



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3 - 21. årg. Juni 2011



STANDER OPHALING 2011



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Bank: 1551-175 6966

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk **Klubhus-telefon: 4772 2305**

Internet: www.fmbk.dk

Havnefoged: åbningstid 12:00 - 13:00 Tlf.: 47721190 Mobil: 21224190

BESTYRELSEN

FORMAND

Carl-Erik Anthonen Anker Heegaardsgade 32 3300 Frederiksværk 47 72 05 83

NÆSTFORMAND kontaktperson til festudvalg, ansvar for klubhus

Søren Kristiansen Hasselvej 42 3300 Frederiksværk 47 72 13 63

KASSERER mail: info@njrtryk.dk

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

SEKRETÆR udlejning af klubhus

Lene Christensen Gl. Evetoftevej 68 3300 Frederiksværk 24 85 75 44

Bestyrelsesmedlem ad hoc opgaver

Hans Hansen Baggervej 4 3300 Frederiksværk 47 72 04 32

Bestyrelsesmedlem ad hoc opgaver

Alf Nielsen Holløse Gade 17 3210 Vejby 48 70 24 26

Bestyrelsesmedlem ansvar for klubhus udvendigt

Bjarne Christensen Gl. Evetoftevej 68 3300 Frederiksværk 29 45 93 45

FESTUDVALG:

Kirsten Marcher Skovsangervej 24 3300 Frederiksværk 47 74 88 81

Judy Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

BLADUDVALG: mail: info@njrtryk.dk

Michael Reher Bellisbakken 41 3460 Birkerød 42 28 15 04

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

Hvis I skifter adresse eller telefonnummer, bedes I venligst huske at meddele dette til kassereren. Det kan gøres skriftligt, telefonisk, pr. mail eller på medlemslisten, der hænger i klubhuset.

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. marts - 20. juni - 20. september

Deadline næste nummer er den 1. September 2011

Formanden har ordet

Ja – så står sommeren for døren, og efter klargøring af bådene ligger der mange gode oplevelser og venter.

Siden sidste blad har der været afholdt to bestyrelsesmøde, hvor det bl.a. er besluttet at købe en nyere brugt opvaskemaskine. Maskinen er indkøbt og har nedsat vasketiden til ca. 20 min. Dette er til glæde for alle der benytter klubhuset.

Reparation af taget har vist sig ikke at være så omfangsrigt som først antaget. Vi har løftet gulvet af terrassen og her viste det sig at en bane tap havde løsnet sig. Der er nu svejst en ny bane på, og vi herefter holde øje med om der er flere utætheder.

Herefter skal males i festsalen, efter de vandskader der er fremkommet.

Den 30.april var der traditionen tro standerhejsning, som blev afholdt i det skønneste vejr. Festudvalget havde tændt op i grillen og der kunne købes store pølser med brød samt øl, vin og vand. Det var mødt mange op, og var med til at gøre det til en festlig dag.

Vi har netop overstået pinseturen som i år forgik i Nykøbing. Her var der også en fin deltagelse. Festudvalget havde lavet et fint stykke arbejde, med at gennemfører denne tradition.

Der skal herfra lyde en stor tak til festudvalget for disse arrangementer!!

Når du næste gang komme på havnen, vil du opleve at der er kommet kunst, 2 steder, på havnen. Dette er et samarbejde med en kunstnergruppe der hedder ”Outstanding Halsnæs”

Jeg vil slutte af med at ønske alle en god og oplevelsesrig sejslæson!!

Carl-Erik
Formand

KTS-Entreprise A/S

**Entreprenør &
Aut. kloakmester**

Industrivej 3,
3300 Frederiksværk

47772577-40327713

WWW.kts-entreprise.dk

kts@email.dk

Frederiksværk Brolægning A/S



**Industriskellet 18
Frederiksværk
Tlf. 47 72 20 59
Mail: mail@fbas.dk**

**Kurt 23 46 34 02
Find 23 46 34 06
Stefan 23 46 34 03
Claus 23 46 34 07**

Alt i belægning



DIT NYE SUPERMARKED

EUROSPAR



FREDERIKSVÆRK - ET RART STED AT HANDLE

DEN LUNE BAGER

TIPS LOTTO

BLOMSTER

EGEN SLAGTER

FAST FOOD

**Minimum 600 dagligvarer
til GUL PRIS – betyder
varer til fast lav pris,
hver eneste dag.**

Mandag - Fredag 8-20

**Lørdag, Søndag,
& Helligdage 8-18**

Tlf. 47 72 18 42

Slagterafd. 47 72 50 42

Fax 47 72 14 42

Ellevevej 34 - Enghaven

www.spar.dk

frederiksvaerk@spar.dk

KRAMBOD



**FOLDECYKEL sælges 500 kr.
Lene (Charly) Tlf. 24 85 75 44**

Velholdte sejl og bådkalecher holder længere!

Salt, alger, mug og andre urenheder nedsætter levetiden. Saltkrystaller slider og tiltrækker fugt, der igen kan give problemer med jordslåethed og alger.

Vi vasker alle typer og størrelser af sejl og bådkalescher så det bliver helt rent og fri for salt. Supplér din normale vedligeholdelse med en årlig vask hos os. Så har du gjort dit til at sikre dit sejl og din bådkaleche en maksimal levetid.

OBS! → Dit sejl tåler ikke maskinvask!

- Bådkalecher, rens og imprægnering pr. kg. kr. 285,00 (min. 2 kg.)
- Sejl, vask pr. m² kr. 66,00
- Gulvtæppesæt til båd kr. 750,00. (Max. 6 m²)
- Polstrede bådhynder, efter tilbud

Vi henter og bringer for i alt kun 125,00 kr. over næsten hele landet

Telt- og Sejlvaskeriet

Ryttermarken 2 B, 3520 Farum, telefon 4499 4141

Mail: renseriet@renseriet.dk / WWW.teltrens.dk

Toilet med el-pumpe

Maritimt toilet med elektrisk tømning. Robust konstruktion med porcelænskskål samt toiletsæde og låg af lakeret træ. Fungerer med både fersk- og saltvand.

I bundet af toilettet findes en el-pumpe med indbygget affaldskværn, der kværner affald og papir. Toilettets indløb til spulevand tilkobles til vandtilførslen vha. en bøjelig 19 mm (3/4") sanitetsslange. Toilettets afløb tilkobles til septiktank eller skroggennemføring vha. en 1" sanitetsslange. Strømforbrug: 12 V (12 A).



Pris 1.300,00 kr
Telefon 47 77 06 09
N.J.Rasmussen





AKTIVITETSKALENDER 2011 - 2012



2011:

- Torsdag d. 23. juni kl. 18.00Skt. Hans aften.
Lørdag d. 20./Søndag d. 21. august.....Vennetur.
Lørdag d. 24. september kl. 18.00Ålegilde.
Onsdag d. 5. oktober kl. 19.00Klubaften med BANKO
Onsdag d. 2. november kl. 19.00Klubaften
Lørdag d. 12. november kl. 17.00.....Standernedhaling
Onsdag d. 7. december kl. 19.00Klubaften gløgg og æbleskiver vi siger glædelig jul og godt nytår til hinanden

2012

- Onsdag d.4. januar kl. 19.00Klubaften
Lørdag d. 7. januar kl.13.00.....Sildegilde
Onsdag d. 1. februar kl. 19.00Klubaften
Søndag d. 12. februar kl. 9.00GENERALFORSAM-
LING

**HUSK DIT INDLÆG
TIL NÆSTE BLAD**

Bankospil 5. oktober

I forbindelse med første klub-aften onsdag d. 5. oktober vil der blive afholdt et banko spil.

Er der medlemmer der har gevinster hører jeg gerne fra dem.

Gevinsterne vil være alt til hverdagen.

Niels Jørgen Rasmussen
47 77 06 09



Nyhed!!! **BÅDMALING**
Sælsæsonen 2011 går for Jæren

Som noget nyt har vi nu fået forhandlingen af HEMPEL bådmalning og plejeprodukter til sæsonen 2011. Derfor vil vi gerne denne sæson tilbyde Motorbådsklubbens medlemmer 10% rabat når i handler hos os. Det eneste du skal gøre er at medbringe bevis for dit medlemskab i Motorbådsklubben.

HEMPEL

Ring og bestil på 47 72 00 26
Eller Mail på Henrik@wodskou.dk

Varer på lager

Wodskou
Rundevej 10, Sønderby, DK-4100

Norsk Sjømanskap.

Af Sverre Stokke.

For et par år siden ferierede vi i det norske Sørland. Vi boede i en 'sjøbu' - en lille hytte helt nede ved vandet. Og havde rådighed over en 16 fod skærgårdsjeep, som i princippet er en åben båd med en styrepult helt agter. Denne styrepult havde den finurlighed, at kun føreren var beskyttet



af en vindskærm. Passageren sad fuldstændig ubeskyttet og var udsat for en fartvind, der fik tårerne frem.

Båden var udstyret med en 90 hk, Yamaha 2-takstmotor, som jeg fik presset til 33,5 knob. Målt på medbragt GPS. Så lød det altså også, som om motoren kunne eksplodere hvert øjeblik. Da båden var blottet for instrumenter - selv kompas manglede - var det ikke godt at vide, ved hvilket omdrejningstal denne begivenhed indtraf. Motortrimmet, som skulle kunne manøvreres fra gashåndtaget, var defekt - så man kunne kun trimme nede på siden af motoren. Det var ikke den store fornøjelse i at hænge med overkroppen ud over hækken og justere ved hastigheder over 20 knob. Især ikke fordi al kommunikation - grundet det høje støjniveau - forgik ved hjælp af fagter og grimasser.

Det endte med, at vi trimmede - med en masse forsøg fra stilstand - til en passende vinkel ved en marchhastighed på 20-22 knob. Hastigheder herunder (altså fra ca. 5 knob og op) var nervepirrende, for båden havde en så markant planingstærskel, at den nærmest rejste sig på bagbenene - indtil planing var opnået. Resultat: Absolut intet udsyn fremover.

Sejladsen foregik med udgangspunkt i Tykilen, (et par sømil øst for Arendal), Tykilen strækker sig sydover ind i Tromøy, og vi havde såle-

des en glimrende udsigt til farvandet øst for Arendal.

Området er traditionelt stærkt trafikeret af norske fritidsbåde, og der blev ikke taget smålige hensyn til hastighedsbegrænsningerne. I hele Aust Agder fylket gælder max 5 knob inden for 100 meter fra land, øer, holme og synlige skær, og ved Arendal er der tydeligt skiltet: Max 5 knob i indre havn. Denne indre havn er et ganske stort område, og det var netop her trafikken koncentrerede sig.

Desuden er der en lidt besynderlig regel med max 30 knob indenskærs. I det hele taget virkede det som om nordmænd ikke har den helt store respekt for reglerne. Vi kunne langt fra stole på, at vigepligten blev overholdt. Man sejler som det nu er mest praktisk - og flytter sig selvfølgelig for større fartøjer. Redningsveste ser man meget få af, Mærkværdigvis ligger antallet af alvorlige ulykker med fritidsbåde på ca. det dobbelte af i Danmark - og der er ca. 20 gange så mange både.



Generelt havde vi lidt problemer med viger reglerne. Man fulgte nærmest 'stick to your lane' - så hvis to både nærmede sig næsten stævn mod stævn, gik de BAGBORD om hinanden, hvis det var mest praktisk. Vi turde aldrig tro på, at trafik fra bagbord ville respektere deres vigepligt, så det blev til en masse svinkeærinder og 'opbremsninger'.

Vi blev inviteret på en sejltur af en af mine legekammerater fra min barndom i området - i hans Nidelv 24. Fra Fevik sejlede vi til Grimstad - og gennem en smal kanal. Ved indsejlingen til Grimstad gik han på

den forkerte side af en rød bøjle. Og på min forespørgsel oplyste han, at man altid skulle gå Øst og Sør for Rød stage, og det bekræftede os i, at der var anarki. Reglen var gældende før indførelse af IALA systemet for over 30 år siden.

På alle tider af døgnet blæste der både med langt over 30 knob på kryds og tværs. Og man må forstå, at nordmænds forhold til både er at sammenligne med danskeres til cykler. At manøvrere en båd er bare noget man gør! Og der blev da heller ikke stillet et eneste spørgsmål om vore evner i så henseende, da vi fik overdraget skærgårdsjeepen. Kun de 2 % olie til motoren blev nævnt. At båden så var fortøjet med besynderlige knuder, sagde os en del om niveauet. Og ingen har sikkert bemærket, at vi efterlod den med behørig klampe-, pæle- og dobbelt halvstik om egen part.

Traditionen forskriver åbenbart at man sejler en tur efter aftensmaden, og der var ikke usædvanligt at se to teenagepiger eller en dreng på 10-11 år i særdeles hurtige både. Eller et par midaldrende kvinder. Flertallet var dog hele familier, der var ude og nyde det smukke augustvejr. I 'Pol-len' i Arendal, der godt kan minde lidt om Nyhavn cruisede man stille og roligt ind og ud, kiggede, hilste og så fuld fart, når man lige var fri af kajen.

Særligt livligt var det selvfølgelig fredag og lørdag aften, hvor en del yngre mennesker i party-alderen var i hormonernes vold.

Natten til søndag sad vi på terrassen og ventede på daggry, da vi hørte en båd med, hvad jeg ville anslå til 20-25 knob sejle ind i Tykilen. Den havde ingen form for lys, men det var der så mange, der ikke havde - heller ikke vi. Foruroligende tæt på kajen slog de farten af og broadsidede de sidste meter.

Der skulle tilsyneladende sættes et par mennesker i land, og det var ikke helt enkelt. Høj musik fra bådens stereoanlæg, brølende latter og pigevhin indikerede, at der var indtaget betydelige mængde gærede og destillerede læskedrikke.

Da afmønstringen var overstået hamredede den kække bådfører hånd-

taget i bund, og båden fløj ud af Tykilen. Og vi havde taget fejl: Den havde agterlys - TO BLÅ - en i hver side yderst på agterspejlet. Blåt lys optræder maritimt kun på uddykkede ubåde, og det blinker.

Ved det lokale bunkringssted, en Esso-tank , var der altid livlig trafik, for der blev jo futtet en del fossile brændstoffer af. Hver gang, vi var inden for hørevidde af

andre fartøjer sagde vi noget på dansk, og så var der ingen ende på hjælpsomheden. Jeg kunne godt nære mig for at lave blærede langskibs til-lægninger, hvor man lige drejer rattet mod kajen og giver gas i



bakgear i sidste øjeblik - således at båden trækker hækken ind og ligger perfekt. Den 'antikke' motor var garanteret gået i stå - og vi var braget ind i kajen.

Hver gang, vi bunkrede kom jeg til at hade motoren endnu mere, for at hælde 2 % olie i benzinen er jo altid lidt på slump. Og det kan aldrig undgås, at der ryger lidt benzin ved siden af. Så hele området omkring benzintanken var stinkende fedtet af 2-takts olie

Vi havde kun et enkelt lille uheld - en grundstødning. På vej ind i en meget smal rende overså vi en falmet grøn bøjle på størrelse med en bowling-kegle, men det gjorde nu ikke så meget, for vi ville alligevel være gået på den forkerte side af den. Vi gled med styrefart ind på mudder / sand.

STANDEROPHALING 2011



STANDEROPHALING 2011



STANDEROPHALING 2011



STANDEROPHALING 2011



Sankt Hans aften den 23. juni 2011.

Vi sejler ud på fjorden ved 18-tiden, finder et sted at kaste anker, så alle de deltagende både kan ligge sammen, og så spiser den mad, vi hver især har medbragt. Derefter går turen tilbage til havnen, så de, der har lyst, kan se bålet.

Klubhuset er naturligvis åbent.

For de, som hellere vil blive på land og nyde denne midsommer aften med familie eller venner, bliver der tændt op i grillen ved klubhuset. Grillen vil være varm, så grilning kan begyndes ved 18-tiden.

STENTEQ MARINE

- dit lokale autoriserede Marine Service Center

Salg af:

MerCruiser • Cummins • Mariner • Suzuki • Evinrude
Joller • Trailere • Reservedele • Udstyr

Joller og påhængsmotorer fra 2-10Hk til omgående levering
Kom og se udvalget i butikken
Stort reservedelslager

Service og reparation af alle mærker:

Indenbords og påhængsmotorer - benzin og diesel - sejl og motorbåde
På din havn eller vores værksted



Smedetoften 5 • 3600 Frederikssund
Tlf. 32 14 55 55 • Mob. 22 29 08 76
www.stenteq.com



MERCURY
Marine

MARINER



Aquaglide

SUZUKI

EVINRUDE



Webasto





Vigepligt ?

Dette er et autentisk uddrag fra en radiosamtale mellem et skib fra den amerikanske marine og canadisk søfartsmyndighed ud for kysten af Newfoundland den 10. Oktober 1995:

Amerikaneren: Venligst ændre kurs 15 grader nordover for at undgå kollision!

Canadieren: anbefaler dig at ændre DIN kurs 15 grader sydover for at undgå kollision!

Amerikaneren: Dette er kaptajnen på et amerikansk marinefartøj. Jeg siger igen: Ændre DIN kurs!

Canadieren: Nej, jeg siger igen, du bør ændre DIN kurs!

Amerikaneren: Dette er hangarskibet USS LINCOLN, det største skib i USA`s Atlanterhavsflåde. Vi er beskyttet af tre torpedobåde, tre krydsere og en række støtteskibe. Jeg anmoder DIG om at skifte kurs 15 grader nordover, eller regn med at nødvendig handling vil blive taget for dette skibs sikkerhed.

Canadieren: Dette er et fyrtårn. Over.

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk
Digitaltryk
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65
www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

Kundby Kranudlejning Maskin- & Bådtransport

www.kundbykran.dk

Tlf. 20 32 24 55



Kundby Kranudlejning er leveringsdygtige i følgende:

- Kørsel af både
- Hejsning af elementer, spær, tagpap mm
- Baksning af maskiner
- Flytning af containere, skurere mm.
- Kørsel af højt, langt og bredt i ind & udland

Vi udfører altså maskinflytning med diverse baksegrej og transport med vores nye kran, der har et udlæg på 32 meter og løftkapacitet 100 t/m. Ring og få en pris! - Bygaden 30 · Kundby · 4520 Svinninge

Frederiksværk Vulkanisering ApS

Nye dæk?

-ring til **FIRST STOP Tlf. 47 72 05 17**

KVALITETSPRODUKTER PÅ LAGER

Frederiksværk Vulkanisering ApS

Industrihaven 2

3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 05 17 · Fax 47 77 09 17

www.firststop.dk



FIRST STOP NETVÆRKET MED DEN BEDSTE PRIS OG KVALITET
DÆK - FÆLGE - 4 HJULS UDMÅLING
AUTOREPARATION OG SERVICE



Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier **ALT** i røgvarer og **FRISKE** fisk



Også mange varme færdigretter, ud af huset, eller kom og nyd dem i vores dejlige gårdhave, hvis vejret tillader det!



**HAVNELINIEN 11
FREDERIKSVÆRK
Tlf. 47 72 21 70**



Åbningstider: Mandag - Fredag 9 - 17.30 - Lørdag 9 - 14

Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier **ALT** i røgvarer og **FRISKE** fisk

Det blinde hjørne

Grandprix-snak hørt bag hækken.

Det var søndagen efter det Europæiske Grand Prix, solen skinnede, jeg luede lidt i bedet mod vejen, da nogle små pigestemmer nærmede sig. Det var ærgerligt det ikke var hende med den store navle, der vandt, sagde den første. Jamen hun kunne jo slet ikke synge, hun var heller ikke særlig pæn, svarede den anden. Den første kom øjeblikkeligt igen: Hendes navle var flottest, så skide være med om hun kunne synge. Sådan ser vi jo forskelligt på tingene.

Det skete i S-toget.

Turen gik mod Hillerød, jeg fulgtes med en god ven, han er også synshandicappet. Over for os sad en mor med sin kvikke 6-årige søn. Drengen spurgte straks til vore hvide stokke, min rejsefælde forklarede, vi brugte dem til at føle med fordi vi ikke kunne se. Hvor stor er du? Spurgte jeg. Drengen sprang kvikt ned fra sædet, jeg lagde min hånd på det dejligste krøllede hår og udbrød: Hvor er dine krøller flotte! Jeg hader dem, svarede drengen. Skal vi bytte? Spurgte jeg. Nej dine er for store, svarede han. Jeg pegede på min rejsefælde og spurgte: Vil du bytte med ham? en latter brød ud i kupeen, "Nej det vil jeg i hvert fald ikke" svarede drengen. Straks efter blev jeg opmærksom på at der ikke var ret meget at bytte med.

Det var en herlig dreng, men jeg bliver nød til at genopbygge venskabet med min rejsefælde.

Jamen hvor kan man komme galt af sted.

Liller B. Olsen



JB RUSTFRI · JB's MARINE STORE

Bemærk ny adresse fra 1-7-2010

Industrivænget 8
3300 Frederiksværk
Tlf. 47 77 12 50
Tlf. 20 22 35 50
Alt i marineudstyr.
Landgangstrapper · Søgelænder
Sceptre · Prædikestole

**Vi fremstiller alt i rustfrit bådudstyr.
Rustfri smedie**



LAGO Marine
Ret kurs med velholdt motor

Webasto
Feel the drive

Forhandler af

YANMAR
marine

økonomisk og driftssikker diesel



Besøg www.lagomarine.dk

LAGO Marine
reparation & service
Havnelinien 19
3300 Frederiksværk
Telefon 2673 0034

**Autoriseret marine-værksted
Frederiksværk lystbådehavn
servicevogn på hele sjælland**

Den ultimative oplevelse starter med

SUZUKI
MARINE

4-takter med kraft
præcision og topydelse
2,5 til 250 HK.





Kom sikkert i land med Handelsbanken

Med en konsekvent kreditpolitik samt fokus på tilfredse kunder og lave omkostninger er Handelsbanken rustet til at slås vjær. Ingen nordisk bank er ratet højere af de internationale kreditanalyseinstitutter.

Som kunde hos os kan du roligt være sikker på, at vi er solide, vi har orden i sagerne, og vi er her for at blive.

Handelsbanken

Naragade 34, Frederiksøværk, telefon 4456 3300
www.handelsbanken.dk/frederiksøværk