



# Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsclub Nr. 4 - 19. årg. September 2009



**CHARLEY FOR FULD DAMP**



# FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

**Bank: 1551-175 6966**

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk **Klubhus-telefon: 4772 2305**

**Internet: [www.fmbk.dk](http://www.fmbk.dk)**

**Havnefoged:** åbningstid 12:00 - 13:00 Tlf.: 47721190 Mobil: 21224190

## BESTYRELSEN

### FORMAND

**Lone Otte** Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 2346 3410

### NÆSTFORMAND

**Dorte Borrisholt** Grøndalsvej 12 3300 Frederiksværk 6171 5827

### KASSERER mail: [info@njrtryk.dk](mailto:info@njrtryk.dk)

**Niels J. Rasmussen** Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 4777 0609

### SEKRETÆR

**Yvonne Bek** Hanetoften 5 3300 Frederiksværk 4828 8877

### Ansvar for festudvalg:

**Per Petersen** Ellevej 47 3300 Frederiksværk 4772 3205

### Ansvar: klubhus, udlejning af klubhus

**Jørgen Otte** Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 4772 2059

### Bestyrelsesmedlem

**Ole Sisby Jensen** Snerosevej 14 3310 Ølsted 4777 7504

### FESTUDVALG:

**Yvonne Bek** Hanetoften 5 3300 Frederiksværk 4828 8877

**Kirsten Marcher** Skovsangervej 24 3300 Frederiksværk 4774 8881

**Merete Egholm** Snerosevej 14 3310 Ølsted 4777 7504

**Judy Rasmussen** Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 4777 0609

### BLADUDVALG: mail: [lone.otte@mail.dk](mailto:lone.otte@mail.dk)

**Lone Otte** Rønnevej 38 3300 Frederiksværk 2346 3410

**Michael Reher** Bellisbakken 41 3460 Birkerød 4581 1504

*Hvis I skifter adresse eller telefonnummer, bedes I venligst huske at meddele dette til kassereren. Det kan gøres skriftligt, telefonisk, pr. mail eller på medlemslisten, der hænger i klubhuset.*

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. marts - 20. juni - 20. september

**Deadline næste nummer er den 1. Januar 2010**

# Formanden har ordet

For de fleste er endnu en sejlsæson ved at være forbi og vintersystemerne står for døren. Vi har hørt mange fine sejlerhistorier – desværre er der ingen, der har lyst til at skrive i vores blad om dem! Klubbens fællesture har været meget succesrige og med stor deltagelse af såvel klubbens medlemmer som gæster.

I bestyrelsen er vi i færd med at tilrettelægge vores 50-års jubilæum. Vi har indhentet tilbud på mad og leje af telt. Selve jubilæumsarrangementet løber af stabelen den 8. maj 2010. Vi afholder en reception om formiddagen og om aftenen skal vi samles i teltet, der bliver stillet op på terrassen. Der vil blive serveret en festmenu, og så skal der danses til levende musik. Mere om det i næste blad – men reserver allerede dagen nu.

I uge 2 og 3 håber vi at få samlet mandskab, så der kan blive sat nye lofter og lysarmaturer op i billardrummet. I weekenden den 16. og 17. januar skal vi have malet i begge rum, og vi skal have hængt nye gardiner op. Så "på med vanten" og giv et nap med.

Igen i år har Poul Erik tilbudt undervisning, så der er mulighed for at erhverve duelighedsbevis for fritidssejlere samt radiocertifikat. Så sørg for at få jer meldt til, hvis I er interesserede. Kurserne bliver kun til noget, hvis der er tilstrækkelig interesse.

Det var en stor succes sidste vinter med klubaftner. Derfor forsøger vi igen i år med disse. Jeg har hørt et enkelt medlem efterlyse flere arrangementer af maritim karakter. Den opmærksomme læser af klubbladet har kunnet se, at det har været forsøgt mange gange, men opbakningen til disse arrangementer har været meget ringe. Men kom onsdag den 7. oktober kl. 19.00 og vær med til at præge, hvad der skal på dagsordenen.

Til gengæld er der mange af vores medlemmer, der ønsker at deltage i arrangementerne af mere festlig karakter. Der har været så stor tilslutning, at festudvalget har bedt bestyrelsen overveje at sætte begrænsning på deltagerantallet, da det ind imellem har været en rigtig stor mundfuld at lave mad til over 50 personer.

Det har altid været muligt at tage gæster med til vores arrangementer – så måske skulle man ændre på den praksis. Det ville – efter min mening – være lidt trist, men hvis den store tilslutning betyder, at vores egne medlemmer ikke kan deltage, så er det måske værd at overveje. Giv bestyrelsen et praj om jeres mening derom.

Selv om vi agter at sejle et stykke tid endnu, vil jeg alligevel sig tak for en god sejlsæson og de mange hyggelige timer, vi har haft sammen med såvel "gamle" som nye medlemmer og de aktive "landkrapper". Og på gensyn til efterårets og vinterens aktiviteter.

Med venlig hilsen  
Lone Otte

# KTS-Entreprise A/S

**Entreprenør &  
Aut. kloakmester**

Industrivej 3,  
3300 Frederiksværk

**47772577-40327713**

**[www.kts-entreprise.dk](http://www.kts-entreprise.dk)**

**kts@email.dk**

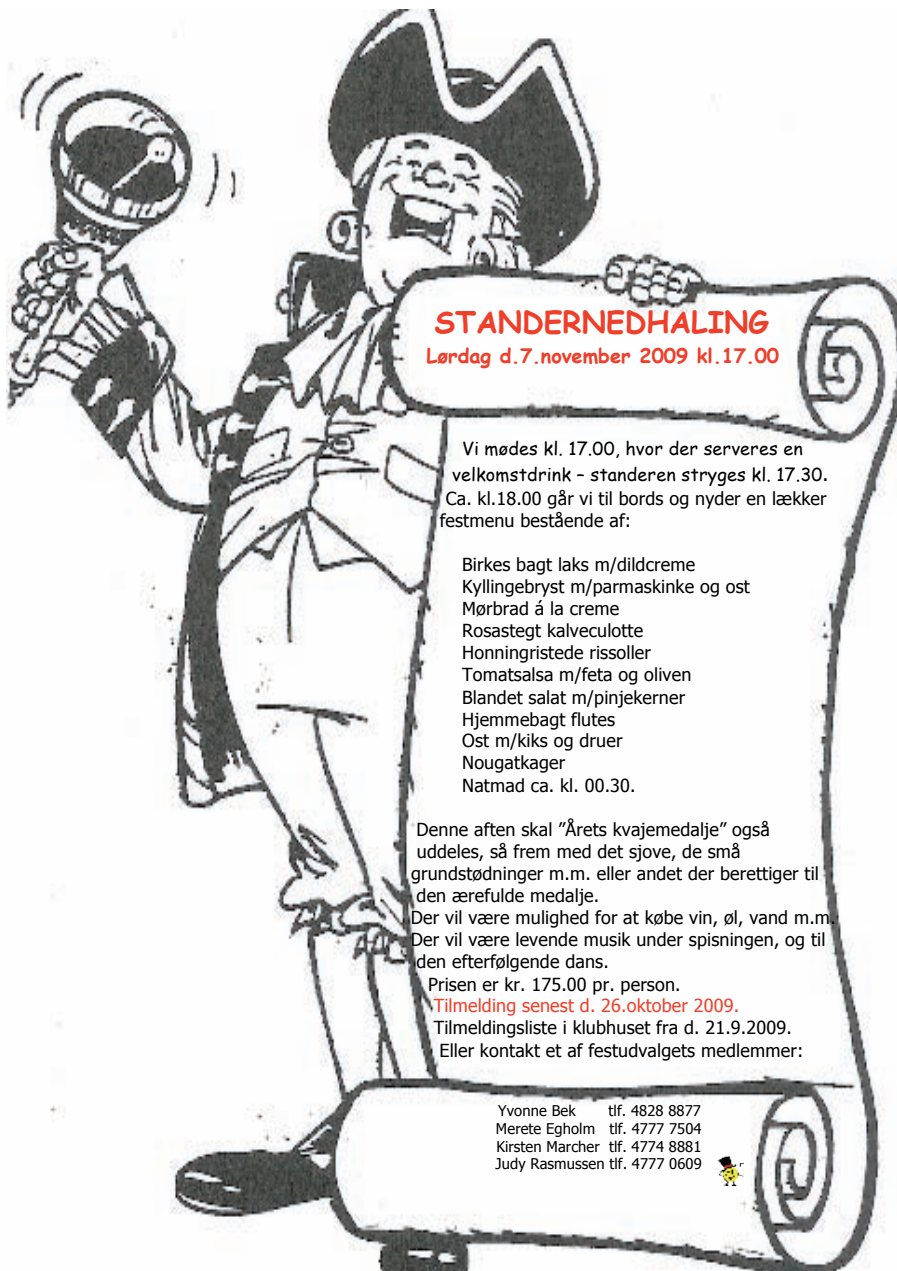
## Frederiksværk Brolægning A/S



**Rønnevej 38  
Frederiksværk  
Tlf. 47 72 20 59**

**Jørgen 23 46 34 01  
Kurt 23 46 34 02  
Find 23 46 34 06  
Stefan 23 46 34 03**

**Alt i belægning**



## STANDERNEDHALING

Lørdag d.7.november 2009 kl.17.00

Vi mødes kl. 17.00, hvor der serveres en velkomstdrink - standeren stryges kl. 17.30. Ca. kl.18.00 går vi til bords og nyder en lækker festmenu bestående af:

- Birkes bagt laks m/dildcreme
- Kyllingebryst m/parmaskinke og ost
- Mørbrad à la creme
- Rosastegt kalveculotte
- Honningristede rissoller
- Tomatsalsa m/feta og oliven
- Blandet salat m/pinjekerner
- Hjemmebagt flutes
- Ost m/kiks og druer
- Nougatkager
- Natmad ca. kl. 00.30.

Denne aften skal "Årets kvajemedalje" også uddeles, så frem med det sjove, de små grundstødnings m.m. eller andet der berettiger til den ærefulde medalje. Der vil være mulighed for at købe vin, øl, vand m.m. Der vil være levende musik under spisningen, og til den efterfølgende dans. Prisen er kr. 175.00 pr. person. **Tilmelding senest d. 26.oktober 2009.** Tilmeldingsliste i klubhuset fra d. 21.9.2009. Eller kontakt et af festudvalgets medlemmer:

- Yvonne Bek tf. 4828 8877
- Merete Egholm tf. 4777 7504
- Kirsten Marcher tf. 4774 8881
- Judy Rasmussen tf. 4777 0609



# Kære alle kvinder

Så er det snart tid til at starte vores madhold for finere kvinder igen. Vi har eksisteret en sæson. Vi mødes hver anden tirsdag fra oktober til sejlsæsonen starter.

Vi er delt op i hold, så vi skiftes til at købe ind, lave mad, og rydde op. Det er rigtig spændende hvad menuen består af, da holdet som er på denne aften, bestemmer.

Vi havde en pæn sum penge til vores afslutning, som vi brugte på en bytur. Det var en rigtig dejlig tur med nogle gode veninder som man gennem de mørke vintermåneder har lavet mad sammen med, grinet og hyggesnakket, ja vore munde står ikke stille ret længe ad gangen.

Afslutningen foregik på følgende måde: Vi blev hentet i taxi om eftermiddagen og kørt til Hillerød . Først bowlede vi, og som det jo hører sig til, læskede vi ganen med nogle dejlige kolde fadbamser. Så var det spisetid. Der var bestilt bord på en dejlig restaurant, hvor vi hyggede os nogle timer. Så gik turen til en irsk pub, herligt!

Her findes velsmagende guinness i store glas, og tænk levende musik og dans. Nogle af kvinderne var lige ved at blive afsat.

Men alle kom med hjem, da bilen hentede os kl.1.30.

Flere af os tænkte, hvad skal vi dog lave i så mange timer, da vi aftalte det, men det var næsten for tidligt for en flok opstemte kvinder, at forlade nattelivet, men heldigvis kan det gøres om igen. Men det var en dejlig og sjov lørdag eftermiddag/nat.

Nå men som sagt, vil vi starte op igen. Vi holder et formøde den 20. oktober kl.18.00.

Hvis nogen har lyst at deltage, så ring til Lone på 50 43 58 51. Det er nødvendigt at tilmelde sig, da der bliver bestilt et par stykker smørrebrød til hver denne aften - dog for egen regning.

Mange kærlige hilsner Lone også kendt som Gunde (medejer af Pretty Woman sammen med Johnny).





## **Rigtige Mænd Laver Mad**

**Så er det tid igen til ”madlavning for finere mænd”  
Som de foregående år er tilmelding efter  
”først til mølle princippet”,  
idet der kun er plads til 18 mand.**

**Så derfor ring til Jørgen Otte på tlf.47722059-  
23463401 eller på mail lone.otte@mail.dk.**

**Første gang er torsdag den 15.oktober 2009 kl. 17.30  
i klubhuset.**

**Her vil vi starte op med at opdele hold  
samt lave et måltid mad.**

**Husk tilmelding i god tid!!**

**Vi ses  
Jørgen Otte**



# OBS.OBS.OBS.

Igen i år starter vores klubaftner op med et planlægningsmøde. Dette finder sted **onsdag den 7. oktober kl. 19.00**. Så mød op med gode ideer vi kan bruge som lyspunkter i de mørke vintermåneder. Klubben giver kaffen og festudvalget har lovet at leverer hjemmebagt kage.

Der ligger p.t. følgende klubaftner klar:

**Onsdag den 2. december 2009 kl. 18.00**

Steen kommer og tilbereder Flæskesteg og Ris á l'amande, som optakt til den kommende jul.

Tilmelding senest d. 16. november.

Begrænset deltager antal: max. 40 personer.

Tilmeldingsliste i klubhuset fra d. 18. oktober.

**Onsdag den 3. februar 2010 kl. 18.30**

Rita og Peter Schoenning kommer og viser billeder og fortæller om kanalsejlds gennem Europa til Middelhavet.

**Onsdag den 3. marts 2010 kl. 18.00**

Henning og Ole gentager succesen: Stegt flæsk og Persillesovs Efter spisningen viser Johnny og Lone film og fortæller om deres tur gennem Gøtakanalen.

Tilmelding senest d. 15. februar.

Begrænset deltager antal: max. 40 personer.

Tilmeldingsliste i klubhuset fra d. 18. januar.



# Profil af et medlem

Hans Hansen – af de fleste kendt som Smede Hans – er en velholdt model 1935. Han bor i Frederiksværk, hvor han også i mange år har haft sin smedeforretning. Han blev medlem af Frederiksværk Motorbådsklub i slutningen af 1961 eller starten af 1962. Han har haft flere små pramme og joller. Den første motorbåd, Hans fik, var en kano med en 125 kubik luftkølet motor. Han skubbede den ud og startede den, mens han kunne bunde, for han kunne ikke stå op i båden, uden den tippede.



Hans byggede selv stålbåden HETI (navngivet efter døtrene Helle og Tina) i årene fra 1970 til 1973. Det var ikke første gang, han beflittede sig med at bygge båd, for han havde i 1955-56 bygget en træbåd – en fladbundet pram med motor. Så Hans er også lidt af en ”træmand”. Men når man er en Guds benådet smed, må man selvfølgelig have en stålbåd!

Den mole, der nu hedder Nordmolen, er lavet af slagger – og derfor blev den naturligvis kaldt slaggemolen. Det er der i øvrigt mange, der stadig kalder den. Sejlklubben havde etableret broer ud fra denne mole. Karl Viggo Berntsen, der ejede Frederiksværk Trælast, havde en træbåd, som lå der, men den sank desværre. Berntsen fik så Stålværket til at fylde den op med slagger, så den blev liggende og gav læ. Hans Hansen ansøgte Stålværket om at få lov til at lave en bro ud fra slaggemolen – i læ af den sunkne båd - og det fik han lov til i 1962. Året efter fik Hans en plads i åen med sin skydejolle/fiskejolle.

Der var et klubhus, mens klubben holdt til i åen, men det brændte ned, så vi manglede et samlingssted, og der var nogle stykker – deriblandt Hans – der tog til Hillerød og kiggede på en pavillon, der stod ved en skole. Den blev erhvervet og blev indrettet til Motorbådsklubbens nye klubhus. Da den nye havn blev etableret, blev dette klubhus flyttet og blev om- og udbygget til det klubhus Frederiksværk Motorbådsklub har i dag.

Hans har også været aktiv i forbindelse med vores nye havn. Han har f.eks. lavet ramslaget, som er blevet benyttet til at ramme de fleste af pælene i havnen ned med. Hans og en af hans læredrenge lavede gæstebroen – såvel pæle som træarbejdet. Hans har også været med til at lave vores dejlige grillpladser.

Det første ramslag, der blev benyttet i klubben, var lavet af Jørgen Gudmandsen, der var med da klubben startede. Dengang var der ikke spil på ramslaget – det er nok derfor, Hans har så lange arme!

Der sad en pumpe på ramslaget, så man kunne uddybe åen – eller kanalen, som nogen kalder den. Gudmandsen sejlede også ramslaget til Kulhuse – den sejlede på vandstrålen.

Alt, hvad der blev brugt af dieselolie til ramslaget, blev betalt af Brammer. Så kunne Brammer slæbe sine hyttefade gennem åen og ind til hans forretning.

Brammer havde lov til at fange ål i Arresø. Derudover havde han ålekvaser i Norge og Sverige. Om efteråret kom de og lå på reden – omtrent der, hvor havnen nu er. Mange husker sikkert de kæmpe hyttefade, ålene gik i.

Hans har i mange år udført sin ”værnepligt” som bestyrelsesmedlem i klubben, og gennem alle årene har han stået stand by – altid klar til at give en hjælpende hånd, så når der er bøvl med vand eller toiletter, så er Hans der på pletten og får udbedret skaderne.

Det er skønt, at Hans og hans Elsemarie stadig sejler i HETI både indenfjords og udenfjords, og de deltager flittigt i klubbens arrangementer.



Som så mange gange før, for ikke at sige altid, faldt Skt. Hans aften også i år på en onsdag og mærkeligt nok d. 23.juni. Mange havde set frem til den fælles spisning på fjorden, men vejrguderne var ikke rigtig med i år, der var lidt buler på vandet, et par både stod dog frygtløse til søs. Mange medlemmer havde derfor valgt at møde op i klubhuset, hvor grillen var blevet tændt.

Festudvalget havde, i år, åbnet mulighed for at købe pølser og brød, som man selv kunne grille, hvilket havde fået flere til ikke selv at tage grillmad med. Efter den fælles spisning og hyggelige samvær, gik alle op til bålpladsen for at synge med på midsommer sangen og høre havnefoged Tom holde båletalen. De fleste vendte herefter tilbage til klubhuset, hvor der blev talt om den kommende sommerferie. Alt i alt en rigtig hyggelig Skt.Hans aften. 🍷



## AKTIVITETSKALEN

### 2009:

Lørdag d. 26. september kl. 18.00

Ålegilde.

Onsdag d. 7. oktober kl. 19.00

Klubaften: Opstart. Kaffe/kage.  
Kom med gode idéer.

Onsdag d. 4. november kl. 18.30

Evt. Klubaften.

Lørdag d. 7. november kl. 17.00

Standernedhaling m/spisning.

Onsdag d. 2. december kl. 18.00

Klubaften: Flæskesteg og  
Ris à l'amande.  
Steen.  
Hjælp fra Festudvalg.

### 2010:

Onsdag d. 6. januar kl. 19.00

Evt. Klubaften.

Lørdag d. 9. januar kl. 13.00

Sildegilde.

Lørdag/Søndag 16-17 Januar

Hoveriarbejde. Se side 11

Onsdag d. 3. februar kl. 18.30

Klubaften: Rita og Peter Schoenning:  
Kanalsejls gennem Europa.

**Søndag d. 14. februar kl. 10.00**

**GENERALFORSAMLING.**

Onsdag d. 3. marts kl. 18.00

Klubaften: Stegt flæsk/persillesovs.  
Henning og Ole.  
Hjælp fra Festudvalg.  
Johnny og Lone:  
Gøtakanalen, film og fortælling.

Søndag d. 28. marts kl. 11.00 – 14.00

Medlemsindbetaling.

# ANDER 2009 - 2010



## 2010 fortsat:

Onsdag d. 14. april kl. 19.00	Evt. Klubaften afslutning.
Lørdag d. 24. april kl. 13.00	Standerhejsning.
Lørdag d. 8. maj	Reception og Jubilæums fest.
Lørdag d. 22. – Mandag d. 24. Maj.	Pinsetur.
Onsdag d. 23. kl. 18.00	Skt. Hans aften.
Lørdag d. 21. – Søndag d. 22. August.	Vennetur.
Lørdag d. 25. september kl. 18.00	Ålegilde.
Onsdag d. 6. oktober kl. 19.00	Klubaften: Opstart. Kaffe/Kage. Kom med gode idéer.
Lørdag d. 6. november kl. 17.00	Standernedhaling m/spisning.

### Festudvalg:

Yvonne Bek tlf. 4828 8877  
Merete Egholm tlf. 4777 7504  
Kirsten Marcher tlf. 4774 8881  
Judy Rasmussen tlf. 4777 0609



# At navngive en båd.

Af Sverre Stokke

Navnet skal jo helst udtrykke noget væsentligt, være nemt at huske for andre - og ikke mindst være originalt nok til, at man ikke møder for mange navnesøstre.

I sølovene står der, at et fartøj skal være forsynet med navn og hjemsted.

Det står i § 5.

Derfor ligger der en båd inderst på bro 3, som hedder §5.



---

Er det farligt at sejle motorbåd?

Både ja og nej. Saltvand er vel den del af den danske natur, som afstedkommer flest dødsfald. Det er et faktum, at 10 ud af 10 drukneulykker skyldes vand.

Havvand er koldt - selv midt om sommeren er der grænser for, hvor længe man kan overleve i det.

Og så er vand altså hårdt - især hvis man rammer det med høj hastighed.

Både støder ind i andre både - og i land.

Mon ikke vi alle har været i situationer, hvor uheldige omstændigheder, egen eller andres forkerte beslutninger har bragt os ud i en dramatik, vi godt kunne have undværet.

Her er en af de værste:

Tåge i Storebælt.

Vi burde være blevet i Kerteminde, men det var vi ikke kloge nok til. Så efter at have drukket en masse morgenkaffe og vurderet vejrudmeldingerne satte vi kurs mod Sjællands Odde. Det var den gang, man kun havde P1, Kalundborg Langbølge, og selv om diverse vejr-mæssige fænomener blev beskrevet, var det svært at huske og kombinere dem.

Med displacementbådens adstadige marchhastighed på 5-6 knob var det et langsigtet projekt.

Moderat sigt, blev der meldt om. Og det mente vi nok, vi kunne gennemskue.

Vinkelret passage af Rute T, hvor de store skibe buldrer af sted med 20 knob, burde ikke være noget problem - med behørig udkig.

Jo nærmere vi kom Rute T, jo 'mere moderat' blev sigten. Med næsten fladt vand til alle sider var det svært at vurdere sigten. Vi var dog ikke i tvivl om, at vi godt kunne have tænkt os at se lidt længere.

Efter knap en times sejlads skulle beslutningen tages. Skulle vi fortsætte eller vende om? Skulle vi gå

nordpå og afvente bedre vejr i den lille havn på Knuds Hoved?

Vi havde allerede været hele vejen rundt om Fyn og var ikke stolte af vores forsøg på at gå syd om Æbelø. For ikke-stedkendte kan det nævnes, at Æbelø ligger et par sømil nord for Fyn. Ved højvande ser der ud til at være masser af vand, men man kan faktisk gå fra Fyn til Æbelø ved lavvande.

Ved en efterfølgende overnatning i Bogense lykkedes det os at finde det relevante søkort om bord. Og vi blev - atter en gang - enige om, at det nok var en god idé at rode kortbunken igennem, inden vi begav os ud i ukendt farvand.

Så alt i alt fristede endnu en fynsk havn ikke, og det krævede også en ændring af allerede taget beslutning at vende om.

Der blev derfor etableret skærpet udkig til både styrbord og bagbord, da vi nærmede os Rute T. At stirre i længere tid ud i intetheden er ret anstrengende, så lidt diskussion om navigatorens angivelse af position i forhold til Rute T blev det da også til. Samt fuldstændig formålsløs diskussion af sandsynligheden for at et stort fragtskib skulle skære vores kurs. Standarderne for moderat, ringe og meget ringe sigt var også oppe at vende, og vi var ikke enige om noget som helst. Andet end at vi måske havde en tendens til at tilpasse virkeligheden til vores egen fordel. Et fænomen der ikke var ukendt ombord, idet vi begge var fagfolk inden for det psykologiske.

Pludselig så vi en kæmpe stævn til styrbord - sådan cirka på klokken to. Afstanden var vel 100 til 200 meter. Pulsen blev meget høj, og der skulle tages en beslutning om at fortsætte eller vende om. Det var ikke til at vurdere om fragtskibet ville gå foran eller agten for os. Der var ikke tid til at kalde op via VHF'en. Jo, det var de måske nok, men hvad skulle det hjælpe? Selv om vi fik kontakt med skibet, kunne de jo hverken gøre fra eller til. Andet end måske at samle vragester op, hvis de ramte os. Om vi havde radarreflektor ombord? Det er et meget upassende spørgsmål, som har været stillet af andre kritiske sejlere, når de har hørt beretningen.



Vi vurderede, at vi godt og vel kunne nå foran fragtskibet, og i det ene minut det tog at nå til klarhed, stod verden næsten stille. Vi pressede vores 23 heste til det yderste og kom da også en smule over seks knob. Da vi endelig kunne skimte lidt af fragtskibets styrbord side, var vi i sikkerhed. Men da vi kiggede agter over og kunne se fragtskib 'i alle retninger', blev vi for alvor bange. Helt irrationelt - for nu var faren jo overstået. Ikke et sekund faldt det os ind, at der kunne være et nyt fragtskib på kollisionskurs et øjeblik efter.

Det var der heldigvis ikke.

Ingen tvivl om, at vi burde være blevet i Kerteminde og have afventet bedre sigt, men det er jo nemt nok at konkludere, når man er på afstand af hændelsen. Men vi lærte da, at bruge en professionel teknik i senere situationer af lignende art. Vi skiftes til at indtage holdninger. Således at den ene taler for beslutning A og den anden for beslutning B. Så byttes der roller. På den måde belyses beslutningerne fra alle sider, og man kan 'gratis' give udtryk for ting, man slet ikke mener.

## Maritim ordbog

Hvis det kniber med at holde styr på de mange begreber, kan denne ordbog fra det glade sejlerliv forvirre på et højere niveau.

- Agter** Den bageste del af båden. Afhængig af byggemetode kan båden være platgattet, spidsgattet, spejlgattet, eller rådden.
- Anker** En genstand, der er tungere end vand og af uregelmæssig form, som sænkes ned til havbunden for enden af et reb eller kæde beregnet til at holde båden sikkert på samme sted indtil:
- a) vinden øger til 2-3 m/sek,
  - b) bådens skipper og besætning er taget på land, eller
  - c) indtil hele besætningen sover trygt
- Ankerlanterne** Redskab til reduktion af spænding på bådens akkumulatorer i god tid inden solopgang.
- Ankertov** Kan være en fordel at benytte, navnlig hvis man vil bruge ankeret igen.
- Bagbord** Modsat af styrbord. Bådens venstre side, når man står agter og prøver at kigge fremad i bådens sejlrretning. Er, som oftest udstyret med et rødt lys, som kan ses i hele bådens længde.
- Bermudarig** Pralhals der har sejlet charterbåd i Caribien.
- Bom** Horisontalt ophængt genstand, der uventet reducerer besætningens samlede vægt.
- Bundmaling** Fås let hvis cockpittet er nymalet.
- Cockpit** Åbent område i en sejlbåds agterende hvorfra denne forsøges styret mod den ønskede destination.



## SPLITTE MINE BRAMSEJL....

### Sildegilde i sigte.

Lørdag den 6. januar 2010 kl. 13.00.

Vores traditionsrige sildegilde finder sted lørdag d. 6. januar. Der vil blive serveret kogesild, bidesild, karrysild, marinerede sild, kryddersild, stegte sild og stegte rødspættefileter samt kogte kartofler, rugbrød, fedt og smør. Til dem der IKKE kan TÅLE FISK, vil der være et par slags pålæg.

**Kong NEPTUN's Bar** vil være leveringsdygtig med 2-3 forskellige slags snaps og naturligvis med øl og vand.

Prisen på arrangementet kan først oplyses på dagen, da det er dagsprisen på sild der bestemmer prisen, den vil dog maksimalt blive kr. 75.00.

Tilmelding senest d. 28. december 2009.

Tilmeldingsliste vil blive ophængt i klubhuset d. 13.11.2009.

Eller kontakt et af festudvalgets medlemmer:

## JB RUSTFRI · JB's MARINE STORE

Havnevej 25  
3300 Frederiksværk  
Tlf. 47 77 12 50  
Tlf. 20 22 35 50  
Alt i marineudstyr.  
Landgangstrapper • Søgelænder  
Sceptre • Prædikestole



Vi leverer alt hvad du har brug for til at vedligeholde din træ- og glasfiberbåd.  
Rensemidler, bundmaling,

Vi fremstiller alt i rustfrit bådudstyr.  
Rustfri smedie - Marineudstyr  
Sejlertøj



## Hvem passer din formue imens?

Med den rette rådgivning og ekspertise kan du forøge din formue på andre måder end ved hårdt arbejde.

Du skal bare have en friværdi i din bolig, værdipapirer eller lidt penge på kistebunden, som du ikke lige står og skal bruge. Så kan vi tjene penge til dig, mens du nyder din fritid.

Ring til os på tlf. 4840 3811, og lad os se på dine økonomiske muligheder.

www.lb.dk 2013

 **Lokalbanken**  
tid til nærvær



- Al kørsel udføres
- Last indtil 28 tons
- Bådtransport
- Maskintransport
- Affaldskørsel m/grab
- Kørsel m/sten og grus
- Opsætning af spær
- 7 tons kran m/udligger på 15 meter
- Indhent tilbud

**LEIF OLSEN ● 20 32 24 90**

Vognmand · Industriledet 7 · 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 04 90 · Fax 47 72 20 21

# Frederiksværk Vulkanisering ApS

Nye dæk?

-ring til **FIRST STOP Tlf. 47 72 05 17**

**KVALITETSPRODUKTER PÅ LAGER**

Frederiksværk Vulkanisering ApS

Industrihaven 2

3300 Frederiksværk

**Tlf. 47 72 05 17** · Fax 47 77 09 17

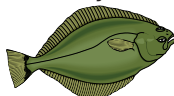
www.firststop.dk



FIRST STOP NETVÆRKET MED DEN BEDSTE PRIS OG KVALITET  
DÆK - FÆLGE - 4 HJULS UDMÅLING  
AUTOREPARATION OG SERVICE



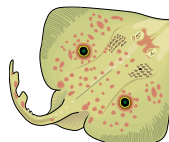
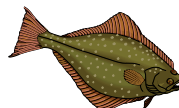
Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier **ALT** i røgvarer og **FRISKE** fisk



Også mange varme færdigretter, ud af huset, eller kom og nyd dem i vores dejlige gårdhave, hvis vejret tillader det!



**HAVNELINIEN 11  
FREDERIKSVÆRK  
Tlf. 47 72 21 70**



**Åbningstider: Mandag - Fredag 9 - 17.30 - Lørdag 9 - 14**

Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier **ALT** i røgvarer og **FRISKE** fisk

# Hoveriarbejde

Vi skal have sat nye lofter og lamper op – i lighed med det, der blev sat op i festlokalet sidste år.

Derfor kunne vi godt bruge et par folk med hænderne skruet rigtigt på! Arbejdet udføres i uge 2 og 3. Arbejdet vil hovedsageligt blive udført i dagtimerne. Kan man en dag eller to dage, så aftales det med Jørgen.

Henvendelse til Jørgen på telefon 23463401 eller pr. mail til lone.otte@mail.dk

I weekenden den 16.-17. januar, hvor lofterne efter planen er færdige, skal begge rummene males og der skal gøres rent.

Husk at melde jer på banen – det er det frivillige arbejde, der holder kontingentet nede.

Hoveriweekenden starter lørdag den 16. januar kl. 08.00 med en kop morgenkaffe. Så skal der arbejdes! Der er indlagt drikkepauser og det arbejdende folk får frokost og lidt mad om aftenen.

Vi mødes igen søndag og gør arbejdet færdigt. Det er ikke en nødvendighed, at man kommer begge dage – men giv lyd fra jer og sig, hvornår I kan – enten til Jørgen på telefon 23463401 eller til Lone på telefon 23463410 eller mail lone.otte@mail.dk



# Undervisning i vinteren 2009-2010

Hvis der er en rimelig tilslutning vil der blive afholdt undervisning til:

- **Duelighedsprøve for fritidssejlere (Teoridelen)**
- **SRC radiocertifikat (VHF certifikat)**

Undervisningen foregår i Frederiksværk Motorbåds klubhus og medlemmer fra alle havnens klubber kan deltage.

Er du interesseret så kontakt Poul Erik Hansen på telefon 30314801 og hør nærmere.

**Undervisning til duelighedsprøve afholdes onsdags aftener, bortset fra den første onsdag i hver måned hvor der er klub-aften.**

**Første undervisningsaften er den 30. september.**

Datoen for undervisning til SRC certifikat er ikke fastlagt endnu.

Af hensyn til planlægning bedes du kontakte mig snarest såfremt du er interesseret i et af kurserne.

*Poul Erik Hansen*



# NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk  
Digitaltryk  
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk  
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65  
www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

## Kundby Kranudlejning Maskin- & Bådtransport

[www.kundbykran.dk](http://www.kundbykran.dk)

Tlf. 20 32 24 55



Kundby Kranudlejning er leveringsdygtige i følgende:

- Kørsel af både
- Hejsning af elementer, spær, tagpap mm
- Baksning af maskiner
- Flytning af containere, skurer mm.
- Kørsel af højt, langt og bredt i ind & udland

Vi udfører altså maskinflytning med diverse baksegrej og transport med vores nye kran, der har et udlæg på 32 meter og løftkapasitet 100 t/m.

Ring og få en pris! - Bygaden 30 • Kundby • 4520 Svinninge

## **Det blinde hjørne**

**En hel ny sans**

Børnehaveklassen havde klappet, undersøgt og spurgt om alt mellem himmel og jord vedrørende førerhunden. Vi snakkede om sanser og gennemgik dem alle. Jeg pegede på mine øjne og fik hurtigt svaret. Det er Sesansen, og det kan jo ikke være anderledes, næsen var alle også klar over. Vi nåede til munden og jeg talte lidt højre og gjorde nogle spisebevægelser. Prompte kom det fra en kær lille tilhøree: Det er sjmaskesansen.

Ak ja-- min "Smaskesans" kunne ikke helt holde fast i smilebåndet

**Begge hænder i lommerne**

Vi var netop stået af bussen og skulle over en meget stærkt trafikeret vej. Jeg kom i snak med en voksen samt hans 3 elever fra den nærliggende skole, og vi slog følge. Straks lød det fra den ene: Jeg kender godt dig og din hund, for I har været i min klasse begge to, og nu putter jeg hænderne i lommerne for en førerhund må man ikke klappe, når den er bundet ind, jeg kan nemlig også se den er på arbejde den kikker nemlig lige ud hele tiden, men det er synd den ikke kan høre, den har hængt ørelapperne helt ned for begge ørehullerne.

Mit klassebesøg har ikke været helt uden virkning..

**De herlige unger**

Jeg sad på plejehjemmet ved siden af min 94-årige far og spiste middag. 6-årige Tobias var også på besøg på plejehjemmet og viste mig en tegning han havde lavet, jeg måtte fortælle jeg ikke kunne se hans tegning og straks spurgte han: Er du blind? Jeg svarede ja og et kort øjeblik var drengen borte. Da han atter stod ved siden af mig sagde han: Sæt din finger ned på dugen den er af stof, men kan du finde ud af at den er gul? Nej jeg kan ikke se den, svarede jeg. Tobias spurgte videre: Hvad ser du når du kikker ud? Det hele er jo sort, svarede jeg. Ja men du er jo ikke neger, svarede Tobias med fast tryk på min arm. Vi aftalte et besøg i hans børnehaveklasse, for at få bedre styr på alt det underlige.

Liller B. Olsen

# DIT NYE SUPERMARKED

## SUPER SPAR

FREDERIKSVÆRK ET RART STED AT HANDLE

**DEN LUNE BAGER  
TIPS LOTTO  
FOTOSERVICE  
BLOMSTER  
EGEN SLAGTER  
FAST FOOD**

**GUL PRIS – betyder varer  
til fast lav pris,  
hver eneste dag.**

**Mandag - torsdag 8-18  
Fredag 8-19  
Lørdag, Søndag,  
& Helligdage 8-14**

Tlf. 47 72 18 42  
Slagterafd. 47 72 50 42  
Fax 47 72 14 42  
Ellevevej 34 - Enghaven  
[www.spar.dk](http://www.spar.dk)  
[frederiksvaerk@spar.dk](mailto:frederiksvaerk@spar.dk)

**LAGO Marine**

*Ret kurs med velholdt motor*

**Webasto**  
*Feel the drive*

Forhandler af

**YANMAR**   
*marine*

økonomisk og driftssikker diesel



Besøg [www.lagomarine.dk](http://www.lagomarine.dk)

**LAGO Marine**  
*reparation & service*  
Havnelinien 19  
3300 Frederiksværk  
Telefon 2673 0034

**Autoriseret marine-værksted  
Frederiksværk lystbådehavn  
servicevogn på hele sjælland**

Den ultimative oplevelse starter med

 **SUZUKI  
MARINE**

4-takter med kraft  
præcision og topydelse  
2,5 til 250 HK.

