



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3 - 16. årg. Juni 2006

KEND DIN SKY

og bliv din egen meteolog med hjælp fra www.dmi.dk.



Dmi

Vejr, klima og hav

Copyright Bjarne Siewertsen,
www.dmi.dk - bsi@dm.dk



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Postgirokonto: 175 6966

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk **Klubhus-telefon: 4772 2305**

Internet: www.fmbk.dk

Havnefoged: åbningstid 10:30 - 11:30 Tlf.: 47721190 Mobil: 21224190

BESTYRELSEN

FORMAND:

Bjørn Olsen Brøndgravervej 2 3310 Ølsted 4774 8665

NÆSTFORMAND: Ansvar: klubhus, udlejning af klubhus

Jørgen Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 4772 2059

KASSERER:

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 4777 0609

SEKRETÆR:

Dorrit Hansen Gormsvej 7 3300 Frederiksværk 4772 4814

Ansvar: Festudvalg

Claus Nielsen Nellikevej 20 3300 Frederiksværk 5054 7774

Ansvar: Teknik i klubhus

Alf Nielsen Holløse Gade 17 3210 Vejby 4870 2426

Ansvar: Ansvar for udvendige arealer

Per Petersen Ellevej 47 3300 Frederiksværk 4772 3205

FESTUDVALG:

Nielsigne Nielsen Hovedgaden 65 3220 Tisvilde 4870 7898

Dorthe Borrisholt Nellikevej 20 3300 Frederiksværk 6171 5827

Pia Anthonen Anker Heegaardsgade 32 3300 Frederiksværk 4772 0583

Lone Jensen Brøndby nordvej 171 st. 2605 Brøndby 7766 2077

BLADUDVALG: mail: lone.otte@mail.dk

Lone Otte Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 4772 2059

Maj-Britt Olsen Brødgravervej 2 3310 Ølsted 4774 8665

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. marts - 20. juni - 20. sep.
Afholdelse af næste bestyrelsesmøde: Se opslagstavlen i klubhuset.

Ohøj fra formanden

(bestyrelsen)

Så er det igen tid til lidt orientering fra bestyrelsen/formanden. Vi havde som vanligt stort fremmøde til Standerhejsningen, mange kom lige for at se "Standeren gå til tops" og dette er fint for det er jo den officielle start på sæsonen. Der var i år forsøg med grillstegte pølser og det må siges at være en succes da de nærmest blev revet væk. Det er måske løsningen med denne "R(h)ejsegilde" form?

Der er nu sat gang i den af flere omgange omtalte "tilfredshedsundersøgelse" Skemaet er vedlagt dette blad (kan afleveres/sendes til klubben) og skemaet er også på hjemmesiden www.fmbk.dk, her kan det mailles el. udskrives og sendes/afleveres. Vi i bestyrelsen ser frem til en stor deltagelse og gode-/konstruktive tilkendegivelser. Vi har valgt at "gå lidt i hi" med nye tiltag indtil resultatet foreligger, dette betyder dog ikke at klublivet er gået i stå, som i kan se er Per P. godt i gang med at pynte på udearealerne og vores grill bliver flyttet så den er på plads inden Skt. Hans. Vi har vedtaget at: til efteråret gør vi P-pladsen foran klubhuset større og mindsker dermed Plantebeddet ud mod vejen.

Vi har efterhånden fået alle medlemsindbetalingerne på plads. Igen i år har nogle få ment at de skulle "trække indbetalingen lidt", UNDSKYLD men det er altså et urimeligt ekstraarbejde der her pålægges kassereren ik'.

Vi ses forhåbentlig til en vanlig hyggeaften Skt. Hans aften, det må vel være i år at vejret er med os – vel mødt.

Bestyrelsen ønsker alle en god sommerferie.

Mvh.
Bjørn S. Olsen
formand

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

Kim Stryhn · Lasse Petersen · Michael
Jensen · Niels Juel Hansen · Aase Dalgård
Lasse Frost · Mogens Olsen
Claus Larsen
Hans Christian Larsen
Christian Andersen
Kirsten Jønsson
Tina Grundahl
Ulla Steinmeier



Frederiksværk Brolægning A/S



Rønnevej 38
Frederiksværk
Tlf. 47 72 20 59

Jørgen 23 46 34 01
Kurt 23 46 34 02
Find 23 46 34 06
Stefan 23 36 34 03

Alt i belægning

Mandeturen

Når man har sejlet rundt i vores dejlige vand i sneisevis af dejlige somre, kommer man ofte til at mindes nogle af de hundredevis af dejlige oplevelser, som man stadig kan huske. Derfor vil jeg fortælle en lille historie fra helt tilbage til sensommeren 1985, hvor jeg sammen med en sejlerven, som hed Jens og havde plads i Marbæk, havde besluttet at vi ville ud på en rigtig mandetur, hvor vi bl.a. også ville prøve at fange et par fisk. Mange mandlige sejlere kender sikkert den følelse af frigjorthed og fred, der gennemstrømmer en sømands hjerte, når kammerater sidder nede i kahytten med en sil-demad, et par snapse og en enkel håndbajer - uden at madammerne blander sig. Man kan bytte et par løgnehistorier, uden at hun straks begynder at råbe op, om at det havde hun aldrig set, at man kunne o.s.v., og så er der ikke tørret støv af, og så er der ikke vasket op fra sidste gang, man var alene ude, og når man har skyllet tallerknerne af udenbords, og ikke tørret dem af bagefter, er det også galt. Jeg vil dog lige tilføje, at Jens og jeg elsker vores koner meget højt - de sørget nemlig altid for, at vi får nogle fine madpakker med, når vi skal på mandetur.

Jens er ligesom jeg selv jyde, men han er desværre født på den forkerte side af Limfjorden. Han er det, som vi vendelboere kalder for en "søndenfjords".

KTS-Entreprise A/S

**Entreprenør &
Aut. kloakmester**

Industrivej 3,
3300 Frederiksværk

47772577-40327713

www.kts-entreprise.dk

kts@email.dk

Jeg må med stolthed offentliggøre, at jeg selv er vaskeægte Vendelbo, som kan føre sine aner tilbage til 1630, hvor min 6x tipoldefar var skomager i Grindsted ved de skønne Hammer Bakker. Jeg må indrømme at første gang, jeg opdagede, at Jens var "søndenfjords", var jeg meget forsigtig, for vi vendelboer glemmer aldrig, at nogen har svigtet os, og vi glemmer aldrig det nummer de "søndenfjords" lavede med os i 1534, da vi under vores stoute fører Skipper Clements ledelse tabte slaget mod herremændene. Enhver kender vel dette lille vers" Først løb de morsingboer, og så de forrædere fra Thy. Tilbage stod den Vendelbo, han ville ikke fly." Nu ved jeg godt, at mange af dette udmærkede blads læsere spørger sig selv: Hvorfor blev den selvglade bondeka'l ikke bare hjemme i Vendsyssel, når han er så glad for det! Og dette kan jeg godt svare på: Det er fordi, at vi vendelboere alle er opfyldt af pligtfølelse, og for mit vedkommende følte jeg, at det var min pligt at hjælpe og vejlede folkene ovre i kolonierne.

For at vende tilbage til begyndelsen og beretningen om vores sidste mandetur hin mindeværdige sensommersøndag, så mødtes vi en lidt råkold morgen i Marbæk Lystbådehavn. Man kunne godt mærke, at sommeren var ved at være slut, det var lidt trist, især når vi ikke rigtig havde haft nogen sommer. Vi sjuskede altså ud af broen med fiskestængerne og taskerne, jeg havde med vilje snuppet de tasker der klukkede, for Jens kunne til tider godt



Få mere ud af at investere målrettet

Hvad forventer du i afkast?
Hvor sikker vil du være?

Kig ind i Jyske Bank og få lavet
en investeringsplan – kvit og frit.

 **JYSKE BANK**

Gør en forskel

Nørregade 32 • Frederiksværk
Tlf. 4776 0222 • www.jyskebank.dk

være lidt "klumsig". Endelig kom vi ud af havnen og nåede at komme igennem Kronprins Frederiks Bro kl. 8. Der var ikke megen vind, så vi startede maskinen, og vi blev enige om at for at klare begreberne, så måtte der nu være tid til en morgensnaps, og lidt efter satte Jens automatstyrmanden i arbejde, så vi kunne knappe et par håndbajere op, for ligesom at have noget at beskæftige os med. Og som så ofte før sad vi nu og nød den friske søluft, og i tavshed beundrede vi efterårets farvepragt i træerne inde på land. Pludselig kunne vi oppe ved Dyrnæs Hage se en tåge komme rullende, og et øjeblik efter var vi midt i den, og måtte gå ned i laveste fart, sigtbarheden var ca. 20 meter, så vi skuede intenst ud foran båden, og vi var glade, da vi endelig nær havde vædret den røde bøjle ved Dyrnæs Hage, og et øjeblik efter fik vi det næste chok, da vi pludselig foran båden så en 10 meter lang søslange, som bugtede sig af sted. Ingen af os nævnede noget som helst, ingen skulle nyde noget bagefter af dumme bemærkninger. Efter en stund nævnte jeg dog med en ligegyldig stemme, at jeg da godt vidste, at det bare var en flok marsvin, der jagtede fisk!

Vi var nu kommet op til Kulhuse, og der var ved at komme "buler" på vandet, og vi blev klar over, at der blev ikke noget fiskeri i bredningen denne gang. Så fik Jens en ide, om at vi kunne dørve lidt, men da farten var for høj, ville han slå bak på skruen, men det skulle han aldrig have gjort, for omtrent der,

Frederiksværk Vulkanisering ApS

Nye dæk?

-ring til **FIRST STOP** Tlf. 47 72 05 17

KVALITETSPRODUKTER PÅ LAGER

Frederiksværk Vulkanisering ApS

Industrihaven 2

3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 05 17 · Fax 47 77 09 17

www.firststop.dk



FIRST STOP NETVÆRKET MED DEN BEDSTE PRIS OG KVALITET
DÆK - FÆLGE - 4 HJULS UDMÅLING
AUTOREPARATION OG SERVICE

 **FIRST STOP**
TÆT PÅ DIN BIL. TÆTTERE PÅ DIG.

 **FIRST STOP**
DÆK OG BIL SERVICE

hvor skruen sidder på en Medusa, lød der et kraftigt "klinkklang", og vi fandt ud af, at disse melodiske lyde fremkom, da før nævnte skruer røg bagud af akslen og dalede 12 meter ned på bunden af Kulhusrenden. Hvad gør man med en motorsejler, der ingen skrue har, og der er stik modvind hjem. Jens, der altid har påstået, at han er en uovertruffet dygtig sejler, sagde at dette ikke var noget problem. Godt nok mente Jens, at han var en uovertruffet sejler, men i den anledning havde jeg ofte en tanke om, at det også kunne være fordi at han, når der var kapsejlad, altid havde præsten fra Slangerup med som gast. - Jeg vil ikke genere læserne med flere genvordigheder, men turen gennem Dyrnæs Hage gik som Jens havde bestemt med fire små kryds - det sidste ganske vist med en byge af sand ind over sivnene, og otte skarpe til broen. En lille skønnert trak os gennem broen, nogle få kryds til havnen til plads nr. 24, hvor vi ganske vist måtte lægge os på tværs af pælene, hvilket jeg også bebrejdede Jens, for vi havde en masse bøvl med at komme på plads. Men jeg må indrømme, at jeg med hensyn til Jens's fænomenale dygtighed ikke mere troede på den med præsten fra Slangerup, for han var ikke med.

Med venlig hilsen
Marineprofessoren
Erik C. Rasmussen

LAGO Marine
Ret kurs mod velholdt motor



Forhandler af
BETA MARINE
økonomisk og driftssikker diesel
13,5 - 90 HK, - også med sejldrev

Autoriseret marine-værksted
Frederiksværk lystbådehavn
servicevogn på hele Sjælland

Den ultimative oplevelse starter med

 **SUZUKI**
MARINE

4-takter med kraft,
præcision og topydelse
2,5 til 250 HK

Webasto

Feel the drive



Besøg www.lagomarine.dk


LAGO Marine
reparation & service

Havnelinien 19
3300 Frederiksværk
telefon 2673 0034

Måske skulle vi nyde den sædvanlige lille uartige

Tre kvinder fra Nykøbing var på en lille spadseretur langs stranden. En ung mand lå og soled sig uden en trævl på kroppen. Han var faldet i søvn, og havde ikke mærket, at avisen, som han havde haft liggende på maven, var blæst væk, og nu lå lige hen over hans ansigt. De tre kvinder standsede og stirrede. Hvem mon han er? Sagde den første. Det er i hvert fald ikke min mand. - Ja, og min kæreste er det heller ikke fastslog den anden. Den tredje tøvede lidt og sagde så med sikkerhed: Han er slet ikke her fra byen.

Erik "Annette" Broformand bro 3

Åbningstider for Kronprins Frederiks Bro

Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund åbner normalt hver hele og halve time fra en halv time før solopgang (dog tidligst kl. 6:30) til en halv time efter solnedgang.



Fritidsfartøjer kan indenfor broens normale åbningstid forlange broen åbnet hver hele og halve time med undtagelse af følgende tidspunkter:

Mandag - Torsdag: Kl. 07:00, 07:30, 08:00, 08:30, 15:30, 16:00, 16:30

Fredag: Kl. 07:00, 07:30, 08:00, 08:30, 14:30, 15:00, 15:30

Lørdag, samt søn- og helligdage: Kl. 10:30, 11:30, 12:30, 13:30

Lyssignaler:

2 faste røde lys:	Skibe nordfra kan passere
3 faste røde lys:	Skibe sydfra kan passere
2 faste + 3 faste røde lys:	Lystfartøjer nord- og sydfra kan passere samtidigt

Broen kan kontaktes på: Tlf. 47 31 01 47

og på: VHF kanal 9 og 16.

Varsler til søfarten

Navigationsadvarsler

udsendes efter forudgående annoncering på kanal 16. Varslerne udsendes første gang umiddelbart efter modtagelsen og gentages efterfølgende kl. 01.33 utc og derefter hver 4. time, så længe de er aktuelle.

Kuling og stormvarsler

udsendes efter forudgående annoncering på kanal 16 – første gang umiddelbart efter modtagelse fra DMI.

Overisningsvarsel

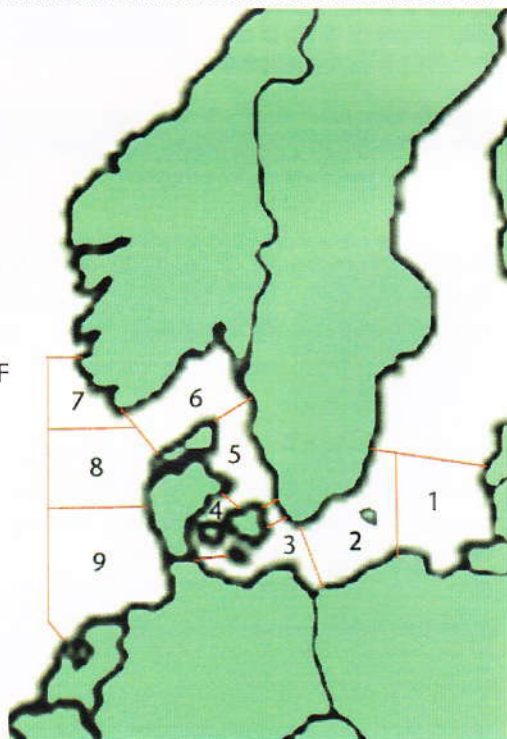
udsendes efter forudgående annoncering på kanal 16. Varslet gentages så længe det er aktuelt i forbindelse med udsendelse af trafiklister kl. 01.05 utc og efterfølgende hver anden time.

Udsendelser VHF

Skemaet angiver hvilke VHF-kanaler som anvendelse ved udsendelser for de enkelte varslingsdistrikter.

Varslings-
distrikt

	Kanaler
1	4
2	2, 4
3	1, 2, 3, 4, 7, 28
4	1, 2, 3, 4, 5, 7, 28, 65, 83
5	3, 4, 5, 7, 64, 65, 66, 83
6	1, 2, 4, 64, 66
7	Ingen udsendelser på VHF
8	1, 2, 23, 66
9	2, 23



Mayday

Hvis du kommer i nød til søs og har behov for hjælp skal du sende nødkald og nødmelding.

Husk! Du kan tale med Lyngby Radio og andre skibe i VHF-radioen. Og vær især opmærksom på, at bruger du VHF-radio, så kan mange høre dig, og dermed giver du dig selv mulighed for at få hjælp eller hjælpe andre. Dette til forskel fra en mobiltelefon, hvor du kun høres af en. Derfor er VHF-radioen vigtig til søs - især i nødstilfælde.

Sådan kalder du, hvis du er nød:

Stil ind på kanal 16

Husk kun at holde sendetangenten på telefonrøret nede mens du siger noget, og slip tangenten igen, når du skal lytte.

Eksempel på nødkald og nødmelding:

Nødkald:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY (udtales MÆIDÆI)

Her er

MÅGEN MÅGEN MÅGEN

Nødmelding:

MAYDAY MÅGEN XPA1234

6 sømil øst for Skagen.

Kollision med ukendt skib.

Alvorlig lækage.

3 mands besætning.

Rød glasfibersejlbåd.

Vi går i redningsflåden.

Slip sendetasten og afvent svar fra kystradioen (Lyngby Radio) eller skibe i nærheden.

Hvis du ikke får svar, så gentag proceduren .

Og husk: Det er vigtigt at alle ombord ved hvordan VHF-radioen betjenes.

Pan Pan

II-signalet Pan Pan gentaget tre gange bruger du hvis der opstår en situation ombord som kræver hurtig hjælp, men hvor faren ikke er overhængende. F.eks. rorskade, knækket mast eller en syg person ombord. Du udsender meldingen på kanal 16.

I henhold til det nye radioreglement må Mayday benyttes ved mand over bord.

Det er altid op til skipperen at beslutte hvilken prioritet man vil anvende.

Eksempel på il-signal og melding.

PAN PAN PAN PAN PAN PAN
ALLE STATIONER ALLE STATIONER ALLE STATIONER

Her er

MÅGEN MÅGEN MÅGEN XPA1234 evt. MMSI-nr.

Knækket masten driver mod land position..... Kl..... slæbeassistance påkrævet.

(samt alle yderligere informationer der kan lette eftersøgningen.)

NB. Hvis der er udsendt DSC-alarm før meldingen kan "ALLE STATIONER" undlades.

Securite

Sikkerhedssignalet Securite (udtales: SE KY RI TE med tryk på TE) gentaget tre gange, bruger du hvis du observerer ting på havet, der kan være til fare for skibsfarten.

Du bør også udsende Securite på kanal 16, hvis du befinder dig i de meget befærdede sejlruiter og du får motorstop eller andre driftsforstyrrelser, der bevirker at din båd ikke er manøvredygtig. Det er vigtigt, at du efter udsendelse af en sikkerhedsmelding kontakter Lyngby Radio, for at sikre at man her har modtaget din melding. Lyngby Radio vil derefter sørge for, at din melding bliver videregivet til SOK (Søværnets Operative Kommando).

Eksempel på sikkerhedssignal og melding.

SECURITE SECURITE SECURITE
ALLE STATIONER ALLE STATIONER ALLE STATIONER

Her er

MÅGEN MÅGEN MÅGEN XPA1234 evt. MMSI-nr.

Drivende container observeret på position Kl.....

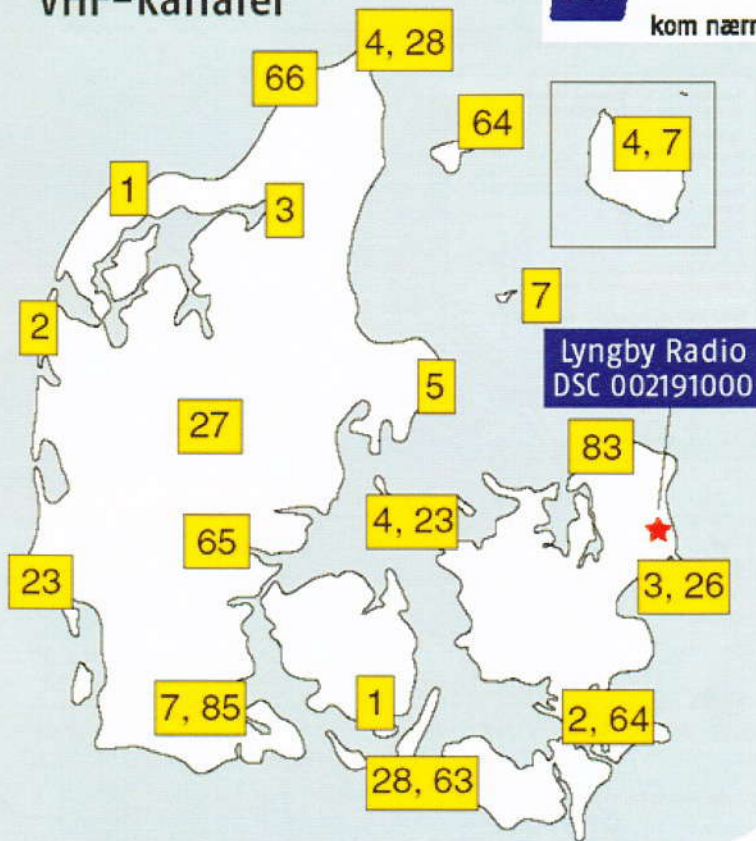
Hold skarpt udkig.

NB. Hvis DSC alarm er udsendt kan "ALLE STATIONER" undlades.

VHF-kanaler

TDC

kom nærmere



MISTER
HERRE & JUNIORTØJ
NØRREGADE 19 3300 FREDERIKSVÆRK
MEDLEM AF  KÆDEN **19** BYTTE OG GAVEKORT SERVICE I HELE LANDET

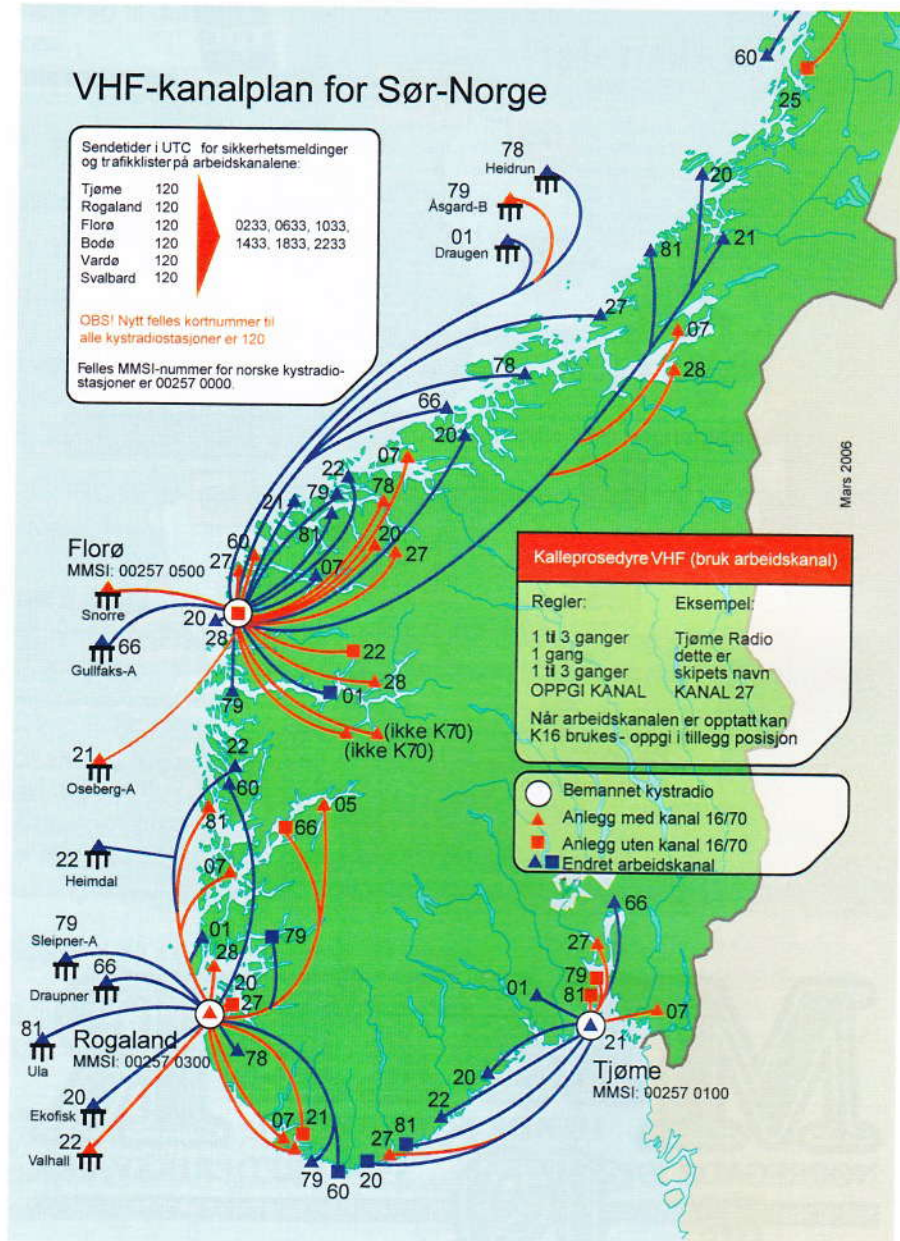
VHF-kanalplan for Sør-Norge

Sendetider i UTC for sikkerhetsmeldinger og trafikkilister på arbeidskanalene:

Tjøme	120	
Rogaland	120	0233, 0633, 1033,
Florø	120	1433, 1833, 2233
Bodø	120	
Varde	120	
Svalbard	120	

OBS! Nytt felles kortnummer til alle kystradiostasjoner er 120

Felles MMSI-nummer for norske kystradiostasjoner er 00257 0000



Tidsrum for flagning

Flaget heyses ved solopgang (dog tidligst kl. 8), og det tages ned ved solnedgang. Dette gjelder dog ikke vimpelflaget, der må henge hele døgnet.

VHF-kartan 2005

SVERIGE

Stockholmradio sänder varningar och trafiklister på arbeidskanalerna – UTC (ej kanal 3,23 i Nackamasten).

kl 03.33, 07.33, 11.33, 15.33, 19.33, 23.33

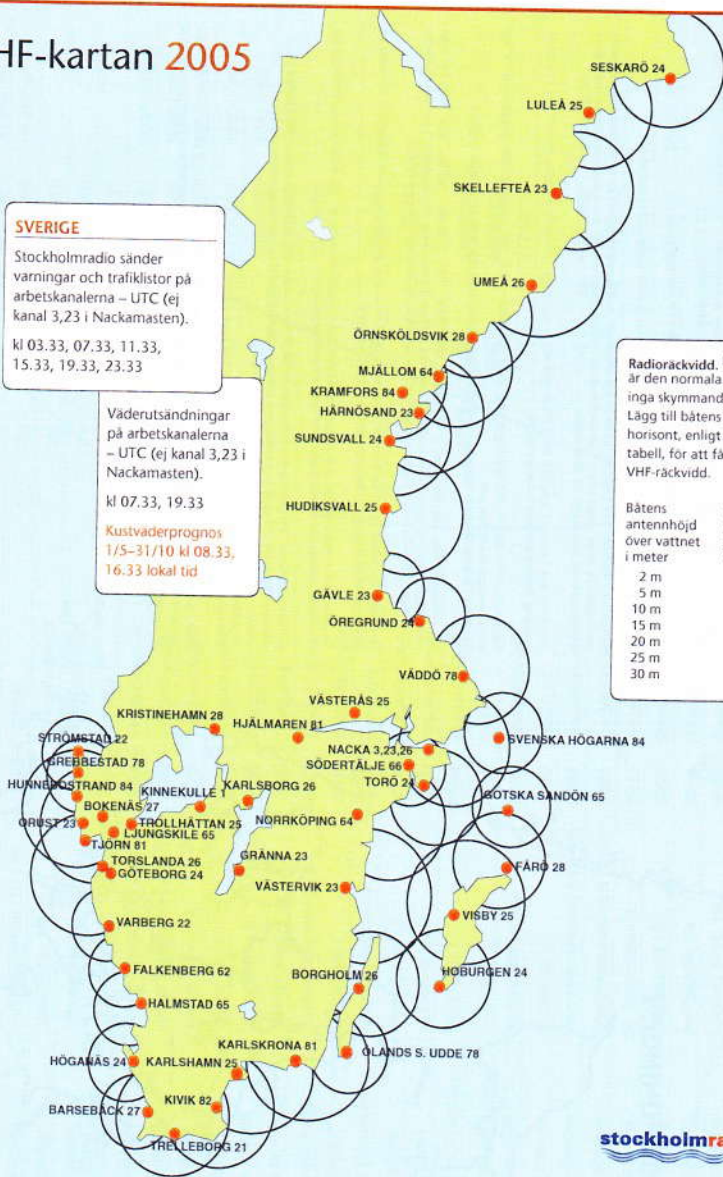
Väderutsändningar på arbeidskanalerna – UTC (ej kanal 3,23 i Nackamasten).

kl 07.33, 19.33

Kustväderprognos 1/5–31/10 kl 08.33, 16.33 lokal tid

Radioräckvidd. Radiohorisonten är den normala räckvidden om inga skymmande föremål finns. Lagg till båtens egen radiohorisont, enligt nedanstående tabell, för att få en ungefärlig VHF-räckvidd.

Båtens antennhöjd över vattnet i meter	Båtens radiohorisont i nautiska mil (M)
2 m	3 M
5 m	5 M
10 m	7 M
15 m	9 M
20 m	10 M
25 m	11 M
30 m	12 M



stockholmradio



Flag og flagregler

Orlogsflag (splittflag i dybrød farve)

Dette flag bruges i søværnet samt til lystfartøjer og robåde, her dog med et YF (Yachtflag), DFfR (Dansk Forening for

Rosport) eller D.K.F. (Dansk Kano- og Kajak Forbund) i øverste stangfelt.

1. Alle havne, klubber, lav og sammenslutninger (i det følgende kaldet havne), tilmeldt medlemskab af en broværdiansættelse eller et, kan tilsluttes FH ordningen, såfremt de godkendes af administrationen af FH ordningen, eller en repræsentant herfra, vedvarende besælgingsforhold og havnepladsler.

Tilsluttede havne skal tilbyde anvise plads til fæstøjer der fører FH etikket (se punkt 4.)

FH ordningen omfatter kun fartøjer, der har betalt pladslyge, for fast havneplads i deres hjemhavn.

2. Fartøjer med hjemsted i en havn, der er med i FH ordningen, kan ligge som gæst i op til tre døgn uden at betale havneafgift. I en ny tre døgns periode kan først brynde eller tre døgns fravær. For ophold herudover betales den i havnen gældende havneafgift for gæstefartøjer.

3. Herudover kan havne i særlige tilfælde opkræve miljø- og elafgift fra ankomstdagen, hvilket skal fremgå af opslag og der skal udsendes kvittering herpå.

4. Fartøjer, som er med i FH ordningen, skal føre arets FH etikket FH ordningen skal placeres på et for havnemængden sytligt sted. Kvittering for betalt pladslyge i hjemhavn skal på forlangende forevises den stedlige havnemængde.

5. FH ordningen kan kun anvendes i forbindelse med ferie- eller tursplads og må ikke benyttes som parkeringsordning. For at undgå misforståelser, skal den stedlige havnemængde underrettes, hvis baden forlades i mere end et døgn. Havnemængden afgør i så fald suverænt, om der skal betales gæstef afgift.

6. Overdager en badgæjer i en frihavn sin bad i sæsonens løb til en ny ejer, der ikke ligger i en frihavn, er den tidligere ejer forpligtet til at fjerne FH etiketten senest ved overlæggelsen.

7. De deltagende havne har pligt til at informere alle deres pladsledere om reglerne i FH ordningen og orientere om ordningen omkring ved de afstemnings og deltagertopmøder og kort.

8. Såfremt endelagere i FH ordningen efterer, at en anden delgæjer i ordningen misbruger domene, ved eksempelvis at udsætte FH etiketter til andre end ordningens delgæjere, underrettes FH administrationen omgående på:

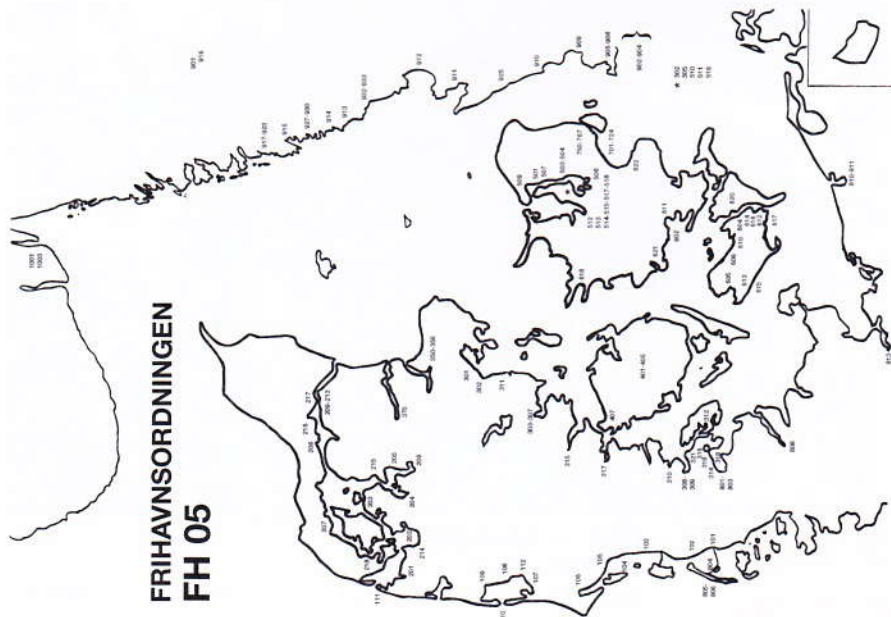
pr. e-mail: FH@skisessoparkhavn.dk

Ekklusion af FH ordningen vil i sådanne tilfælde kunne finde sted.

9. I net i disse regler forhindrer man i at kræve standardreglementet for overholdelse af orden m.v. i de danske havne af 1941 med senere ændringer overholdt. Det gælder også forankers pligt til ved anløb at foretage anmeldelse til havnemængden.

Skive, marts 2005

Henrik Kjær



Havneweekenden 26 - 27 august 2005

Husk nu at sætte kryds i kalenderen og deltag i bestyrelsens årlige havneweekend, hvor vi hygger os med navigationssejlads og meget mere.

En kort beskrivelse af weekenden:

Vi mødes i klubhuset lørdag kl. 9.00, hvor der vil blive serveret en kop kaffe.

Herefter udleveres opgaven til navigationssejlads.

Efter sejladsen og afslapning mødes vi i klubhuset til fællesspisning kl. 18.00, hvor grillen vil være tændt - hvis vejret tillader dette.

Hver især medbringer såvel mad som drikke.

Derefter er der hygge komsammen i klubhuset, indtil man ikke orker mere.

Søndag morgen kl. 9.30 serveres der morgenmad i klubhuset. Herefter vil der være præmieoverrækkelse.

Når vi har fået morgenkaffe - er der forskellige selskabslege - ellers er resten af dagen til fri afbenyttelse.

Tilmelding til et af bestyrelsesmedlemmerne.

Se opslag i klubhuset.

	Fonetisk	Engelsk	Dansk
A	Alfa	AL fah	AL fa
B	Bravo	BRAH voh	BRA vou
C	Charlie	CHAR lee	TJAR li
D	Delta	DELL tah	DEL ta
E	Echo	ECK oh	EK ou
F	Foxtrot	FOKS trot	FÅGS trådt
G	Golf	golf	golf
H	Hotel	hou TELL	hou TÆLL
I	India	IN dee ah	IND di a
J	Juliett	JEW lee ett	DJU li ÆDT
K	Kilo	KEY lou	KI lou
L	Lima	LEE mah	LI ma
M	Mike	mike	majk
N	November	no VEM ber	nou VEM ber
O	Oscar	OSS cah	OS kar
P	Papa	pah PAH	par PAR
Q	Quebec	Keh BECK	ki BÆK
R	Romeo	ROW me oh	ROU mi ou
S	Sierra	see AIR rah	si ÆER ra
T	Tango	TANG go	TANG gou
U	Uniform	YOU nee form	JU ni form
V	Victor	VIK tah	VIK tår
W	Whisky	WISS key	UIS ki
X	X-ray	ECKS ray	EKS rei
Y	Yankee	YANG key	JANG ki
Z	Zulu	ZOO loo	SU lu

LINKS HVOR DU KAN FINDE OPLYSNINGER, HAR DU ANDRE, SÅ SEND DEM TIL:
webmaster@fmbk.dk

www.trygsejlads.dk
www.sommerflid.dk
www.udkik.dk
www.tdc.dk/lyngbyradio
www.skivesoesportshavn.dk/fh
www.dmi.dk/dmi/index/danmark.htm
www.stockholmradio.com
www.maritimradio.no
www.danmark.dk
www.fmbk.dk

m/s	Observationer på vand
>32	Luften fyldt med skum, der forringer sigten væsentligt
29-32	Umådeligt høje bølger - havet dækket af hvide skumflager - sigten forringet
25-28	Meget høje bølger - næsten hvid overflade - skumsprøjt påvirker udsigten
21-24	Høje bølger, hvor toppen vælter over - skumsprøjt kan påvirke sigten
17-20	Ret høje, lange bølger bølgekammen brydes til skumsprøjt
14-16	Hvidt skum fra brydende bølger føres i striber i vindens retning
11-13	Store bølger - hvide skumtoppe overalt
8-10	Middelstore langagtige bølger med mange skumtoppe, evt. skumsprøjt
6-7	Mindre bølger med hyppige skumtoppe
4-5	Småbølger, hvor toppe brydes, glasagtigt skum
2-3	Ganske korte småbølger, som ikke brydes
1	Små krusninger uden skum
0	Havet er spejlblankt

Det Blinde hjørne.

En snegl på stien!

Førerhunden havde fået fri, og turen langs åen var lige begyndt, da en 7-8-årig dreng sprang af cyklen og sagde "Hej skal vi følges et stykke vej?" Gerne, var mit svar, og vi snakkede om fugle, fisk og alt mellem himmel og jord. Pludselig mærkede jeg et slag i maven, og drengen råbte, "Stans, stop, stå". Hvad er der galt, spurgte jeg. "Der er en snegl lige foran dig, og den a-a-a-ner ikke du er blind. Det var en redningsaktion der ville noget.

Det dejligste postkort!

På et af sine daglige besøg, fortalte mit dejlige 5-årige nabobarn med glæde i stemmen, "nu kommer jeg ikke i mange dage, for jeg skal langt bort på ferie" Det lyder spændende, svarede jeg, og han fortsatte, "jeg sender dig et kort". Det kan jeg jo ikke læse, var min kommentar. "Jo for nu fortæller jeg dig, hvad jeg skriver. "Jeg har det godt. Hilsen mig." Og jeg klipper et af hjørnerne af kortet, så ved du det er fra mig.

Men jeg blev mistroet på det groveste, da jeg en ugestid senere stod med posten i hånden og læste højt for familien. "Jeg har det godt. Hilsen mig." Især da jeg sagde, det er fra Lee. Det var lige før jeg blev stemplet som løgner. Den hilsen varmer endnu.

Hvad med æggene?

Sønnen og jeg skulle spise frokost, og den stod på brasekartofler og spejlæg. Mens æggene spruttede på panden, tog jeg kartoffelskålen og øste op til mig selv. Sønnen klarede æggene, men da han spurgte "Vil du ha' ægget ovenpå?" Svarede jeg "ja tak". Du er helt sikker? Det var jeg. Men nu forbarmede han sig over mig, og fortalte. "Jeg tog din tallerken til æggene, og du har øst dine kartofler ud på bordet.

Det var frokost med GRIN i.

Liller B. Olsen

Kend din sky

Skyer kan være bjergtagende smukke, de kan være faretruende, de kan være røde, hvide, grå og de kan antage alverdens former, men hvad er de egentlig for nogle størrelser? Hvordan klassificerer man skyer, hvad hedder, og hvad betyder de? Det kan man få en idé om her. Skyer er formelt set hydrometeorer, hvilket vil sige, at de består af en samling af flydende eller faste vandpartikler, der svæver eller falder gennem atmosfæren.

Klassifikationen af skyer er baseret på dimensioner, form, struktur, opbygning, lysstyrken af skyens reflekterede lys og skyens farve.

Overordnet kan skyer inddeles i cumuliforme og stratiforme skyer. Cumuliforme skyer er konvektionsprægede med en lodret, eller vertikal, opbygning og kan blive meget høje, mens stratiforme skyer er mere eller mindre udbredte lagskyer, som har en mere vandret opbygning. I virkelighedens verden findes dog utallige variationer og overgangsformer af mere eller mindre rene former.

Det giver anledning til følgende ti skyslægter:

Høje skyer

Cirrus (Ci)

Cirrostratus (Cs)

Cirrocumulus (Cc)

Mellemhøje skyer

Altostratus (As)

Alto cumulus (Ac)

Nimbostratus (Ns)

Lave skyer

Stratus (St)

Stratocumulus (Sc)

Skyer med vertikal opbygning

Cumulus (Cu)

Cumulonimbus (Cb)

Til klassifikation af skyerne er det dog nødvendigt at have en række arter og typer, der sammen med supplerende kendetegn kan give en beskrivelse af skyen. Her skal ikke gennemgås hele klassifikationssystemet, men blot nævnes de mest typiske.

Arter:

Lenticularis kaldes skyer, der har form som en linse eller en mandel. De er ofte aflange og har et klart afgrænset omrids. Termen bruges hovedsagligt i forbindelse Cirrocumulus, altocumulus og stratocumulus

Fractus kaldes skyer, der har et ujævn eller iturevet udseende. Bruges kun om stratus og cumulus

Humilis bruges om cumulus, som gerne har en flad bund og kun ringe vertikal opbygning

Congestus bruges om cumuluskyer, der har stor vertikal udstrækning og fra afstand ligner et blomkålshoved.

Castellanus kaldes skyer med stor vertikal udbredelse med tårnlignende gevækster, der kan ligne små tårne. Bruges om Cirrus, Cirrocumulus, Alto cumulus og Stratocumulus.

Stratiformis kaldes skyer strakt ud i et horisontalt lag. Gælder for Alto cumulus, Stratocumulus og til tider Cirrocumulus.

Typer:

Undulatus bruges om skyer i mindre stykker, flager eller lag, som udviser bølgestruktur. Kan gælde for Cirrocumulus, Cirrostratus, Alto cumulus, Altostratus, Stratocumulus og Stratuskyer.

Translucidus kaldes en skyflage eller et lag som i hovedparten er så gennemskinneligt, at Månens eller Solens position afsløres. Gælder for slægterne Alto cumulus, Altostratus, Stratocumulus og Stratus.

Perlucidus bruges om en skyflage eller et lag, der har tydelige mellemrum mellem dele. Mellemrummene kan være små. Ses hos Alto cumulus og Stratocumulus.

Supplerende karakteristika:

Incus er den øverste del af en Cumulonimbus, der har form som en ambolt med et jævnt, trådet eller sribet udseende.

Mammatus er poselignende skydele, der hænger ned fra undersiden af en sky som et yver på en ko. Kan ses på cirrus, Alto cumulus, Altostratus, Stratocumulus og Cumulonimbus.

Praecipitatio er nedbør i form af regn, finregn, sne, iskorn, hagl eller andet. Nedbøren fra skyen når jordens overflade. Optræder primært hos Altostratus, Nimbostratus, Stratocumulus, Stratus, Cumulus og Cumulonimbus.

Dette tema vil være under stadig udbygning og vil blive udvidet med billedgallerier over de forskellige skytyper. Beskrivelserne af skytyperne er i hovedtræk udtaget fra World Meteorological Organizations International cloud atlas, der blev udgivet i 1987.

Cirrus



Cirruskyer består af iskrystaller, og fremstår som **adskilte skyer i form af hvide tråde, hvide eller overvejende hvide flager** eller smalle bånd. De har gerne et trådet og/eller silkeagtigt skær. Cirrus hører til de **høje skyer**, hvilket vil sige, at de typisk befinder sig i tre til otte kilometers højde i polare områder, fem til 13 kilometers højde i tempererede områder og seks til 18 kilometer i tropiske områder.

Cirruskyerne udvikler sig ofte som faldstriber fra Cirrocumulus eller Altopcumulus eller fra den øvre del af Cumulonimbus. Cirruskyer kan også dannes, når de tyndere dele af uensartede Cirrostratuskyer fordamper.

De såkaldte 'fjerskyer' er **hyppigt et tegn på, at en varmfront med dårligt vejr nærmer sig**, men Cirrus-skyer ses også i andre vejsituationer.

Cirrostratus



Cirrostratuskyer består primært af is-

krystaller, og de fremstår som et **hvidligt, gennemskinneligt skyslør eller med et glat udseende**, som helt eller delvist dækker for himlen.

Cirrostratus kan optræde i form af et trådet slør, hvori tynde striber kan observeres, eller de kan ligne et tågeslør. De bliver aldrig så tætte, at de forhindrer ting på Jorden i at kaste skygge.

De hører ligesom Cirrus og Cirrocumulus til de **høje skyer**, hvilket vil sige, at de typisk befinder sig i tre til otte kilometers højde i polare områder, fem til 13 kilometers højde i tempererede områder og seks til 18 kilometer i tropiske områder.

Cirrostratus dannes, når store luftmasser langsomt stiger op til tilstrækkeligt højtliggende niveauer. De kan også dannes, når nogle af de andre højtliggende skyer smelter sammen, eller de kan dannes af iskrystaller, der falder fra Cirrocumulus. Sidst kan Cirrostratus også dannes ved en udtynding af Altostratus, eller når en Cumulonimbus spreder sig ud.

Halofænomener observeres ofte i forbindelse med tynde Cirrostratus. Disse skyer er gerne **forløber for en varmfront og medfølgende regn.**

Cirrocumulus



Cirrocumuluskyer består næsten udelukkende af iskrystaller, men kan også indeholde kraftigt underafkølede vanddråber, der som regel hurtigt bliver erstattet af iskrystaller.

Cirrocumulus ses gerne som **hvide flager eller lag af skyer uden skyggevirkning** bestående af meget små elementer i form af korn, krusninger o.a.

De hører ligesom Cirrus og Cirrostratus til de **høje skyer**, hvilket vil sige, at de typisk befinder sig i tre til otte kilometers højde i polare områder, fem til 13 kilometers højde i tempererede områder og seks til 18 kilometer i tropiske områder.

Cirrocumulus kan dannes i klar luft og kan være resultat af omdannelsen af Cirrus- eller Cirrostratuskyerne. De kan også dannes som resultat af formindskelse af de elementer som en Altopcumulusflage eller et lag består af.

Cirrocumulus formet som linser eller mandler (lenticularis) er som regel forårsaget af lokal orografisk opstigning af et lag fugtig luft.

Disse skyer kan optræde **både før og efter fronter**, men kan også være på himlen uden at varsle dårligt vejr. Øges de dog i antal er de formentlig et tegn på en varmfronts komme.

Altostratus



Altostratus består af vanddråber og iskrystaller, men den kan også indeholde regndråber og snefnug.

Altostratuskyerne har næsten altid en meget **stor horisontal udbredelse** (op til flere hundrede kilometer) og forholdsvis stor tykkelse (op til flere kilometer).

De optræder som **grålige eller blålige tågeagtige skyer** med et stribet, trå-

det eller ensartet udseende, som helt eller delvist dækker himlen. Solen vil kunne skinne gennem skyens tyndere dele, mens de tykkere dele kan skjule Solen fuldstændigt.

Altostratus er en nedbørgivende sky, som kan består af to eller flere overliggende lag i lidt forskellige niveauer, som kan være delvist sammensmeltede.

Skyen befinder sig ofte i det samme **mellemløje niveau** som Altopcumulus, men strækker sig gerne højere op. Den dannes som regel på grund af langsom opstigning af udstrakte luftlag til tilstrækkeligt høje niveauer. Altostratus kan også udvikle sig ud fra en fortykkelse af et Cirrostratuslø eller ved udtynding af et Nimbostratuslag.

En **varmfront med regn er gerne på vej**, når Altostratus dækker himlen.

Altopcumulus



Altopcumuluskyer består overvejende af vanddråber, men ved lave temperaturer kan iskrystaller dannes. De fremstår i farvespektret mellem **hvid og grå som flager eller lag, afrundede skyemasser**, ruller, trådede eller diffuse.

Altopcumulus optræder ofte som et udstrakt lag af små skydele, som er arrangeret temmeligt regelmæssigt. De kan ligeledes optræde som linse- eller mandelformede flager, der ofte er langstrakte og med klart aftegnede omrids. Mere sjældent optræder Altopcumulus i form af små isolerede totter med flosset

underside.

Altoaccumuluskyer hører til de **mellem-høje skyer**, hvilket vil sige, at de optræder i to til fire kilometers højde i polare egne, to til syv kilometers højde i tempererede egne og to til otte kilometers højde i tropiske områder.

De dannes ofte i udkanten af et udstrakt lag af opstigende luft eller som et resultat af turbulens eller konvektion i det mellemhøje niveau. Altoaccumulus kan også dannes på grund af en forøget størrelse eller tykkelse i de mindste dele af et Cirroaccumuluslag, ved opsplitning af et Stratocumululuslag eller ved omdannelse af Altostratus eller Nimbostratus. Altoaccumulus, der har form af linser eller mandler (lenticularis) dannes ofte som følge af lokal orografisk opstigning af et lag fugtig luft.

Skyerne, der populært kaldes lammeskyer, **kan optræde i forbindelse med fronter**, men kan også dannes ved at andre Cumulus-skyer falder sammen og flader ud.

Stratus



Stratus består som regel af vanddråber, men kan ved lave temperaturer bestå af små ispartikler.

Stratus optræder oftest som et **tåget, gråt ensformet skylag**, hvis bund kan ligge langt nok nede til at skjule bakketoppe eller høje bygninger. Når Solen kan ses gennem Stratus er dens omrids meget tydeligt.

Når nedbør fra Stratus når Jordens overflade, falder det som finregn, sne eller kornsne.

Når Stratus er meget tynd kan den skabe en corona omkring Solen eller Månen. Ved meget lave temperaturer kan den under særlige forhold skabe en halo.

Disse skyer hører ligesom Stratocumulus til de **lave skyer**, hvilket svarer til, at de ligger i op til to kilometers højde.

Stratuslag dannes som et resultat af afkøling af den lavere atmosfære. En anden hyppig måde, hvorpå Stratus kan dannes, er ved, at tåge stiger op som konsekvens af opvarmning af Jordens overflade eller forøgelse af vindhastigheden.

Stratus kan også optræde i form af flosede flager, og disse kan dannes på grund af turbulens, når luft bliver fugtig af nedbør fra andre skyer.

Stratocumulus



Stratocumulus består af vanddråber - nogle gange sammen med regndråber eller snefnug - og mere sjældent af snekrystaller og sneflager.

Stratocumulus fremstår som **grå eller hvidlige skylag eller skyflager**, som næsten altid har mørke dele bestående af mosaiklignende, afrundede skymasser eller bølger.

Stratocumulus kan minde om Altocumulus, men ligger i et lavere niveau, og kan derfor forekomme større, men størrelsen og lagtykkelsen kan variere meget. Lejlighedsvis optræder Stratocumulus i form af enkelte store ruller.

Disse skyer hører til de **lave skyer**, hvilket svarer til, at de ligger i op til to kilometers højde.

Stratocumulus kan være resultat af en forøget størrelse af - i det mindste dele af - Altocumulus, men de kan også dannes i klar luft under undersiden af Altostratus eller Nimbostratus. Stratocumulus kan også dannes som resultat af omdannelse fra Nimbostratus. De dannes gerne ved udspredding af den øvre eller midterste del af Cumulus eller Cumulonimbus.

Hvis dagen starter med disse lave 'bølgeskyer', så bliver det **overvejende tørt**.

Nimbostratus



Nimbostratus består af små vanddråber, regndråber, snekrystaller og snefnug og er dermed en blanding af flydende og faste partikler. Et Nimbostratuslag er et **gråt skylag**, hvis udseende er diffust på grund den mere eller mindre vedvarende **regn eller sne**, som er forbundet med skylaget.

Der findes ofte lavtliggende, flossede skyer under et Nimbostratuslag, og disse skyer kan smelte sammen.

Nimbostratus forekommer sædvanligvis som et **udstrakt lavt regnfyldt mørkegråt lag** med en meget diffus underside, hvorfra regn, sne eller iskorn falder ved-

varende uden, at de dog behøves at nå Jordens overflade.

Skylaget forekommer næsten altid i det mellemhøje niveau, som Altocumulus også hører til, men Nimbostratus strækker sig sædvanligvis ind i andre niveauer.

Nimbostratus giver **ofte dagsregn og forekommer i forbindelse med fronter**.

Cumulus



Cumulusskyer består hovedsagligt af **vanddråber**. Der kan dog dannes iskrystaller i de dele af skyen, hvor temperaturen er under 0°C.

Cumulus optræder som **adskilte tætte skyer med klare omrids**. Skyerne udvikler sig i højden og kan få **blomkålsudseende** i toppen. Skyerne er generelt lyse på de dele, hvor Solen skinner, mens de kan have mørkere nuancer på de lavere dele. Undersiden af Cumulus er gerne plan, men kan også optræde med flosset underside.

Cumulusskyer kan have mange forskellige former og kan optræde i flere forskellige stadier på samme tid. **Store cumulusskyer kan give nedbør**.

Cumulus dannes i de konvektionsstrømme, der opstår, når der er store temperaturforskelle i de lavere luftlag. De bliver ofte dannet i områder, hvor det har været diset. Cumulusskyer kan også stamme fra Altocumulus eller Stratocumulus.

Vattot-agtige Cumuluskyer, der kommer ind fra venstre, når man har ansigtet op mod vinden, vidner om et nærtliggende højtryk og sædvanligvis **godt vejr**. Er skyerne optårnede og større giver Cumulus et fingerpeg om en anden udvikling. Så kan det op af dagen udvikle sig til **bygevejr**.

Cumulonimbus



Cumulonimbus består af **vanddråber og i de øvre dele af iskrystaller**. De indeholder også regndråber, samt ofte sneflager, snehagl, iskorn eller hagl.

Cumulonimbus er en **tæt og tung sky med betydelig vertikal udbredelse**, der kan minde om et bjerg eller tårn. Den øvre del af skyen er sædvanligvis glat eller trådet og næsten altid udfladet i en amboltform. Skyens underside er ofte mørk.

Cumulonimbuskyer kan enten optræde som enkelte skyer eller en række af skyer, der får udseende af en skymur. Dimensionerne af cumulonimbussen er så store, at hele skyen skal iagttages på stor afstand, for at kunne se hele formen.

Disse skyer **bringer sædvanligvis både torden, lyn og byger**.

Cumulonimbus udvikler sig som regel fra store Cumuluskyer, men kan også stamme fra Altocumulus eller Stratocumulus.

Hul i skyerne.



"Mystiske huller i skyerne". Der findes flere forklaringer på dette specielle skyfænomen. Nogle foreslår endda, at de skulle være dannet af flyvende tallerkner, eller være "porten til den 4. dimension". Det er nok ikke helt så dramatisk. Den meteorologiske forklaring er, at små næsten usynlige iskrystaller fra højereliggende skyer eller kondensationsstriber (hvide striber af skyer efter

fly i stor højde) falder ned i skydækket. Her starter de frysningen af dråberne i skyen. Iskrystallerne, der kommer ud af denne frysning, falder så videre ned og ses som faldstriber (virga, det grå trådet mønster under skyen).

En anden forklaring går ud på, at denne type huller også kan dannes når et fly flyver igennem skylaget og derved starter frysningsprocessen.

Søndag den 21. november 2004 observerede flere personer i Sydsjælland nogle af disse huller

David M. Quaife har sendt os de flotte billeder.

For yderligere information, kontakt Kim

Sarup, sektion for vejr og klimainformation, ks@dmi.dk.

Denne artikel "Kend din sky" er gengivet med tilladelse fra DMI.



Copyright Bjarne Siewertsen
bsi@dmi.dk
www.dmi.dk

Nyt Fra Havnen

Efter generalforsamlingen i marts har den nye bestyrelse nu fået gang i arbejdet, lige fra starten, hvor der har været meget at sætte sig ind i for os nye medlemmer, har der været opgaver der skulle klares.

Den første opgave var at ansætte en ny havnefoged, hvilket var på plads allerede den 1. april, så nu er havnen godt bemanded med 2 mand fast til at klare alle de opgaver der er på havnen.

En af de opgaver der har stor prioritet er oprydning på vinterpladsen, et arbejde som Tom og Peter er godt i gang med, det har været noget af en opgave at finde ejermændene til alle de gamle stativer m.m., men det hjælper på det og der er kørt ca. 10 tons gammelt jern, i form af stativer og vogne, væk.

Når oprydningen er færdig, skal vi i gang med at forbedre forholdene på vinterpladsen.

Pladsen skal planeres og en bedre opdeling etableres, således at vi alle kan være der.

Der skal flere nye el-udtag og vandhaner så vi undgår at skulle trække ledninger og vandslanger på kryds og tværs af hele pladsen.

En anden opgave som der er taget fat på, er forlængelse af bro 1, da der er pladsmangel i havnen blev det besluttet at indkøbe 2 brofag á 10 m til

forlængelse af bro 1, når dette læses er broerne allerede i havnen. I den forbindelse er der også et projekt med bedre adgangsforhold til bro 1, dette arbejdes der på og forventes at blive udført i efteråret, således at det er klar til den nye sæson næste år.

Der er andre som arbejder med at få en ny pølsevogn til havnen, det vil være med til at skabe mere liv på havnen. Den skulle gerne være på plads inden sommerferien.

Hjemmesiden skal opdateres og rettes til således at den kan være et værktøj som både vi og vores gæster kan bruge, dette er et arbejde som skal i gang nu, og forventes at være en løbende proces.

Hvad går vi ellers og pusler med i bestyrelsen? Ja vi er startet på at lave en liste over de visioner vi har for havnen, hvordan skal havnen se ud om 5 år - 10år?

Det er nok vær at tænke over! Det er altid godt at sætte sig nogle mål, det er på den måde vi kommer videre.

Venlig hilsen Havnebestyrelsen

farve BASEN[®] 

Speth`s Farvehandel

Per & Torben Speth

Nordcenter · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 09 60



Vi leverer alt hvad du har brug for til at vedligeholde din båds træ- og glasfiber:
Rensmidler, bundmaling, lak, pensler, ruller m.m.
Husk: Vi giver Motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat.

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk
Digitaltryk
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65
www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

Kundby Kranudlejning Maskin- & Bådtransport

www.kundbykran.dk

Tlf. 20 32 24 55



Kundby Kranudlejning er leveringsdygtige i følgende:

- Kørsel af både
- Hejsning af elementer, spær, tagpap mm
- Baksning af maskiner
- Flytning af containere, skurer mm.
- Kørsel af højt, langt og bredt i ind & udland

Vi udfører altså maskinflytning med diverse baksegrej og transport med vores nye kran, der har et udlæg på 32 meter og løftekapasitet 100 t/m. Ring og få en pris! - Bygaden 30 · Kundby · 4520 Svinninge



Er din tid til andet end penge?

Din fritid kan bruges til meget andet end at tale om penge. I Lokalbanken kan du få kort, konti og kontanter, der passer til enhver form. Derfor kan du trygt overlade det med penge til os og få større gavn af den tid, du har.

 **Lokalbanken**
tid til nærvær

2011

DIT NYE SUPERMARKED

SUPER SPAR



FREDERIKSVÆRK ET RART STED AT HANDLE

DEN LUNE BAGER

TIPS LOTTO

FOTOSERVICE

BLOMSTER

EGEN SLAGTER

FAST FOOD

**GUL PRIS – betyder varer
til fast lav pris,
hver eneste dag.**

Mandag - torsdag 8-18

Fredag 8-19

**Lørdag, Søndag,
& Helligdage 8-14**

Tlf. 47 72 18 42

Slagterafd. 47 72 50 42

Fax 47 72 14 42

Ellevevej 34 - Enghaven

www.spar.dk

frederiksvaerk@spar.dk

Café STALDEN

SMØRREBRØD
VARMT & KOLDT
- også ud af huset

ÅBNINGSTIDER

Man - Fredag 9 - 19.00

Køkkenet lukker 18.30

Lørdag 9 - 15.00

Køkkenet lukker 14.30

SØNDAG LUKKET



Torvet 6 - 3300 Frederiksværk
TELEFON 47 72 24 16



- Al kørsel udføres
- Last indtil 28 tons
- Bådtransport
- Maskintransport
- Affaldskørsel m/grab
- Kørsel m/sten og grus
- Opsætning af spær
- 7 tons kran m/udligger på 15 meter
- Indhent tilbud

LEIF OLSEN ● 20 32 24 90

Vognmand · Industriledet 7 · 3300 Frederiksværk
Tlf. 47 72 04 90 · Fax 47 72 20 21

AKTIVITETSKALENDER

Sankt Hans

Vi sejler ud på fjorden den 23. juni kl. 18.00 og finder et godt sted, hvor vi samlet kan ankre op. Så spiser vi vores medbragte mad og hygger os, inden vi sejler tilbage til havnen, hvor der bliver tændt bål på vinterpladsen.

"Badebolden" (også kaldet Ole) griller bøffer, pølser m.m. på pladsen

Fra kl. 20.00 til midnat spiller Mors Dreng på vinterpladsen

Kl. 21.30 holder borgmester Helge Friis båletalen og samtidig tændes bålet

Vennetur lørdag den 12. august 2006

Igen i år er der vennetur til Skuldelev, og vi håber, der kommer lige så mange både som sidste år - men gerne lidt flere venner! Ideen med venneturen er - som navnet antyder - at vi skal have nogle venner med. Når vi er ankommet lørdag, spiser vi vores medbragte frokost sammen. Herefter går turen atter mod Frederiksværk for de, der ikke ønsker, at vennerne skal overnatte.

Lørdag aften kan de, der bliver i Skuldelev, grille sammen - eller hvad den enkelte ønsker at spise - men I skal selv medbringe såvel grill som kul dertil.

Efter morgenmaden søndag, går vi i samlet trop en tur - blandt andet for at nyde den pragtfulde natur. Derefter sejler folk hjemad efter en forhåbentlig god vennetur.

For de, der ønsker at sejle sammen gennem den snørklede rende til Skuldelev, starter turen med et skippermøde lørdag kl.10.00 i klubhuset i Frederiksværk.

Vennetur 12/13-8-2006. kl. 10.

Vejledende tilmelding ønskes, opslag i klubben.

Deltagerne sørger selv for al forplejning..

Havneweekend 26/27-august - 2006.

Med navigationssejlads mm. Se andet sted i bladet.

Mandetur 2. september 2006

Se opslag i klubben, når tiden nærmer sig

Nedhalerfest 4-11-2006. kl. 17,20

Tilmelding til festudvalget senest 20-10-2006 pr. telefon eller på opslag i klubben.

Festmenu, kaffe og natmad. Levende musik

Festudvalget sælger øl, vand og vin. "Årets kvajemedalje" uddeles.

Se opslag i klubhuset når tiden nærmer sig.

Juletræsfest

søndag 10-12-2006. kl. 12

Tilmelding senest 19-11-2006 pr telefon, eller på opslag i klubben.

Børn(0-15 år) nødvendig med angivelse af navn, køn og alder.

Vi starter med at spise risengrød alle sammen kl. 12. Derefter fremstiller vi alle julepynt og dekorationer til pyntning af juletræ og klubhus.

Hvis vi så er heldige kommer julemanden og godkender det hele, samt synger lidt med os.

Derefter gløgg og æbleskiver og endnu senere måske godteposer.

Sildegilde lørdag 6-01-2007

Information følger senere.

JOHN S. "BOUNTY"

HUSK DIT INDLÆG TIL NÆSTE BLAD

Deadline næste nummer er den 1. September 2006

JB RUSTFRI BOLLEBI

Rustfri smedearbejde udføres
efter opgave.

Landgangstrapper
Søgelænder, Sceptre,
Prædikestole osv.

Tlf. 20 22 35 50

