



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 4 - 24. årg. September 2014



Foto: Niels Jørgen - Pinsetur til nykøbing



FREDERIKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk

Danske Bank: 1551-175 6966 · Internet: www.fmbk.dk

Havnefoged: åbningstid 12:00 - 13:00 Tlf.: 47 72 11 90 Mobil: 21 22 41 90

BESTYRELSENFORMAND udlejning af klubhus

Carl-Erik Anthonen Anker Heegaardsgade 32 3300 Frederiksværk 47 72 05 83

KASSERER mail: info@nrtryk.dk

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

Bestyrelsesmedlem ad hoc opgaver

Michael Jensen Vibevænget 113 2880 Bagsværd 61 28 82 69

Bestyrelsesmedlem ad hoc opgaver

Per Rasmussen Østervang 71 3400 Hillerød 51 20 28 27

Bestyrelsesmedlem kontaktperson til festudvalg

Johnny Jensen Strandvejen 141 3300 Frederiksværk 42 49 32 32

FESTUDVALG:

Kirsten Marcher Skovsangervej 24 3300 Frederiksværk 20 76 49 26

Erik Snerling Enghave Park 97 3450 Allerød 40 31 67 67

Judy Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 30 52 90 73

Ruth Søhus Andersen Horsbølvej 1 3550 Slangerup 47 33 43 58

BLADUDVALG: mail: info@nrtryk.dk

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

Lone Jensen Strandvejen 141 3300 Frederiksværk 42 60 34 34

Hvis I skifter adresse eller telefonnummer, bedes I venligst huske at meddele dette til kassereren.

Det kan gøres skriftligt, telefonisk, pr. mail eller på medlemslisten, der hænger i klubhuset.

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. marts - 20. juni - 20. september

Deadline næste nummer er den 1. Januar 2015

Formanden har ordet

Så er det igen tid til et par fra min side. Vi må jo nok sige at vi har haft en sommer som vi ikke har haft det i mange år - hedebølge, varmere-korder. Så der har været rig mulighed for nogle gode oplevelser på båden. Men efter sommer kommer efteråret og en vintersæson begynder i klubben. Poul Erik vil i år forsøge at lave nogle hold til navigation/vhf, hvis der er deltagere nok til et hold.

Ligeledes vil der være madhold for hhv. kvinder og mænd. Du vil kunne se annoncerne andet steds her i bladet.

Det er vigtigt i støtter op omkring klubbens arrangementer, da det er med til at skabe et godt sammenhold i klubben. Vi har på det sidste set en manglende tilmelding til vores arrangementer. Har du ideer til nye tiltag - modtages de gerne. Så vil vi arbejde videre med dem. Så derfor tilmeld – og vær med til at skabe en levende klub.

I skrivende stund er vi ved at få sat en ny trappe/rampe op ved terrassen. Dette skulle gøre det lettere for gangbesværede at komme ind i klubhuset.

Jeg vil ønske et godt efterår!

Carl-Erik

**Støt vores sponsorer
de
støtter os**



AKTIVITETSKALENDER 2014



Klubaften - 1. Oktober kl. 19.00 - Første onsdagsmøde.

Nedhalerfest 1. November kl. 16.00

Julemad med Johnny & Lone 22. November kl. 18.00

AKTIVITETSKALENDER 2015

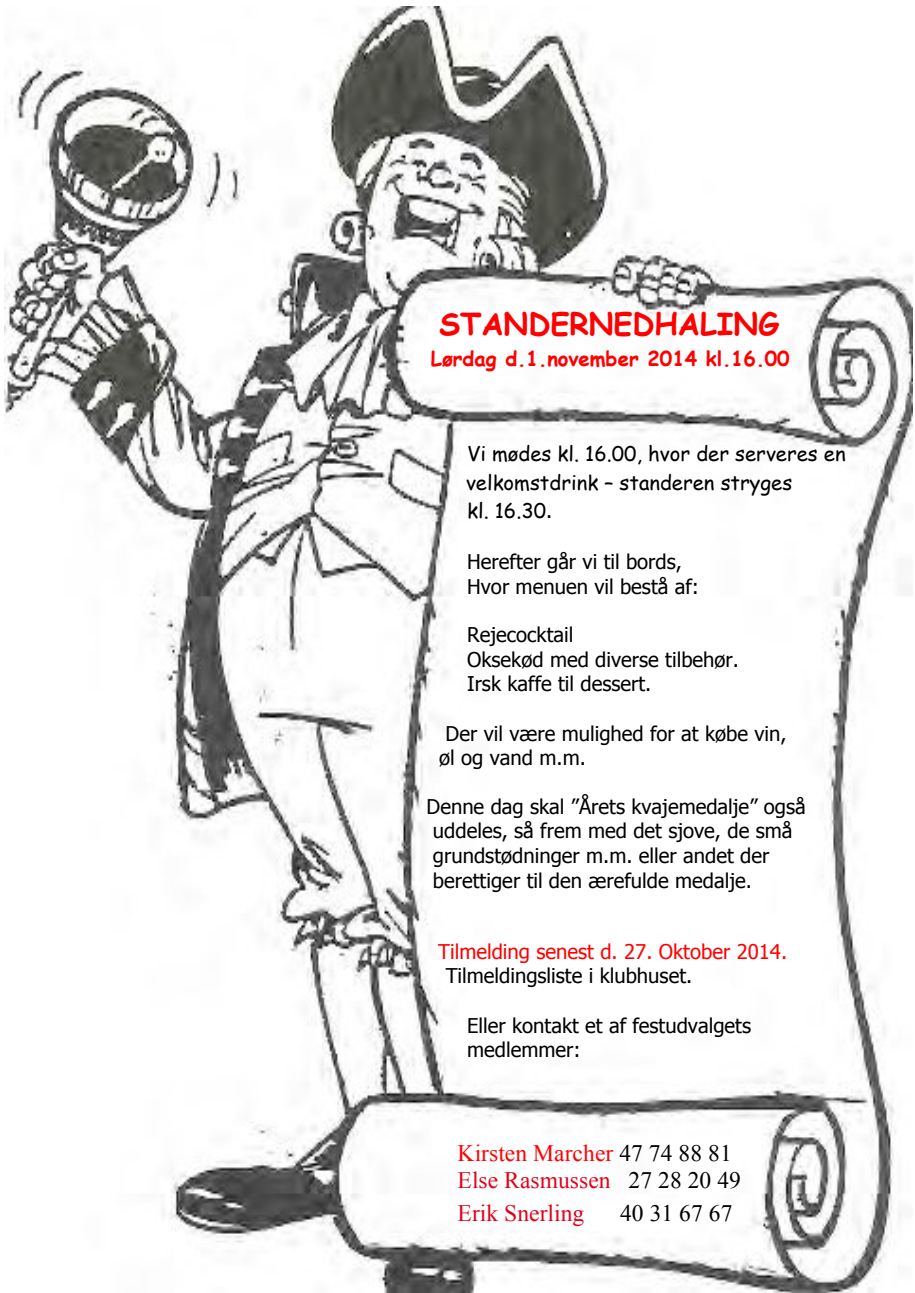
Sildegilde - 10. Januar kl. 13.00

**HUSK DIT INDLÆG
TIL NÆSTE BLAD**

KTS-ENTREPRISE A/S
Entrepreneur & Aut. Kloakmester
Industrivej 9 • 3300 Frederiksværk
*47 77 25 77 * 40 32 77 13

WWW.KTS-ENTREPRISE.DK

BYG GARANTI



STANDERNEDHALING

Lørdag d.1.november 2014 kl.16.00

Vi mødes kl. 16.00, hvor der serveres en velkomstdrink - standen stryges kl. 16.30.

Herefter går vi til bords,
Hvor menuen vil bestå af:

Rejecocktail
Oksekød med diverse tilbehør.
Irsk kaffe til dessert.

Der vil være mulighed for at købe vin,
øl og vand m.m.

Denne dag skal "Årets kvajemedalje" også uddeles, så frem med det sjove, de små grundstødninger m.m. eller andet der berettiger til den ærefulde medalje.

Tilmelding senest d. 27. Oktober 2014.

Tilmeldingsliste i klubhuset.

Eller kontakt et af festudvalgets
medlemmer:

Kirsten Marcher 47 74 88 81
Else Rasmussen 27 28 20 49
Erik Snerling 40 31 67 67

Kære medlemmer.



Julefest

lørdag d.22/11 kl.18.

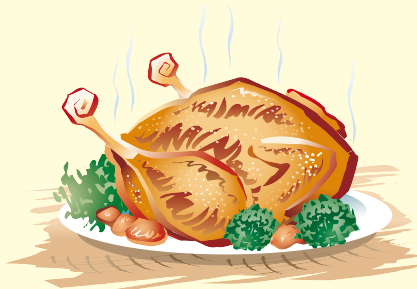
Johnny og Lone vil gerne stable en julefest på benene for de af klubbens medlemmer der har tid lyst og lejlighed.

Det vil koste omkring 150kr pr. næse og vil være julemad, kaffe, småkager, drikkevarer og 3 mandelgaver.

Tilmeldingsliste vil blive sat op når vi nærmer os tiden.

Ps. Hvis nogle skulle have lyst på dagen er man velkommen til at gå til hånde.

Det ville også være hyggeligt hvis man tog et stk julepynt med så vi kunne pynte.



Mange hilsner Lone og Johnny

DIT NYE SUPERMARKED

EUROSPAR



FREDERIKSVÆRK - ET RART STED AT HANDLE

DEN LUNE BAGER

TIPS LOTTO

BLOMSTER

EGEN SLAGTER

FAST FOOD

**Minimum 600 dagligvarer
til GUL PRIS – betyder
varer til fast lav pris,
hver eneste dag.**

Mandag - Fredag 8-20

**Lørdag, Søndag,
& Helligdage 8-20**

Tlf. 47 72 18 42

Slagterafd. 47 72 50 42

Fax 47 72 14 42

Ellevevej 34 - Enghaven

www.spar.dk

frederiksvaerk@spar.dk

Sildegilde

Lørdag den 10. januar 2015 kl. 13.00

Årets traditionsrige sildegilde afholdes i år lørdag den 10. januar. Der serveres kogesild, bidesild, karrysild, marinerede sild, kryddersild og stegte sild samt kogte kartofler, rugbrød samt fedt og smør. Til sildefornægterne vil der være et par slags pålæg.

Der kan købes 2-3 forskellige slags snaps og naturligvis øl og vand til de sædvanligt lave priser.

Prisen på arrangementet kan først oplyses på dagen, da priserne på sild afhænger af dagsprisen, men prisen vil maksimalt være 100 kr.

Tilmelding nødvendig

Tilmeldingsliste vil blive ophængt i klubhus.

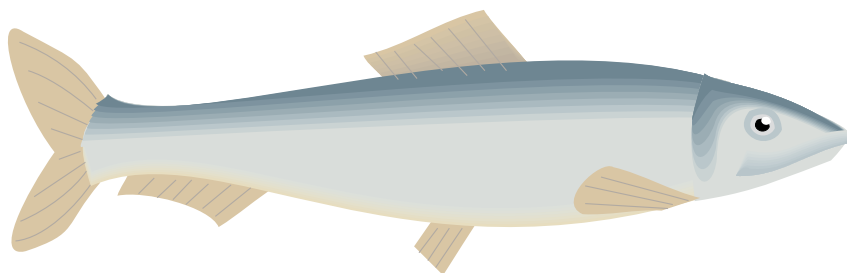
– eller til et af festudvalgets medlemmer

– senest 3. januar 2015.

Kirsten Marcher 47 74 88 81

Judy Rasmussen 30 52 90 73

Erik Snerling 40 31 67 67



**HUSK DIT INDLÆG
TIL NÆSTE BLAD**

Århusbugten T/R med Sabrina

Juli - August 2014

Frederiksværk - Afgang

Ankom til Fr.værk omkring kl. 11:15, før vi kunne entre Sabrina skulle vi lige forbi Johanna II og deres lille hundehvalp. Og så skulle vi jo lige have adskillige tasker ombord. Provianteringen havde M. jo sørget for i dagene forinden. Afgang 12:05, senere kunne vi se, at det præcis samme tid som sidste år.

Dagens Rute

Efter at have tjekket DMI, besluttede vi at springe Hundested over og sætte kurs direkte mod Odden, med mulighed for evt., efter nøje vurdering selvfølgelig, også at springe den over, for at sejle ind i Langør Havn ved 19:00-tiden. Vi ankom til Langør 19:15!

Risiko for at blæse inde ved Odden, som sidste år, havde vi ikke særlig meget lyst til, så da jeg alligevel var bukket under for søsyge, selvforskyldt, dumt dumt dumt, besluttede vi, da vi udfor Odden at fortsætte mod Samsø. M havde mod på det, og jeg sov. Virkelig hyggeligt - eller ej.

Langør Havn

I skrivende stund: Det regner, der er Café Hack med Søvnald og Seebach, kaffen er på bordet. Om lidt skal vi læse lidt, og så er det nok ved at være tid til turen med gummistøvlerne. Det lyder altså hyggeligt, når regnen trommer stille på taget. I hvert fald, når det er dag 1.

Nu har vi så været ude på føromtalt gåtur. Her er virkelig ikke andet end en fantastisk natur, men i støvregn og en, for mig, passende temperatur, var det en god tur på omkring 1 1/2 timestid. Var oppe på et højt punkt, fantastisk udsigt. Det var en "optur" med forhindringer, vi skulle nærmest zigzagge mellem forholdsvis friske fårelorte. På et skilt stod, at fårene ville trække sig væk fra os, når vi nærmede os, og det gjorde de heldigvis også, men de lurede noget. Det er måske ikke så tit, at turister forvilder sig ind på deres område.

Fodbold

Aftenen stod i VM i fodboldens tegn, som udgangspunkt troede vi begge på Tyskland, men for spændingens, og måske hånerettens, skyld, valgte jeg at holde med Argentina, de har nu også nogle pænere spillere. Ingen af os har fulgt med i optakten til

finalen, alligevel var det en spændende kamp, der da godt kunne have faldet ud til fordel for Argentina.

Langør - På en regnvejrsgang

Sikke en nat. Havde bølgerne lige på, det lød meget voldsomt. Det var på ingen måde utrygt, men særdeles forstyrrende for nattesøvnen. Vågnede rigtig mange gange, men faldt dog i søvn igen.

Nu er der vist endelig ophold i regnen, måske er der endda lidt lysere i vejret, så vi håber på opklaring. Vi vil jo gerne have cyklerne frem, og så skal det være tørvejr.

Cyklerne kom frem, sammen med en sparsom stribe sol, men vi troede på det. Badehåndklæder blev hængt til tørre på søgelænderet, relaxstolene blev stående agter, cyklerne pumpet og afsted det gik. Kirken var lukket, men udsigten fra den meget meget lille kirkegård var storslået. Og så kom regnen - igen! Tilbage igen, nu skulle der findes passende kroge, søm, stolerygge, hvor alt det fuldstændig gennemblødte tøj af forskellig slags, kunne hænges til tørre.

Eftermiddag med bøger. Ved aftenid var det igen tørvejr og grillen blev fundet frem. Grillmesteren tryllede igen, en perfekt roast beef, lyserød og dejlig mør.



Endelave - Anduvning

Det blæste en halv pelikan, da vi skulle lægge til, og man skulle være to både mellem to pæle. Ikke rigtig godt, for så mangler der jo en pæl til at holde imod med, hvis vinden skulle vende. Og så er det selvfølgelig svært at lægge til, for indtil man får fat, skal man jo fire, trække og slække på de tre punkter man har at gøre godt med. Man skulle jo nødig ramme broen, så der kommer skade på stævnen. Men her ligger vi og det myldrer ind med både, så vi var vist alligevel lidt heldige med pladsen.

Inden da havde vi sejlet mod en sælkoloni, tæt ved Langør, efter sigende skulle der være flere end 150 sæler. Og Michael havde glædet sig sådan, det bedste man kan sige om den tur var, at det var godt, vi ikke havde betalt for at komme med på en udflugt med turbåd fra Langør Havn.

Endelave - En Ok ø

I dag er vejret noget bedre. Vi finder cyklerne frem og cykler til nordspidsen af Endelave. Vi er enig om, at det faktisk er en helt ok ø, taget i betragtning, at her skulle være temmelig kedeligt. Og så er her kaniner, jeeper! Gammel nyhed. Tragisk nok døde en stor del af bestanden sidste år pga en eller anden grim sygdom, der blandt andet gjorde dem dårligt seende, og defor til et let bytte for bl.a. hunde.



På tæt hold så vi fire får, et par lam, en fasan, en agerhøne og nogle tamme gæs. Vi stoppede ved kroen på vejen tilbage, bare for en lille glad kop, men Michael lod sig friste af et glas kølig hvidvin med perler og dug på glasset. Ikke dårligt.

Så var det efterhånden tid til lidt aftensmad. Efter kroens menukort at dømme var udvalget lille, men det så godt ud, så vi spadserede ca. 400 m. De havde en forret på kortet, noget fisk, som de så ikke kunne byde på alligevel, altså ingen forret. Hovedretten, en lille tør peberbøf, der, vil jeg tro, efter de flestes smagsløg, indeholdt alt for meget peber. Desserten, her blev Michael lokket til en italiensk dessert, der mest mindede om budding, dertil et lille glas portvin. Godt så. Hastigt videre. Det' en om'er.

Århus - Marselisborg Havn

Ankom ca. 13:25 til Marselisborg Havn. Efter en flot sejltur, hvor vi havde glæde af autopiloten, vi sad ude en god del af vejen, begge to. Og efter en flot anduvning var vi sultne, så vi gik i land, for at betale havnepenge og få lidt frokost. Flot frokost, dertil en dejlig hvidvin. Opvejede så rigeligt gårdsdagens mindre vellykkede krobesøg.

Cykeltur til Den Gamle By

If. kortet er der 4,8 km. dertil. En god cykeltur op ad bakke, men så kan man jo glæde sig til hjemturen. Efter omkring en kilometer kom vi til et område, hvor der var ved at blive gravet ud til et eller andet. Der var ikke noget skilt med "her bygger ..." eller "her åbner i 20xx en", hvad der til gengæld var, var en forfærdelig stank af bræk, i hvert fald ved de dele af byggepladsen, vi passerede. Nå tilbage til den gamle. Vejret var forrygende og køen til billetsalget human. Kom selvfølgelig til at stå bagved en mor med en handicappet datter, der selv skulle købe billet, så det tog lidt ekstra tid. Det synes jeg var ok, men gad vide, hvad hun er vant til af reaktioner fra folk, der kommer til at vente, for hun undskyldte og forklarede, det der umiddelbart var indlysende, hvorfor, at det tog lidt længere tid.

Den Gamle By

Den gamle by var mindre end jeg huskede, har været der med Michael en gang udenfor sommersæson, og er ikke sikker på, at jeg ikke også har været der som barn. Nå, men vejret gjorde, at det var en hyggelig oplevelse, der var masser af besøgende, og adskillige hestevogne var der da også lige mast ind, de kørte hele tiden, hvilket gjorde, at man ret mange steder måtte se sig godt for, de taber jo af til en pære - ja, godt og godt, det var ikke sådan til at overse, faktisk var det, de værste steder, svære at undgå.

Det var opdelt i tre tidsaldre, for den ene havde man bygget et lille Tivoli med karuseller, keglebane og boder, hvor man kunne købe bolcher. Forlystelserne blev passet af personale, der var iklædt tøj svarende til den tid man var i. Det var meget sjovt.

Den rigtig gamle tidsalder - ja, jeg kan virkelig ikke huske årstallene - var lidt la la, eller også har jeg bare set for meget med gamle plove, karlekamre, kobberkedler og klunketid.

Det sjoveste var det afsnit, hvor de havde indrettet et lillebitte kvarter fra omkring 1974, med butikker, med bl.a. radio og tv, hvor der jo var rigtig mange apparater, man kunne genkende, et konditori og en købmand, hvor de udstillede varer fra året. Også her var personalet i tøj fra den tid. Kronen på værket var en opgang med fire lejligheder, bl.a. en herskabslejlighed fra Klampenborg. Er lidt i tvivl om alle lejlighederne skulle være derfra.

Men altså, jeg var 12 og Michael må have været 17-18 år, så vi kunne jo genkende det meste, tøj, telefoner, møbler, farverne. Nogle af tingene havde vi jo selv haft, og noget kunne man jo bare huske var så smart.

På vej ud satte vi os ved en lille café og fik os en Gammel By Burger, jeg skulle selvfølgelig have en Gammel By øl, der var overgæret og skulle smage sådan lidt mørk øl agtig. Den smagte af Tuborg, det er ikke lige min hof-øl, arj, det var ikke engang med vilje.

Og omegn

På hjemturen, for fanden, de busser, det er altså med livet som indsats at køre på små cykler i Århus.

Tilbage forbi byggepladsen, og stanken, virkelig virkelig slemt, gad vide, hvad f.... de har gravet ud, eller måske er det lige det, jeg ikke vil vide.

Og tilbage i den friske havluft. Ved opslag på et eller andet elektronisk medie, kunne vi konstatere, at vi var cyklet lige forbi Bruun's galleri, hvem ku' vide, at det var et shopping center. Lå i øvrigt meget tæt på den stinkende udgravning, så den havde vi altså ikke lugtet det sidste til.

Bruun's Galleri

Bruun's galleri - utroligt, hvad man kan fragte på en microcykel. Vi fik købt mad til flere dage. Planen er at ligge for anker en dags tid, og så er det jo absolut nødvendigt, at vi ikke mangler mad og drikke. Selv vores lille fryser blev tilgodeset med lidt vildt. Og det uden, at isterningerne til vores g&t måtte vige, så er det alligevel bedre at undvære kødet. Det var gas!

Eftermiddag = afslapning, en lille morfar, uha man blunder godt på agterdækket. Og så en helt vildt spændende krimi af Lotte og Søren Hammer: "Al ting har sin pris" om Chefkriminalinspektør Konrad Simonsen og hans team.

Marselisborg

Marselisborg slotspark. Ja, når Margrethe ikke er hjemme, så er parken åben, og vi ved jo, hun er i Sønderborg. Det tog lidt tid at finde, men så stod der på døren, at hun var hjemme og parken derfor var lukket. Og gav hun noget, nixen bixen, vi måtte selv spendere en kop, hvad jeg er helt sikker på var frysetørret kaffe. 15 kr.

Foran slottet, ned mod havnen og Århusbugten, ligger Mindeparken, en fantastisk park. Den spadserede vi igennem. Inden da havde vi gået tur i forstbotanisk have. I parken var der masser af mennesker, der grillede, slikkede solskin og bare hyggede sig. Forsthaven var næsten mennesketom, selvom der var lige så dejligt og smukt som i parken, forskellen var måske udsigten. Vand drager.

Egå - Så har man set det med

Egå Marina. Efter en time og tyve minutters sejlads, ankom vi til Egå. Det er en stor havn med plads til 650 både. Heldigvis har vi kun planlagt en overnatning, for her altså lidt kedeligt. Og det selvom her er både marinebutik, restaurant og café. Så dagen har været totalt i afslapningens tegn. Noget i retning af: Ankom, molebøffede, betalte havnepenge, molebøffede igen. Læste lidt, drak te og kaffe, og efter alt det, var det tid til en lille morfar. M tog styrehuset, jeg kastede mig ovenpå en dyne. Gik ud som det lys, jeg nu engang er.

Trods varme og det faktum, at vi normalt ikke ser tv, på vores sejlferie (ikke noget principielt i det, vi tænker bare slet ikke i de baner), er der i aften på DR3 en udsendelse, hvor de gamle, og det er virkelig gamle, Monty Python'er optræder i et Live show. Det må vi bare se.

Puuh her er varmt. Michael har en krondyrfilet i ovnen, dobbeltvarmt. Man må ikke grille, hverken på broerne eller på bådene i havnen. Det er godt nok svedigt, men sikke en duft, ja af mad! Monty P. starter kl. 20:00, så tiden er løbet lidt fra os - noget med en stoppet vask i pantryet. Det betyder, at vi skal spise og se fjernsyn samtidigt.

Ohøj, hvad må mit øje skue: et lille glas rødvin. Hvor er man en heldig pige. Heldigvis er det ikke lige til at se om min toprøde ansigtskulør skyldes sol eller sprut. Det kan jeg fortælle: Det ER sol!!

Løgten bugt - For svaj

En god times sejlads fra Egå.

For svaj. En lille smule uro i vandet, men ikke mere end, at jeg i andet forsøg fik hængt os på en ankerbøje. Endnu en dag med høj sol, og vind nok til at gøre det skønt, små briser var det vel. Grill på agterdækket, det er her, jeg må overgive mig og fortrænge en af mine yndlingsaversioner, gasgrillen! Det er snyd, men der er låg på og ikke direkte åben ild, så thumbs up ☺



Udsigt til Kalø Slotsruin - næste stop i programmet.

Lys i Løgten

Blikstille. Vågnede ved 5-tiden, der gik måger på vores tag. Sendte en mand ud, tre måger væk.

Når vi ligger for svaj, er vi uden strøm, det betyder, at for at få gang i kaffemølle og -maskine skal vi have startet den ene motor. Hvis vi tænker os om, maler vi selvfølgelig bønner på forhånd, så kan vi brygge kaffe på gammeldags facon, vi har jo gaskomfur, så det er ingen sag.

Tilbage til start af motor. Hvor man forventer et brøl, når nøglen drejes, er det total lang næse, når det bare siger "klik" og det var lige, hvad det sagde "klik" og værre var, den gentog sig selv "klik" "klik". Meen, ingen panik, Jensen er ikke sådan at bide skeer med, startede da bare motor nr. 2, og så kunne der nok komme gang i nr. 1.

Og havde nr. 2 også strejket, så havde der været råd for det også, men det gjorde den ikke, så vi fik vores kaffe med dejlige rundstykker til, lunet i gasovn, den svigter ikke (det siger jeg ikke så højt).

Hold op, hvor er her stille. En enkelt hysterisk måge høres i ny og næ, den er nok ski-desur over at blive jaget væk fra et godt sovested.

Vi ligger på godt to meter vand og vi kan se havbunden, lidt vandmænd, en enkelt krabbe og en bette hornfisk, den var vel fem cm. så vi lod den være. Og, halløj, en mand. Det var for fristende for Michael, så han fik sig lige en morgendukket. Jeg er ikke god til det med at bade fra båden, jeg er lidt i tvivl om jeg kan komme op. Når jeg står på badestien, den del, der er nede i vandet, skal jeg have fat i den del, der går fra badebroen op til agterdækket, og det er her mine arme er for korte og min røv for tung (det er nu nok badedragten, der har suget en masse vand, der tynger ... eller ej), men lad nu det ligge.

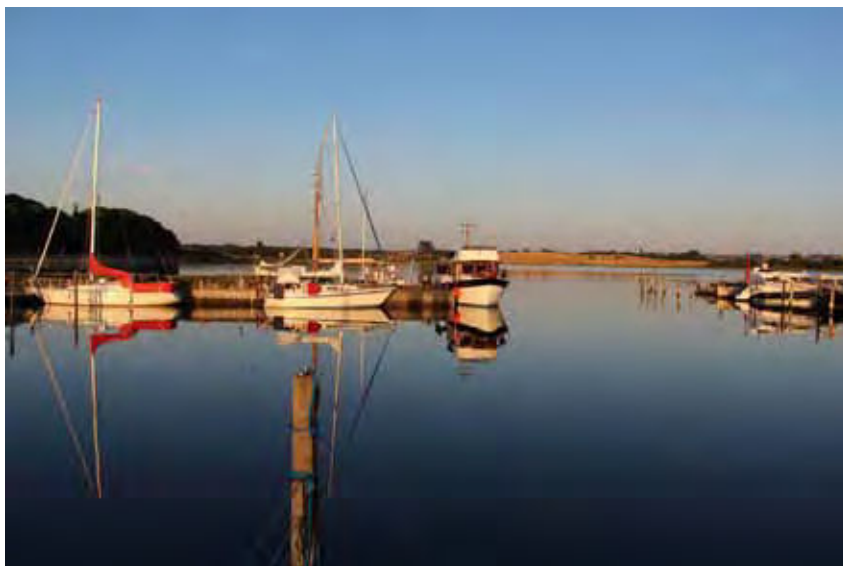
Og nu er vi ajour. Der er masser af onsdag tilbage, så det må blive i another afsnit.

Nappedam - Another Afsnit

Kommer her: Afsted mod Nappedam og Kalø Slotsruin. Jeg var skudklar på agterdækket, og nogle billeder blev det da også til. Nu er vi tæt på, nu er vi tættere på og så fremdeles.

Da vi nærmede os Nappedam, var jeg på min post og gjorde straks opmærksom på tre-fire kajaker, eller noget, der lå lidt længere fremme. De var allerede spottet, men selvom vi nærmede os, havde de tilsyneladende ikke til hensigt at flytte sig. Vi holdt skarpt øje. Især mig, jeg havde jo meget at se til; slotsruin til bagbord, kajaker ret forude og så lige en dykker, der vinkede og vinkede. Selvfølgelig blev der vinket pænt tilbage, man er vel høflig. Nej, han skulle vist bare sikre sig, at vi nu også havde set ham. Det havde vi. Faktisk havde han sørget for at "markere" sig med både flag og flyder i skrappe farver.

Fortsættes i næste nr.



Navigation og VHF radio



For ikke så mange år siden var det nødvendigt at kende til - og kunne regne med - begreber som misvisning, deviation, strømsætning og afdrift for at kunne beregne en korrekt kompasskurs der kunne styres efter.

Med GPS og søkortplotterens indtog i bådene er dette ikke mere så nødvendigt, blot man holder båden på den rutelinie der vises på plotteren.

Desværre har elektronik det med pludselig at gå i stykker og hvordan kommer man så sikkert frem?

Ja, med papirsøkort og en generel viden om navigation så går det nok, men uden det kan det gå rigtig galt.

Måske har du aldrig lært at navigere på den gode gammeldags måde, eller måske er det gået lidt i glemmebogen?

Hvis der er interesse for det vil jeg gerne give lidt genopfriskning nogle aftener i den kommende vinter.

Jeg forestiller mig at vi starter op med lidt om søvejsregler – for de må jo heller ikke gå i glemmebogen – og derefter den generelle navigation.

Når det er overstået kan vi tage andre emner op som f.eks. PC navigationsprogrammer.

Hvis man bliver forsinket under sin sejlads og vil give besked hjem klares det jo nemt med mobiltelefonen og i heldigste fald kan denne også bruges i en nødsituation ved at ringe 112.

Vil du have det helt sikre redskab for at tilkalde hjælp, så er det dog en maritim VHF DSC radio du skal have ombord og brugen af en sådan kræver et certifikat.

Har du ikke et sådant, så gør en indsats og få det i vinter hvor jeg over 5-6 aftener underviser i det pensum du skal kunne for at bestå prøven til DSC certifikat.

Den knap der skal benyttes på DSC radioen i en nødsituation må jo kun benyttes i en nødsituation og man kan derfor ikke lige afprøve for at se hvad der sker.

Hvis der er interesse for det kan VHF undervisningen afsluttes med en aften hvor jeg medbringer et antal PC simulatorer.

På disse simulatorer kan alle VHF radioens DSC funktioner afprøves som om det var i virkeligheden og det har måske også interesse for andre end de der har deltaget i undervisningen.

Navigationsundervisningen afholdes mandage kl. 19-22 med start den 3. november 2014.

Betaling for navigationsundervisning bliver 100 kr.

VHF undervisningen påregner jeg at starte i januar måned, men ugedag og startdato er ikke på plads for nuværende.

Betaling for VHF undervisning bliver 200 kr. og der skal påregnes ca. 400 kr. til bøger og ca. 500 i eksamensgebyr.

Er du interesseret i at deltage i ovenstående så kontakt mig snarest på

TH: 30 31 48 01 eller

E-mail: poeha@mail.tele.dk

Poul Erik Hansen

KTS-ENTREPRISE A/S
Entrepreneur & Aut. Kloakmester
Industrivej 3 * 3300 Frederiksværk
*47 77 25 77 * 40 32 77 13

WWW.KTS-ENTREPRISE.DK





Genoplev dine sejladser i logbogen med billeder, vejr, kurs og fart. Alt i et lækkert overblik

Din elektroniske logbog

Optag dine sejladser med din Smartphone og genoplev dem senere, eller del dem med venner og familie.

[Få mere at vide](#)



E-mail adresse

Password

Husk login Glemst password, så klik h

[Opret gratis konto](#)

[Login](#)

Denne service er lavet af sejlere for sejlere.

Alt hvad du behøver at gøre er at oprette din gratis konto, hente vores app til din iPhone, Android eller Windows Phone og så er du i gang.

Det er gratis og vi håber at se dig ombord.

[Læs mere](#)

© Copyright 2012 KEEPSAILING Denmark | Rubber | Ansvarinformation | Om: www.keepsailing.net | Powered by World Weather Online

Bådkalecher og Sejl vaskes

Vi vasker alle typer og størrelser af sejl og bådkalescher så det bliver helt rent og fri for salt. Supplér din normale vedligeholdelse med en årlig vask hos os. Så har du gjort dit til at sikre dit sejl og din bådkaleche en maksimal levetid.

- ☺ Bådkalecher, rens og imprægnering pr. kg. kr. 285,00 (min. 2 kg.)
- ☺ Sejl, vask pr. m² kr. 66,00
- ☺ Gulvtæppesæt til båd kr. 750,00. (Max. 6 m²)
- ☺ Polstrede bådhynder, efter tilbud

Vi henter og bringer for i alt kun 125,00 kr. over næsten hele landet

Telt- og Sejlvaskeriet

Ryttermarken 2 B, 3520 Farum, telefon 4499 4141

Mail: renseriet@renseriet.dk / WWW.teltrens.dk



Kære ”fine” kvinder.

Tirsdag d.14.10 starter kvindemadholdet op igen.

Vi mødes kl 18.00, hvor vi hver især medbringer en ret til fællesspisning. Vi vil så sammen finde ud af hvordan sæsonen skal forløbe.

Vi har det rigtig hyggeligt ,når vi mødes hveranden tirsdag , laver mad sammen og snakken går lystigt.

Vi holder også julefrokost hvor vi enten går ud eller laver den i klubhuset.

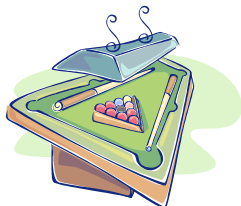
Når sæsonen lakker mod enden laver vi en fællestur.

Sidst overnattende vi i København, var ude og spise og inde at se Riverdance.

Skulle dette have vakt din interesse,

så ring og tilmeld dig hos **Lone** på
Tlf 42 60 34 34.





SØMÆND MAD OG HYGGE

HEJ GUTTER

IGEN I ÅR ER DER HVER TORSDAG AFTEN VED 18 – TIDEN, VINTEREN IGennem, MADLAVNING.

DET NYE NAVN PÅ MADHOLDET ANTYDER, AT DET ER LIDT MERE AFSLAPPET END TIDLIGERE, HVILKET ER TILTÆNKT.

SÅ DERFOR: MØD OP TORSDAG D. 23-10-2014, HVOR JEG SØRGER FOR MADEN OG VI FÅR EN SLUDDER OM DET VIDERE FORLØB.

NYE ANSIGTER ER SÆRDELES VELKOMNE OG GARVEDE DELTAGERE LIGESÅ.

TILMELDING TIL: JAN AHRENSBERG 20 35 46 87

Pinsetur gik i år til Nykøbing, vi havde fint vejr og havde vores fælles tur til Anneberg - fin cykel tur.



FIRST STOP

Ring eller kik ind for priser...
- vi er billigere end du tror!



Vi har altid en god pris på gas



Vi udfører reparation og
service på alle bilmærker

Åbningstider:

Man-torsdag 7.30 - 17.00

Fredag 7.30 - 15.00

Lørdag 8.00 - 12.00



Dæk



Fælg



Olje



Batterier



Udstødning



Bremser

Vi har altid et stort udvalg af alufælge og kvalitetsdæk på lager.
Besøg dit First Stop dækkenter i Frederiksværk og få specialtstens rådgivning om, hvad der passer til din bil.

Frederiksværk Vulkanisering · Industrivej 2 · Tlf. 47 72 05 17

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk
Digitaltryk
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk

Telefon 47 77 06 09

www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

JB RUSTFRI ApS

Undalsvej 9
3300 Frederiksværk

Tlf. 20 22 35 50

Alt i marineudstyr.
Landgangstrapper • Søgelænder
Sceptre • Prædikestole

Vi fremstiller alt i rustfrit bådudstyr.
Rustfri smedie



Aut. forh.

Yanmar - Ford

Perkins - Sabb

Nani diesel

Gear:

bw - prm - hurth - ZF

Samt rep. af andre motorer



YANMAR



v/Erik Pedersen

Østersøvej 119, 2100 Kbh. Ø

Telefon 3929 1520

Mobil. 2344 4078



LOWRANCE

STENTEQ MARINE

- dit lokale autoriserede Marine Service Center

Salg af både, indenbordsmotorer og påhængsmotorer:

Mercury/MerCruiser • Cummins • Mariner • Suzuki • Evinrude
Lombardini • Iveco • Perkins
Joller • Trailere • Reservedele • Udstyr

Joller og påhængsmotorer fra 2-10Hk til omgående levering
Kom og se udvalget i butikken
Stort reservedelslager

Service og reparation af alle mærker:

Indenbords og påhængsmotorer - benzin og diesel - sejl og motorbåde
På din havn eller vores værksted



Smedetoften 5 • 3600 Frederikssund
Tlf. 32 14 55 55 • Mob. 22 29 08 76
www.stenteq.com



MERCURY
MerCruiser



MARINER

LOMBARDINI
Marine

SUZUKI

EVINRUDE



Perkins **SABRE**
MARINE POWER

IVECO
Marine