



# Klubnyt

---

Medlemsblad for Frederiksværk Motorbådsklub Nr. 3 - 26. årg. Juni 2016

---



**Aalborg by night**  
*Foto: Tina Grundahl*



# FREDEKSVÆRK MOTORBÅDSKLUB

Adresse: Havnelinien 16 · 3300 Frederiksværk

Danske Bank: 1551-175 6966 · Internet: [www.fmbk.dk](http://www.fmbk.dk)

Havnefoged: åbningstid 12:00 - 13:00 Tlf.: 47 72 11 90 Mobil: 21 22 41 90

## BESTYRELSEN

### FORMAND udlejning af klubhus

**Carl-Erik Anthonen** Anker Heegaardsgade 32 3300 Frederiksværk 47 72 05 83

### KASSERER mail: [info@nrtryk.dk](mailto:info@nrtryk.dk)

**Niels J. Rasmussen** Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

### Bestyrelsesmedlem Web-master

**Michael Jensen** Vibevangenget 113 2880 Bagsværd 61 28 82 69

### Bestyrelsesmedlem ad hoc opgaver

**Per Rasmussen** Østervang 71 3400 Hillerød 51 20 28 27

### Bestyrelsesmedlem kontaktperson til festudvalg

**Johnny Jensen** Strandvejen 141 3300 Frederiksværk 42 49 32 32

## FESTUDVALG:

**Kirsten Marcher** Skovsangervej 24 3300 Frederiksværk 20 76 49 26

**Erik Snerling** Enghave Park 97 3450 Allerød 40 31 67 67

**Ellis Nielsen** Carl Magnussensvej 7 3300 Frederiksværk 47 72 37 22

**Ruth Søhus Andersen** Horsbølvej 1 3550 Slangerup 47 33 43 58

## BLADUDVALG: mail: [info@nrtryk.dk](mailto:info@nrtryk.dk)

**Niels J. Rasmussen** Rønnevej 36 3300 Frederiksværk 47 77 06 09

**Lone Jensen** Strandvejen 141 3300 Frederiksværk 42 60 34 34

**Tina Grundahl** Vibevangenget 113 2880 Bagsværd 40 26 85 60

*Hvis I skifter adresse eller telefonnummer, bedes I venligst huske at meddele dette til kassereren.*

*Det kan gøres skriftligt, telefonisk, pr. mail eller på medlemslisten, der hænger i klubhuset.*

Klubbladet udkommer 20. jan. - 20. juni - 20. september

**Deadline næste nummer er den 1. September 2016**

# Formanden har ordet

Nu kom det gode vejr – endelig, og lad os håbe det ligger standarden for vores sommer.

Siden sidst er der ikke sket så meget, dog er der indkøb en ny brugt opvaskemaskine, da det ikke kunne betale sig at reparere den gamle. Per R har malet borde/bænke på 1.sal. Johnny D har deltaget i den



nedsatte arbejdsgruppe, for Vild med Vand, som har stået for nyligt afholdte ”Havnes dag”. Selve arrangementet var en succes, flot vejr, mange besøg i klubben, redningshelikopter, indvielse af ny badebro og et enkelt nyt medlem.

Som så mange gange før efterlyser jeg stof til vores klubblad, så har du lavet noget smart i din båd eller vil skrive lidt om din sejl-ture, så send det endelig til redaktør.

Hvis det ikke bliver bedre, ser vi os nødsaget til at reducere antallet af udgivelser.

Husk at se på klubbens hjemmeside/Facebook om arrangementer, som måske kunne være noget for dig!

Til slut vil jeg ønske jer alle en god sommer.

Carl-Erik  
Formand



## AKTIVITETSKALENDER 2016



Sankt Hans .....23. Juni

Klubberne i vores havn, har besluttet at lave et fælles arrangement i weekenden 12/13/14 august. det går ud på, at man tager sine børn/ børnebørn med på en sejlerweekend til Rørvig/Nykøbing. Vi skal i fællesskab hygge med børnene og hinanden. Grille, bade, fiske krabber mm. Dem der ønsker at deltage fra motorbådsklubben tilmelder sig til Johnny tlf. 42493232 eller Lone tlf 42603434. Håber i vil støtte op om dette tiltag, som måske kan føre til at klubberne, får et tættere samarbejde.

mange hilsner Johnny og Lone

Ålegilde.....10. September

Nedhalerfest..... 5. November

### DIT NYE SUPERMARKED

# EUROSPAR



FREDERIKSVÆRK - ET RART STED AT HANDLE

**DEN LUNE BAGER**

**TIPS LOTTO**

**BLOMSTER**

**EGEN SLAGTER**

**FAST FOOD**

Minimum 600 dagligvarer  
til **GUL PRIS** – betyder  
varer til fast lav pris,  
hver eneste dag.

**Mandag - Fredag 8-20**

**Lørdag, Søndag,  
& Helligdage 8-20**

Tlf. 47 72 18 42

Slagterafd. 47 72 50 42

Fax 47 72 14 42

Ellevevej 34 - Enghaven

[www.spar.dk](http://www.spar.dk)

[frederiksvaerk@spar.dk](mailto:frederiksvaerk@spar.dk)

Manden har lige købt sig en ny BMW M3, og er ude at checke grænser af.

Han har lige passeret 150 km/t da han ser de blå blink fra en politimotorcykel bag sig.

Han beslutter sig til at køre fra den og sætter hastigheden op til 200 km/t, men må alligevel opgive efter flere kilometer, og kører ind i nødsporet og standser.

Betjenten kommer hen til vinduet med hele bogholderiet under armen, læner sig let mod BMW'en og siger: "Jeg har haft en ualmindelig skidt uge, ikke andet end problemer hele vejen igennem.

Hvis du har en undskyldning jeg ikke har hørt før, så gider jeg ikke skrive dig"

Manden siger: "Der var en politibetjent der løb med min kone i sidste uge, og lige da jeg så de blå blink troede jeg det var ham, der ville levere hende tilbage!" Betjenten: "God weekend."



[www.total-griner.dk](http://www.total-griner.dk)

**LAGO Marine**

Ret kurs med velholdt motor

**Webasto**  
Feel the drive

Forhandler af

**YANMAR**   
marine

økonomisk og driftssikker diesel



Besøg [www.lagomarine.dk](http://www.lagomarine.dk)

**LAGO Marine**

reparation & service

Havnelinien 19

3300 Frederiksværk

Telefon 2673 0034

Autoriseret marine-værksted  
Frederiksværk lystbådehavn  
servicevogn på hele sjælland

Den ultimative oplevelse starter med

  
**SUZUKI  
MARINE**

4-takter med kraft  
præcision og topydelse  
2,5 til 250 HK.



## Limfjorden T/R med Sabrina

II. juli – 4. august 2015 / Del 3 af 3

### Søndag – blæst

Kender ikke retningen, men det kom ikke bag på os, at det ville blæse i dag. Vi havde en plan.

Først var der jo lige noget gaffatape, der skulle have et omfattende servicetjek. Det havde virket fuldstændig efter hensigten, vores håndklæder var stadigvæk tørre. Gå aldrig ned på udstyr og gaffatape. Vinduet blev tætnet som det sig hør og bør.

Frokost på Fur Strand Hotel. Stjernes kud med udsigt. Vi havde luret kortet hjemmefra og stjernes kud var allerede valgt fra – det fik jeg også ved Doverodde. Godt bænket fik jeg nærlæst ingredienserne: nystegt fiskefilet, hummer, laks, rejer og kaviar på grovbrød. Solgt!

Dertil hvidvin, blev fristet af en, men man kunne ikke købe halve flasker (til deling i så fald), bestilte et glas husets hvidvin, og hvor heldig kan man være (se bort fra de se-neste to uger), det var tilfældigvis lige den, jeg kunne tænke mig. Den smagte herligt.

Så blev stjernes kuddet serveret. Det var et kunstværk. Var lige ved at tage et billede, men har altid syntes, at det var fjollet at fotografere mad. Det er et standpunkt, jeg fortrød allerede efter første bid, men der var det jo for sent. Så jeg har mit standpunkt. Til næste gang.

Et øjeblik var jeg lidt bekymret for, om jeg kunne knække den hummer, men come on, hvor svært kan det være.

To au lait med dobbelt shot. Så kunne vi gå på museum. Sikke mange flotte sten! Fossiler (undskyld mig).

Så fiskebondens hus, meget sjovt, men jeg er tilbage til, at det er både sjovt og interessant at se, men det er jo efterhånden ikke noget man ikke har set før. Køkken med gammelt brændekomfur, madam blå, pigeværelser med korte senge og en stadsstue.

På hjemvejen handlede vi i Brugsen. Og så var det tid til en bette lur. Tiltrængt.

Har talt lidt om, hvad vi gør, hvis vejret bliver ved med at være imod os. Vi skal ikke ud i Kattegat, hvis det viser tænder. Så må Helsing Kameludlejning træde til med et væ-



relse et par dage ekstra, til Charlie, som ikke er en kamel. Charlie er den smukkeste hankat i Bagsværd, eller i hver fald på vores vej.

Imorgen: Livø

### Livø

Forlod Fur Havn klokken 9.00. Vejret var gråt i gråt, men vindstyrken human, så turen var ok.

Klokken 10:35 lagde vi til, langs kysten, i Livø Havn. Det er vist den mindste havn, vi har besøgt i vores tid med Sabrina.

### Havnen i Livø

Her er en inder- og en yderhavn. Førstnævnte har en dybde på 2,5 meter, den tager vi. For at komme til havneindløbet skal man rundt om, hvor Færgen ligger. Den var heldigvis ikke i havn.

Tre af langsiderne er til gæster. Ved den ene lå allerede en lille tysk sejlbåd, vi lagde os i forlængelse af den. Så var den langs side fyldt op. På den anden langs side kom senere to både til, så var den næsten fyldt op. Måske kan der blive plads til en mere, hvis den bare er mindre end 20 fod.



### Livø rundt

Det var lige det. Op til købmanden og købe havnebillet. Som at komme ind i en tidslomme. Nemt at finde, det var den lige vej, der er nemlig kun en vej på Livø, ellers er det stier. Sjovt sted, der løber høns rundt i gaden, her er ingen biler og købmandsbutikken må have set sådan ud de sidste 50 år.

Vi fik et vandrekort. Det fulgte vi så godt, det var muligt, men pludselig kunne vi ikke komme videre, der var ingen sti. Vi gik ned på stranden for at gå ad den et stykke vej. Det blev saftsusemig et langt stykke.

Vi gik og vi gik, og et par gange, hvor vi troede, at det var nu, det var nu, vi kunne komme ind på øen igen, var det bare lang næse.

Det er selvfølgelig betryggende, at det er en ø, endda en lille ø, for på et tidspunkt, hvis vi holder retningen, så må vi jo ende ved havnen.

Men det var faktisk ikke særlig fedt, at hver gang vi nåede et punkt, hvor vi skulle kunne se landskab med stier, ja så var der bare sten og skrænter frem til næste "hjørne", hvor vi skulle kunne se landskab med stier ....



Som udgangspunkt havde vi regnet med at gå omkring tre kilometer, da vi senere sad med endog meget ømme fødder, var et slag på tasken, at vi havde gået omkring fire kilometer, men det føltes nok længere, fordi omkring halvdelen var tilbagelagt i strandsten. Vi havde gået seks! Av!

Frokost, kaffe, og klar til drama.

### Drama i Livø

Og så til dagens drama. Pludselig var der snak og uro udenfor. Det var en tysker i en 36 fod sejlbåd.

Forinden skal lige siges, at der var rigtig meget strøm og han havde tilsyneladende ikke bovpropel. Han ville over og ligge udenpå et af skibene på den lange side. Et af problemerne var, at han overhovedet ikke havde styr over sin båd, der var simpelt hen for meget strøm. Da jeg kiggede ud stod Michael og skubbede godt fra, så den ikke ramte os. Det ville den have gjort, hvis han ikke tilfældigvis var ude på det tidspunkt. Så gik jeg ud, det eneste jeg kunne gøre, men det havde også sin berettigelse, var at stille mig med en fender klar, når de kom for tæt på igen. Og det gjorde de.

Nu var faren, for vores vedkommende, drevet over. Nu lå risikoen hos den "lille" tysker og en svensker. De to lå næsten spids mod spids i en vinkel. Først blev den store båd skubbet ind i den lille. Det lykkedes at skubbe den fra. Virkelig dramatisk for de kunne virkelig hverken styre eller holde den. Meningen var vist at lægge sig langskibs udenpå svenskeren. Den svenske båd var bare så meget mindre, at den ville blive trykket ind i bolværket, desuden var det svært at få den store båd til at ligge parallelt.

Den stakkels tysker måtte opgive. Faktisk var det en om'er, for nu skulle han forsøge



at lægge sig over på den sidste ledige langside, men først skulle han jo skubbes fra. Det må have været lidt for spændende for svenskeren, han så i hvert fald, forståeligt nok, meget meget bekymret ud.

Han kom ud, elegant var det ikke, og over til den anden side, hvor der stod tre mennesker klar til at trække ham ind. Den "lille" tysker tog det hele i stiv arm, det var hektisk, men det gik jo godt til sidst. Svenskeren så bekymret ud, selv da det var overstået, men jeg ved faktisk ikke om hans båd havde klaret frisag. Danskeren, ham kender jeg, kom ind og glædede sig over, at her var dejligt varmt.

Men det er ikke slut endnu, for der skal jo strøm til sådan et badekar. Og kunne ledningen nå. Nix. Så nu måtte de igang med at trække båden tættere på strømstanderen. Det gik.

#### Krøllen på historien

Da det hele var overstået, kunne vi konstatere, at uden vi havde set noget som helst, var der, mens der blev kæmpet alles kamp mod vind og strøm, kommet en lille båd (under 20 fod) og lagt sig på den sidste ledige plads.

Havnebassinet er fyldt op, hvad pladser langs kajen angår. Nye gæster må lægge sig udenpå.

#### Tilbage til Aalborg

Det regnede, men der var, tilsyneladende, ro på vandet, det blev til afgang kl. 09:29.

Vi lod os narre, der var knap så meget ro på, som man kunne ønske sig, der var basis for en omgang søsyge. Det blev til gengæld ikke til noget. Besætningen var fortrøstningsfuld.

Vi havde regnet med små fem sejltimer fra Livø til Aalborg. Med i beregningen var ikke, at motoren er i overgangsalderen. Hedeture. Vi måtte sørge for at omdrejningerne holdt sig under et vist niveau, ellers ville alarmen gå igang, når kølevandet nåede 96 grader og det gjorde det alt for hurtigt. Det er ret ufedt at sejle på den måde, ikke mindst utrygt. Man glør på den alarmlampe hele tiden, et nanosekund før den går igang med at hyle, starter den med at blinke.

En kort overgang kom der sandelig, hva' gi'r du, lidt sol. Og minsandten, en sæl, men den gik hurtigt under vand igen.



Tæt på Aalborg begyndte det at regne kraftigt igen, det var jo timing, så det battede, for nu var det jo ved at være tid til at gøre fendere og tovværk klar. Piii.. (Sørensen også). Men inden jeg nåede 96, var det tørvejr igen. Meget mærkeligt klima!

Vores gamle plads var optaget, hele Vestre Baadehavn var optaget. Så nu ligger vi i Skudehavnen med god udsigt over Limfjorden. Her er ikke nær så hyggeligt, men det er ok.

Fra vi lagde til kl. 15:00 til kl. var næsten 19, blev der rodet med motor, og vi har forventninger om, at når vi sejler videre, er det med en noget mere medgørlig motor.

Klokken var mange, vi var trætte, men også sultne, en spegepølsemad og en kop kaffe rækker ikke langt på en hel dag. Gik til Vestre Baadehavn, hvor der ligger nogle små restauranter. Fuldt hus! I 2. række fandt vi Pandekagehuset. Der var lige et bord til os. Mexicanske madpandekager med oksekød, chili, nachos og salat, hertil hhv. Stout og WIT, det var perfekt.

Tilbage kl. 21:30, hvor vi, trods tidspunktet, lige måtte have en kop kaffe. Bare vi nu kunne falde i søvn. Jeg husker ikke, hvordan jeg ramte puden, men jeg vågnede kl. 8:15, efter en god nats tiltrængt søvn.

Brugte formiddagen på at slappe lidt af. Vi ligger på yderste bro, så hvis vi går på fordækket, har vi direkte udsigt til Limfjorden. Det er jo herligt, især hvis det er lunt nok til at opholde sig der.

Dagens agenda: Bytur og Gråbrødrekloster museum, evt. En let frokost på en af de



mange cafeer i Aalborg. Men først var det tid til et bad. Det krævede planlægning, når man ligger på yderste bro og badefaciliteterne ligger ved den inderste. Ok, så var der heller ikke længere!

På vej så jeg godt, at der kom et par imod mig, det er selvfølgelig ikke så overraskende i en stor havn. De så søgende ud, det var Eva og Mogens, se det var overraskende. De ville lige, på vejen hjem, sige hej. Godt gået, de vidste, vi lå i Skudehavnen, men med syv broer kunne det som godt være blevet en lang dag. Jeg fortalte dem, hvilken plads vi optog og, at Michael var 'hjemme'. Efter en quickvask blev der tid til hyggesnak, og så blev vi i øvrigt hentet 18:15! (Mer' hygge).

Det var tid til at tage til staden, men vores nabo kunne lige fortælle os, at den, grønne, plads vi lå på, ikke ville være grøn ret meget længere, og han havde i øvrigt flyttet sin båd til en anden plads.

Så var gode dyr rådne, eller. Der måtte rådslagning til; vi blev enige om, at vi ligeså godt kunne flytte med det samme, stille vejr og tilsynladende pladser, hvor, den ellers altid 10 cm for bredde, Sabrina kunne komme ind. Vi prøvede fire pladser, de to manglede 10 cm mellem pælene, den





trede lidt mere, vi var tæt på at være kilet fast, men ud kom vi dog. Den fjerde var perfekt, anduvningen ligeså, pladsen var ovenikøbet grøn, men vi kunne ikke læse det med småt før vi var helt inde. Ledig til den efterfølgende dag kl. 12:00. Hundelort.

Så var der kajen tilbage, det gik også fint, men der var ikke strøm. Tre dage uden strøm går bare ikke. Fat i havnefogeden, en fornuftig mand, der rådede os til at sejle tilbage til den oprindelige plads. Han havde ikke hørt om snarlig hjemkomst, derimod var det almindeligt, at de oprindelige pladsejere ringede til ham, når skiltet skulle vendes.

Nu ligger vi så, hvor vi lå. Denne gang med stævnen ind mod broen. Fra agterdækket den fineste udsigt over Limfjorden. Pause, vi var godt brugt, men så var det jo dejligt, at vi kunne sidde på agterdækket – endda uden tykke veste. Byturen udskød vi til dagen efter. Handlede lidt ind.

Vi blev hentet 18:15, som lovet. Der blev hygget og vi fik lækker mad, sådan 'lidt-let-jeg-lige-bikser-sammen'-mad. Hvis jeg biksede på den måde, ville vi ligne Michelin-mandens fætter og kusine. Godt vi ikke har plads til en badevægt (det har vi ikke!!) tror godt, jeg kunne gå hen og blive lidt smådeprimeret.

#### Morgenmad på agterdækket – yeaah

Det er første gang på denne tur. Så kan man jo lige, når man er i fri luft, benytte lejligheden til at finslibe et eller andet hejs. Hyggeligt med en lyd, når der ellers er alt for stille, eller, det er nok bare mig ... Ja ja, jeg ved jo godt, at det er nødvendigt, men for filen da, lidt ro ville være skønt.

Nå, men nu begynder det også at regne og så er ferievejret ligesom tilbage på sporten – grrr.

Det bliver en bytur medbringende en regnfrakke, der, som en irriterende ting, bare skal slæbes gennem byen. Som i 'hvis du har den med, får du ikke brug for den'. Naiv? Men det hjælper. Nå, men min teori holdt ikke. Jeg glemte regnfrakken og alligevel holdt det tørvejr.

Vi gik ind til midtbyen, der er vel et par kilometer. Gik lidt rundt og da vi kom til Søgaards Bryghus, trak det lidt i os, det var ved at være frokosttid. God frokost, dejlig øl.

Et af punkterne på dagsordenen var Aalborg Gråbrødre kloster, der ligger under gadeniveau. Man kunne kun komme derned med elevator. Prisen beregnet efter vægt, dvs. Op til 250 kg i en elevator kostede 40 kr. Det er vel lidt en omskrivning af '3 personer eller max. 250 kg', god humor.

Kaffe og spadseretur tilbage til havnen via strandpromenaden. Herligt, når vejret er med os.

Jeg ved ikke, hvor mange indbyggere, der er i Aalborg, men sandsynligheden for, at møde det ene af de af de to par, vi ved, befinder sig her på samme tid som os, er vel ret begrænset.

Vi mødte Eva og Mogens. Senere talte vi med Sussi og Asger, dem havde vi dog ikke mødt, men en times tid efter, vi havde spist frokost, havde de spist det samme sted – pudsigt, der er da ikke så få cafeer her i Aalborg.

Hjem og op med benene, måtte lige have en slapper inden bad og afhentning kl. 18:10.

Anne Marie og John fra Klarup havde inviteret os sammen med Eva og Mogens, der samlede os op.

Igen en rigtig hyggelig aften i godt selskab og med god mad.

Vi blev kørt til havnen omkring midnat, og her var godt nok stille og meget mørkt.

Det blæser op igen. Rygtet ville jo på et tidspunkt vide, at vores plads kun var ledig til fredag, altså i dag, det er efterfølgende ændret til lørdag ved



middagstid. Der er vi smuttet. Trods Tall Ship Race, som vi er blevet lidt nysgerrige efter at opleve. Lørdag skulle være ok sejlvejr, og vi skal jo vende næsen hjemad indenfor en overskuelig fremtid, så sådan bliver det!

Det blæser virkelig meget lige nu, men der vist også lovet op til 10 m/s i dag. Det er måske også derfor pladsens rette ejermand har valgt at udsætte hjemkomsten en dag.

Dagens agenda er endnu åben.

### Tall Ships race - næsten

Lidt trætte var vi, så vejret passede, for en gangs skyld, fint til dagsformen.

Læste, drak kaffe, spiste sen frokost. Fra 1.-4. August er der TSR, men allerede fredag begynder de første højmasterede at ankomme til Aalborg Havn. Sikke et syn, meget imponerende. Vi så bl.a. Georg Stage lægge til med stor præcision og shantysang.



Blev overhalet af Sussi og Asger, der havde fået samme tanke, dog havde de fundet cyklerne frem.

De blev parkeret, cyklerne, hvorefter vi fulgtes langs kajen og lod os underholde. Lidt sol og lidt at kigge på, kan virkelig lokke folk til. Vi blev enige om, at når der var så mange mennesker før det startede, og der var mange, så gjorde det os ikke så meget, at vi måtte videre den efterfølgende dag.

### Tall Ships race – dag 1

Vågnede tidligt. Ingen af os var rigtig sultne, så lidt vand i hovedet, en god kop kaffe, og kurs mod Mou. Regnede med omkring to timer. Det kom til at trække lidt ud. Hold nu fast. Vejret var upåklageligt. Sejlede tæt forbi de ankomne skibe, bl.a. Georg Stage.

Allerede ganske kort tid efter Limfjordsbroen begyndte skibene at komme imod os som perler på en snor. Også her måtte vi lade os benøve. Der var både tre- og fire-mastere, desværre ingen af dem med sejl oppe, men et flot syn var det nu alligevel. På flere af skibene sad dele af besætningen i tovværket omkring masterne (hedder nok noget særligt, jeg er landkrabbe!). Det så fantastisk ud. Nævnte jeg, at vejret var med os. Med den næsten skyfri himmel var det nogle rigtig gode motiver, og et par billeder blev det da også til.

### Mou - igen

Vel i havn i Mou fik vi at vide, at tirsdag ville der i havnen blive holdt TSR-komsammen.

Den 4. August og den sidste dag i racet. Man vil samles og se skibene sejle ud af Limfjorden igen. Tirsdag burde vi nu være tilbage i Fr.værk - en lille tyk kat skal hentes i kameludlejningen.

Eftermiddag: Agterdæk. Når man tager vejret på hele denne ferie i betragtning, er det stort at sidde her.

Det skulle jeg aldrig have skrevet, nu trækker det fandenfløjtemig op igen. Vejrudsigten for imorgen siger nogenlunde det samme som i dag, så vi skal nok tidligt afsted, igen, denne gang mod Grenaa.

Hjemad det går

Vågnede igen tidligt. Vejret så, efter vores skala, godt ud. Stille.

8:48 slippes den sidste fortøjning, nu har vi nok omkring seks timers sejlads foran os, før vi når Grenaa. Det småregner, men små striber blå himmel skimtes længere fremme, det er der vi skal hen. Da der er meget lidt trafik

og små bølger, ingen hvide toppe, vover jeg at se om det går at læse lidt. Der går max. tre minutter, så ved jeg, om det er en måde at fordrive tiden på. Alternativt skal jeg sidde og glo på vandet og horisonten de næste mange timer. Gaaab. Nåh ja, man kunne jo også tage en lille en på øjet. Det kom lige til mig, men prøver lige med bogen først.

Det gik fint med at læse. Autopiloten blev sat på, det gjorde turen lidt lettere. Men lidt søvndyssende er det jo at være passager, det gælder både i bil og i båd, så jeg hvilede mig lidt.

Blev vækket da kaffen var serveret.

Fik lige sat mig, da jeg fik øje på tre-fire marsvin, lige foran båden. Lidt uretfærdigt, at det var mig, der spottede dem. Vi holder altid udkig efter specielt marsvin, men også sæler, hvis vi mener, at der er chance for, at de kan findes i området. Uretfærdigheden består i, at der er lidt konkurrence mellem os om, hvem der ser en eller flere af enten den ene eller den anden art. Og man kan jo ikke ligefrem påstå, at jeg havde kigget efter noget somhelst den seneste time, så det havde jo nok været mest fair, at det var skipper, der så dem først. Ærgerligt ærgerligt.

Anduvning i Grenaa var ikke smuk, vi fik trykket badeplatformen. Håber, den kan repareres.

Nu er Jarnvig igang med at love bedre, men noget forskelligt vejr i den kommende, vores sidste, ferieuge. Nu må vi se, vi tager det som det kommer.



## Kurs Frederiksværk

Kaffe, og over at sige farvel til Asger og Sussi, der har været vores rejsekammerater on/off.

Vores nærmeste naboer var imidlertid sejlet bort, og vi kunne lægge fra uden at tænke på point for det kunstneriske indtryk.

Solen skinnede, ikke en sky. Efter tre uger med overvejende dårligt vejr, er det nu blevet tid til sommer. Sidst år sejlede vi tre uger i bragende godt vejr, dagen efter ankomst til Fr.værk begyndte det at regne. Hvis det skal være på den måde, så .... Samme tid næste år!

Sabrina er i havn efter tre uger i og omkring Limfjorden.

Slut



# Bådkalecher og Sejl vaskes

Vi vasker alle typer og størrelser af sejl og bådkalescher så det bliver helt rent og fri for salt. Supplér din normale vedligeholdelse med en årlig vask hos os. Så har du gjort dit til at sikre dit sejl og din bådkaleche en maksimal levetid.

- ☺ Bådkalecher, rens og imprægnering pr. kg. kr. 285,00 (min. 2 kg.)
- ☺ Sejl, vask pr. m2 kr. 66,00
- ☺ Gulvtæppesæt til båd kr. 750,00. (Max. 6 m2)
- ☺ Polstrede bådhynder, efter tilbud

Vi henter og bringer for i alt kun 125,00 kr. over næsten hele landet

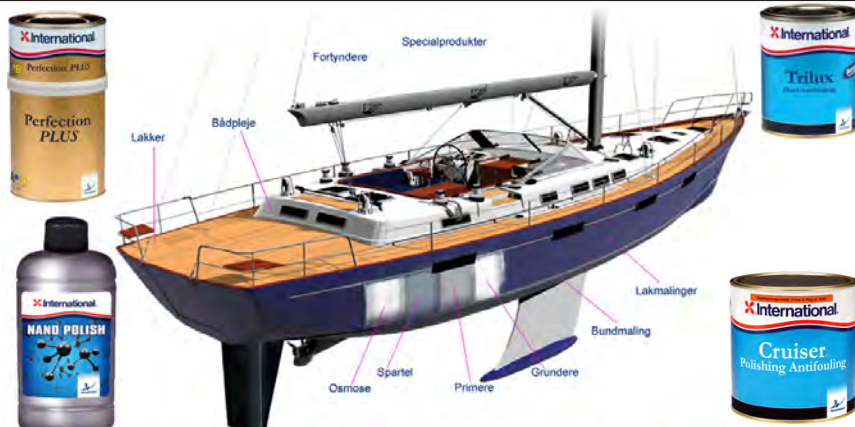
## Telt- og Sejlvaskeriet

Ryttermarken 2 B, 3520 Farum, telefon 4499 4141

Mail: [renseriet@renseriet.dk](mailto:renseriet@renseriet.dk) / [WWW.teltrens.dk](http://WWW.teltrens.dk)

## VINDERØD FARVEHANDEL

Nordsjællands billigste priser i tapeter, maling, blitsalak, emalielak og facademaling



Helsingevej 30 · 3300 Frederiksværk · Tlf. 47 72 11 34  
**10% rabat til Motorbådeklubbens medlemmer.**

**FIRST STOP**

Ring eller kik ind for priser...  
- vi er billigere end du tror!



Vi har altid en god pris på gas



Vi udfører reparation og  
service på alle bilmærker

**Åbningstider:**

Man-torsdag 7.30 - 17.00  
Fredag 7.30 - 15.00  
Lørdag 8.00 - 12.00



Dek



Fælgje



Olje



Batterier



Udstødning



Bremser

Vi har altid et stort udvalg af alarøje og kvalitetsdekk på lager.  
Besøg dit First Stop dækkenter i Frederiksværk, og få specialiserens rådgivning om, hvad der passer til din bil.

**Frederiksværk Vulkanisering · Industrhaven 2 · Tlf. 47 72 05 17**

# NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Offset - Bogtryk  
Digitaltryk  
Etikettrykning

Rønnevej 36 · 3300 Frederiksværk  
Telefon 47 77 06 09  
www.njrtryk.dk · email: info@njrtryk.dk

# JB RUSTFRI ApS

Undalsvej 9  
3300 Frederiksværk

Tlf. 20 22 35 50

Alt i marineudstyr.  
Landgangstrapper • Søgelænder  
Sceptre • Prædikestole

**Vi fremstiller alt i rustfrit bådudstyr.  
Rustfri smedie**



Aut. forh.

Yanmar - Ford

Perkins - Sabb

Nani diesel

Gear:

bw - prm - hurth - ZF

**Samt rep. af andre motorer**



v/Erik Pedersen

Østersøvej 119, 2100 Kbh. Ø

Telefon 3929 1520

Mobil. 2344 4078



# KTS-ENTREPRISE A/S

## Entrepreneur & Aut. Kvalitetsmester

Industrivej 3 \* 3300 Frederiksværk

\* 47 77 25 77 \* 40 32 77 13

[www.kts-entreprise.dk](http://www.kts-entreprise.dk)

byg  
garanti  
EN OLL AV DANSK PRODUKT

