00. Det var lidt overskyet, men næsten ingen vind. Vi ankom til Taarbæk kl. 14.30. Ytta var kommet ind kort før os, så Bjørn og Maj-Britt stod klar til at tage imod os. Vi var så heldige at få to gode pladser lige ud for havnekontoret. I Taarbæk fortøjer man til en ankerbøje, så vi fik brug for den "dums" vi havde anskaffet os for nogle år siden. Mens vi sejlede ind i havnen brød solen frem. Herligt vejr. Vi spiste en let frokost og kl. 18.00 grillede vi sammen med Bjørn og Maj-Britt på havnen med skøn udsigt over Øresund, hvor der var en livlig trafik i det dejlige solskinsvejr.

Derefter gik vi en tur på Bakken. Bjørn havde - for en halv snes år siden - lovet Rikke en bakketur og en sejltur, så dette løfte blev nu, hvor Rikke snart fylder 18 år, indfriet. Vejret var stadig helt fantastisk, så folk havde rigtig fået smidt tøjet - især de unge piger! Efter at have drukket en enkelt øl i Øl- og Vingod gik vi gennem Dyrehaven tilbage til Taarbæk Havn, hvor vi drak en enkelt godnat-bajer på kajen. Vi gik til køjs kl. 01.30.

Distance 17 sm - sejltid 2,5 time - brugte genua. Havneafgift 100 kr. inkl. strøm

Søndag den 25. juli 2004 sov vi længe. Midt på formiddagen kom Anna Nas. Pia fortalte glædestrålende, at Janni skulle giftes til september næste år. Kim havde friet til Janni på hendes fødselsdag i fredags. Vejret var skiftende - lidt sol - lidt overskyet for at ende med stille regn. Rikke blev afhentet.

*Fortsættes side 7-8-10-11-12-13-14-15-16-17-18*

Mandag den 26. juli 2004 kom solen frem på ny. Anna-Nas stævnedes mod Flakfortet, idet de ville sejle til Bornholm tidligt tirsdag morgen. Ytta og Anna-Fred sejlede til Svanemøllen, hvor vi igen fandt to gode pladser lige foran en bæk (JO og Bjørn elsker bænke). Cyklerne blev fundet frem og vi kørte en tur i byen, hvor vi fik provianteret. Derefter fik Maj-Britt og jeg "lov til at raffe", mens JO og Bjørn cyklede lidt rundt i samfundet. Vi grillede på kajen

og gik forholdsvis tidligt i seng. Distance 5 sømil – sejltid en times tid – næsten ingen vind.

Frihavn – strømmen gratis. Købte kort, der skulle bruges, når man skulle benytte toilettet og badet (bad 1 kr. pr. minut).

### Kyrkbacken på Hven



Tirsdag den 27. juli 2004. Vejret var lunt – ikke meget vind, - der var masser af sol, men også nogle skyer. Ytta sejlede til Malmö, hvor den ene af deres sønner, Bjarne, netop er flyttet til sammen med svenske Anna. Vi nussede lidt rundt og nød det gode vejr, mens vi ventede på, at vores ene søn, svigerdatter og ikke mindst barnebarnet (Frederik) skulle komme på besøg. De var vendt hjem i søndags efter 3 uger i USA. Det var dejligt at se dem alle tre. Efter at have grillet kørte vi en tur i Nyhavn, hvor vi fik en is. Kl. 4.00 vågnede Frederik! Så det var

### Udkig på Hven



underholdende at høre JO læse historier på det tidspunkt. Vi fik ikke sovet mere, for Frederik var ikke sindet 'at ligge og nusse. Så det hører til sjældenhederne, at jeg står op og laver morgenmad – æg og bacon – til kl. 7.00. De unge kørte på arbejde. JO, Frederik og jeg tog ind i Eksperimentariet om formiddagen. Vejret var meget flot – højt solskin med få skyer, så vi nød alle tre eftermiddagen på

kajen. Da Frederik var blevet afhentet af sin mor, gjorde vi klar til at sejle, for vejret var så godt, at vi ikke havde lyst til bare at ligge i havnen. Vi stævnedes ud fra Svanemøllen kl. 16.00 og anløb Lomma i

Sverige – lidt nord for Malmö – kl. godt 18.30. Vi gik en rundtur på havnen, inden vi lavede os nogle gode koteletter med masser af salat – og kartofler – til. Der var efterhånden ikke meget krudt tilbage i os to gamle, så efter at have været ude at cykle, gik vi forholdsvis tidligt i seng.

Distance godt 16 sømil – sejltid 2,5 time – næsten ingen vind. Vindmåleren i Svanemøllen viste 2 m/s. Men det var en mærkelig sejlad – for der var meget uro i vandet på godt halvdelen af turen, mens den sidste del var meget fredsommelig. Frihavn – strøm 20 sv.kr. – gratis bad.

Vi vågnede op til højt solskin og spejlblankt vand. Mens vi først på formiddagen sad og hyggede os på agterdækket, stævnede Ytta ind i havnen. De havde sejlet knapt en time fra Malmö. Vi cyklede nogle ture og grillede aftensmaden. Lomma er en meget hyggelig havn med byen tæt ved og masser af grønne områder.

Næste dag stod vi påny op til det flotteste vejr. Dagen gik med cykelture og hygge på havnen. Der er meget flotte badestrande på begge sider af havnen. Og der var utroligt mange mennesker, der havde fundet vej til stranden. De lå simpelthen som sild i en tønde. Efter lækker grillmad – og grillede bananer – sluttede vi med at raffle om morgenmaden. Og Maj-Britt og jeg tabte!

Da Maj-Britt gik fra borde på Anna-Fred, røg hendes ene fod ned i hullet ved ankeret, så hun slog sin hånd. Ellers forløb dagen fredeligt og hyggeligt med en del motion på cyklerne.

Dagen efter var vi var tidligt oppe – ja jeg gik faktisk i bad før 7.30! en Maj-Britt og jeg havde jo også tjansen med morgenmaden, så det var bare om at komme i gang med baconen! Denne dag var endnu flottere end de foregående. I TV sagde de, at der havde været varmere rekord i år med 27 grader. Også denne dag cyklede vi en del. Vi var blandt andet ude at se en meget flot kirke. Da vi cyklede fra havnen var der pludselig en, der sagde, hej Lone på klingende dansk. Jeg lurede lidt og stor var vores forbavelse, da det var Kristian og Ulla Brix og et par af deres venner, der var på en endagstur over Sundet og netop sad på en bænk i Lomma. Vi havde taget lidt koldt at drikke med til turen, så det delte vi med dem, inden vi fortsatte vores cykeltur.

Maj-Britts finger var noget hævet, så hun puklede med at få sin vielsesring af. Det var en barsk affære, der trak tårer frem i øjnene, men

# MISTER

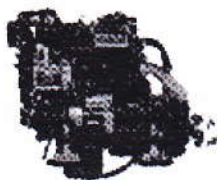
HERRE & JUNIORTØJ

NØRREGADE 19 3300 FREDERIKSVÆRK

MEDLEM AF  KÆDEN **19** BYTTE OG GAVEKORT SERVICE I HELE LANDET

Vi har forhandling samt reparation af **BETA** motorer.

**BETA MARINE** - fra 13 HK - Ring for tilbud/pris



**LAÇO MARINE**

Tlf. 26 73 00 34

Havnelinien 19  
3300 Frederiksværk

**LAÇO MARINE**

*Din autoriserede Suzuki reparatør og forhandler*



Tlf. 26 73 00 34

Havnelinien 19  
3300 Frederiksværk

det lykkedes hende da. Det var heldigvis kort efter morgenmaden – for senere på dagen kunne det ikke have ladet sig gøre. Hun havde ondt i den, men slog sig egentlig til tåls med, at den nok bare var forstuvet, men da Ulla så den og sagde, at sådan så hendes også ud, engang hun havde brækket sin, tror jeg, at Maj-Britt blev lidt forskrækket. Hun ringede i alt fald til Bjarne og Anna, der kom ved 20-tiden og hentede hende for at bringe hende til skadestuen i Lunn. Kl. 23.10 kom de tilbage med hende. Hun havde fået bundet lille- og ringfingeren sammen. Det var heldigvis kun en kraftig forstuvning af ringfingeren, så den skulle være god igen om et par dage. I øvrigt havde de måttet betale 300 sv.kr. Det havde den svenske svigerdatter heldigvis – og i øvrigt var Maj-Britt glad for at have hende med, da hun ikke selv ikke forstod ret meget af, hvad der blev sagt. For ikke at tale om at finde rundt på Lunns universitetshospital.

Lørdag den 31. juli 2004 vågnede vi på ny op til en dag med strålende solskin. Vi tog afsked med Maj-Britt og Bjørn, der ville gå til Rødvig med henblik på at nå Middelfart, hvor de skulle være sammen med deres datter, Lone og deres barnebarn Ivanna. Vi stævnede mod Dragør. Solen stod stadig højt på himmelen, så der var – for JO's vedkommende – dømt

Nørregade 34 · 3300 Frederiksværk · Tlf. 4776 0700 · Fax 4776 0719



## Tid til nærvær

Kom ind til os og mærk forskellen!

 **Lokalbanken**

bar overkrop, og da der ikke var nogen fremmede, der kunne se mig, trak jeg i bikinien. Det var så første gang, vi sejlede under Øresundsbroen. Det gjorde Ytta og Anna-Fred næsten samtidig, hvorefter Ytta gik sydover. Vi forsøgte at finde en plads i den gamle havn. Men det var helt umuligt. Der var mange både, der gik ind i havnen samtidig, skønt klokken kun var 12.30. Vi fandt en plads i lystbådehavnen, men den var kun ledig til søndag. Vi cyklede en tur over i den gamle havn, hvor der var en enkelt ledig plads helt inde i bunden af havnen. Vi var i tvivl om, om den var bred nok til os – i øvrigt var den sandsynligvis optaget, inden vi kom tilbage

Vi spurgte en på en bænk, om bred pladsen sig, at han var klub, der hedder Han spurgte, ville ligge der. bekræftende, og båd, der sejlede, skilt på rødt, så



og fik os flyttet. mand, der sad han vidste, hvor var. Det viste formand for en Lystbrokkerne”. om vi godt Da vi svarede der netop var en vend-te han et vi kunne hente

vores båd. Der var små hængelåse på skiltene – og han havde nøgle dertil! Det var ret smart. Han og en anden lokal stod så parat til at tage imod os. Vi gav naturligvis en fortøjnings-bajer og fik en snak på kajen. Det var et rigtigt smørhul, vi der fik. Bjørn og Maj-Britt var kl. ca. 16.30 vel ankommet til Rødvig.

Vi tog vores cykler for at køre til min gamle chefs kolonihavehus. Da vi ankom, lå hendes mand og lugede, skønt han mente, det var kvindearbejde! Han spurgte mig: Har du nogen sinde hørt om ”lugemænd” – det måtte jeg

desværre svare benægtende til! Nå, men såvel JO som jeg fik en utrolig spændende og hyggelig aften. De personer, vi besøgte, havde en stor viden om Dragør, og som en ekstra ”gevinst” havde vi fået en hel del lekture med om Dragør. Vejret havde hele dagen været utrolig godt – og i radioen blev sagt, at det havde været årets varmeste dag. Ved 23-tiden kom der en ganske svag og stille regn.

Distance ca. 18 sm. Ca. 3 timers sejlads. Havneafgift 110 kr. inklusiv strøm og bad.

Søndag den 1. august 2004 var det påny strålende solskin fra

morgenstunden. Vi havde fået læst en del af materialet om Dragør, og startede cyklerne ved 11-tiden. Det var meningen, vi ville have været på Amagermusæet i St. Magleby, men da vi kom dertil, var det så varmt, at vi ikke orkede at vandre rundt derinde. Vi fortsatte derfor vores cykeltur rundt på Amager og fandt ind på en cykelrute, der gik langs vandet. Skøn tur. Om eftermiddagen kom vores ældste søn, Søren og hans datter, Anna, og sammen med dem var vi ude at bade og så hyggede os derefter på båden. JO lavede mad, og da vi havde spist, gik jeg ”omkuld” på JO’s plads, så han cyklede sig en tur, men jeg ”fik lov at sove”.

JO stod vågnede kl. 5.30 – siger han – og var i bad kl. 6.00! Jeg sov stadig, men måtte op kl. 7.00, da der var morgenmad. Jeg skrev et takkebrev til min tidligere chef og hendes mand, og JO cyklede ud med de bøger, vi havde lånt. Mens han havde været væk, havde jeg været i bad, og sammen lavede vi så en rute til Landskrona. Vi lagde ud fra Dragør kl. 8.50. Talte med Ytta kl. 12.45. De var på vej fra Vordingborg til Næstved. Vejret var som her – overskyet med svag vind og en anelse bølger. Det blev atter en meget varm dag med få skyer – og meget sol. Vi cyklede ud til en lidt sydligere liggende havn i Landskrona, som er frihavn. Men omgivelserne der var ikke nær så hyggelige, som den vi lå i. For at komme til byen skulle man gennem et stort industri kvarter. Den havn, vi lå i, ligger få minutters gang fra centrum – og havnefogeden og en tidligere havnefoged er meget flinke. Sidst på eftermiddagen blæste det voldsomt op. Man kunne faktisk på lang afstand se, at ”uvejret” kom. Det bragte også vand med sig, men det varede kun en halv times tid, så skinnede solen fra en skyfri himmel og vinden lagde sig totalt. Det blev en rigtig skøn aften – og flot ser solnedgangen jo ud, når der er totalt havblik.

Efter at have spist aftensmad cyklede vi på ny en tur. I byen er der en del historiske bygninger og en meget flot park. Jeg er ved at kunne mærke min bagdel efter de mange kilometer, vi efterhånden har cyklet!

Distance ca. 19 sm. – Sejl tid fra 8.50 til 11.40. Pris 80 sv. kr. inklusiv strøm.

Tirsdag den 3. august 2004. Første dag i ferien, hvor vi ikke vågnede op til højt solskin. Det var dog stadig varmt. JO lavede lækker morgenmad, og vi slappede af i båden det meste af formiddagen. Det var ikke blevet til noget med de lovede byger – kun ganske få dryp. Vi tog vores cykler og cyklede langs vandet – dels til en lille jollehavn og en nordligere liggende lystbådehavn. Derefter cyklede vi lidt rundt i selve Landskronas

centrum og gik på indkøb i et stort supermarked, der angiveligt skulle være det billigste i miles omkreds. Vejret forblev overskyet hele dagen, men temperaturen var stadig høj, og der var varmt, hvor der var læ. Vi talte i telefon med Carl-Erik. Det blæste meget på Bornholm, så havnen, de lå i, var blevet lukket med en "port", så de ikke kunne sejle ud. De havde fået besøg af Jannie og Kim. Vi cyklede ind til centrum, hvor vi spiste en lækker middag på en fortovsrestaurant. Det blev en utrolig flot aften med totalt havblik og meget lunt vejr.

Onsdag den 4. august 2004. Dagen startede igen med højt solskin. Da vi stævnedede ud fra Landskrona kl. 11.00 var der en let brise, men 23 grader i skyggen. Vi ankom i højt solskin til Rungsted kl. 12.30, hvor vi fik en fin plads med siden til ved en af gæstebroerne. Solen skinnede hele dagen, men der var stadig en let brise. Vi fik besøg af Mona og Per – vores naboer hjemme sad på agterdækket og at vi havde været heldige, for vi havde aftensol og solnedgang. Vinden aftog rigtig skøn aften.

Distance 10 sm – sejltid 100 kr. inkl. strøm og



i Enghaven, og vi grillede. Det viste sig, da vi valgte plads, dermed også en flot helt, så det blev en

1,5 time. Havneafgift bad.

Torsdag den 5. august varmeste morgen. Højt i skyggen kl. 10.00. En kom ved 11-tiden for at han var kørt cyklede vi til byen, hvor vi købte ind. Kl. 14.00 var der 40 grader i solen på agter-dækket og 30 grader i skyggen, så da vi havde spist frokost, cyklede vi over på stranden og gik i år i vandet. Det var herligt afkølede. Resten af dagen drev vi den bare af og nød det gode vejr.

JO lavede og nogle gode hakkebøffer – det var faktisk for varmt til at grille. Kl. 19.30 var der stadig 24 grader i skyggen. Vi gik en tur på havnen, hvor der var et mylder af mennesker, der nød det gode vejr. Kl. 22.00 var vi tilbage på båden, og vi sad og så TV Avis, da vi pludselig hørte nogen råbe "bak – bak". JO sprang op af båden og fik lige afværget, at en kæmpe båd med 10-15 personer omborg (Havfruen II fra Christianshavn) bragede ind i os. Den havde ligget fortojet udenpå en Grand Banks bag os. Vi blev dog ramt af ankeret på Havfruen, og

2004. Feriens solskin og 23 grader af JO's medarbejdere snakke arbejde. Da

den lavede et stort hak i vores søgelænder. Det gav et ordentligt drøn i Anna-Fred, så jeg troede, der var sket meget mere.

Endnu engang kunne vi nyde en flot aften med blankt vand i havnen, inden vi gik til køjs. Vi havde planlagt at sejle til Hven. Vi havde talt med en, der havde været på Hven torsdag – uden at få plads, så vi skulle gerne af sted lidt tidligt.

Fredag den 6. august 2004 var vi tidligt oppe og gjorde klar til at sejle. Der var højt solskin fra morgenstunden. To af JO's medarbejdere kom lidt før kl. 10.00 med 3 kasser øl, som JO havde købt, da der var ved at være lidt "lavvandet" i beholdningen. Vi sad sammen med de to herlige fyre på agterdækket og fik en lille morgenpilsner, inden vi kl. 10.30 sejlede fra Rungsted. Der var ingen vind, så det blev en skøn sejlads på en times tid. Da vi anløb Hven kl. 11.30 var der flere pladser at vælge imellem. Der var dels pladser, hvor man skulle have hækanker ude – dels

#### Aftenstemning i Mølle



pladser, hvor vi kunne ligge langskibs. Vi valgte det sidste og dermed havde vi en skøn udsigt over hele Sundet. Det var meget varmt, så vi orkede ikke andet end bare at sidde og nyde tilværelsen. I løbet af de næste par timer kom der masser af både i havnen, så der var nok at kigge på. Sidst på eftermiddagen mente vi, at nu var der ikke plads til flere. Men det var der! Den række, vi lå i, endte med at bestå af 10 både, og den næste endte med at bestå af 11. Havnen var simpelthen helt proppet. Der kom 10-15 både fra Kastrup Tursejler Forening, og flere af dem lå uden på os, så dem kom vi lidt i snak med. Jeg var godt bagud i raffing, men JO havde dog tabt opvasken. Han fik dog et lille problem, idet vandpumpen pludselig ikke virkede. Det viste sig at være en sikring, der var gået. Den var lidt genstridig, for "bunden" af den havde sat sig fast. Han rodede nok med den et par timer, før han fik den op – og glasskårene fra den måtte støvsuges. Puh, hvor han svedte. Nå, men den kom til at virke – til gengæld ladede det slet ikke. Der var kun ganske svagt lys i lamperne – og køleskabet virkede ikke! Kl. 22.00 måtte JO søge vejledning hos Carl. Det var jo lidt svært sådan på afstand at sige, hvad der kunne være galt, men Carl forslog, at det kunne være en sikring i skabet ved hovedafbryderen. Og ganske rigtig – da JO fik sat en ny sikring i der også, så virkede det hele. Men glæden var kort, for



I Japan flaskes nogle løer op med  
øl og massage. Det særligt fine  
oksekød kaldes Shimofuri (fulden  
frøst)

## Der er forskel på bøffer... ..og der er forskel på banker

Kom ind og få et gratis økonomitjek  
– og få råd til gode bøffer

**JYSKE BANK**

*Gør en forskel*

Jyske Bank • Nørregade 32 • Frederiksværk  
Tlf. 4776 0222 • [www.jyskebank.dk](http://www.jyskebank.dk)

der røg en anden sikring, som JO heller ikke kunne få op. Så der var igen ikke noget vand. Nå, men skipper var efterhånden ret irriteret, så han ville vente med at skifte den til næste morgen. Vi sluttede aftenen med "molefræs" på den charmerende havn.

Distance 6 sm – sejltid 1 time. Havneafgift 100 sv. kr. + 20 kr. i strøm.

Lørdag den 7. august 2004 vågnede vi til endnu en dag med solskin fra en skyfri himmel. Der blev hurtigt liv i havnen, da der var både, der skulle sejle. Der blev rokeret noget rundt. Der var stadig nok at se på, så vi nød formiddagen på agterdækket.

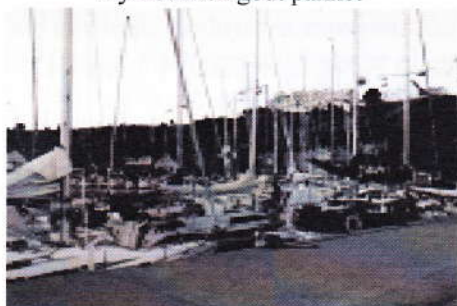
JO arbejdede på ny med sine sik-ringer. Den genstridige havde – som dagen forinden – sat sig fast. Han gjorde arbejdet så godt, at han også fik bunden af fatningen med op! Det var jo noget skidt, men der var ikke rigtig noget at gøre ved det, før vi kunne få fat i en, der kunne lodde en ny på. Så JO blev "vandbærer"! Der var desværre ikke vand ude på havnen, så han måtte helt ind på land, hver gang han skulle hente vand i halvliters og halvanden liter flasker.

Ved 14-tiden var det så varmt, at vi måtte foretage os noget for at få lidt luft, så vi startede cyklerne og kørte rundt på øen i et par timer. Det var simpelthen en flot tur. Der er meget kuperet på øen og vi fik nogle kig,

der var meget smukke. Totalt blå himmel uden skyer – gule marker og det flotte vand. Vi badede flere gange undervejs. Selv jeg, der normalt er temmelig kuldkær, cyklede videre med det våde badetøj på. Vi var i begge de andre havne på Hven. Og begge steder lå der massevis af både for svaj, ligesom strandene var godt besatte med solhungerende svenskere. Vi grillede en skøn kalveculotte, da temperaturen blev til at ”holde ud”, delte en flaske rødvin og nød i øvrigt bare den skønne

Kyrkbacken godt pakket

sommeraften.



Søndag den 8. august 2004. Solskin og varmt fra morgenstunden. Efter at have spist morgenmad cyklede vi på ny en tur. Vi var oppe ved kirken, hvor man har en utrolig udsigt over havnen – og helt ”hjem” til Sjælland. Vi var forbi Thyco Brahe Musæet, men var ikke inde. Også denne dag ude at

bade for at få svalet kroppen. Der var blevet lidt ”luft” i havnen, så ved 12-tiden blev vi bugseret ud og satte kursen mod Raa. Vi fandt en dejlig plads med siden til i indsejlingen til kanalen – men da jeg fik øje på en rotte – en stor en af en slags – syntes jeg pludselig ikke pladsen var så god! Så vi flyttede os ind i marinaen, men på den første bro på styrbords side, så vi havde stadig en skøn udsigt. Det var stadig en meget varm dag – over 30 grader – så vi orkede ikke at lave mad. Derfor tog vi på ny cyklerne og fik udforsket lidt af Raa. Vi købte kebab, som vi tog med hjem og spiste på båden.

Distance 6 sm – sejltid godt 1 time

Frihavn, men der blev opkærvet 20 sv.kr. uanset, man brugte strøm eller ej. Bad inkluderet i prisen.

Mandag den 9. august 2004. Totalt skyfri himmel og 23 graders varme fra morgenstunden. JO havde været meget tidlige oppe og havde kontaktet et værksted på havnen. Der kom en meget sympatisk ung mand og kiggede på de mishandlede sikringer. Det var ikke noget problem, sagde han. Vi skulle blot vente til kl. blev 9.00, så åbnede forretningen, der solgte reservedele. Kort efter 9.00 kom den unge mand så tilbage – og vupti – så havde vi rindende vand igen.

Selv om Raa er en hyggelig by, blev vi meget hurtigt enige om, at det ikke var til at holde ud at ligge i havn i den varme, så vi satte

kursen mod Viken, som Kastrupfolkene havde anbefalet os. Vi sejlede meget langsomt for at nyde sejladsen så længe som muligt. Midt på formiddagen, mens vi sejlede, var der 40 grader i solen på agterdækket – og 32,6 grader i skyggen! Såvel Øresund som Kattegat var næsten uden krusninger – et skønt syn.

Viken er en meget hyggelig – og forholdsvis lille – havn. Vi fik en dejlig plads mellem pæle med udsigt til bygningerne på havnen. Vi gik en tur på havnen, hvor der var flere restauranter. Vi gik ind på en lille hyggelig (og vist lidt fin) restaurant, hvor JO spiste noget ”kødbolleværk” og jeg en pizza. Han er efterhånden blevet noget internationalt spisende! Men han kunne faktisk godt lide det. Det eneste han levnede var nogle meget store, flotte oliven. Og vi drak 1,5 liter isvand til! I øvrigt drikker vi meget vand – skønt vi nu har rigeligt øl på lager!

Derefter var det på ny tid til en dukkert for at få afkølet vores store, varme kroppe. Der var en fin badestrand og lige bag restauranten, vi havde spist på, var der en badebro. Der har været meget lavvandet alle de steder, vi har badet. Rigtig børnevenligt. Himlen stadig ”uden en tot” (det er noget fynboerne siger) og vind var der overhovedet intet af. Pia og Carl er stadig på Bornholm. Bjørn og Maj-Britt er i Kolding, hvor der angiveligt var lidt vind. For at få lidt luft, steg vi atter på cyklerne, og vi oplevede en meget hyggelig by, hvor husene ligger meget tæt – og mange af dem ser meget gamle ud. Aftensmaden indtog vi på agterdækket – men først kl. 19.30 – og stadig iført badetøj.

Distance cirka 11 sm – sejltid godt to timer. Havneafgift 110 sv. kr. uanset strøm eller ej.

Vores ferie sluttede i Helsingør, hvor vi sammen med Anna-Nas'serne deltog i det årlige Nauticat Træf. I samme weekend var der skibstræffet „Baltic Sails”, så der var nok at se på.

Som den skarpsindige læser har bemærket, så fik vi ikke sejlet så mange sømil. Men vi havde en vidunderlig ferie lidt i Danmark og lidt i Sverige. Vi kan varmt anbefale en ferie i Øresund. Og så var det jo heller ikke uheldigt, at sommeren netop faldt i de tre uger, vi havde ferie.

Da vi skulle hjem om søndagen, blæste det ret voldsomt, men da ferien var slut, ville vi gerne hjem. Der var ikke andre, der havde lyst til at sejle - de ville vente til om mandagen. Men vi drog ud på vandet. Nu var vi jo blevet vænnet af med at sejle i store bøler, vi så vi måtte søge ”nødhavn” i Gilleleje. Heldigvis havde vi også fri om mandagen, og da vinden var løjet af, satte vi kursen mod Frederiksværk.

Lone



*Vi fører Sempels sortiment*

Speths Farvehandel  
Nordcenter . 3300 Frederiksværk  
Tlf. 47720960

Så vi leverer alt hvad du har brug for til at vedligeholde din  
båds træ- og glasfiber:

Rensemidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.

Husk: Vi giver Motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.

**Altid gode og friske varer.....**



**v/Carsten & Thomas Rørbæk  
Nørregade 38 (NORDCENTRET)  
3300 Frederiksværk**

**åbningstider:**

**Mandag - Fredag. kl.9.00-19.00**

**Lørdag kl. 8.00-15.00**

Erik Rasmussen har sendt nedenstående historie med følgende bemærkning:

"Jeg hørte jo din bøn til al folket for nyligt, hvor du opfordrede medlemmer til at komme frem fra "mørket" og skrive et par bevingede ord. Denne gang vil jeg skrive en lille historie fra mit "farefulde" sømandsliv på Roskilde fjord.

## Genvordigheder på ferieturen

Som en tak til "skipperinden" på det gode skib "Annette II af Frederiksværk", vil jeg i "ægte" Troels Kløvedal stil delagtiggøre alle sejlervennerne i en lidt subtil oplevelse på vores fjord. Ifølge min logbog så befandt fornævnte gode skib sig tirsdag den 21/6 1983 sig ca. to kabellængder fra campingpladsen Byåsgård på fjordens nordlige bred. Det var en dejlig sommerdag, vi havde fundet en fin sandbund og ankeret blev kastet, dybden var ca. 1 meter, badestigen blev hæftet på. Min kone, vores datter og lille barnebarn Pernille på 4 år hoppede i fjordens klare vand. Ikke en vind rørte sig. Dannebrog og Frederiksværk Motorbådsklub's rødhvide stander hang slappe ned. Efter badeturen kravlede alle ombord igen, nu skulle det gøre godt med en kop kaffe. Da skete der pludselig det, som gudskelov er yderst sjældent på vores breddegrader. Pludselig kunne man fra et eller andet sted ude over Dyrnæs Hage høre en mærkelig brølen i luften, og i løbet af 10 minutter stod himmel og hav i et. "Annette II" svajede rundt og pløjede ankeret gennem sandbunden og gik på grund med agterenden først med et ordentlig bump. Ingen forstod hvad der skete. Lille Pernille klamrede sig til sin mor og græd hjerteskræende. Ren instinktivt snubbede jeg reserveankeret, der hang på en krog, og hoppede udenbords. Jeg fik det med megen møje fastgjort til det andet, og med al min kraft, uden hensyntagen til min dårlige ryg, fik jeg halet båden så langt ud, at den lige kunne flyde. Jeg stillede mig oven på begge ankre, men kunne alligevel mærke, hvordan de i vindstødene bevægede sig. Medens jeg stod derude, kunne jeg i den anden ende af ankertovet se båden stejle som en

vild hest, og der var kun ca. 2 meter ind til nogle kæmpe granitsten. Når den var oppe på toppen af en stor bølge, kunne jeg se bunden helt op midtskibs, hvor der manglede lidt maling, og mærkelig nok trods faren for at få båden slået i stykker, så strejfede paradoksalt nok den tanke mig, at jeg måtte se at få dette lavet.

Da jeg efter en stunds forløb blev klar over, at det ikke bare var en hvirvelvind eller skypumpe, men en regulær orkan, opdagede jeg, at ankrene holdt, og jeg skyndte mig hen og holdt fast i rælingen, hvor jeg så tre par ængstelige øjne. Jeg forklarede dem, at nu var det tid at gå udenbords og vade i land. Min kone og datter tumlede hurtigt ned af den halvt smadrede badestige. Lille Pernille fattede ingen ting, hun kunne ikke engang græde. Iført sin lille røde redningsvest klamrede hun sig til gelænderet, og det gjorde ondt i mit hjerte, da jeg måtte vriste hendes små hænder løs, og række hende ned til hendes mor. Der var på intet tidspunkt fare for deres liv, men jeg var alligevel glad, da de sammen vadede i land.

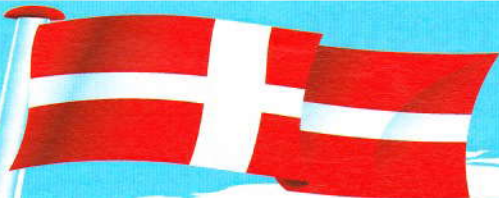
Jeg gik tilbage til mine ankre, der igen havde flyttet sig. Brændingen styrtede ind over mit hoved, og jeg følte nogle gange, at den ville drukne mig, men med tanke på de store kampesten bag ved båden og en smadret båd, var jeg fast besluttet på at blive stående, lige meget hvad der skete. Min kære kone, der kender mig bedre end jeg selv, har sikkert læst mine tanker, for pludselig ser jeg et menneske vade gennem brændingen ud til mig, råbende et eller andet gennem stormen, det var min kone, og hun havde fået en ide om at vi sammen kunne slæbe båden op til campingpladsens bådeplads. Jeg var efterhånden kommet til det standpunkt, at det ene kunne være ligeså godt som det andet, så ved fælles hjælp mellem to vindstød får vi båden så langt ud, at den kunne flyde, og så kunne den trække gang begynde med langsomt at trække båden langs med stranden. Det var hårdt at holde båden på plads, så den ikke fik for mange skrub, og jeg fik en mægtig flænge under venstre fod, forårsaget af en stor muslingeskal. Meget trætte ankom vi langt om længe til bådebroen - blot for at opdage, at en stor del af vandet var

forsvundet. Det eneste sted "Annette II" kunne flyde, var i børnenes svømmebassin, så der lagde vi os. En meget sur campingmaster kom og sagde, at der kunne vi ikke ligge. Jeg måtte derfor skrue bissen på og forklare ham, at ifølge soloven så var hans svømmebassin nu udnævnt til nødhavn for en motorbåd med 31/2 trætte besætningsmedlemmer, og der blev den liggende indtil stormen stoppede. Jeg ved ikke, om han virkelig troede på mig, men han forsvandt meget fornærmet ind på sit kontor. Efter at have fået tørt tøj på, gjorde vi det, som alle fornuftige sejlere aldrig må glemme at gøre, nemlig at ringe hjem til familien som ved, at vi er på sejltur og fortælle, at vi alle har overlevet den stærke storm. Radioen meddelte at mange sejlere i Østersøen var kulsejlet, og måtte reddes i land, og flere var i stor fare for at drukne. Meteorologisk Institut og Søværnets Vejrtjeneste fik en mægtig røffel for at have været for langsomme med at advare søens folk. Vi havde en hyggelig aften i kahytten med spaghetti og rode pølser. Jeg må indrømme, at der i aftenens løb også blev hevet et par flasker køligt hvidvin op af det lille rum under dørken, hvorefter vi gik til køjs for at hvile mors og mine trætte arme og ben.

Næste morgen blæste det stadig, men der var kommet lidt mere vand ind i fjorden, men børnene skulle jo bruge deres svømmebassin, så jeg måtte atter have badebukserne på, og jeg fik båden skubbet så langt ud, at vores nye Yamaha petroleumsmotor kunne komme til at bruge de 25 ponyer der lå og vrinskede under den blåskinnende motorhjelms. Der var høj søgang, men det var en lyst at se "Annette II" sætte næsen mod sky og kaste bølgerne langt ud til siderne, som om hun ville sige "Nåh - var jeg det ikke værd. Og det var hun, og to mennesker havde også vist at i fællesskab kan selv en usædvanlig situation i Roskilde fjord også klares.

Mvh.

Erik C. Rasmussen  
Broformand bro 3.



# Standerophaling

**Vi mødes ved klubhuset lørdag den 9. april kl. 11.45.  
Der vil blive budt på en "standerdrink" og lidt snacks.**

**Kl. 12.00 holder formanden sin standertale og herefter hygger vi os med vores medbragte mad. Der kan købes øl og vand i klubhuset.**

- \* Al kørsel udføres
- \* Bådtransport
- \* Maskintransport
- \* Affaldskørsel medgrab
- \* Kørsel med sten & grus
- \* Opsætning af spær
- \* 7 tons kran med udligger på 15 meter



**ALT I FLISER OG S.F. STEN  
BROSTEN OG CHAUSSTEN - nye og gamle**

**\* NYHED: Alt i kystsikring**

**LEIF OLSEN - 47 72 04 90**

**Biltelefon 20 32 24 90**

# Pinsetur

Vi vil prøve at arrangere pinseturen til Veddelev den 14. til 16. maj. Der arrangeres fælles sejlads med afgang fra Frederiksværk lørdag den 14. maj. Der holdes skippermøde i klubhuset kl. 09.00, hvorefter de, der møder der, vil sejle sammen ved 10-tiden.

Der er ingen tilmelding, men vi vil gerne have et praj om, hvor mange, der kommer blandt andet af hensyn til bådpladser i havnen.

Der kan ringes til festudvalget for tilmelding, eller I kan skrive jer på en liste, der er på opslagstavlen i klubhuset.

Når vi ankommer lørdag er der frit slag for hyggeligt samvær indtil festudvalget tænder grillen ca. kl.18.30. I skal selv have mad og drikkevarer med.

Klubben sørger for morgenbrød, smør, ost og marmelade søndag og mandag. Såvel søndag som mandag vil der desuden være en lille en til halsen. Medbring selv kaffe eller te, eller hvad I ønsker at indtage.

I løbet af søndagen er der arrangeret lidt underholdning i form af konkurrencer i hold. Der vil blive uddelt præmier. Klubben sørger for lidt øl og vand, mens der dystes.

Vi spiser fælles frokost - alle medbringer, hvad de selv ønsker at fortære.

Søndag aften bliver grillen tændt kl.18.30. Også her skal alle selv medbringer mad og drikkevarer.

Herefter siger vi farvel og tak for denne pinse.

## Det Blinde hjørne.

### Førerhund i træet.

Jeg skulle passe en 2-årig en timestid, og for bedre at finde ud af hvor barnet befandt sig, satte jeg førerhundens klokke fast på ryggen af barnet.

Vi legede i haven, og jeg gik efter kiks og saftevand.

Mens jeg var inde i huset ringede telefonen. Jeg overvejede om jeg skulle lade den ringe, men tog den og ville med det samme sige til den, der var i røret, vi må snakke om et par timer.

Men det var min søde nabo der spurgte „Hvor har du din hund“. Med et klap på dyret som stod ved mig svarede jeg, den er her. Er du helt sikker, jeg har lige hørt din hundeklokke oppe i luften, et eller andet sted i din have. Idet jeg smed røret, råbte jeg **HJÆLP**. På mindre end 5 minutter havde „Trolden“ bokset havelågen op, og da det var midt i blommetiden, stod der en stige ved træet, og ganske rigtigt sad „hundeklokken“ oppe i blommetræet, og sagde ”ha’ den”. Det var nabohjælp så det baskede.

### Blikket.

Ja hvor man vender blikket hen!

Førerhunden Athene fandt plads til mig i toget, og straks tog jeg min båndoptager frem, satte hørertelefonen på plads og lyttede. Vi nåede Gørløse, da en herre lagde hånden på min skulder og spurgte: „Er der noget galt med mig? Det aner jeg ikke, var mit svar. Manden fortsatte: „Du har siddet og nidstirrede mig lige siden du kom ind i toget“. Jeg forklarede jeg var blind, og undskyldte hvis jeg havde fået rettet mit blik mod ham. Vi skiltes som venner.

På hjemrejsen skulle dette i hvert fald ikke ske igen. Jeg lyttede atter til bånd med hovedtelefonen på og vendte blikket mod vinduet.

Da jeg stod af i Frederiksværk, kom en anden herre hen og spurgte meget høfligt: „Må jeg stille dig et spørgsmål“. Gerne svarede jeg. „Kan du virkelig få øje på noget i naturen på sådan en togrejse, jeg har bemærket, at du sad og kikkede ud af vinduet hele vejen. Jeg svarede også denne mand meget høfligt.

Jeg overvejer om „blikket“ skal med på næste Rejse.

### Bussemanden.

Børnehaveklassen havde glædet sig meget til at møde en blind med førerhund, og alle sad musestille og lyttede. Lærerinden bad Frederik om at lade være med at pille næse.

Vi nåede hele vejen rundt med spørgsmål og svar, og på vej ud bliver jeg stoppet af Frederik som spørger: Piller blinde ikke næse? Det gør de sikkert, er mit svar.

Frederik igen: Det er da ærgerligt for dem, når de ikke kan se hvor stor bussemanden er. Ja man kan ærgre sig over meget.

Liller B. Olsen

# Frederiksværk Motorbådsklubs generalforsamling den 20. februar 2005

Der var mødt 35 stemmeberettigede 3 uden stemmeret.

Det var en meget fredelig generalforsamling, hvor såvel formandens, kassererens og udvalgenes beretninger "gled igennem" uden kommentarer. Ligesom budgettet blev godkendt.

Det blev besluttet, at kontingentet er uændret i forhold til 2004:  
500 kr. årligt for aktive medlemmer  
200 kr. for passive medlemmer  
75 kr. for ægtefælle medlemskab

Følgende blev valgt:

Kasserer Niels Jørgen Rasmussen blev genvalgt.

Sekretær Dorrit Hansen blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlem Alf Nielsen blev genvalgt.

Som nyt bestyrelsesmedlem valgtes Claus Nielsen

Som bestyrelsessuppleant for 2 år valgtes Bent "Thy" Andersen

Som revisorer valgtes Karl Kristian Ryborg og Erik Tingleff

Som revisorsuppleant genvalgtes Lone Otte.

Til festudvalget med tiltræden straks valgtes Nielsigne Nielsen

og Jette Bendix Jensen og med tiltræden til oktober valgtes Pia

Anthonsen og John Jakob.

Til bladudvalget genvalgtes Maj-Britt Olsen og Lone Otte.

Claus Nielsen indstilles til Frederiksværk Havn A.m.b.a.

Bestyrelsesmedlem Erling Levring er udtrædt af bestyrelsen, hvorfor suppleant Bent "Thy" Andersen straks trådte ind i bestyrelsen.

Under eventuelt var der en debat om betingelserne for salg af øl og vand i klubhuset. Der blev foretaget en vejledende afstemning, om bestyrelsen skal arbejde videre med ændrede regler. Der var to, der

stemte for, resten af generalforsamlingen stemte for, at der køres videre som hidtil.

Til slut takkede formanden alle for en næsten pinlig ro og orden og udtrykte håbet om en god udnyttelse af huset og en god sejlæson.

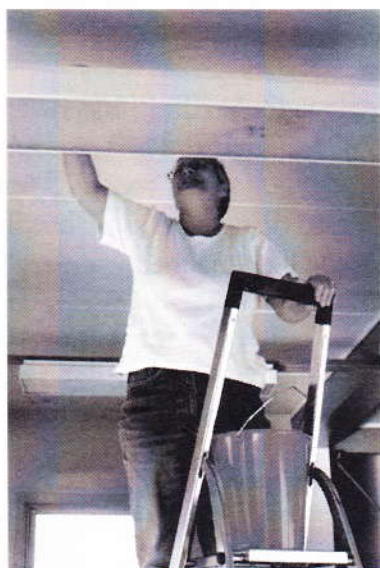
Generalforsamlingen afsluttedes med et leve for Frederiksværk Motorbådsklub.

Derefter blev der serveret brød og pølæg, så deltagerne i generalforsamlingen kunne smøre sig nogle håndmadder.

Lone



# Billeder fra Hoveri Weekend 2004



# Billeder fra Hoveri Weekend 2004



# Billeder fra Hoveri Weekend 2004



# Billeder fra Hoveri Weekend 2004



JSR. "BQUALITY"

# HUSK DIT INDLÆG TIL NÆSTE BLAD

Deadline næste nummer er den 1. juni 2005

**JB RUSTFRI  
BOLLEBI**

Rustfri smedearbejde udføres  
efter opgave.

Søgelænder, Sceptre,  
Prædikestole osv.  
evt. henvendelse i  
HavneGrillen.

Havnevej 25,  
3300 Frederiksværk  
Tlf. 20 22 35 50

Landgangstrapper  
kan ses ved  
HavneGrillen.  
Medlemmer af  
A.M.B.A. får  
20% RABAT.

Stort udvalg i  
Fast Food,  
små retter,  
Gammeldaw's  
Isvafler, Softice,  
Sodavand, Øl  
Ring og bestil på  
47 77 12 50



Åben fra kl. 11.00 til 22.00  
Køkkenet lukker kl 21.00