



Klubnyt

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 2 - 26. årg. Marts 2016



Falsterbøkanalen - Gennemsejling
Foto: Per Rasmussen



FREDEKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk

Danske Bank: 1551-175 6966 · Internet: www.fmbk.dk

Havnefoged: åbningstid 12:00 - 13:00 Tlf.: 47 72 11 90 Mobil: 21 22 41 90

BESTYRELSEN

FORMAND udlejning af klubhus

Carl-Erik Anthonen Anker Heegaardsgade 32 3300 Frederiksværk 47 72 05 83

KASSERER mail: info@nrtryk.dk

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

Bestyrelsesmedlem Web-master

Michael Jensen Vibevangenget 113 2880 Bagsværd 61 28 82 69

Bestyrelsesmedlem ad hoc opgaver

Per Rasmussen Østervang 71 3400 Hillerød 51 20 28 27

Bestyrelsesmedlem kontaktperson til festudvalg

Johnny Jensen Strandvejen 141 3300 Frederiksværk 42 49 32 32

FESTUDVALG:

Kirsten Marcher Skovsangervej 24 3300 Frederiksværk 20 76 49 26

Erik Snerling Enghave Park 97 3450 Allerød 40 31 67 67

Ellis Nielsen Carl Magnussensvej 7 3300 Frederiksværk 47 72 37 22

Ruth Søhus Andersen Horsbølvej 1 3550 Slangerup 47 33 43 58

BLADUDVALG: mail: info@nrtryk.dk

Niels J. Rasmussen Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

Lone Jensen Strandvejen 141 3300 Frederiksværk 42 60 34 34

Tina Grundahl Vibevangenget 113 2880 Bagsværd 40 26 85 60

Hvis I skifter adresse eller telefonnummer, bedes I venligst huske at meddele dette til kassereren.

Det kan gøres skriftligt, telefonisk, pr. mail eller på medlemslisten, der hænger i klubhuset.

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. marts - 20. juni - 20. september

Deadline næste nummer er den 1. Juni 2016

Formanden har ordet

Så er tiden ved at være inde til klargøring af bådene igen, og mange gode oplevelser venter forude.

Jeg vil gerne her sige tak til de fremmødte på årets generalforsamling. På generalforsamlingen var der forslag til inddækning af trappen til 1.sal.



Forslagsstilleren vil arbejde videre med økonomi og alternativer.

Bestyrelsen arbejder for tiden med at optimere køkken og skabe, så det bliver mere overskueligt og rengøringsvenligt. Der vil blive etableret skydelåger og indkøbt rullestativer med bakker til glas og service. Deltog du ikke i generalforsamlingen, kan du læse referatet her bladet samt hvem der er valgt i til udvalgene.

Jeg vil endnu en gang opfordre til at deltage i de aktiviteter som klubben arrangerer.

Så klubben bliver en aktiv

klub og ikke blot et hus på havnen.

Jeg vil ønske jer alle en god sejlsæson 2016 og vi ses i klubben og på havnen.

Carl-Erik
Formand



AKTIVITETSKALENDER 2016



2016

Standerophaling ...9. April Kl.13.00

Pinseturen14-16. Maj

Sankt Hans23. Juni

Venneturen13. August

Ålegilde.....10. September

Nedhalerfest..... 5. November

DIT NYE SUPERMARKED

EUROSPAR



FREDERIKSVÆRK - ET RART STED AT HANDLE

DEN LUNE BAGER

TIPS LOTTO

BLOMSTER

EGEN SLAGTER

FAST FOOD

**Minimum 600 dagligvarer
til GUL PRIS – betyder
varer til fast lav pris,
hver eneste dag.**

Mandag - Fredag 8-20

**Lørdag, Søndag,
& Helligdage 8-20**

Tlf. 47 72 18 42

Slagterafd. 47 72 50 42

Fax 47 72 14 42

Ellevevej 34 - Enghaven

www.spar.dk

frederiksvaerk@spar.dk

BETALING AF KONTINGENT

Indbetalingsdato:

Søndag den 3. april 2016 fra kl. 10.00 til kl. 14.00

Betaler du ikke i klubhuset på ovennævnte dato, vil girokort blive tilsendt.

Husk seneste frist for betaling er den 15. april 2016
Kan købes ved indbetaling, eller ved et bestyrelsesmedlem.

Kontingent

Aktiv Hvis du har plads i havnen	500,00
Ægtefælle	100,00
Passiv Hvis du kun vil støtte klubben	200,00

Ansvarsforsikring

Hele året	180,00
STOFMÆRKER	30,00
KLISTERMÆRKE	10,00
STANDER	75,00

Klubben kan tilbyde dig en ansvarsforsikring

Hele året	180,00
-----------------	--------

LAGO Marine
Ret kurs med velholdt motor

Webasto
Feel the drive

Forhandler af

YANMAR 
marine

økonomisk og driftssikker diesel



Besøg www.lagomarine.dk

LAGO Marine
reparation & service
Havnelinien 19
3300 Frederiksværk
Telefon 2673 0034

Autoriseret marine-værksted
Frederiksværk lystbådehavn
servicevogn på hele sjælland

Den ultimative oplevelse starter med

SUZUKI
MARINE

4-takter med kraft
præcision og topydelse
2,5 til 250 HK.



Referat fra generalforsamling i Frederiksværk Motorbådsklub søndag den 21. februar 2016 kl. 9.00 - 10.45

Dagsorden

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Beretning fra udvalgene

Festudvalg

Bladudvalg

5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent for 2016
7. Godkendelse af budget
8. Valg til bestyrelse
9. Pause
10. Vedtagne beslutninger oplæses
11. Eventuelt

1. Valg af ordstyrer

C.E.A. åbnede generalforsamlingen, og bestyrelsen indstillede Karl Ryborg som ordfører som takkede ja for valget.

Det blev konstateret, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, samt at der var 40 stemmeberettigede tilstede.

2. Formandens beretning

Formandens beretning 2015

Det har været et stille år uden de store udfordringer. Bestyrelsesarbejdet er efterhånden ren drift af klubben, godt hjulpet af vores hjælpsomme udvalg.

Festudvalget har afholdt de traditionelle arrangementer:

- * Sildebord
- * Standerophaling
- * Deltaget i Havnes dag
- * Pinsetur
- * Standernedhaling

Bladudvalget

- * Udsendelse af klubblad
- * Hjemmeside

Der mangler dog stadig opbakning til klubturene, og jeg tror måske vi har set de sidste ture som arrangeres på klubbasis.

Ved Standernedhaling i 2015 havde vi forsøgt os med levende musik og det var

en succes. Vi vil forsøge at gentage det i år.

Klubbens Facebook side er kommet op og køre igen efter at den var blevet lukket af den daværende bestyrer af siden. Johnny bestyrer pt siden, så det kun er klubbens medlemmer der får adgang. Så kom og vær med til at gøre siden levende med oplevelser, råd, sejler tips osv.

Den afløser ikke klubbens hjemmeside, men vi må jo følge med tiden og de medier som anvendes i dag.

Jeg vil godt sige en stor tak til vores udvalg, som lægger et stort arbejde i klubbens arrangementer TAK FOR DET !!

Bestyrelsen har i det forgangne år afholdt 8 bestyrelsesmøder, og af ting som er udført kan nævnes er:

- * Havemøbler rensed og malet

- * 1 hoveridag i klubben – køkken rengjort.

- * Sætningsskade på klubhuset som har sat sig 8 cm inde i festsalen. Vi følger dette og vurdere

 - løbende om der skal foretages ændringer i fundamentet.

- * Nyt tagpap over festsalen

Der har for første gang i mange år, været et fald i medlemstal fra 153 til 141 lige efter kontingentindbetaling, men det er dog hen over året øget igen (pt. 145 aktive)

Klubhuset har i 2015 været udlejet 20 gange. Lejeindtægten er blevet en væsentlig indtægtskilde i klubben. Den store udlejning giver derfor noget slidtage i klubben, og bestyrelsen arbejder hele tiden på at vedligeholde huset, så det hele tiden fremstår i en rimelig stand.

Klubben har også traditionen tro en del vinteraktiviteter.

- * Damemadlavning

- * Madlavning for mænd

- * Mandagsholdet

Opgaver i 2016.

Vi arbejder pt. på, at udskifte skabe i køkkenet med vogne til service, så det bliver mere overskueligt og nemmere at holde rent.

Sætningsskade på klubhuset.

Løbende vedligehold af udenomsarealerne.

Aktiviteter på havnen.

Den faldne tilslutning til klubaktiviteter er generel for alle klubberne på havnen. Derfor vil vi begynde nogle nye tiltag til fælles aktiviteter. Vi deltager bl.a. aktivt i projekt "Vild med vand", som er et landdækkende projekt til fremme af aktiviteter på havnene. Når vi ser på brugerne af havnene, mangler der nogle generationer,

som dette projekt skal forsøge at rette op på. Der er oprettet et udvalg på havnen, med deltagelse af alle klubber, som skal koordinere indsatsen. Det er Vibeke Dalum fra Sejlklubben som er tovholder og Johnny deltager her fra klubben.

De arbejder pt med følgende:

- * Ansøgning om tilskud til Havnens dag
- * Ansøgning om tilskud til havnebad
- * Ansøgning om tilskud til diverse Sejlklubs aktiviteter

Det betyder at der evt. kan blive behov for hjælp til arrangementet på samme måde som det sidste arrangement på havnen.

Jeg vil ikke udelukke at der kommer andre fællesarrangementer til. Det kunne f.eks. være en fælles standerophaling for alle klubber på havnen.

Jeg har hen over året oplevet, at der løber en masse rygter i klubben om snart det ene og snart det andet. Uden at jeg vil komme ind på noget konkret, vil jeg sige, at det ikke på nogen måde er acceptabelt, da det skader mere end godt er, og at det efterfølgende er svært at rette op på. Er der noget som man er utilfreds med i klubben – er man altid velkommen til at rette henvendelse til mig eller et andet bestyrelsesmedlem.

Frederiksværk Motorbådsklub skal være et sted som er rart at være!!!

Til sidst vil jeg endnu en gang sige tak til alle som har bidraget til klubbens arbejde og en stor tak til bestyrelsen for et godt og konstruktivt arbejde.

Kommentarer:

Et medlem havde bemærket at hjemmesiden ikke virkede lørdag. Årsag er ukendt men det kunne konstateres at hjemmesiden virkede igen.

Klubben har igen fået en Facebook side. Gruppen hedder 'Frederiksværk motorbådsklub'. På vores hjemmeside findes et link til gruppen.

3. Kassererens beretning

Kassereren gennemgik kort regnskabet.

Regnskab blev godkendt uden kommentarer.

4. Udvalgenes beretning

Beretning for festudvalg blev kort fremlagt af Johnny Jensen:

Velfungerende festudvalg. Prøvet nytårskur, men der var desværre ikke nok tilvalgte, så nytårskur blev aflyst. Det var ærgeligt, at dem der plejede at komme til sildebord ikke kom til nytårskur, der basalt er det samme.

Der var ingen kommentarer til beretningen.

Beretning for Bladudvalget blev kort fremlagt af Niels-Jørgen Rasmussen: Bladudvalget fungerer fint. Det er medlemmernes blad og alle opfordres til at komme med artikler, så det ikke kun er bladudvalget der skriver i bladet.

Der var ingen kommentarer til beretningen.

5. Indkomne forslag

Der var indkommet et forslag fra Perry:

Forslaget gik kort ud på at trappen op til 1. sal inddækkes samt at der laves en lille mellemgang, således at man kan benytte 1. salen når huset er udlejet.

Perry: kunne fortælle, at det ikke var ham, men der imod Henning Thomsen, der havde stillet foreslaget. Han var blot den første der havde skrevet under på det, og dette havde han gjort da han i mange år havde talt for en sådan løsning.

Henning: Hvis bestyrelsen ikke kan gå ind for forslaget og det kommer til afstemning, ønskes en skriftlig afstemning.

C.E.A.: Vi har ikke set et konkret forslag samt økonomien på en sådan inddækning. Der har tidligere været lignende forslag oppe og den gang lå budgette på 20-30.000 kr. Det er ikke kun en inddækning, men der skal også flyttes strøm og etableres elvarme på 1. sal o.s.v. Derfor vil det løbe op og bestyrelsen mener ikke der er økonomi i en sådan inddækning set i forhold til problemets størrelse. De sidste 2 år har klubhuset stort set ikke været udlejet omkring det tidspunkt på foråret hvor problemet anses for størst. Så derfor er det svært at se at overhovedet skulle være et problem.

SAL: Hvorfor skal der etableres elvarme og flyttes strøm. Havde ikke set dette komme, men regnede med at en inddækning kunne etableres for ca.10.000 kr.

C.E.A.: Man skal nok regne med 30-35.000, hvis det skal laves 100 % korrekt, og det skal det. Bestyrelsen synes dette er for mange penge at bruge i forhold til problemets størrelse.

Lene: Synes vi er tilbage til børnehaveklassen. Denne diskussion er oppe hver 3-4 år. Har selv ofte været i klubhus lørdag og aldrig oplevet problemet.

Lasse: Det er svært at stemme om noget, hvor man ikke kender økonomien i det.

Henning: Har i pausen talt med tømrer som ikke mener at en sådan inddækning koster alverden, hvilket blev bekræftet af tømrer. Men selvfølgelig vil der komme el oveni.

Kim: Der sidder et brandskab (vand + brandslange) som ikke må dækkes ind. Hvis inddækning etableres skal dette flyttet ligesom el skal flyttes.

SAL: hvorfor ikke lave en udvendig trappe til 1. sal? Alternativt hvorfor ikke stoppe for udlejning i påsken, hvor behovet for adgang til klubhus i forbindelse med bådklarngøring er størst?

Johnny: Inddækkes vil der blive rygeforbud på 1. sal, da 1.sal skal være for alle medlemmer.

Sidst forslaget var oppe beløb træarbejdet sig alene til 15000 + moms. Hertil kommer el arbejde og flytning af brandskab.

C.E.A.: Forslagsstillerne må udarbejdes et konkret forslag, som også omfatter økonomien i forslaget. Endvidere skal medlemmer stille op og være klar til at lave hoveriarbejde.

SAL: Hvorfor ikke sætte et skilt på trappen om at 1. sal ikke er omfattet af udlejningen?

C.E.A.: Dette står allerede i udlejningsreglerne. Vi skal samtidig huske på at udlejning af klubhus er for klubbens medlemmer, samt at udlejningen bidrager med en ikke ubetydelig indtægt. Stopper udlejning vil det måske medføre en forhøjelse af kontingent så det ikke længere hedder 500 kr.

Dirigent rundede af med at konstaterer følgende:

Forslagsstiller finder sammen med medlemmer ud af, hvad det koster at etablere en inddækning incl. flytning af el og brandskab. Endvidere undersøges hvad en udvendig trappe vil koste.

Når skitse og økonomisk oversigt på forslag foreligger, gives det til bestyrelsen, så det kan blive behandlet på næste generalforsamling.

6. Fastsættelse af kontingent for 2016

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Forslag blev godkendt.

7. Godkendelse af budget

N.J. gennemgik budgettet.

Det femlagte budget blev godkendt.

8. Valg af bestyrelses, 2 revisorer og udvalgsmedlemmer

Formand Carl-Erik Anthonen - genvalgt for 2 år

Bestyrelsesmedlem Johnny Jensen - genvalgt for 2 år

Bestyrelsessuppleant Jan Ahrensberg - genvalgt for 2 år

Revisorer Karl K. Ryborg - genvalgt for 2 år

Revisorsuppleant Søren Kristiansen - genvalgt for 1 år

Festudvalgsmedlemmer:

Ellis Pedersen. (tiltræder straks) - valgt for 1 år
Ruth Andersen . (tiltræder straks) - genvalgt for 1 år

Kirsten Marcher - (tiltræder 1. oktober) - genvalgt for 1 år
Erik Snerling - (tiltræder 1. oktober) - genvalgt for 1 år

Bladudvalgsmedlemmer:

Lone Jensen - genvalgt for 1 år
Tina Grundahl - genvalgt for 1 år

Indstilling til bestyrelsespost i Fr.værk Havn A.m.b.a.

Kim Andersen indstilles.

9. Pause

Pause blev holdt under punkt 5, og derfor blev den planlagte pause her skippet.

10. Vedtagne beslutninger oplæses

C.E.A. gen tog beslutning om at Henning Thomsen er tovholder for arbejdsudvalg/økonomi vedr. indækning af trappe, incl. flytning af el og brandskab samt etablering af elvarme på 1. sal.

11. Eventuelt

Johnny orienterede om at han vil forsøge og etablere en efterårstur på tværs af havnen. Det skal være en bedsteforældredag med børn og børnebørn. Begrundelsen er den meget ringe deltagelse der er til pinseturen, der gør at denne sandsynligvis aflyses.

Der var et ønske fra SAL (tirsdagsholdet) om man ikke kunne få varme på om tirsdagen. Kunne man ikke om mandagen tænde for varmen så der var varmt i billiardrum til om tirsdagen.

Jan Ahrensberg: Fortalte om hvorfor han havde valgt at stoppe i Havnen som best.medlem. Bestyrelsesmøderne havde været præget af dårlig tone og stemning, og der havde været stor udskiftning i bestyrelsen. Det havde været meget personligt. Samtidig havde han haft en forventning om at han ville være forbindelsesled mellem medlemmer og havnens bestyrelse. Men det havde ikke været tilfældet. Havde ellers været glad for at være der.

Afslutning: C.E.A. kommenterede Jans kommentarer. C.E.A. kunne godt genkende mange af tingene, og han var selv blevet formand efter at den tidligere formand Leif stoppede pga af stort arbejdspress i hans installationsforretning. Går ikke ind for den måde det tidligere er blevet kørt på. Men i alle bestyrelser vil der altid være ting som man kun taler om i bestyrelsen og ikke udenfor bestyrelsen. Dette har der ikke været helt enighed om med Jan.

Limfjorden T/R med Sabrina

11. juli – 4. august 2015 / Del 2 af 3

Det' gas, eller ...

Der var lovet godt vejr og svag til let vind om formiddagen. Derfor trak vi os ud kl. 07:30.

Motorerne startede fint, tjek. Fenderne drillede, men det lykkedes. Med den sidste fender klar til at blive sat i holder, lød et klart og alt for tydeligt: ”Du kan godt sætte fenderne ud igen, vi har motorskade”. F... f... (Sørens også). Det blev hurtigt konstateret, at gaskablet på bagbords motor var enten knækket, eller hoppet af.

Vi fik med møjse og besvær fortøjet til en yderplads, der ikke rigtig var en plads, men det var der ligesom ikke rigtigt noget at gøre ved.

Det gik der jo så lidt tid med, en hel del faktisk, der blev skruet og afmonteret. Det blev klart, at der formentlig skulle et nyt kabel til, så vi måtte ringe lidt rundt, men de personer vi fik fat i, var meget meget hjælpsomme. Klokkerne lige omkring 09:15 stod der en mekaniker fra Thisted Marinecenter.

Det korte af det lange, der skulle et nyt gaskabel til. Desværre skulle det nok bestilles, da det skulle være kortere end sædvanligt, og sandsynligheden, for at det skulle være på lager, var lille.

Det var ikke på lager. På lager var imidlertid et, der kun var en lille smule for langt, så mekanikeren ville prøve om det kunne passe alligevel. Det kunne det. Det blev bøjet lidt, og kl. 11:15 kunne vi sætte kursen mod Doverodde.

Vilsundbroen

Klokken 11:45 kaldte vi brovagten for at få bekræftet broens åbningstid. Klokken hel!

Vi speedede lidt op, og lagde et røgslør bag os. Klokken 12:02 lå vi foran broen og så, at den lukkede fint i. Jeg vil tro, at (nej, det er sgu sikkert) hvis han havde holdt broklappen på halv i et halvt minut, kunne vi sagtens have nået det. Der var ret mange både, der kom igennem, så os fra eller til. Gad vist om han er i familie med brovagten på Kronprins Frederiks Bro. Nå pyt, den slags konger er i fåtal. Vi kom igennem kl. 12:30, men han ville ikke nedværdige sig til at svare, da vi kaldte ham, for at få bekræftet, at han ville åbne på det tidspunkt.

En lille fryd var det, at det kun var os, der skulle igennem. Det kostede ham langt mere tid og var til gene for en hel del bilister. Nok om det. Lille mand!

Vi var blevet advaret om gule specielfmærkninger inde mod land. Der var lagt fiske-

garn ud, det lumske var, at på afstand, selv i kikkert, kunne det godt ligne en masse sæler. Det gjorde det, vi vidste det jo, og alligevel måtte vi kigge en gang ekstra i kikkerten. Vi sejler sjældent så tæt på land, med mindre sømærker anviser det.

Doverodde

Næsten blikstille. Lagde til langskibs udenfor havnen. Fantastisk flot aften. Grillede og nød at kunne sidde ude og spise.

Natten var tung. Nogle mener, at det er dejligt at blive vugget i søvn. Godt så.

Det er meningen, at vi skal have cyklerne frem og ud og se gravhøje, men det bliver nok først i eftermiddag. Rygter vil vide, at der kommer sol i eftermiddag. Lige nu er det totalt overskyet, og det blæser kraftigt, ved ikke hvor mange m/s.

Efter et dejligt tiltrængt brusebad, solen er begyndt at skinne, ombord igen. Mødes med de bevingede ord "vi tager vand ind". Rend mig. Hvad kan man få for en båd, der tager vand ind.

Her ligger vand og det er salt. Skal nok have gulvpladerne af. Er det mon stævnrørsløjerne. Af med pladen. I et hjørne ca. 40 cm diagonalt fra, hvor der ligger vand, er gulvpladen fugtig. Tjekker lige skabet, her er gulvet knastørt, hmm. Tjekker på den anden side af væggen



mellem toilet og skab (tag ikke fejl). Pladdervådt – og nej, der er ikke tisset ved siden af! Panik afblæst. Det kan fikses. Tanken om en campingvogn sættes på standby for nu. Ellers ved at blive en tiltalende mulighed.

Ja, og her taler jeg så kun på egne vegne. Denne tur er ved at blive lidt for begivenhedsrig på den ufede måde.

Fur

Blev vækket ved, at det rumsterede på agterdækket, tror det var måger. Morgenbrød var nok udelukket. Kunne se fra briksen, at himmelen var blå, men så kan man jo tage dynen over hovedet.

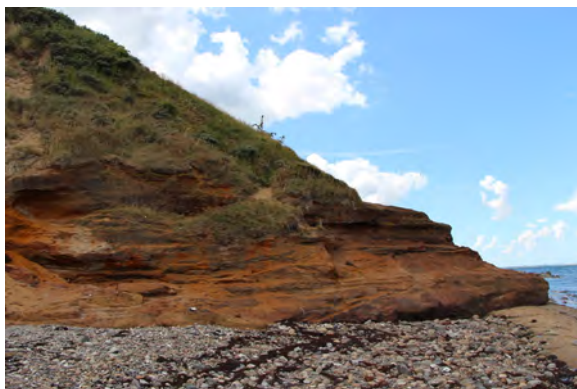
Der gik dog ikke lang tid, så var der rumsteren inde i båden. Jeg gav fortabt, ud af fjerne med mig.

Vand i hovedet, der var brygget kaffe og klokken var kun 7:45 Åårh hvaad, nogen

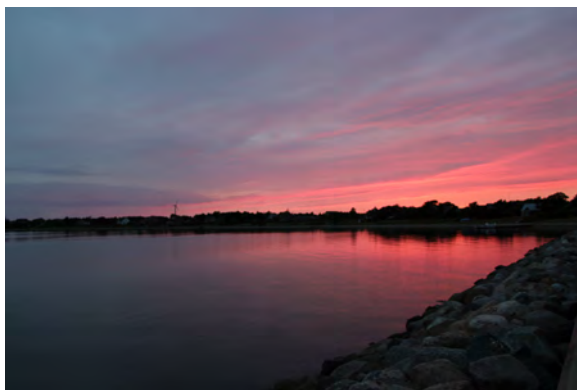
måtte have ser forkert på uret. Nå, nu var vi jo oppe og igang, så vi nød vores kaffe, hvorefter vi satte kursen mod Fur. Ganske kort tid efter udsejling, så vi en båd vi kendte fra Fr.værk, det var Poul- Erik, men jeg tror ikke, at han så os. Pudsigt at få øje på en man kender ude på vandet.

Og vi så sæler. Det er ligesom et deja vu, så der er billeder. De var godt nok langt væk, men hvis det nu er de eneste, vi ser. Der blev zoomet ind. Måske kan vi se dem, hvis vi, når vi kommer hjem, kaster billedet op på tv-skærmen.

I skrivende stund sejler vi, solen skinner og her er varmt, man skulle næsten tro, at sommeren var kommet til Danmark. Ok, ikke helt, for samtidig med, at solen har lidt magt, er det også temmelig overskyet. Fine hvide skyer. Der er håb.



Nu kan vi se Sallingsundbroen. Den skal vi under, så jeg må være klar med kameraet. Alle broer skal med. Godt, der er dato på billederne, for jeg kan, kender jeg mig selv ret, ikke skelne den ene fra den anden, når der er gået mere end et par dage efter hjemkomst (eller efter billedet er taget).



Fur Havn

Her er jo masser af plads, men her er vist også blevet moderniseret og udvidet for nyligt.

Meget strøm ved indsejlingen, men det lykkedes os at finde en god plads. Fendere og tovværk var næsten klar, men godt igang med at lægge til, fik vi samtidigt øje på en bedre plads. Langskibs.

No problem, det er værre den anden vej, hvor tovværk skal have den rigtige længde og fenderne først må kastes ud, når en fortøjningspæl er passeret. Langskibs kræver, til at begynde med, bare et reb på midten, så kan vi trække os ind og klare resten efterfølgende.

TV2 med sommervejret

Vi lagde til kl. 12:30 og den "masser af pladser" fik hurtigt ben at gå på.

Der var lige tid til en bette lur, inden ettermiddagens lille glade kop kaffe med romkugle.

På agterdækket, en af de få gange på denne ferie, hvor vi har drukket kaffe der. Ikke engang vores morgenkaffe har vi, på nogle af disse 10 feriedage, nydt der. Øv!

Og så var der ellers et mylder på havnen. En masse mennesker var stimlet sammen inde på kajen.

Da vi kom gik vi lige en hurtig runde og der havde vi godt set en bil med TV2-vejr.

Så måtte vi jo tænde for fjernsynet. Ganske rigtigt dagens vejrudsigt blev sendt fra Fur.

Genkendte Peter Tanev, der interviewede en lokal fra museet. Der blev bl.a. talt om moler, der kun

fandtes på denne ø. For mig, der ikke har gået til vejrudsigt, så det grangiveligt ud som om, intet kunne interessere Tanev mindre end moler. Han skulle vist nok smides i havnen eller havet senere. Det fandt jeg ikke ud af, men senere da Michael skulle i bad, havde han set den nu tilsyneladende våde vejrmand i en hvid badekåbe. Så mon ikke han var faldet i.

Set blev også Cecilie Hother. På TV! Da jeg så skulle have mit tiltrængte aftenbrusebad, sad folk med tablets og mobiltelefoner i første parket og fulgte med i, hvor hun var. Jeg blev ikke helt klar over hvor, muligvis noget med et udspring.

Sjovt at se, hvor interesserede folk er i en live vejrudsigt.

Apropos vejrudsigt, de lovede ikke særlig godt vejr de kommende dage, så nu er vi nødt til at finde ud af, hvor vi vil tilbringe weekenden.

Mere om det senere.

Ifølge prognoserne bliver det ikke godt sejlvæjr før efter weekenden, så vi har beslut-



tet, at vi bliver her til mandag, Blæser vi helt inde her, er der mere at kigge på, og cyklerne kører også, både når det blæser og regner.

Fur Bryghus og Knudeklinterne

Så kom cyklerne frem. Efter meget lidt aktivitet de foregående dage, skulle det være. Det blæste noget, sandsynligvis modvind på vejen til Knudeklinterne, men noget måtte ske. Planen i lige linie: den gamle havn, Fur Bryghus, Knudeklinterne og Fur Kirke.



Ved første skilt mod bryghuset var afstanden angivet til seks kilometer. I modvind og enkelte steder op ad bakke (ja, det stod ikke på skiltet). Der var ikke andet at gøre end at komme afsted. Det gik forrygende.

Første stop, den Gamle Havn. Der var meget idyllisk. I forbindelse med havnen var et lille museum.

Havnen var ikke i brug. Den lukkede i 1956 pga tilsanding og man kan ikke sejle ind i den mere.

(Wauw lidt historie).

Næste stop. Der kunne ikke være langt igen, vi havde allerede tilbagelagt en del kilometer.

Fur Bryghus, sikke en gulerod. En kold øl – hmm. Så var der et skilt ved en vej, Fur Bryghus. Den vej tog vi. Den deprimerende del af historien var, at der, så lang øjet rakte, ikke var en bygning, der kunne være et bryggeri. Op ad bakke – bogstaveligt talt. Omsider. Vi nåede ikke rundvisningen, OG der var ingen ledige borde før en halv time senere. Vi valgte at bestille bord til en time senere. I mellemtiden kunne vi gå op og se Knudepunkterne. Det var en tur på tre kilometer, men i stejlt terræn, så det tog næsten en time.

Og var vi sultne da vi nåede frem. Det var vi og f... Om vi ikke måtte stå i kø for at vente på at få anvist et bord. Vi fik en dejlig frokost, dertil et dejligt glas øl fra eget bryggeri. Det kan de godt finde ud af.

Som om vi ikke havde fået nok motion for en dag, måtte vi bide i det sure æble og vende næsen hjemad. Valgte en anden rute, forbi Skt. Mortens Kirke, udefra en flot

kirke, hvorfra der er en fantastisk udsigt over Limfjorden. Indefra: set.

Nede ved stranden og med havnen indenfor synsvidde, mødte vi Sussi og Asger, de var på vej til marked. Retning væk fra havnen. Så pyt da, hvem kan sige nej til at gå til marked. Satte min lidt ømme bagdel på sadlen igen og overlevede de 300 m. Det var stort. Det var markedet ikke. Der var godt nok musik, men det var afslutningsnummeret, vi lige hørte stroferne af, selvom markedet først skulle slutte en timestid senere. Man kunne købe pæne malerier, tale med kunstnerne og høre lidt om inspiration, fremgangsmåder, processer og materialer.

Sol over Fur

Solen skinner jæææh, vi kan desværre ikke nyde morgenkaffen ude. Hvis vejret holder (nok også, hvis det ikke gør) cykler vi ud til Den røde sten. Og mon ikke, vi skal på Herrens mark på tilbagevejen. Den har vi hørt om, så det kommer der nok lidt om senere.

Det var igen op ad bakke. Men, hvor var det en flot tur. Forbi (forbi!) Herrens Mark op til udsigtspunkt for Stendal graven, ned igen mod Bispens hue, hold da fast. Grus-/stenvej, så stejl, at jeg stod af, hvilket også var en udfordring. Jeg skulle holde cyklen med håndbremsen og idet jeg satte foden på gruset skred jeg et stykke inden jeg fik fodfæste. Det gav et lille sug i maven, men heldigvis fandt jeg balancen, og så gik det nedad med små bitte skridt.

Bispens hue, Rødstenen og Den Røde Sten mm.

Forbi Bispens hue, imponerende. Videre mod Rødsten, den røde sten (det er ikke det samme) og Langstedhullerne.

Vi fulgte pilen mod Rødstenen, der if. Kortet skulle ligge max. 500 meter fra, hvor vi parkerede cyklerne. Godt med pile, ellers ville vi have troet, at vi var gået forkert selvom, der ikke var så mange muligheder. Kom til et lillebitte vandløb, ok, der måtte være en vej udenom. Måske op forbi en sort klippeagtig tingest, hvor der var antydningen af en sti. Nope! Op på klippen, dertil og ikke længere. Tilbage til vandløbet, en person over, one to go. Gæt hvem! Det var noget med at træde på de grene, der var tykkeste og forhåbentlig blev liggende, lidt på noget siv, det svuppede lidt, lidt flere grene og så var tyksakken også med.



Og så var det pludselig det hele værd. Sikke en udsigt. Da vi mødte et ungt par, var vi nødt til at høre om de havde set rødstenen på deres vej. Det havde de ikke, de fulgte blot den gule rute.

Mystisk, vi havde jo ligesom fulgt den slagne vej. Lidt fremme kom vi til en skillevej, til venstre den røde sten, til højre Langstedhullerne. Vi gik til højre, vel vidende, at her skulle vi tilbage ad samme vej. Og vi skulle f... se den sten!



Flot udsigt over Langstedhullerne og havet. Meget beroligende. Vejen ledte ud til en parkeringsplads, godt fyldt. Omkring pladsen og steder, hvor udsigten var i top, var sat borde og bænke, så der blev nydt et par frokoster. Det var attraktivt, for vi satte os ved et bord, og umiddelbart efter kom en mand, der tydeligvis var bekymret for om vi skulle have frokost der. Vi kunne berolige ham, så han satte vagt på (familie-medlem), mens han hentede frokostkurven i bilen.

Men vi skulle jo se den røde sten, rødstenen havde vi opgivet, så tilbage ad stien. En trappe ledte ned til stranden. Der var jo ikke andet for. Dyb vejrtrækning, et trin ad gangen. Ingen grund til bekymring. Hele tiden kunne vi nyde omgivelserne og den skønne udsigt over Limfjorden.

Og så, ta taa, et stykke klippe, der var rødt. Ku' det være. Det var det: Den røde sten.

Det var da imponerende, naturens værk og alt det man nu siger, men helt ærligt, godt at det ikke havde været vores eneste mål, for så havde det været lidt lang næse.

Nu var det ved at være tid til at komme På Herrens Mark. Der var lige en bakke, der skulle bekæmpes. Til fods. Og så ellers samme vej tilbage. På Herrens Mark måtte vi holde os indendøre, bordene ude var enten optagede eller reserveret til andre, der havde været mere fremsynede end os. På menukortet var pandekager og pandekager, hhv. Mad- eller søde pandekager. Det var svært. Vi blev enig om, at det klogeste træk nok ville være mad. Et godt valg. Meget lækkert.

Museum for mænd.

Et lille stykke af marken, et skur, var indrettet til museum for mænd. Kvinder måtte komme der, men havde ikke taleret. Udstillet var ting, der havde måttet lade livet

ifm ægteskab, bl.a. en kalender, der, selvom tallene var tydelige, skulle ud – det var ellers nogle søde piger på bil-lederne...



Den danske humor er kun delvist for nordmænd. Der var regler som, at der måtte fjertes og bøvses, der var et dæk, der kunne sparkes til – rigtige mænd sparker dæk, eller hamrer søm i træværk. Det var selvfølgelig muligt her. Og her kommer den norske familie ind, de gik og læste højt for hinanden, der var mange tegninger med små historier og opslag med husregler for mænd. De kunne så grine smørret og overbevise hinanden om, at det forstod de godt. Vi kunne høre (forudsat, at vi forstod norske selvfølgelig), at det gjorde de overhovedet ikke.

Men det var lidt sjovt at høre historierne læst op på norsk.

Og så var det ned ad bakke – whuiiiiiii.

Sikke en god samvittighed, to dage i træk med motion. Tilbage på Sabrina var det agterdækvej. Herligt, tiltrængt og så med en lille Aperol. Verdensklasse.

Og Rødstenen. Den var slet ikke rød. Den var sort eller grå, også kaldet gråstenen!

Vi havde stået på den!!

Lørdag med masser af regn

Temperatur mellem 13 og 16 grader. Vi er forberedt. Købte ind igår incl. kaffe.

God musik i radioen – mormorkanalen – og ellers er vi dækket ind med et lille udvalg af cd'er.

Og bøger. Så lige nu pisker regnen mod ruderne, men vi er i tørvej, og vi dyrkede jo motion igår, så det er egentlig rigtig hyggeligt.

Tager en tidlig douche, kommer tilbage og mødes med de tre viseste ord "Har vasket op" og de tre næstviseste "kaffen er klar". Kan man ønske sig mere, ja det kan man godt. Man kan f.eks. ønske sig, at det, når det pisøregner udenfor, holder sig netop der. Udenfor.

Man kunne også ønske sig, at det ikke var alle de håndklæder, vi kunne have brugt til at tørre op med, der nu var fuldstændig gennemblødte, sammen med diverse duge

og t-shirts. Så kunne man ønske sig, at man kunne smide noget af alt det, der var gennemblødt, ud, og at der var tørretumbler på havnen. Et ønske gået i opfyldelse. Tjek. Tør man ønske sig et mere som f.eks., at nu, når vinduet er rammet ind med gaffatape, at skidtet holder.

Hidtil kan vi ikke påstå, at ferien ikke har været god. Det har den. Men vejrmæssigt; af de seks år, vi har holdt ferie i båden, er det så absolut, uden sammenligning, den værste ferie overhovedet.

Efter to uger har vi endnu ikke, hverken drukket morgenkaffe, eller spist til aften, på dækket.

To gange har vi opholdt os der i max. en time, vel at mærke iført vores gode kraftige veste. En gang med en drink. Så kan det vel ikke blive mere sølle – eller, det kan det måske nok (skriver jeg bare, så vejrguderne ikke skal løfte nogle grimme pegefingre, jeg kan også banke under bordet, mon ikke jeg så er dækket ind for resten af ferien).

Om en time skal vi op og forlænge tørretiden. Når vi er færdige har vi lagt beslag på tørretumbleren i tre timer. Havnen er mennesketom, eneste sted, der er lidt liv, er i fællesstuen, hvor folk sidder og ser film. Det kan jo også være, at de taler om vejret, og det skal de have lov til. Jeg vil ikke høre et ord om det. Lige nu er det tørvejr, tror endda, at vinden har lagt sig lidt, men som de små børn, så lader den vel bare op. Sigtbarhed 0.

Pause, der er G&T (gin og to ... – der var ikke var plads til så meget tonic).

Tørretiden forlænges. Enten er vi de eneste, der skal bruge tørretumbler i dag, eller også har de, der gerne vil, opgivet. Hvis det ikke er tørt indenfor rimelig tid, eller hvis andre skal til, er vi lidt på den. Der er ingen steder, vi kan få plads til alle de klamme håndklæder.

Nå, bekymringen må vige for en stund. Vi skal spise. Kronryrmørbrad med karljo-han-svampe og kartofler. Og et glas rødvin – tør!

Det var TV-vejr, så efter en noget speciel dag, så vi for første gang, på denne ferie, noget der ikke var vejrudsigt. Sidstnævnte kan vi snart udenad: Regn, blæst, blæst, regn

.../Fortsættes

Bådkalecher og Sejl vaskes

Vi vasker alle typer og størrelser af sejl og bådkalescher så det bliver helt rent og fri for salt. Supplér din normale vedligeholdelse med en årlig vask hos os. Så har du gjort dit til at sikre dit sejl og din bådkaleche en maksimal levetid.

- ☺ Bådkalecher, rens og imprægnering pr. kg. kr. 285,00 (min. 2 kg.)
- ☺ Sejl, vask pr. m2 kr. 66,00
- ☺ Gulvtæppesæt til båd kr. 750,00. (Max. 6 m2)
- ☺ Polstrede bådhynder, efter tilbud

Vi henter og bringer for i alt kun 125,00 kr. over næsten hele landet

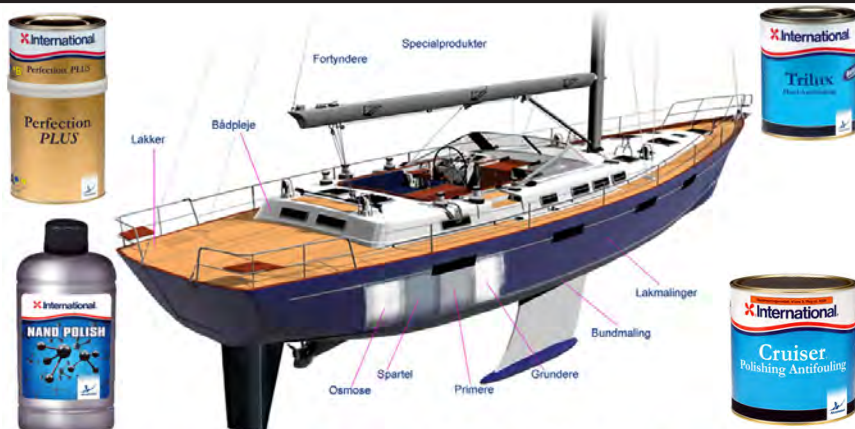
Telt- og Sejlvaskeriet

Ryttermarken 2 B, 3520 Farum, telefon 4499 4141

Mail: renseriet@renseriet.dk / WWW.teltrens.dk

VINDERØD FARVEHANDEL

Nordsjællands billigste priser i tapeter, maling, blitsalak, emalielak og facademaling



Helsingevej 30 · 3300 Frederiksværk · Tlf. 47 72 11 34
10% rabat til Motorbådeklubbens medlemmer.



Ring eller kik ind for priser...
- vi er billigere end du tror!



Vi har altid en god pris på gas



Vi udfører reparation og
service på alle bilmærker

Åbningstider:

Man-torsdag 7.30 - 17.00
Fredag 7.30 - 15.00
Lørdag 8.00 - 12.00



Deck



Fælgte



Olje



Batterier



Udstødning



Bremser

Vi har altid et stort udvalg af alaråge og kvalitetsdekk på lager.
Besøg dit First Stop dækkenter i Frederiksværk, og få specialiserens rådgivning om, hvad der passer til din bil.

Frederiksværk Vulkanisering · Industrhaven 2 · Tlf. 47 72 05 17

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk
Digitaltryk
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09
www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

JB RUSTFRI ApS

Undalsvej 9
3300 Frederiksværk

Tlf. 20 22 35 50

Alt i marineudstyr.
Landgangstrapper • Søgelænder
Sceptre • Prædikestole

**Vi fremstiller alt i rustfrit bådudstyr.
Rustfri smedie**



Aut. forh.

Yanmar - Ford

Perkins - Sabb

Nani diesel

Gear:

bw - prm - hurth - ZF

Samt rep. af andre motorer



v/Erik Pedersen

Østersøvej 119, 2100 Kbh. Ø

Telefon 3929 1520

Mobil. 2344 4078



KTS-ENTREPRISE A/S

Entrepreneur & Aut. Kvalitetsmester

Industrivej 3 * 3300 Frederiksværk

* 47 77 25 77 * 40 32 77 13

www.kts-entreprise.dk

byg
garanti
EN OLL AV DANSK PRODUKT

