



# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3 - 19. årg. Juni 2009

## Husk: Sankt Hans Aften d. 23. juni 2009.

Vi sejler ud på fjorden ved 18-tiden, finder et sted at kaste anker, så alle de deltagende både kan ligge sammen, og så spiser den mad, vi hver især har medbragt. Derefter går turen tilbage til havnen, så de, der har lyst, kan se bålet.



For de medlemmer der vil nyde denne midsommer aften, med familie og venner på land, bliver grillen tændt op så den er klar ca. kl. 18.00. Klubhuset er naturligvis åbent, for hyggeligt samvær, hele aftenen.

Der vil være mulighed for at købe pølser m/brød og vin i begrænset omfang. Øl og vand fra Knuds kasse.



# FREDERIKSVÆRK

**Bank: 1551-175 6966**

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk **Klubhus-telefon: 4772 2305**

**Internet: [www.fmbk.dk](http://www.fmbk.dk)**

**Havnefoged:** åbningstid 12:00 - 13:00 Tlf.: 47721190 Mobil: 21224190

## BESTYRELSEN

### FORMAND

**Lone Otte** Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 2346 3410

### NÆSTFORMAND

**Dorte Borrisholt** Grøndalsvej 12 3300 Frederiksværk 6171 5827

### KASSERER mail: [info@njrtryk.dk](mailto:info@njrtryk.dk)

**Niels J. Rasmussen** Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 4777 0609

### SEKRETÆR

**Yvonne Bek** Hanetoften 5 3300 Frederiksværk 4828 8877

### Ansvar for festudvalg:

**Per Petersen** Ellevej 47 3300 Frederiksværk 4772 3205

**Ansvar:** klubhus, udlejning af klubhus

**Jørgen Otte** Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 4772 2059

### Bestyrelsesmedlem

**Ole Sisby Jensen** Snerosevej 14 3310 Ølsted 4777 7504

### FESTUDVALG:

**Yvonne Bek** Hanetoften 5 3300 Frederiksværk 4828 8877

**Kirsten Marcher** Skovsangervej 24 3300 Frederiksværk 4774 8881

**Merete Egholm** Snerosevej 14 3310 Ølsted 4777 7504

**Judy Rasmussen** Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 4777 0609

### BLADUDVALG: mail: [lone.otte@mail.dk](mailto:lone.otte@mail.dk)

**Lone Otte** Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 2346 3410

**Michael Reher** Bellisbakken 41 3460 Birkerød 4581 1504

*Hvis I skifter adresse eller telefonnummer, bedes I venligst huske at meddele dette til kassereren. Det kan gøres skriftligt, telefonisk, pr. mail eller på medlemslisten, der hænger i klubhuset.*

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. marts - 20. juni - 20. september

**Deadline næste nummer er den 1. September 2009**

# Formanden har ordet

Så er vi godt i gang med sejlsæsonen. Vejret har artet sig fint i både april og maj måned og ikke mindst i starten af juni, hvor vi havde vores pinsetur, som igen gik til Herslev. Igen i år blev vi rigtig godt modtaget af såvel havnefogeden, som de af klubbens medlemmer, som vi traf. Herslev Strand Sejlklub holdt 40 års jubilæum den 6. juni, og Frederiksværk Motorbådsklub sendte en opmærksomhed og sagde tillykke og tak for deres gæstfrihed.

Vi har haft mange aktiviteter i efteråret og vinteren. Det var på medlemmernes initiativ – og medlemmerne stod selv for arrangementerne. Det sidste – førstehjælp - blev afholdt af Torben Agentoft. Der var desværre ikke mødt så mange. Jeg håber, det er fordi vores medlemmer ved alt om førstehjælp! Tak til alle, der har ydet en indsats for klubbens trivsel!

Desværre har vi også mistet vores første æresmedlem, Thomas Mortensen. Æret være hans minde.

Thomas skrev et jubilæumsskrift i anledning af klubbens 25 års jubilæum. Han skrev bl.a.: ”At sejle er naturligt for alle mennesker. At sejle er at have en mening om frihed under ansvar. At sejle er afslapning for det travle menneske i hverdagen. Med denne holdning og baggrund blev der, med formålet at stifte en motorbådsklub, sammenkaldt til stiftende generalforsamling på Hotel Strandborg den 20. marts 1960.”

Vi har altså 50 års jubilæum i 2010. En del af materialet om vores historie er gået tabt, da klubhuset brændte den 1. april 1985. Derfor vil jeg opfordre vores medlemmer til at søge på loft og i kældre, eller hvor man nu kan tænke sig, at gamle billeder og andet, der har med Frederiksværk Motorbådsklub at gøre, befinder sig. Når I finder noget materiale – eller har noget at fortælle – vil bestyrelsen gerne snarest høre herom. Vi er faktisk så heldige, at vi stadig har aktive medlemmer, der har været med siden 60'erne og begyndelsen af 70'erne.

Vores næstformand, Dorte Borrisholt, er blevet valgt ind i havnens bestyrelse og Palle Bek er valgt som suppleant. Ved konstitueringen blev Leif Larsen (Bådelauget) genvalgt som formand og undertegnede blev valgt til næstformand. Derudover består havnebestyrelsen af Ulrik V. Larsen, Tom Larsen, Jesper Scharstein, Morten Olsen og kommunens repræsentant Bjarne Langkilde. Handelsstandsforeningen har atter fået en repræsentant i bestyrelsen, nemlig Lars Blickfeldt. Der er meget fint fodslag i bestyrelsen, som snart barsler med fremtidsvisioner for havnen.

Efter sidste års store renovering af klubhuset, har vi sat yderligere investeringer på vågeblus, da vi skal bruge lidt penge til vores jubilæum. Vi har dog fået hængt nye gardiner op i festlokalet, og vil også snarest udskifte gardinerne i opholdsrummet. Når sejlsæsonen er slut, vil der blive indkaldt til hoveriarbejde, så vi bl.a. kan få malet indendørs.

Bestyrelsen ønsker alle en god sommer.

Med venlig hilsen

Lone Otte

# KTS-Entreprise A/S

**Entreprenør &  
Aut. kloakmester**

Industrivej 3,  
3300 Frederiksværk

**47772577-40327713**

**[www.kts-entreprise.dk](http://www.kts-entreprise.dk)**

**kts@email.dk**

## Frederiksværk Brolægning A/S



**Rønnevej 38  
Frederiksværk  
Tlf. 47 72 20 59**

**Jørgen 23 46 34 01  
Kurt 23 46 34 02  
Find 23 46 34 06  
Stefan 23 46 34 03**

**Alt i belægning**

# Nye medlemmer og deres både

Af Sverre Stokke

Det har været en på alle måder positiv modtagelse, Helle og jeg har fået her i klubben. Så jeg vil kvittere med lidt om min baggrund:

Min maritime udvikling begyndte i den norske skærgård, hvor man fik lov til at ro, når man kunne løfte årene - og stor nok til at kunne nå - og bruge motor, når man var stærk nok til at starte den. Ingen orientering om noget som helst - bare af sted. Da jeg var 10-11 år, købte min far - som altid har boet i Norge - en 10 fods glasfiberjolle med en 5 hk påhængsmotor. Et par somre plaskede vi rundt i den, og jeg fik uden begrænsninger lov til at låne den om aftenen, når alle de gamle sad og slog mave.

Dernæst købte han en 13-fods speedbåd og en upassende lille påhængsmotor. I én sæson kæmpede vi for at få den op i plan, når der var fire personer om bord. Året efter var motoren en del kraftigere. Samme låneregler som for 10-fodsjollen bevirkede, at jeg var særdeles populær hos mine jævnaldrende.

I Danmark var jeg i nogle år søspejder og lærte om vinteren en masse om navigation mm.

Om sommeren sejlede vi et så stort sejlskib, at der ikke var meget praktisk indlæring.

Et par sommerferier i 24-fods sejlbåde - ikke som skipper.

En smule sejlads i lejede Triss-joller i Sverige.

Og endelig 15 år med / i Albin 25 - ejet af nuværende partreder Lars Frankner. Nedenstående - med lidt kosmetiske rettelser - har været bragt i 'Den Sorte Sejler'. Klubblad for vores genbo i det store gule hus.

-----

Min sejlads i maj 2004:

Det startede så fint. Uhuru - en Maxi 68 - lå i det grå morgengry i Ishøj havn og affødte beundrende kommentarer fra mine venner. En del af disse var helt sikkert oprigtige.

Vi fik læsset en masse grej ombord, stuvet det, og gik så i gang med at undersøge, hvordan alt til sejlads var placeret og fungerede.

Der blev behørigt oprettet logbog, gæsten indført som 1. styrmand og jeg som skibsfører.

Påhængsmotoren - en ældre japaner af tvivlsom / ukendt herkomst - startede ved 3. træk i snoren. Vi sejlede ud for meget lave motoromdrejninger - dels fordi det var mest hensynsfuldt over for evt. sovende besætninger på andre både, og dels for det føltes passende. Vi tilbagelagde vel en sømil eller så på denne måde, og det skulle senere vise sig ikke at være så godt.

Vel ude i Køge Bugt satte vi sejl - storsejl og genua - og stoppede motoren. Der var ikke meget vind, og det var helt fint til at afprøve forskellige manøvrer.

Kursen blev derefter sat til ca. SO, men den var vanskelig at holde, for vinden var svag og ret skiftende - så vi måtte både bomme og vende et utal af gange. Vinden tiltog dog op af formiddagen en smule og blev mere stabil, så vi kunne holde en fast kurs.

Vi havde et meget fint samarbejde, for styrmanden havde egen kølbåd på Arresø

og havde mere erfaring i sejlads end jeg, men var totalt uvidende om navigation. Der var derfor en del indlæring for begge parter.

Da vi havde Drogden i sigte, blev vi enige om, at jeg kunne tage mig en slapper på en halv times tid, mens hun holdt kurs direkte mod Drogden. Aftalen var at hun skulle advisere mig, hvis der var det mindste, hun var i tvivl om. Jeg sov som sten i ca. 45 minutter og var i cockpittet særdeles hurtig, da hun kaldte. Der var ingen grund til bekymring - hun var blot blevet lidt usikker på grund af de store fragtskibe, som nu var i sigte.

Lidt senere satte vi kurs N for at gå mellem Amager (Søndre Røse) og storskibsruten, og det var ikke så nemt. Vinden skiftede mellem W og N, og det sidste betød, at vi måtte krydse en del. Ind i mellem døde vinden næsten helt, og det var ikke rart, hvis vi var for tæt på skibsruen. De store skibe sejler hurtigt, og kan hverken dreje eller nå at stoppe, hvis der kommer en lille sejlbad i vejen.

På denne måde nåede vi på højde med Kastrup Lufthavns redningshavn, og så blev vi enige om, at vi havde fået nok.

Klokken var blevet ca. 17, og der ville ikke være meget at hente ved at fortsætte på den måde. Desuden blev vi enige om, at vi var så trætte, at vi var begyndt at træffe forkerte beslutninger - af ren magelighed.

Vi besluttede at gå til Dragørs gamle havn. Lidt udenfor havnen startede jeg motoren, men den gik kun i få sekunder. Adskillige startforsøg var resultatløse.

Der var ikke andet at gøre end at gå ind for sejl, og det var altså ikke nemt med de ustabile vindforhold.

Det var svært i det hele taget at komme ind i havnen og umuligt at vide, hvad der ville ske derinde. Vi ville derfor bestræbe os på at forsøge at gå mod vinden - hvor den så en måtte komme fra - op til en pæl, eller bro og få sat en forfortøjning. Vi endte dog trygt ved gæstebroen, men elegant var det på ingen måde. Og uden hjælp fra andre besætninger var det ikke gået. Hjælpsomheden er heldigvis altid i top, når man ser en anden sejler have brug for en hånd - eller mange.

Næste morgen kl. 06:30 påmønstrede en maskinmester, som vidste en masse om elektronik og teknik af en hver slags - og meget lidt om sejlads.

Han baksede med motoren i lang tid og gav til sidst op.

Jeg snakkede med havnefogderne om reparatører i nærheden, og de var lutter hjælpsomhed - men havde ingen tiltro til at der kunne skaffes hjælp inden for hverken timer eller dage.

Der var derfor ikke andet at gøre end at efterlade Uhuru i Dragør - indtil videre. Havnefogderne havde foreslået, at vi gik videre for sejl, men jeg erklærede, at vi ikke var dygtig nok. Det havde de - til min undren - stor respekt for. De er måske vant til lidt af hvert mht. overvurdering af egne evner hos sejlere.

Havnefogderne ville gerne have Uhuru helt inderst på gæstebroen, hvor der er mere læ. Men der lå både på det tidspunkt. Inderst en stor tysk sejlbad, som vi havde hjulpet med at fortøje, og mellem den og os en bornholmsk sejlbad med en skipper og en søsyg kone. Da bornholmeren ankom, troede vi han sejlede alene, og han fik en del absolut påkrævet hjælp til fortøjning.

Stemningen på Uhuru var en smule trykket, for det var jo ikke lige det, vi havde sat næsen op efter. Maskinmesteren besluttede at afmønstre, og jeg fik aftalt med en god ven, at hun skulle komme og hente 1. styrmand, som havde andre gøremål i land, og mig om aftenen.

Senere på dagen sejlede tyskeren, og da bornholmerkonen dukkede frem i lyset, gik jeg hen for at spørge, om vi kunne forhale til den inderste plads.

Den bornholmske skipper spurgte, hvad vores problem var, og efter en kort og noget modløs forklaring fra mig, erklærede han sig villig til at se, om han kunne fikse motoren. Han havde arbejdet 'noget med den slags'. Der blev fremskaffet det nødvendige værktøj forskellige steder fra, og derefter så det ud som om han nærmest splittede det hele ad.

Det viste sig, at der var (meget og gammelt) skidt i karburatoren, strålespidsen var stoppet til og tændrøret var sodet til.

Morgenens brug af motoren i længere tid - for lave omdrejninger - havde nok været den udløsende faktor. Jeg fik en grundig instruktion i, hvordan sådan en motor - en 5 Hk Suzuki 'kun' 10-12 år gammel i glimrende stand - skulle behandles og serviceres.

Han nægtede i øvrigt at modtage mere end 50 kr. for ulejligheden.

Nu lå hun så i Dragør, og her sad jeg. Hun sku' ha' været i Frederiksværk - sku' hun. Men jeg måtte nok vænne mig til, at hun var en ældre dame med sine egne meninger om, hvordan tingene skal foregå.

Nogle dage senere: Afgang Dragør kl. ca. 09 - en grå og trist dag med vinden i N og ikke ret meget af den. Temperatur ca. 15 grader. Den samme 1. styrmand og jeg besluttede at gå for motor til Rungsted. Det var dræbende kedsommeligt og ikke, hvad jeg havde set frem til. I min fantasi skulle al sejlads forgå på halvvind - 4-6 m/s i strålende sol.

Ved ankomsten til Rungsted tog vi lige en vending i det sydlige bassin for at komme til at ligge med stævnen mod nord ved gæstebroen. Det gik sådan set meget godt - bortset fra at 1. styrmand fik en lidt lang spadseretur på gæstebroen med forfortøjningen. Jeg var noget overrasket over det enorme opskud - indtil jeg opdagede, at motoren stadig stod i gear - noget jeg undlod at indvie 1. styrmanden i.

Vi opdagede et interessant fænomen hos de lokale sejlere. Man hilser ikke på hinanden, som det er skik de fleste andre steder. Vi lå sådan, at vi nærmest fandt det uforskammet ikke at hilse på ankommende både - man næh, nej.

En Maxi 68 syner ikke af meget blandt de kæmpestore 'frokostbåde' i Rungsted. Måske signalerede vi for lav socialklasse til at gøre os fortjent til almindelig høflighed.

Næste morgen var vinden vestlig - jævn til frisk. Ud af havnen for sejl - med motoren i tomgang, for man er vel en tøsedreng. Godt at det var så tidligt, for vi havde glemt at tage bomdirken af, og det betød at bommen med storsejlet jo ikke kunne bevæge sig ud til siden og trække. Det gjorde nu ikke så meget, for genuaen gav fart nok.

Så gik det ellers derudad mod Helsingør. Vinden var perfekt fra W, vi holdt 4,5 til 6 knob, og det var komfortabelt.

Da vi kom ud i Kattegat, ændrede situationen sig drastisk. Uden læ fra Sjælland var der en del sø, og det virkede som om vinden tiltog noget. Vi tog et langt ben mod NNW uden at komme (ret meget) ud i storskibsruten. På et tidspunkt var jeg lige nede i kahytten og mærkede godt at både krængede lidt mere. 1. styrmanden bad mig komme op, og hun lød lidt ængstelig. Navigatoren vist 7,1 knob, og hun hævdede at den havde været oppe på 7,5.

Vi blev hurtigt enige om, at vi burde have sat krydsfokken, men nu var det for sent.

Ingen af os havde mod på at rode rundt på fordækket i de søer.

Der må have været en del modstrøm, for vi krydsede frem og tilbage uden at avancere ret meget.

Så det blev for motor igen hele vejen til Gilleleje - så vidt muligt inde under land, hvor der var noget mere læ for vestenvinden.

I Gilleleje afmønstrede 1. styrmanden, og jeg tilbragte en stille aften alene ombord. Det var første gang, jeg havde god tid til at 'opdage' Uhuru.

Den følgende morgen påmønstrede den gamle skipper, og vi blev enige om, at han skulle være skibsfører og jeg 1. styrmand.

Det var ikke helt nemt at komme ud, for under gårdsdages havnemanøvre havde jeg fået kastet hækankeret lidt uheldigt - så nu fiskede vi nabobådens ankerline. Det havde den gamle skipper nogle meget kreative kommentarer til.

Vinden var stadig vestlig - og svingede mellem ca. 7 og ca. 11 m/s - så det blev ind imellem et hårdt kryds. Først langt ud i Kattegat, så ind mod land - mange gange. Båden gik fint i søerne, men dels var det anstrengende, og dels gik det langsomt. Efter seks timer var vi ud for Tisvildeleje.

Vi gav op, pillede forsejlet ned og fortsatte for motor og storsejl til Hundested. I alt tog det 10 timer fra Gilleleje til Hundested.

Nu var jeg for alvor begyndt at spekulere på, om det i det hele taget var så attraktivt at sejle. At være på vandet, ja - men hvorfor være tvunget til at sidde i fri luft. Udsat for vind, småregn og røgvand.

Jeg tog mig selv i at kaste længselsfulde blikke efter motorbåde med kaleche eller lukket styrehus.

Endelig skulle Uhuru så tilbagelægge den sidste strækning for at nå sin nye hjemmehavn. Dagens etape var kun fra Hundested til Frederiksværk.

Som gæst påmønstrede min gode ven, Lars Frankner, med hvem jeg har tilbragt mange ferier - i hans 25 fod Albin motorbåd. Hans kendskab til fremføring for sejl indskrænker sig til læsning af 'Sejlsport for dummies'.

Vinden svingede mellem O og SO, men vi besluttede alligevel at gå ud af Hundested (syd)havn for motor. Da jeg skulle lukke for chokeren, røg knappen af og plumpede i havnen - heldigvis efter at chokerne var lukket. Det bekymrede mig en anelse, for dels kunne vi få brug for motoren gennem Kulhusrenden, og dels er indsejlingen til Frederiksværk havn NO.

Strækning sydpå fra Hundested var perfekt, og vi kunne holde 4-5 knob på en bagbord halse.

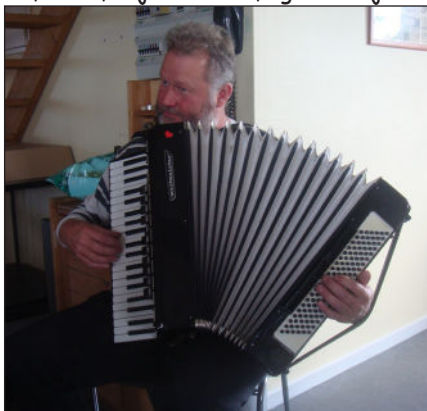
I Kulhusrenden måtte vi krydse en smule, for vinden var jo O / SO. Den øvrige trafik af fortrinsvis østgående sejlbåde for motor måtte foretage nogle pludselige undvigemanøvrer. Vi var dog overbeviste om, at de ville flytte sig, når vi 10 meter fra 'kanten' var nød til at vende. Mærkeligt at de ikke kunne forudse vores manøvrer.

Da vi nærmede os indsejlingen til Frederiksværk havn, vurderede jeg at vi kunne gå ind for sejl. Og det var vi nok også nød til, for den nu kolde motor var sikkert ikke til at starte. Vi gik helt tæt til molen i vindsiden, så der var lidt at gi' af, når vi kom i læ og havde mindre vind. Det fik vi så sandelig også brug for - der var ca. 5 cm mellem os og molen på læsiden, da vi var ved at være inde. Kun et lille ryk i rotpinden hindrede båden i at røre molen. Da vi så rettede op, strøg vi af sted med langt over de tilladte tre knob, og der var ikke tid til at slække sejl. Vi måtte skære skarpt ind mellem to udgående motorbåde og gled perfekt ind på plads 201.

# Profil af et medlem

Jan Ahrensberg, der er 54 år gammel, har været aktiv medlem af Frederiksværk Motorbådsklub i 25 år. Han blev passivt medlem, da han var 16 år, så tilknytningen til klubben er altså længere. Og allerede dengang, da Jan var 16 år, tog han duelighedsbevis. Han tog i øvrigt også jagttegn samme år. Hans far, Dirch, ejede motorbåden Sussi, som Jan overtog i 1984. Det var på dette tidspunkt, han blev aktivt medlem. Dirch havde også en plads i åen med en lille jolle, der hed RAP, som blev brugt til strandjagt. Det var godt nok Dirch, der ejede jollen, men Jans bror, Hans, sejlede i den, og Jan sejlede mest i Sussi.

Det var tiden, hvor VHF'en ikke blev brugt af lystsejlere og strandjægere, man brugte walkie-talkie. Sussi havde kaldenummer FM 1 og RAP havde kaldenummer FM 11 (FM står for Frederiksværk Motorbådsklub). Senere fik de en Mopa (jagtbåd). Så kunne de tale sammen, når de var på jagt, så i æteren kunne man høre: "Hvor er I" - "har I skudt nogle fugle" og "hvornår skal vi have frokost".



Den oprindelige Sussi lå i den gamle havn, så Jan var samtidig medlem af Frederiksværk Bådelaug. De havde et samarbejde med Frederiksværk Sejlklub, og det var der, man dengang kunne tage duelighedsbevis (Arne Lyngbæk underviste), men der var flere aktiviteter (fester) i Motorbådsklubben - og ikke mindst så havde klubben et madhold, så da Jan - to år efter madholdet var startet - opdagede dets eksistens, meldte han sig under fanerne. Han har deltaget i madlavning i vinterhalvåret en gang om ugen siden dengang - og han gør det stadig.

Nu ligger Jan og hans Annette - eller rettere deres nye Sussi, som er en Winga 25 - på bro 2. Selv om Sussi har mast på, sejler de mest ved hjælp af "jerngenueaen".

Jan Ahrensberg har i mange år været "Spillnisse" til klubbens årlige juletræsfest - og har i øvrigt glædet os med sit harmonikspil ved klubbens fester. Jan har også været medlem af festudvalget - så man må sige, han har aftjent sin "værnepligt" i klubben.

Tillykke med jubilæet.



## Åbningstider for Kronprins Frederiks Bro

Med mindre andet fremgår af bestemmelserne, kan skibe vederlagsfrit forlange gennemsejling mandag til fredag fra kl. 0900 til ½ time efter solnedgang. Lørdage, søndage og helligdage kan skibe vederlagsfrit forlange gennemsejling fra ½ time før solopgang, dog tidligst kl. 0630, til ½ time efter solnedgang.

Fritidsfartøjer kan indenfor broens normale åbningstid forlange broen åbnet hver hele og halve time med undtagelse af følgende tidspunkter:



<b>Mandag - torsdag:</b> Kl. 1335 - 1430 Kl. 1435 - 1730 Kl. 1735 - 1830	<b>Fredag:</b> Kl. 1335 - 1630 Kl. 1635 - 1830	<b>Lørdag, søndag og helligdage:</b> Kl. 1005 - 1400 (kun åbning på minuttal 00).
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

### Lyssignaler:

**2 faste røde lys:**

Skibe nordfra kan passere

**3 faste røde lys:**

Skibe syd fra kan passere

**2 faste + 3 faste røde lys:**

Lystfartøjer nord- og syd fra kan passere samtidigt

Broen kan kontaktes på: Tlf. 47 31 01 47

og på: VHF kanal 9 og 16.

## JB RUSTFRI · JB's MARINE STORE

Havnevej 25  
3300 Frederiksværk

Tlf. 47 77 12 50

Tlf. 20 22 35 50

Alt i marineudstyr.

Landgangstrapper • Søgelænder

Sceptre • Prædikestole

**Vi fremstiller alt i rustfrit bådudstyr.  
Rustfri smedie - Marineudstyr  
Sejlertøj**



Vi leverer alt hvad du har brug for til at vedligeholde din træ- og glasfiberbåd.  
Rensemidler, bundmaling,





## Hvem passer din formue imens?

Med den rette rådgivning og ekspertise kan du forøge din formue på andre måder end ved hårdt arbejde.

Du skal bare have en friværdi i din bolig, værdipapirer eller lidt penge på kistebunden, som du ikke lige står og skal bruge. Så kan vi tjene penge til dig, mens du nyder din fritid.

Ring til os på tlf. 4840 3811, og lad os se på dine økonomiske muligheder.

www.lb.dk

 **Lokalbanken**  
tid til nærvær



- Al kørsel udføres
- Last indtil 28 tons
- Bådtransport
- Maskintransport
- Affaldskørsel m/grab
- Kørsel m/sten og grus
- Opsætning af spær
- 7 tons kran m/udligger på 15 meter
- Indhent tilbud

**LEIF OLSEN ● 20 32 24 90**

Vognmand · Industriledet 7 · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 04 90 · Fax 47 72 20 21

# Frederiksværk Vulkanisering ApS

Nye dæk?

-ring til **FIRST STOP Tlf. 47 72 05 17**

**KVALITETSPRODUKTER PÅ LAGER**

Frederiksværk Vulkanisering ApS

Industrihaven 2

3300 Frederiksværk

**Tlf. 47 72 05 17** · Fax 47 77 09 17

www.firststop.dk



FIRST STOP NETVÆRKET MED DEN BEDSTE PRIS OG KVALITET  
DÆK - FÆLGE - 4 HJULS UDMÅLING  
AUTOREPARATION OG SERVICE



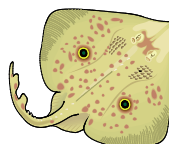
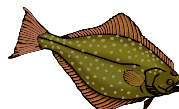
Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier **ALT** i røgvarer og **FRISKE** fisk



Også mange varme færdigretter, ud af huset, eller kom og nyd dem i vores dejlige gårdhave, hvis vejret tillader det!



**HAVNELINIEN 11  
FREDERIKSVÆRK  
Tlf. 47 72 21 70**



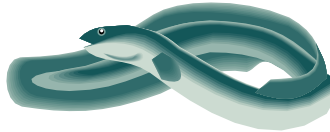
**Åbningstider: Mandag - Fredag 9 - 17.30 - Lørdag 9 - 14**

Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier **ALT** i røgvarer og **FRISKE** fisk

## ÅLEGILDE!

Vores traditionelle og vidt berømte ålegilde finder, som sædvanlig, sted i september måned, der hvor ålene er bedst, helt nøjagtig **den 26. september kl. 18.00.**

Der vil blive hængt tilmeldingsliste op på opslagstavlen d. 01.08.2009 så husk at skrive jer på, af hensyn til bestilling af ål m.m.



Samme aften holder **Kong NEPTUN's Bar** ekstra længe åbent, med salg af div. snaps, øl, vin og vand til sædvanlige billige priser.



Kap- og tursejladsen Sjælland Rundt På Indersiden er en af Danmarks sjoveste, mest fremgangsrige sejladser. Næste gang der sejles er weekenden 20-21. juni 2009 - Start og mål tæt på din hjemhavn - der startes ni steder langs banen

- Kapsejlad for dem der er bidt af konkurrencemomentet
- Tursejlad for sejlbåde, der vil tage det hele lidt mere roligt
- Motorbådssejlad med opgaver, konkurrencer og hygge under vejs
- Et par herlige dage for kapsejlere, tursejlere og sejlere
- En afslappet atmosfære med tid til socialt samvær og overnatning i havn
- Præmier / gaver til alle fuldførende, og stor sejlertest i august

## Vennetur 22.-23. august 2009

Venneturen går i år til Nykøbing Sjælland. Lørdag den 22. august spiser vi fælles frokost. De der ikke sejler hjem med deres venner om lørdagen, mødes til fælles grill lørdag aften. Efter morgenmaden søndag den 23. er der fælles gåtur.

**Alt, hvad der skal fortæres skal I selv medbringe.**

# VHF-undervisning

VHF undervisningen færdig for denne gang. Der deltog 16 personer med deltagere fra Motorbådsklubben, Bådelaugget og Sejklubben.

Alle, der gik op, bestod. Tillykke med det!

Såfremt det ønskes – og der er behov – vil Poul Erik gerne undervise til VHF certifikat og duelighedsprøve i den kommende vinter.

Undervisningen tager sigte på at eleverne går op til eksamen så det pensum der kræves til de to prøver vil blive gennemgået.

Prisen for deltagelse i undervisningen vil blive 500 kr. for VHF og 1000 kr. for den teoretiske del af duelighedsprøven. Prisen dækker undervisning men ikke lærebøger, kort m.m.

Praktisk prøve i motorbåd kan aftales separat, medens praktisk prøve i sejlbåd eventuelt må aftales med sejklubbens sejlerskole.

Poul Erik vil gerne i gang med undervisningen til duelighedsprøvens så tidligt som muligt – gerne i begyndelsen af oktober.

Grunden til, at annonceringen allerede er i juni-nummeret, er, at der så mulighed for at Poul Erik tager helt ukyndige med på vandet så de lige får lidt praktisk erfaring inden teoriundervisningen.

Henvendelse til Poul Erik Hansen på telefon 30314801 eller  
E-mail: poeha@mail.tele.dk

Lone Otte



**”Vores æresmedlem Knud Jensen og hustru Ruth har fejret deres guldbrillup den 6. juni. Frederiksværk Motorbådsklub ønsker tillykke”**

# NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk  
Digitaltryk  
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk  
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65  
www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

## Kundby Kranudlejning Maskin- & Bådtransport

[www.kundbykran.dk](http://www.kundbykran.dk)

Tlf. 20 32 24 55



Kundby Kranudlejning er leveringsdygtige i følgende:

- Kørsel af både
- Hejsning af elementer, spær, tagpap mm
- Baksning af maskiner
- Flytning af containere, skurer mm.
- Kørsel af højt, langt og bredt i ind & udland

Vi udfører altså maskinflytning med diverse baksegrej og transport med vores nye kran, der har et udlæg på 32 meter og løftekapasitet 100 t/m.

Ring og få en pris! - Bygaden 30 • Kundby • 4520 Svinninge

# Pinseturen 2009

Festudvalget vil gerne sige tak til alle deltagere på pinseturen. Igen i år var der en god stemning og sjove indslag, rigtig hyggeligt og fornøjeligt.

Der var i alt 14 både og 1 campingvogn der deltog der var i alt 39 personer.

Lørdag og søndag aften blev der tændt op i grillen, hvorefter der var fælles spising.

Søndag formiddag blev der arrangeret en rigtig dejlig vandretur langs stranden og gennem byen Herslev, hvorefter vi alle spiste fælles frokost.

Søndag eftermiddag blev der spillet klodsmajor, kongespil og meget andet, dem der ikke havde lyst til at deltage i spillet, - ja de fandt det hyggeligt at sidde hos familien Brix ved deres campingvogn.

Mandag morgen ved 10.30 tiden tror jeg alle vendte snuden hjemad. Godt



**23. juni Sankt. Hans Aften** Se forsiden

**22. – 23. august Vennetur til Nykøbing Sjælland** Se side 20

**26. september Ålegilde kl. 18.00** Se side 20

**Oktober klubaften** op igen, hvis der er stemning for det.

**7. november Standernehaling**

# DIT NYE SUPERMARKED

## SUPER SPAR

FREDERIKSVÆRK ET RART STED AT HANDLE

**DEN LUNE BAGER  
TIPS LOTTO  
FOTOSERVICE  
BLOMSTER  
EGEN SLAGTER  
FAST FOOD**

**GUL PRIS – betyder varer  
til fast lav pris,  
hver eneste dag.**

**Mandag - torsdag 8-18  
Fredag 8-19  
Lørdag, Søndag,  
& Helligdage 8-14**

Tlf. 47 72 18 42  
Slagterafd. 47 72 50 42  
Fax 47 72 14 42  
Ellevevej 34 - Enghaven  
[www.spar.dk](http://www.spar.dk)  
[frederiksvaerk@spar.dk](mailto:frederiksvaerk@spar.dk)

**LAGO Marine**  
*Ret kurs med velholdt motor*

**Webasto**  
*Feel the drive*

Forhandler af

**YANMAR**   
*marine*

økonomisk og driftssikker diesel



Besøg [www.lagomarine.dk](http://www.lagomarine.dk)

**LAGO Marine**  
*reparation & service*  
Havnelinien 19  
3300 Frederiksværk  
Telefon 2673 0034

**Autoriseret marine-værksted  
Frederiksværk lystbådehavn  
servicevogn på hele sjælland**

Den ultimative oplevelse starter med

**SUZUKI**  
**MARINE**

4-takter med kraft  
præcision og topydelse  
2,5 til 250 HK.

